



NEUHEITEN 26.1

SOFTWARE-NEUHEITEN

GRP WEB — die neue DMS-Plattform für Ihr Werkstattmanagement

Ihr Werkstattmanagement — jetzt 100 % online

Die GRP-Anwendung entwickelt sich weiter: von der Desktop-Version zum **leistungsstärkeren, flexibleren und jederzeit zugänglichen Webportal**.

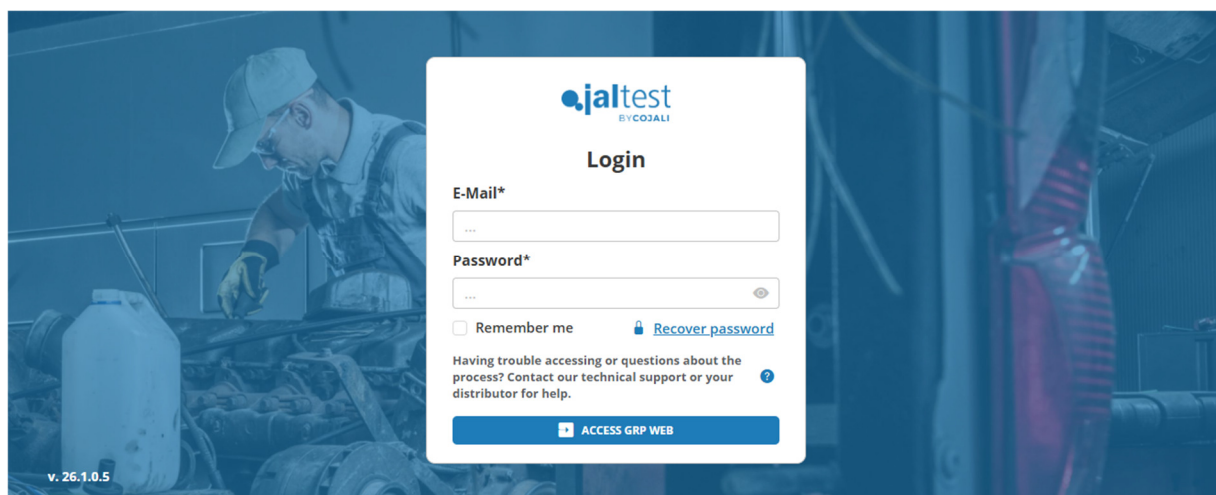
- Überall zugänglich – ganz ohne Installation.
- Alle GRP-Funktionen und neue Optimierungen in einem einzigen Umfeld
- Geführte Konfiguration mit intelligentem Assistenten.
- Personalisierung und Konfiguration ganz nach Bedarf.
- Agiles Management von Benutzern, Unternehmensdaten und Arbeitsaufträgen

Mehr Freiheit. Mehr Kontrolle. Mehr Produktivität.

Entdecken Sie jetzt das neue Jaltest GRP Web-Erlebnis. Hier klicken, um zuzugreifen:

<https://grp.jaltest.com/en/login>

Der Zugriff ist ausserdem über die Jaltest Diagnostics-Software möglich — über die Schaltfläche an derselben Stelle wie in früheren Versionen.



WEITERE SOFTWARE-NEUHEITEN

- Neue Verbesserungen bei unbeaufsichtigten Aktualisierungen mit Support für neue Szenarien; Installation von Sprachpaketen, Support für Zwischenupdates sowie Import von Datensicherungen.
- Anpassung der Treiber des Jaltest Link V9-Geräts an neue Fahrzeug- und Kommunikationsarchitekturen
- Verbesserter Service und Support der Jaltest Central Services.

Bitte beachten Sie, dass dieses Dokument nur eine Zusammenfassung der wichtigsten Informationen dieser neuen Version ist. Für weitere Informationen besuchen Sie bitte Jaltest Report; die Übersicht der abgedeckten Marken und Modelle finden Sie auf der Jaltest-Webseite.

MARKEN UND MODELLE

Nachstehend sind einige der in dieser Version neu hinzugefügten Modelle und Marken aufgeführt.

