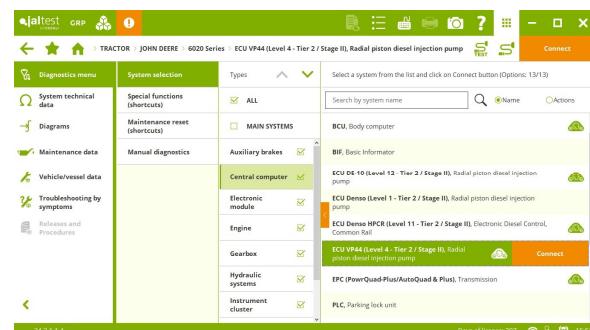
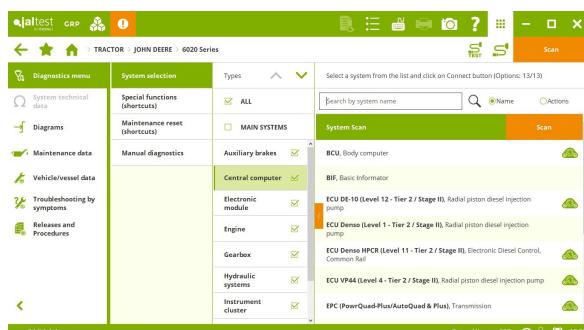




NEUHEITEN 24.3

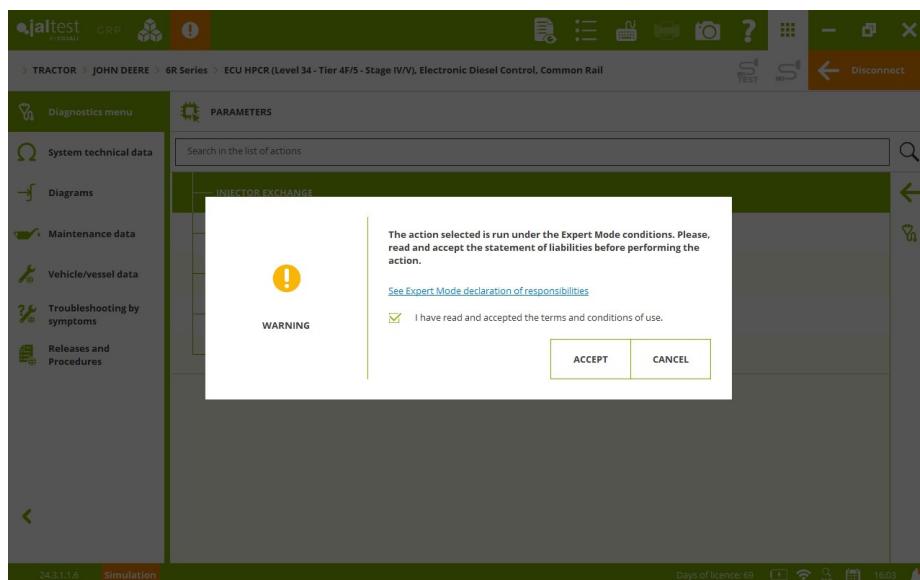
# AUTOMATISCHE SYSTEMERKENNUNG & VERBINDUNG

In dieser Version wurde die Position der Funktion zur automatischen Systemerkennung geändert. Sie erscheint nun standardmäßig vorausgewählt in der Systemliste, wenn auf ein Modell zugegriffen wird. Die Auswahlfilter für den Systemtyp können so verwendet werden, dass nur die als Hauptsysteme bestimmten Systeme automatisch erkannt werden. Außerdem wird ab dieser Version die Schaltfläche zum Verbinden mit einem System zusammen mit dem ausgewählten System angezeigt.

