jaltest AGV
AGRICULTURAL VEHICLES

NEUHEITEN 26.3

SOFTWARE

ERHEBLICHE VERBESSERUNG BEIM HERUNTERLADEN UND DER INSTALLATION DES PROGRAMMS

In dieser Version wurde die Software auf eine **64-Bit-Architektur** umgestellt – eine technologische Weiterentwicklung, die die Ressourcenverwaltung verbessert und eine solidere Grundlage für die zukünftige Produktentwicklung bietet.

Im Zuge dieser Arbeit wurde das Softwarepaket erheblich **optimiert**, **wodurch die Größe des Download-Pakets um rund 75 %** und der durch die Installation des Programms belegte Festplattenspeicher um 70 % **reduziert wurden**. Dadurch laufen die Prozesse der Verteilung, Aktualisierung und Installation deutlich schneller ab: **Die Downloadzeiten verkürzen sich um bis zu 75 %, die Aktualisierungen um 60 % und die Erstinstallationen um 50 %.**

Diese Weiterentwicklung senkt nicht nur den Ressourcen- und Speicherbedarf, sondern verbessert auch die Leistung und Stabilität der Anwendung auf Rechnern, auf denen gleichzeitig andere Prozesse ausgeführt werden, und ermöglicht es, die der 32-Bit-Architektur eigenen Einschränkungen zu überwinden.

AI-TECH-SUPPORT

Neuer intelligenter Assistent in Jaltest Diagnostics integriert

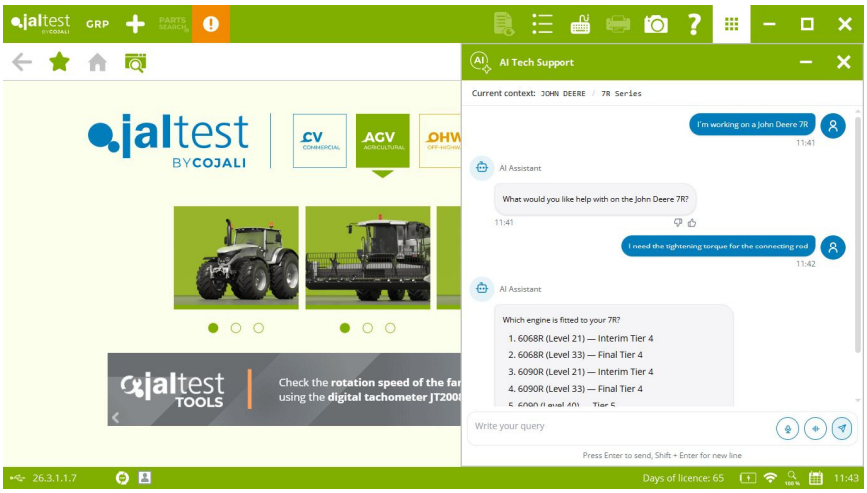
Die Version **26.3** enthält **„AI Tech Support“**, einen auf künstlicher Intelligenz basierenden Assistenten, der das technische Wissen, die Dokumentation und die Erfahrung des Teams für erweiterten technischen Support (ATS) mit Informationen aus **mehr als Tausenden von Supportfällen** kombiniert.

Sie ist in Jaltest Diagnostics integriert und ermöglicht das Folgende:

- **Störungen erkennen und Diagnoseergebnisse auswerten.**
- **Reparaturanleitungen** schnell und einfach **abrufen**.
- **In natürlicher Sprache interagieren**, auch über Sprachbefehle.
- Auf das jeweilige Fahrzeug oder die jeweilige Maschine sowie den aktuellen Arbeitsschritt **zugeschnittene Antworten und Empfehlungen erhalten**.

Ein neues Tool, das dank der Beiträge unserer Spezialisten aus dem Bereich des erweiterten technischen Supports ständig weiterentwickelt wird, um Eingriffe zu beschleunigen und die Effizienz in der Werkstatt zu steigern.

Dieses Modul wird **bis zum 31/12/2026 zu Werbezwecken** oder **bis 200 Credits erreicht sind** angeboten, je nachdem, was zuerst eintritt. Danach ist der Abschluss des Moduls **„AI Tech Support“** erforderlich.



Berücksichtigen Sie bitte, dass dieses Dokument nur eine Zusammenfassung der wichtigsten Information dieser neuen Version ist. Für weitere Informationen besuchen Sie bitte Jaltest Report auf der Webseite von Jaltest.