TRAKTOR

CARRARO

Serie Frutteto

Serie Frutteto Basso

Serie Vigneto Largo

DEUTZ – FAHR

Serie 5 E

ISEKI

Serie TG6

Serie TH

Serie TXGS24

LAMBORGHINI

Serie Strike Trend

MASSEY FERGUSON

Serie 9S

Serie 1800 E

Serie 2800 M

SAME

Serie Explorer Natural

TYM

T115

GEZOGENE UND SELBSTFAHRENDE GERÄTE

Neu hinzugekommen in dieser Version: die Marke **BOBARD**.

ISEKI

Serie SF2

Serie SF5

JOHN DEERE

F4365

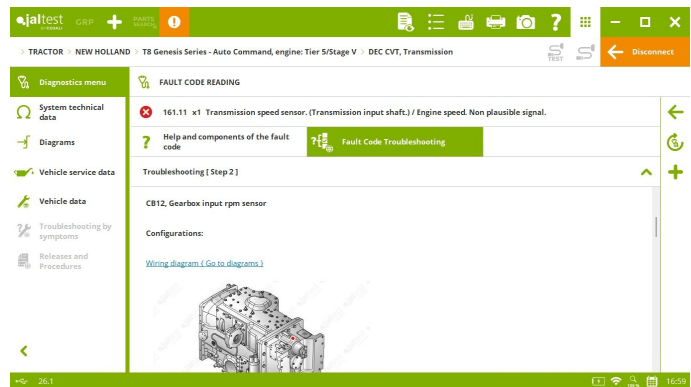
DIAGNOSE UND SYSTEME

Im Allgemeinen wurden die technischen Informationen sowie die '**SMART**'-Leitfäden zur Fehlersuche und -behebung für die im Werkstattalltag am häufigsten auftretenden Symptome und Fehlercodes erweitert. Grundlage hierfür sind die Kundenkommunikationskanäle: der technische Support des Projekts, Schulungen, das 'Jaltest Feedback' und die Option 'Produktverbesserung'.

TRAKTOR

'SMART'-GUIDES ZUR FEHLERSUCHE UND -BEHEBUNG

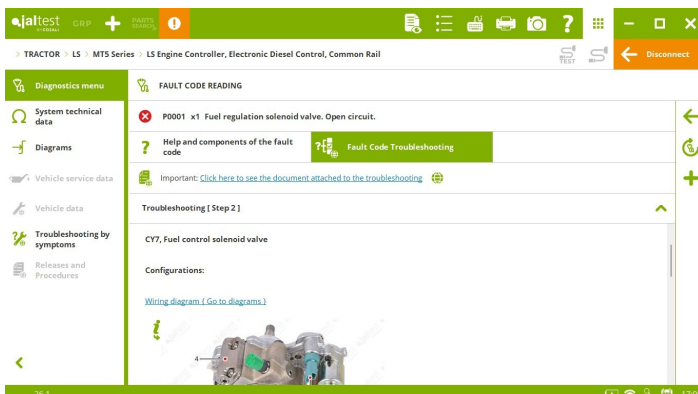
'SMART'-Guides zur Fehlersuche und -behebung nach Fehlercode in den Getriebesystemen **DEC CVT**, **R1** und **Trans** der Marken der **CNH**-Gruppe.



'SMART'-Guides zur Fehlersuche und -behebung nach Fehlercode in den **TM**-Getriebesystemen der Marke **FENDT**.

'SMART'-Guides zur Fehlersuche und -behebung nach Fehlercode im **4WD**-Antriebsstrang, im **HYD**-Hydrauliksystem, im **TCU**-Getriebesystem, im **MFA**-Elektronikmodul-System und im **SFA**-Federungssystem, in vielen Modellen der Marke **CLAAS** präsent.

'SMART'-Guides zur Fehlersuche und -behebung nach Fehlercode in der **RPT**-Zapfwelle und im **SFA**-Federungssystem der Marke **JOHN DEERE**.



'SMART'-Guides zur Fehlersuche und -behebung nach Fehlercode im **LS Engine Controller**-Motorsteuergerät der Marke **LS** und **NEW HOLLAND**.