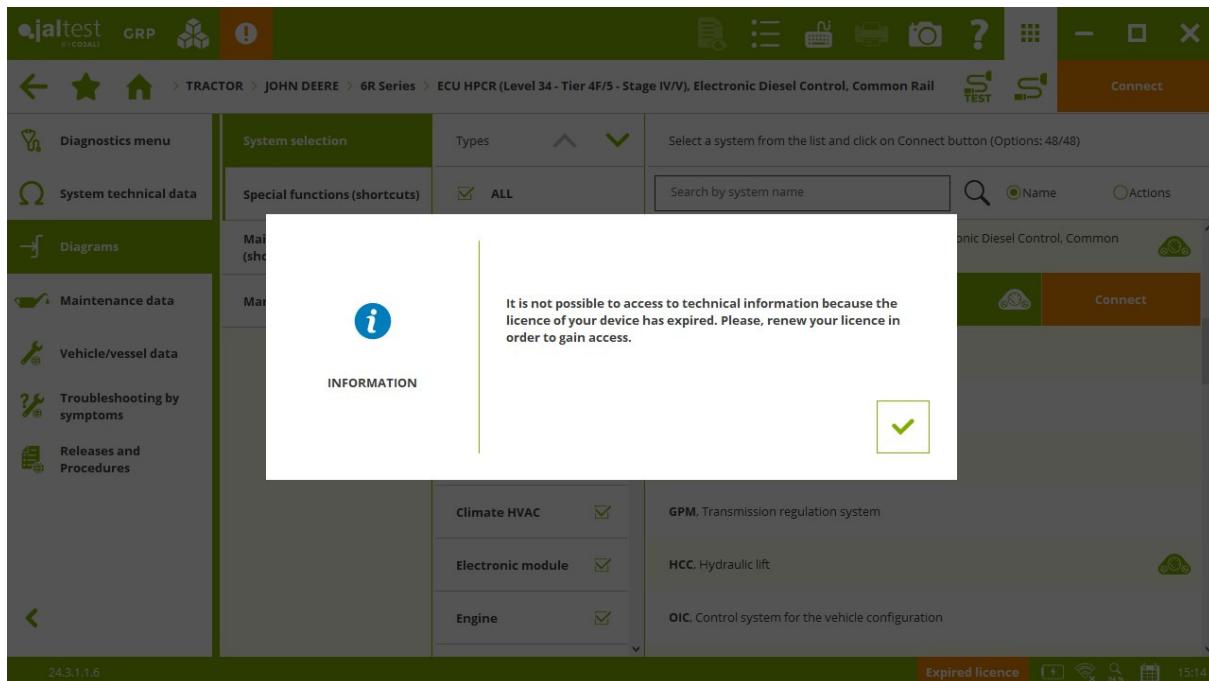


## WEITERE FUNKTIONALITÄTEN

- Die Zugangskontrolle für den Expertenmodus mittels Code entfällt. Daher gibt es ab dieser Version keinen Freischaltcode für den Expertenmodus mehr. Es genügt, die Allgemeinen Geschäfts- und Nutzungsbedingungen zu akzeptieren. Jaltest Diagnostics wird die Benutzer weiterhin bei allen erweiterten Aktionen, die dem Expertenmodus unterliegen, entsprechend warnen, damit die Benutzer die entsprechenden Vorsichtsmassnahmen treffen können. Für Organisationen, die den Expertenmodus-Code als nützlich erachten, wird empfohlen, über GRP Benutzerrollen einzurichten, um verschiedene Zugriffsebenen bereitzustellen.



- Verbesserte Darstellung der Messungen in den Diagnoseberichten.
- Um die Anzahl der Klicks beim Zugriff auf das System zu minimieren, werden die Anschlusshinweise nicht mehr direkt angezeigt. Weitere Informationen, wie z.B. Hinweise zum verwendeten Kabel, können über die Schaltfläche 'Anschlussinformation' abgerufen werden.
- Die Schaltflächen für technische Informationen werden nach Ablauf der Lizenz nicht mehr deaktiviert. Der Zugriff ist jedoch nicht erlaubt.



- Verbesserung der Verwaltung von Lizenzen und gebuchten Produkten. Ab sofort wird im Jaltest-Lizenzenmenü der Status und das Ablaufdatum jedes gebuchten Moduls detailliert angezeigt.

Bitte beachten Sie, dass dieses Dokument nur eine Zusammenfassung der wichtigsten Informationen dieser neuen Version ist. Bitte besuchen Sie Jaltest Report für weitere Informationen.