MARKEN UND MODELLE

TRAKTOR

Nachstehend sind einige der in dieser Version neu hinzugefügten Modelle aufgeführt.

BCS

- Eagle 85 Series
- Fighter K90 Series
- Invictus K400 Series
- Spirit 70 Series
- Valiant 65 Series
- Vithar K90 Series
- Volcan K90 Series

ERNTEMASCHINEN

Nachstehend sind einige der in dieser Version neu hinzugefügten Modelle aufgeführt.

CASE iH

Axial-Flow 4160/5160/6160/7160 Series

GEZOGENE UND SELBSTFAHRENDE GERÄTE

In dieser Version wurden zwei neue Marken gezogener und selbstfahrender Geräte hinzugefügt: **GVM**, **MARMIX**, **MDB** und **SICMA**.

Nachstehend sind einige der in dieser Version neu hinzugefügten Modelle aufgeführt.

TATOMA

FX Series

Routermix

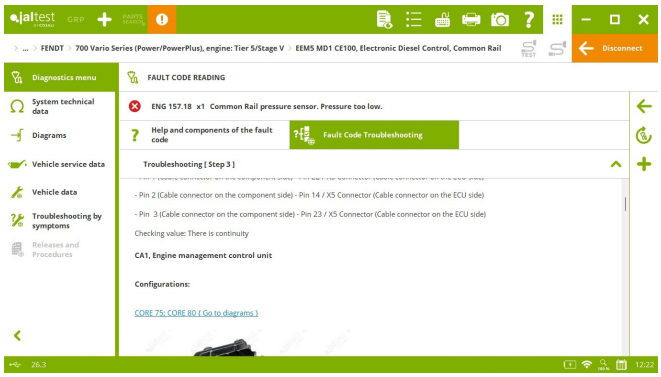
DIAGNOSE UND SYSTEME

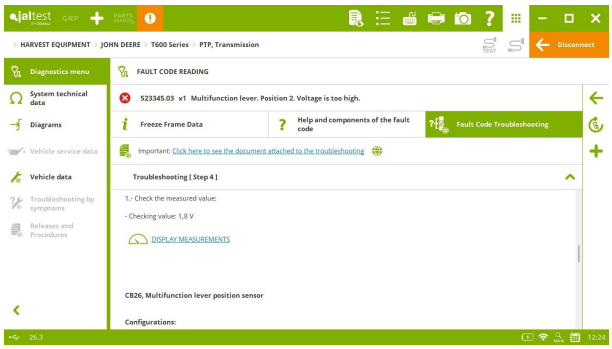
In dieser Version wurden die technischen Informationen und die **SMART-Reparaturanleitungen** nach Symptomen sowie für die in der Werkstatt am häufigsten auftretenden Fehlercodes erweitert. Diese Verbesserungen basieren auf den Informationen, die über die verschiedenen Kommunikationskanäle mit den Kunden eingegangen sind: technischer Support für das Projekt, Schulungen, Jaltest-Feedback und die Option „Produktverbesserung“.

Zu den wichtigsten Neuerungen zählen die folgenden:

• Reparaturanleitungen nach Fehlercode für das Getriebesystem **DEC** - Getriebesystem, das in zahlreichen Modellen der Traktormarke der **CNH**-Gruppe verbaut ist.

• Reparaturanleitungen nach Fehlercode für das **SISU-Motorsteuerungssystem EEM5 MD1 CE100**, das in zahlreichen Traktormodellen von **FENDT** und **MASSEY FERGUSON** verbaut ist.





• Reparaturanleitungen nach Fehlercode für das Getriebesystem **PTP** , Getriebesystem, das in zahlreichen Modellen von Erntegeräten von **JOHN DEERE** verbaut ist.

• Reparaturanleitungen nach Fehlercode für das Erntesystem **LC1** , das in einem Modell eines Erntegeräts von **JOHN DEERE** verbaut ist.