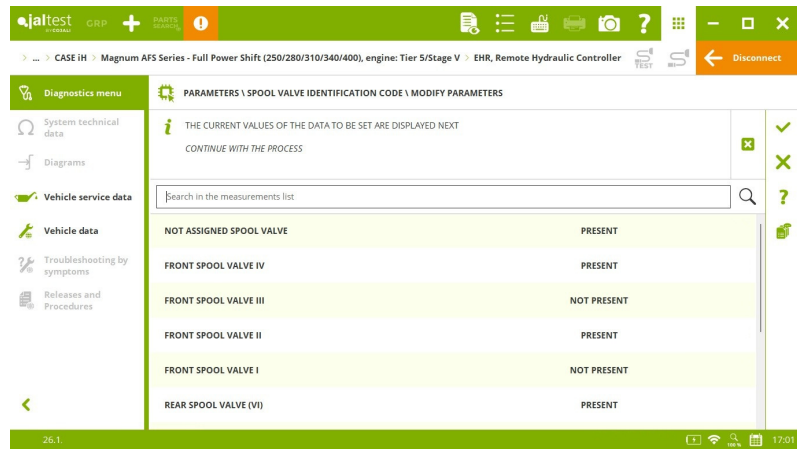
'SMART'-Guides zur Fehlersuche und -behebung nach Fehlercode im **SRCM**-Elektronikmodul der Marke **MASSEY FERGUSON**.

Ausserdem wurde die manuelle Diagnose in mehreren Modellen der Marke **CLAAS** erweitert.

CASE IH

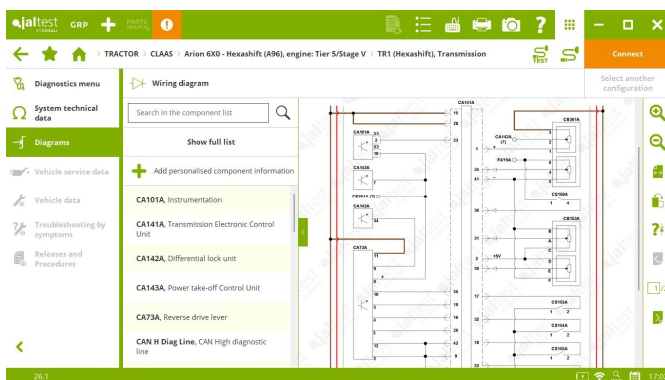
⊕ **EHR**-Hydrauliksystem im Modell **Magnum AFS Series - Full Power Shift (250/280/310/340/400)**, Motor: **Tier 5/Stage V**.

BCM-Zentralrechner: Aktivierungen des Belüftungssystems beim Modell **Magnum AFS Series - Full Power Shift (250/280/310/340/400)**, Motor: **Tier 5/Stage V**, und weitere.



SFA-Federungssystem: Technische Mitteilung zur Kalibrierung der Federung bei den Modellen **Maxxum Series - 16/17x16 (Armrest)**, Motor: **Tier 3/Stage III**, **Maxxum Series - 16/17x16 (Armrest)**, Motor: **Interim Tier 4/Stage IIIB** und **Maxxum Series - 16/17x16 (Armrest)**, Motor: **Final Tier 4/Stage IV**, und weitere.