## MARKEN UND MODELLE

---

Als Nächstes werden einige der neuen Marken und Modelle auf Jaltest aufgelistet.

### TRAKTOR

#### CASE- IH

Serie Quantum V/N/F/CL, Motor: Tier 5/Stage V

Serie Optum AFS, Motor: Tier 5/Stage V

Serie Puma AFS - CVT, Motor: Tier 5/Stage V

#### GOLDONI

T80, Motor: Interim Tier 4/Stage IIIB

#### LANDINI

Serie 5HC, Motor Tier 5/Stage V

Serie 6RS, Motor: Tier 5/Stage V

#### MASSEY FERGUSON

Serie 6700 S, Motor: Tier 5/Stage V

Serie 7700 S, Motor: Tier 5/Stage V

#### NEW HOLLAND

Serie TK4 V/M/N/F, Motor: Tier 5/Stage V

Serie T7 PLM - Power Command, Motor: Tier 5/Stage V

#### STEYR

Serie Absolut S-Fleet, Motor: Tier 5/Stage V

Serie Terrus S-Fleet, Motor: Tier 5/Stage V

## ERNTEMASCHINEN

### CLAAS

Serie Jaguar (499)

### VALTRA

BC 4800

BC 5800

BC 7800

BC 8800

## GEZOGENE UND SELBSTFAHRENDE GERÄTE

In dieser Version wurden zwei neue Marken gezogener und selbstfahrender Geräte hinzugefügt: **CAFFINI & TRIOLIET**.

### VALTRA

BS 2517H

BS 3335H

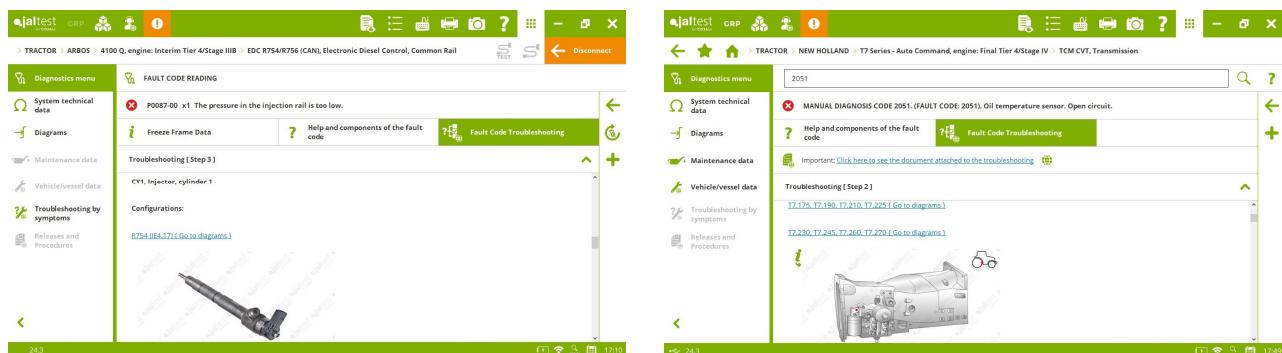
R530

# DIAGNOSE UND SYSTEME

Generell wurden die technischen Informationen und die Anleitungen zur Fehlersuche und Fehlerbehebung (jetzt SMART Guides) nach Symptomen und den häufigsten Fehlercodes in der Werkstatt erweitert. Dies wurde durch die Kommunikationskanäle mit den Kunden ermöglicht, wie die technische Unterstützung des Projekts, Schulungen, **Jaltest Feedback** und die Option '**Produktverbesserung**', die während der Installation des Programms und jederzeit im Konfigurationsmenü akzeptiert werden kann.

So wurden z.B. Anleitungen zur Fehlersuche und Fehlerbehebung in der **VM**-Motorsteuerung **EDC R754/R756** hinzugefügt, die in Modellen der Traktorenmarken **ARBOS**, **GOLDONI** oder **NEW HOLLAND** und anderen zu finden ist.

Sie wurden auch für das Hydrauliksystem **HCU**, die Armlehnensteuerung **ACM** und das Getriebe **TCM CVT** in Modellen der **CNH**-Gruppe hinzugefügt.