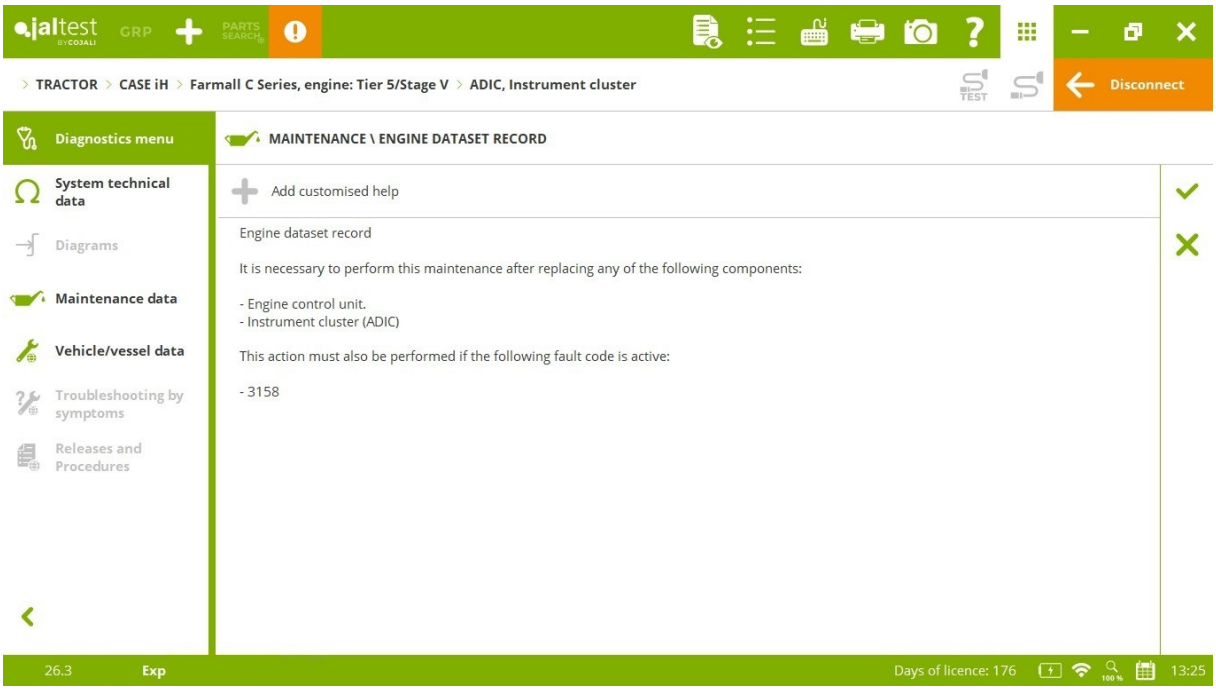
TRAKTOR

Ausserdem wurde das Diagnosehandbuch für verschiedene Modelle von **JCB** und **KUBOTA** erweitert.

CASE iH

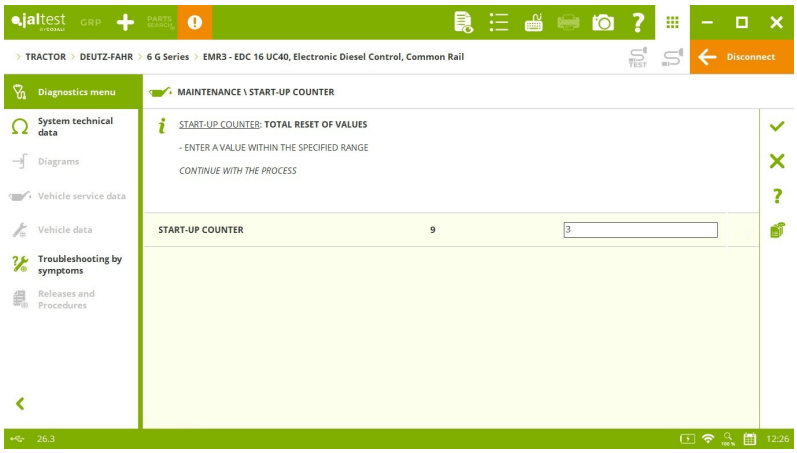
Hydrauliksystem **REHR**: Konfiguration des Identifizierungscodes der Hydraulikverteiler im Modell **Maxxum Series – 16/17x16, Motor: Tier 5/Stufe V**, was die korrekte Konfiguration nach Eingriffen oder Austauschmaßnahmen erleichtert.

Besetzung **ADIC**, neue Einstellungen und Pflege des Motor-Datensatzes für die Modelle **der Farmall C-Serie, Motor: Tier 5/Stage V** und **Vestrum Series - Semi Power Shift, Motor: Tier 5/Stage V**, und weitere.