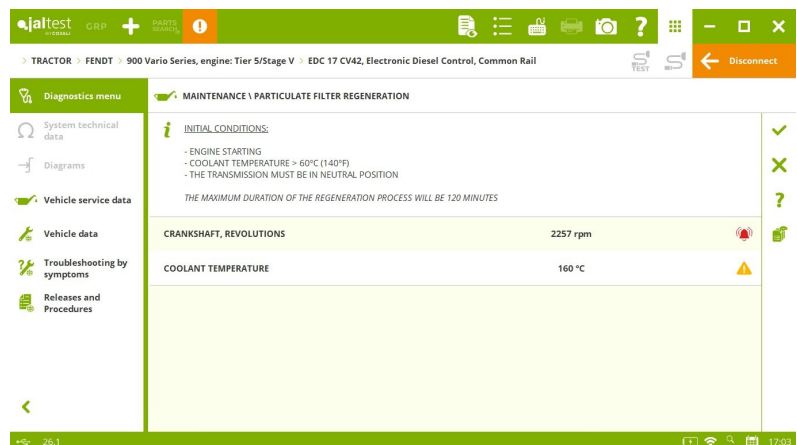
CLAAS



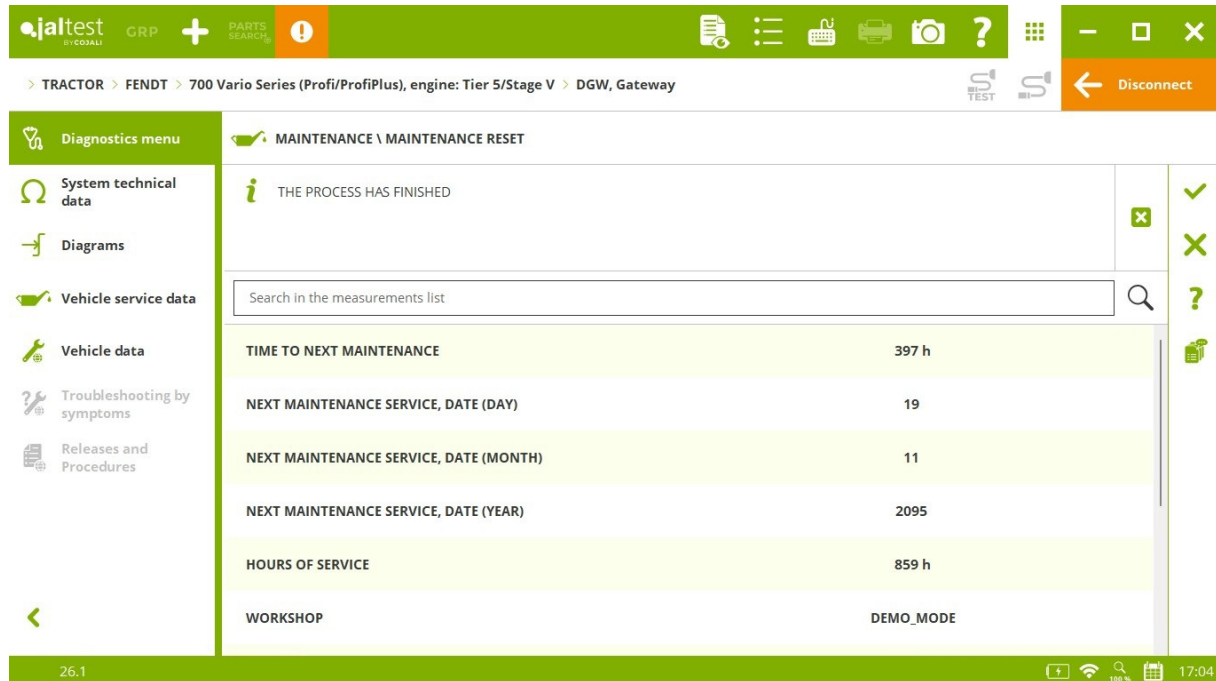
Elektrische Schaltplankonfigurationen des **TR1**-Getriebes des **TR2**-Antriebssystems, der Zapfwelle **TR3**, des Kombi-Instruments **DBD8** und des Hydrauliksystems **REH** beim Modell **Arion 6X0 - Hexashift (A96)**, Motor: **Tier 5/Stage V**.

FENDT

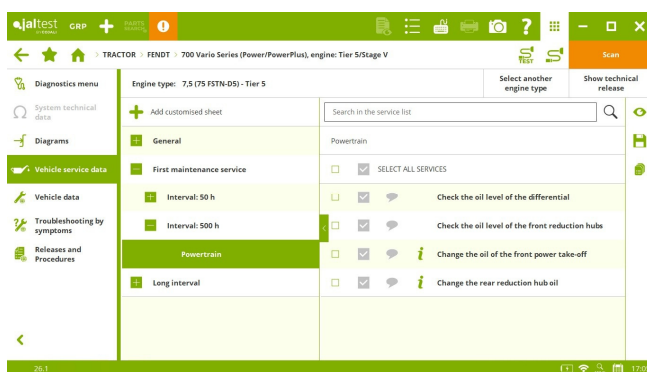
Motorsteuergerät **MAN EDC 17 CV42 - MAN**: Regeneration des Dieselpartikelfilters, Betätigungen der Komponenten des AdBlue/DEF-Systems bei den Modellen **900 Vario Series**, Motor: **Tier 5/Stufe V** und **Serie 1100 Vario MT**, Motor: **Final Tier 4/Stage IV**, und weitere.