Hervorzuheben sind die neuen Anleitungen zur Fehlersuche und Fehlerbehebung nach Fehlercode für die Motorsteuerung **CATERPILLAR C-9.3**, die in Modellen von Traktoren, Erntemaschinen sowie gezogenen und selbstfahrenden Geräten der Marken **CHALLENGER**, **CLAAS**, **ROGATOR**, **TERRAGATOR** und anderen zu finden sind.

Und last but not least, die neuen Anleitungen zur Fehlersuche und Fehlerbehebung nach Fehlercode an **TRI**-Getrieben der Marke **CLAAS**.

## TRAKTOR

Die manuelle Diagnose wurde für verschiedene Modelle unterschiedlicher Marken wie **ARBOS**, **BASAK**, **JOHN DEERE**, **KUBOTA** oder **MASSEY FERGUSON** und andere erweitert.

## ARBOS

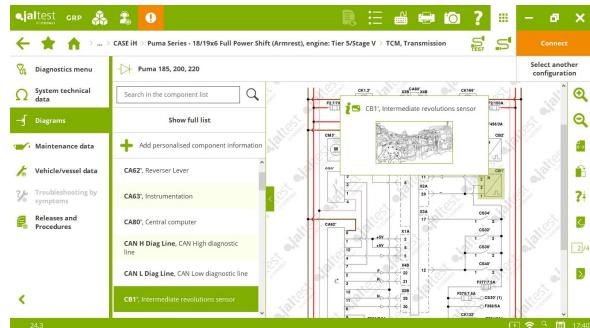
⊕ **DSB**- Kombi-Instrument in verschiedenen Modellen der Marke.

**DOOSAN** Motorsteuerung **DM02**: Codierung der Einspritzdüsen, Überprüfung des Hochdruck-Kraftstoffkreislaufs und des Abgasnachbehandlungssystems sowie Rücksetzen des Ölwechselzählers bei den Modellen **3065** und **3075**, **beides Tier 5/Stufe V-Motoren.**

## CASE IH

⊕ **FHC**- Hydrauliksystem bei den Modellen der **Serie Maxxum - CVT, Motor: Tier 5/Stage V** und der **Serie Optum, Motor: Final Tier 4/Stage IV**, und andere.

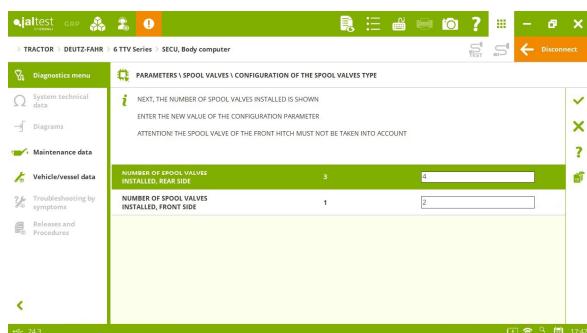
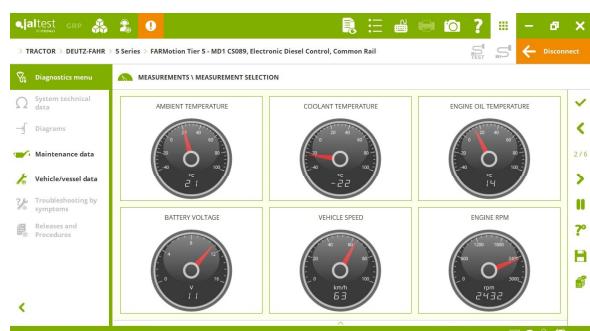
Erweitertes Angebot an Schaltplankonfigurationen des **TCM**- Getriebes des Modells **Serie Puma - 18/19x6 Full Power Shift (Armrest), Motor Tier 5/Stage V** und der **DEC** - Getriebe der Modelle **Serie Maxxum DCT, Motor: Tier 5/Stage V** und **Serie Vestrum - Semi Power Shift, Motor: Tier 5/Stage V**.



## DEUTZ-FAHR

⊕ **SECU** - Zentralrechner bei den Modellen der **Serie 6W**.

⊕ **DEUTZ** - Motorsteuerung **FARMotion Tier 5 - MD1 CS089** bei den Modellen der **Serien 5, 5G und 6 C**, und andere.



**SECU**- Zentralrechner: Funktionen zur Konfiguration von Parametern der Hydraulik-Steuerblöcke bei den Modellen der **Serien 6C, 6 TTV, 7, 8 TTV und 9** sowie anderen.

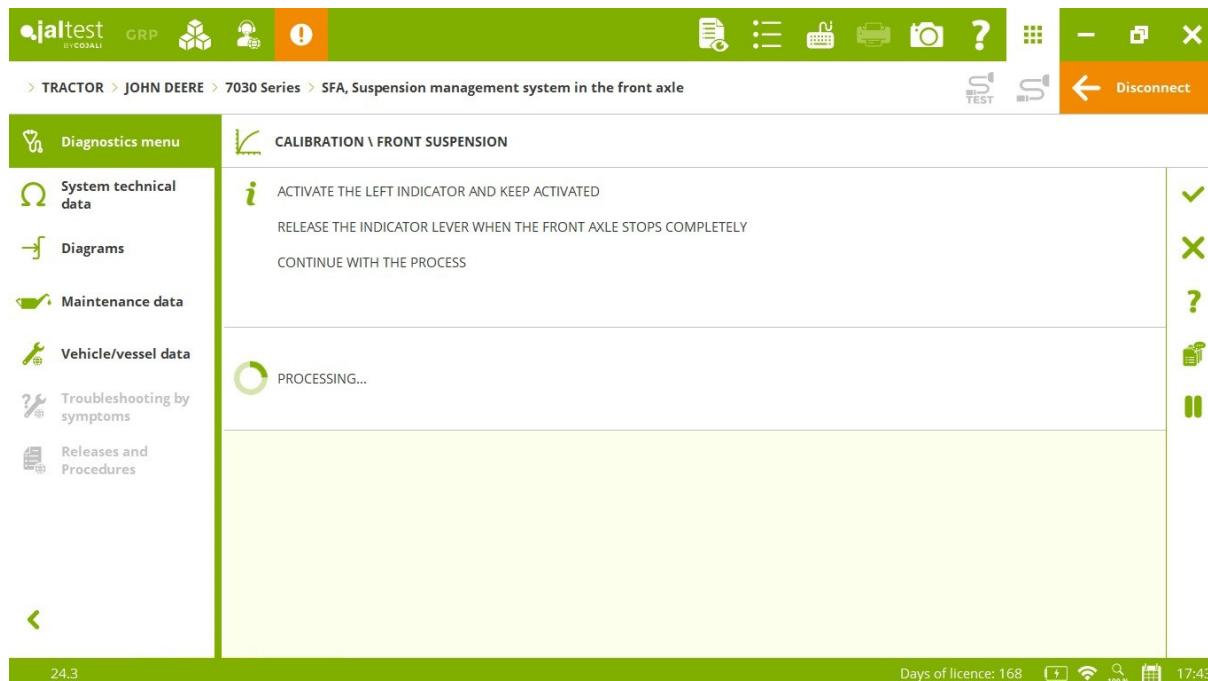
## GOLDONI

Erweitertes Angebot an Schaltplankonfigurationen der **VM** - Motorsteuerung **EDC R754/R756** der Modelle **Q90, Motor: Interim Tier 4/Stage IIIB** und **S110 GT, Motor: Interim Tier 4/Stage IIIB**, und andere.

## JOHN DEERE

- ⊕ **SCO**- Hydrauliksystem und Lenkregelsystem **XMC** bei den Modellen der **Serie 7R**.
- ⊕ **ATC**- Klimaanlage bei den Modellen der **Serie 8020**.