Gateway **DGW**: Zurücksetzen der Wartungsanzeige bei den Modellen der **Serie 300 Vario, Motor: Tier 5/Stage V, 700 Vario Series (Power/PowerPlus), Motor: Tier 5/Stage V** und **700 Vario Series (Profi/ProfiPlus), Motor: Tier 5/Stage V**.



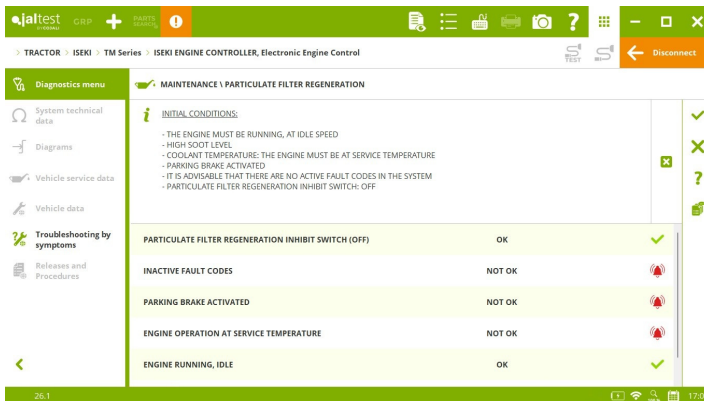
Motorsteuergerät DEUTZ **EMR4 - EDC 17 CV52**: Neue Motorisierung und Wartungsinformationen bei den Modellen **700 Vario Series (Power/PowerPlus), Motor: Tier 5/Stage V** und **700 Vario Series (Profi/ProfiPlus), Motor: Tier 5/Stage V**.



Motorsteuergerät **SISU EEM4S5 - EDC MDI**: Neue Motorisierung einschliesslich der Wartungsinformationen bei den Modellen **300 Vario Series, Motor: Tier 5/Stage V, 700 Vario Series (Power/PowerPlus), Motor: Tier 5/Stage V** und **700 Vario Series (Profi/ProfiPlus), Motor: Tier 5/Stage V**.

Elektrische Schaltplankonfigurationen des Getriebes **TM** bei den Modellen **300 Vario Series, Motor: Tier 5/Stage V, 700 Vario Series (Power/PowerPlus), Motor: Tier 5/Stage V** und **700 Vario Series (Profi/ProfiPlus), Motor: Tier 5/Stage V**.

ISEKI



⊕ Motorsteuergerät bei den Modellen **TG6 Series**, **TH Series** und **TM Series**, und weitere.

JOHN DEERE

⊕ Motormanagementsystem **3029 EMS Denso** beim Modell **5000 E Series**.

Elektrische Schaltplankonfigurationen der Zapfwelle **PTF** beim Modell **6R Series**.

KUBOTA

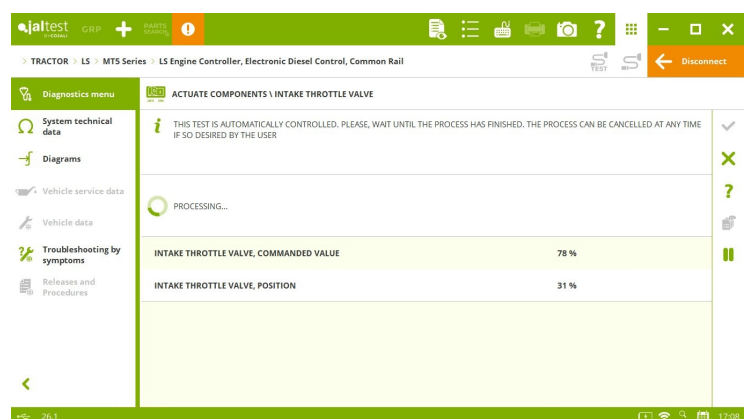
Motorsteuergerät **KUBOTA E-CDIS**: Neue Motorisierung einschliesslich Wartungsinformationen bei den Modellen **M5002 Series**, **M60 Series** und **M6U Series**.

Elektrische Schaltplankonfigurationen des **VCU1**-Zentralrechners und des Abgasnachbehandlungssystems **ACU** bei den Modellen **M5002 Series**.