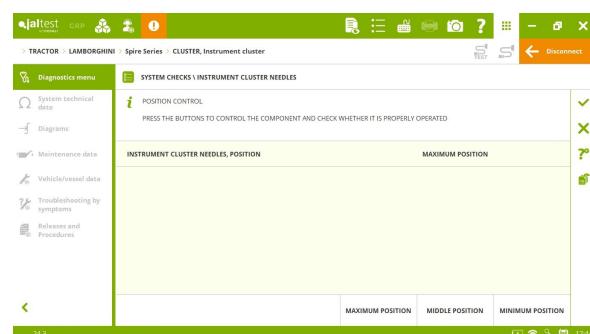
**SFA**- Federungssystem: Kalibrierung des Vorderachs-Federungssystems bei den Modellen der **Serie 7030**.



Erweitertes Angebot an Schaltplankonfigurationen des **TRAX**-Raupenfahrwerkssystems der Modelle der **Serie 5G**.

## LAMBORGHINI

**CLUSTER** Kombi-Instrument: Überprüfung der Instrumentenzeiger, des Status der Kontrollleuchten und des Status der LCD-Anzeige bei den Modellen der **Serien Spire, Sprint, EGO und RF**, sowie anderen.



## LANDINI

Motorsteuerung **EMR5 EDC MD1** (on SAE J1939) : Reset der Wartung zur Korrektur des Aschegehalts im Dieselpartikelfilter DPF.

## MASSEY FERGUSON

- ⊕ **AUTOTRONIC 5 - Dyna 6**- Getriebe bei den Modellen der **Serie 6700 S, Motor: Tier 5/Stage V** und **Serie 7700 S, Motor: Tier 5/Stage V**.

Parameter	Current Value	Options
(B) TRACTION, AXLE CONFIGURATION	NOT AVAILABLE	(3) 4WD (ALL WHEEL DRIVE)
(C) TYPE OF POWERSHUTTLE MODULE CONTROL SOLENOID VALVE	NOT AVAILABLE	(2) EVP3265
(D) PROPORTIONAL GROUND SPEED POWER TAKE-OFF	(0) MECHANIC	(0) MECHANIC
(E) MAXIMUM SPEED OF THE VEHICLE	(4) 50 km/h	(4) 50 km/h
(H) POWER TAKE-OFF CONFIGURATION	(0) MECHANIC / 1000 E: NOT INSTALLED	(3) THREE-SPEED POWER TAKE...
(I) SUPERCREEP GEAR	(2) TRACTORS WITH SUPERCREEP TRANSMISSION (MINIMUM SPEED: 0,1 km/h)	(2) TRACTORS WITH SUPERCR...
(K) PARKING LOCK	(1) INSTALLED	(1) INSTALLED

Zentralrechner **SRC14-34**: Wartungsreset bei den Modellen **6700 S, 7700 S** und **8700 S Series**.

Maintenance Interval	Value
HOURS OF SERVICE, MAINTENANCE INTERVAL	500 h
ENGINE OPERATION HOURS	1527 h

## NEW HOLLAND

- ⊕ **FEHR**- Hydrauliksystem bei den Modellen **T7 Series - 18/19x6 Power Command (Armrest)**.
- ⊕ **CAT4**- Elektronikmodul bei den Modellen **T4 V/N/F/LP Series, Motor: Tier 5/Stage V**.

**FPT**- Motorsteuerung **EDC MD1 CE101**: Technische Daten der neuen Motorisierungen für zahlreiche Modelle wie z.B. **T5 Series - Auto Command, Motor: Tier 5/Stage V**, **T6 Series - 16/17x16, Motor: Tier 5/Stage V** y **T8 Genesis Series - Full Power Shift, Motor: Tier 5/Stage V**, sowie andere.

jaltest BY COSALI GRP

TRACTOR > NEW HOLLAND > T4 V/N/F/LP Series, engine: Tier 5/Stage V > CAT4, Electronic Module

Diagnostics menu

MAINTENANCE

Search in the list of actions

RESET OF THE HOUR COUNTER OF THE CAB AIR FILTER (CAT 4)

System technical data

Diagrams

Maintenance data

Vehicle/vessel data

Troubleshooting by symptoms

Releases and Procedures

24.3 17:11

## SAME

### ⊕ **MVCU**- Zentralrechner Serie Virtus.

jaltest BY COSALI GRP

TRACTOR > SAME > Virtus Series > MVCU, Body computer

Diagnostics menu

SYSTEM CHECKS \ FRONT SUSPENSION \ SUSPENSION DAMPING SOLENOID VALVE

PRESS THE BUTTONS TO CONTROL THE COMPONENT AND CHECK WHETHER IT IS PROPERLY OPERATED

COMMAND SOLENOID VALVE, STATE OFF ✓

SUSPENSION DAMPING SOLENOID VALVE, CURRENT 0 A ✗

OFF ON

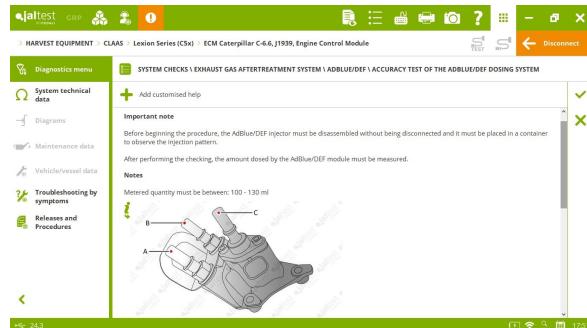
24.3 17:50

**SECU**- Zentralrechner: Kalibrierung des Handgashebels bei den Modellen der **Serien Virtus** und **Frutteto CVT** sowie anderen.

# ERNTEMASCHINEN

## CLAAS

**CATERPILLAR** Motorsystem **C-4.4 / C-6.6, J1939**: Überprüfung der AdBlue/DEF-Dosierung bei den Modellen **Lexion Serie C5x, Avero Serie 561** und **Serie Dominator**, sowie andere.

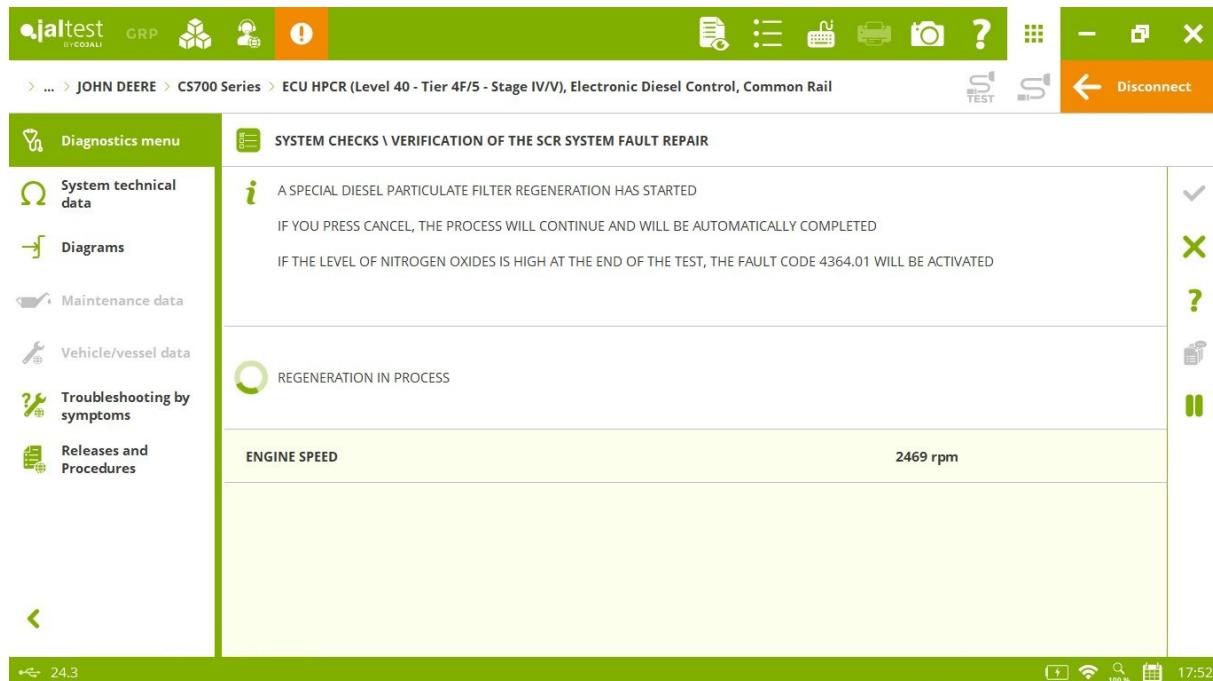


## FENDT

Erweitertes Angebot an Schaltplankonfigurationen der Motorsteuerung **EEM2 - VP30/VP44** für **SISU**-Motoren bei den Modellen der **Serie C**.