LS

Motorsteuergerät, Parametrierung, Aktivierungen und Prüfungen bei den Modellen **MT3**, **MT4**, **MT5** und **XU Series**, und weitere.

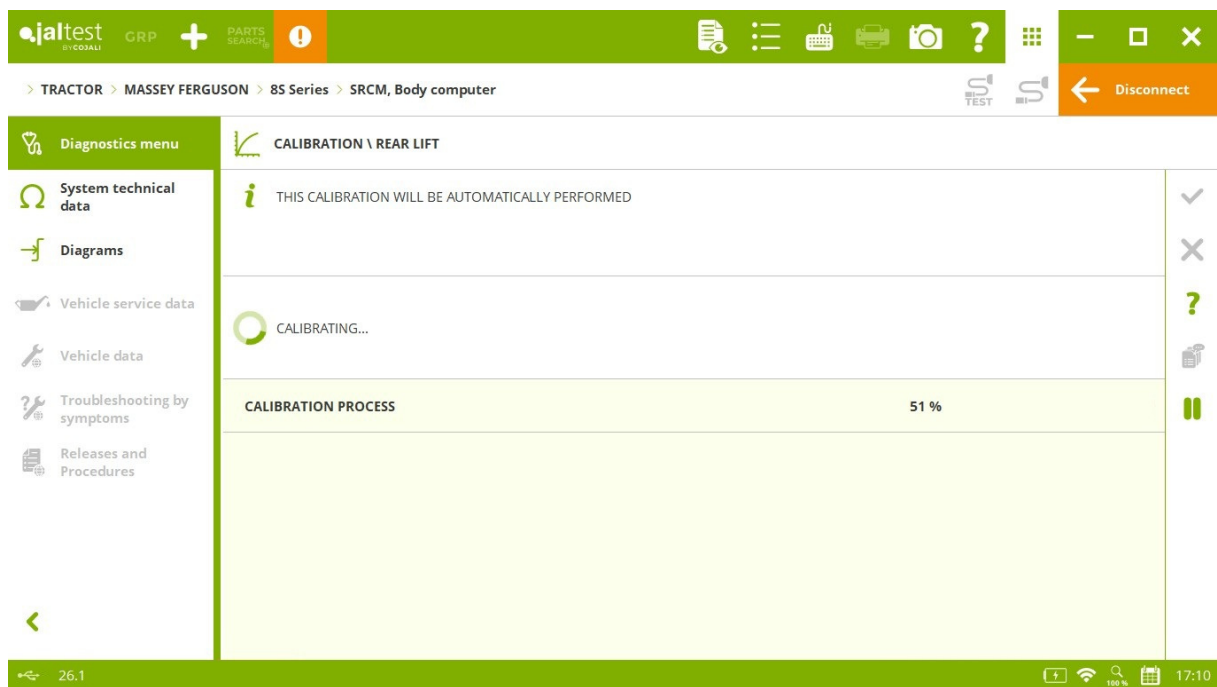
Es stehen zudem neue elektrische Schaltplankonfigurationen zur Verfügung.



MASSEY FERGUSON

Neu verfügbare elektronische Systeme bei den Modellen der Serien 5S und 8S.

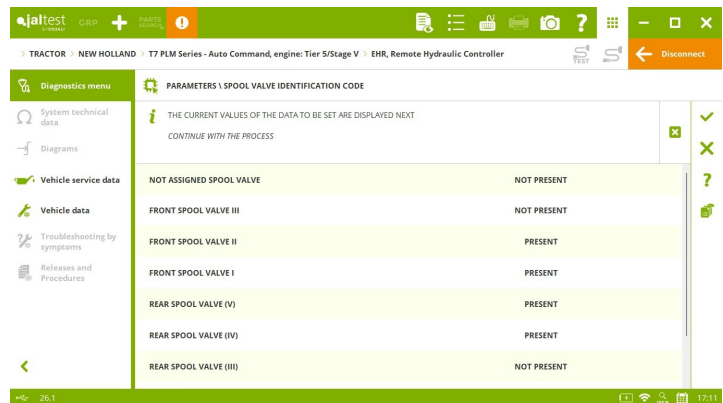
- ⊕ **RHS** -Federungssystem bei den Modellen der **Serie 5S**.
- ⊕ Zentralrechner **SRC14 Main** bei den Modellen der **Serie 5S**.
- ⊕ Elektronikmodule **Joystick**, **MFA** und **Multipad** bei den Modellen der **Serie 5S**.
- ⊕ **KeyBoard** -Kombi-Instrument bei den Modellen der **Serie 5S**.
- ⊕ **A11 – TRANS** -Getriebe bei den Modellen der **Serie 8S**.
- ⊕ **CABSUSP** -Federungssystem bei den Modellen der **Serie 8S**.
- ⊕ **ARM** -Elektronikmodul bei Modellen der **Serie 8S**.
- ⊕ **HVAC** -Klimasteuergerät bei Modellen der **Serie 8S**.
- ⊕ **DGW**-Gateway bei Modellen der **Serie 8S**.
- ⊕ Zentralrechner **SRCM** bei Modellen der **Serie 8S**.