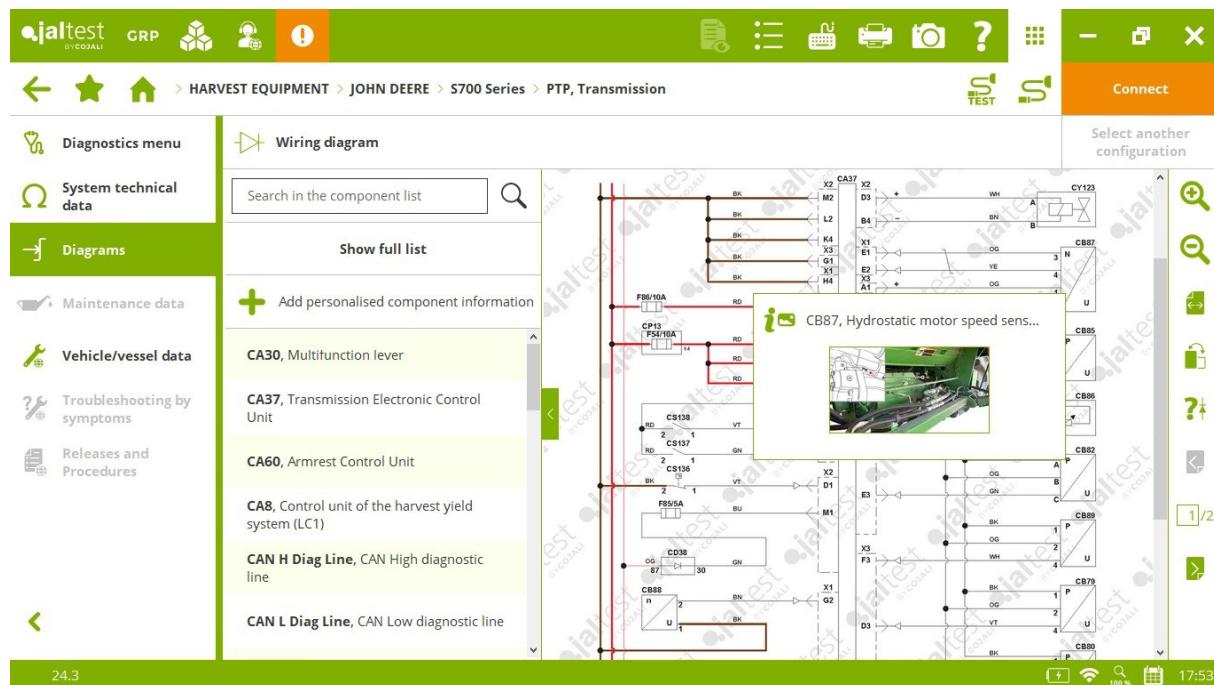
## JOHN DEERE

**JOHN DEERE**-Motoren Motorsteuerung **Level 40**: Überprüfung der Reparatur bei Fehlern des SCR-Systems bei den Modellen der Serien **900, CS700** und **X9**, sowie andere.



⊕ **LC1, LC2** und **RCU** - Erntesysteme der Modelle der **Serien W500/W600**.

Erweitertes Angebot an Schaltplankonfigurationen des Getriebes **PTP** der Modelle der **Serien S500, S600 und S700**.



## GEZOGENE UND SELBSTFAHRENDE GERÄTE

### HOLMER

Erweitertes Angebot an Schaltplankonfigurationen des Abgasnachbehandlungssystems **ACM** des Modells **Terra Variant 650**.

### MONCHIERO

Motor- Steuergerät **EDC YDECO** von **YANMAR**: Betriebsdaten, Aktivierungen und Systemchecks.