Motorsteuergerät **SISU EEM4S5 - EDC MD1**: Neue Motorisierung einschliesslich Wartungsinformationen bei Modellen der **Serie 5S**.

NEW HOLLAND

Hydrauliksystem **EHR**: Konfiguration des Identifizierungscode der Hydraulikverteiler bei den Modellen **T7 PLM Series - Auto Command, engine: Tier 5/Stage V**, und weitere.



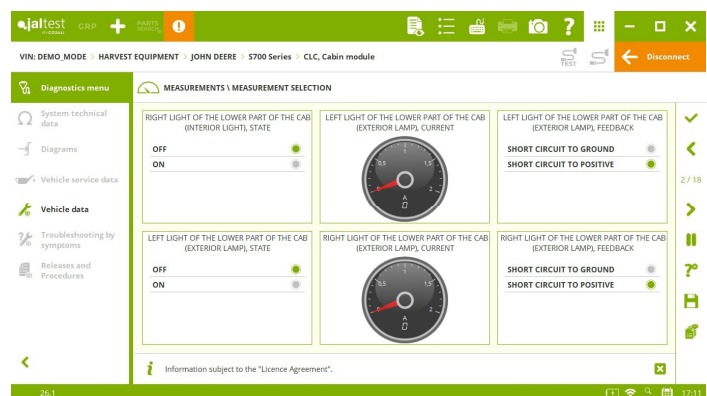
ERNTEMASCHINEN

JOHN DEERE

⊕ **CLC** -Elektronikmodul bei den Modellen der **Serie S700**.

Elektrische Schaltplankonfigurationen des **HMM** -Erntesystems bei den Modellen **T500 Series** und **T600 Series**.

Elektrische Schaltplankonfigurationen des **SSU** -Lenksystems bei den Modellen **S500 Series, S600 Series** und **S700 Series**, und weitere.



GEZOGENE UND SELBSTFAHRENDE GERÄTE

SGARIBOLDI

Motorsteuergerät **VOLVO EMS V3**: Reinigungsprozess des SCR-Katalysators bei den Modellen **Combi 7223**, **Grizzly 6114** und **MAV 6211**, und weitere.

The screenshot displays the jaltest diagnostic software interface. The top navigation bar includes the jaltest logo, a search icon, and a 'Disconnect' button. The main menu on the left lists various diagnostic functions. The central display area shows the 'MAINTENANCE \ SCR CATALYTIC CONVERTER CLEANING' process, which is currently 'IN PROGRESS'. Below this, a table lists the following measurements:

THE MEASUREMENTS ARE DISPLAYED DURING THE ACTUATION:	
EXHAUST GAS AFTERTREATMENT SYSTEM, CLEANING PROCESS	33 %
FLOW RATE OF THE EXHAUST GASES	260 kg/h
EXHAUST GAS TEMPERATURE (BANK 1-SENSOR 1)	178 °C
EXHAUST GAS TEMPERATURE (BANK 1-SENSOR 2)	511 °C
EXHAUST GAS TEMPERATURE (BANK 1-SENSOR 3)	418 °C
EXHAUST GAS TEMPERATURE (BANK 1-SENSOR 4)	241 °C

The bottom status bar shows the vehicle speed as 26.1 km/h and the time as 17:12.