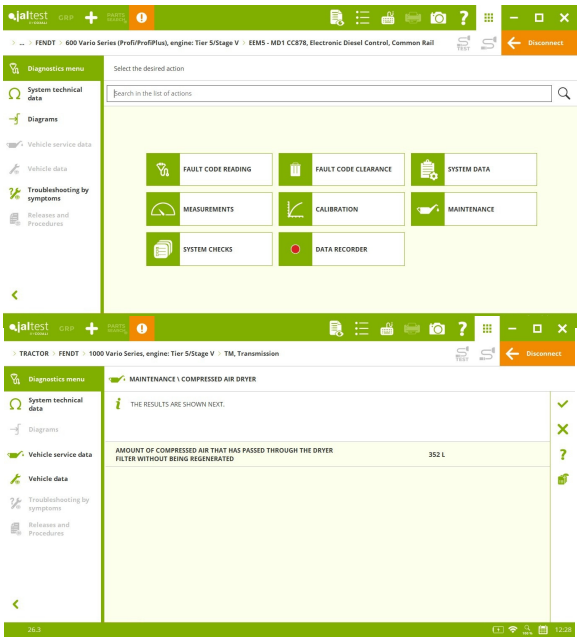
Schaltpläne des Nebenantriebssystems **RPTO** für die Modelle **der Maxxum-Serie – 16/17x16 Tier 5/Stufe V**, **der Optum-Serie Tier 5/Stufe V** und **der Puma-Serie – CVT Tier 5/Stufe V** sowie weitere Modelle.

DEUTZ – FAHR



Im Motorsteuerungssystem von **DEUTZ EMR3 – EDC 16 UC40**, Zurücksetzen des Startzählers und Zurücksetzen des EEPROM-Speichers, wodurch Fehlercodes im Zusammenhang mit dem ECU-Speicher gelöscht werden können, unter anderem bei den Modellen **der 6 G-Serie**, **der Agrofarm-Serie**, **der Agrotron 1000 TTV-Serie**, **der Agrotron K-Serie** und **der Agrotron X-Serie**.

FENDT



Bei den Modellen **der Vario-Serie** mit **Tier-5-/Stufe-V-Motor**:

- Motorsteuerungssystem **SISU EEM5 – MD1 CC878**.
- Klimaanlage **ADIC**.

Getriebe **TM**, Wartung des Drucklufttrockners.

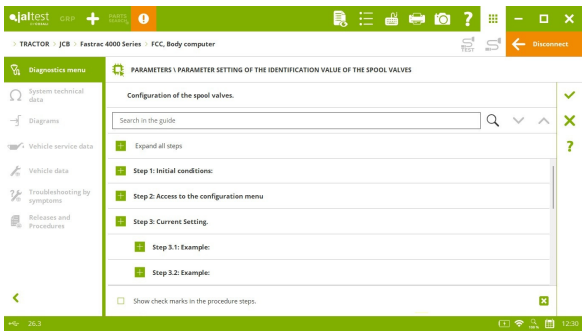
Motorsteuergerät **SISU EEM4S5 - EDC MD1**: Neue Motorisierung einschliesslich der Wartungsinformationen bei den Modellen **200 Vario Series, Motor: Tier 5/Stage V**.

Motorsteuergerät DEUTZ **EMR4 - EDC 17 CV52**: Neue Motorisierung und Wartungsinformationen bei den Modellen **500 Vario Series (Power/PowerPlus), Motor: Tier 5/Stage V** und **500 Vario Series (Profi/ProfiPlus), Motor: Tier 5/Stage V**.

Schaltpläne des **SISU-Motorsteuerungssystems EEM5 – MD1 CC878** die die Identifizierung von Bauteilen und Verbindungen erleichtern, um elektrische Störungen zu lokalisieren.

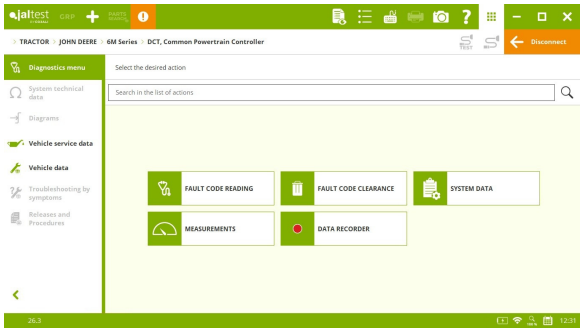
JCB

Zentralrechner **FCC**: Kalibrierung der Federung beim Modell **Fastrac 3000 Series, Motor: Interim Tier 4/Stufe IIIB**, **Fastrac 4000-Serie** und **Fastrac 8000-Serie, Motor: Final Tier 4/Stufe IV** u. A.



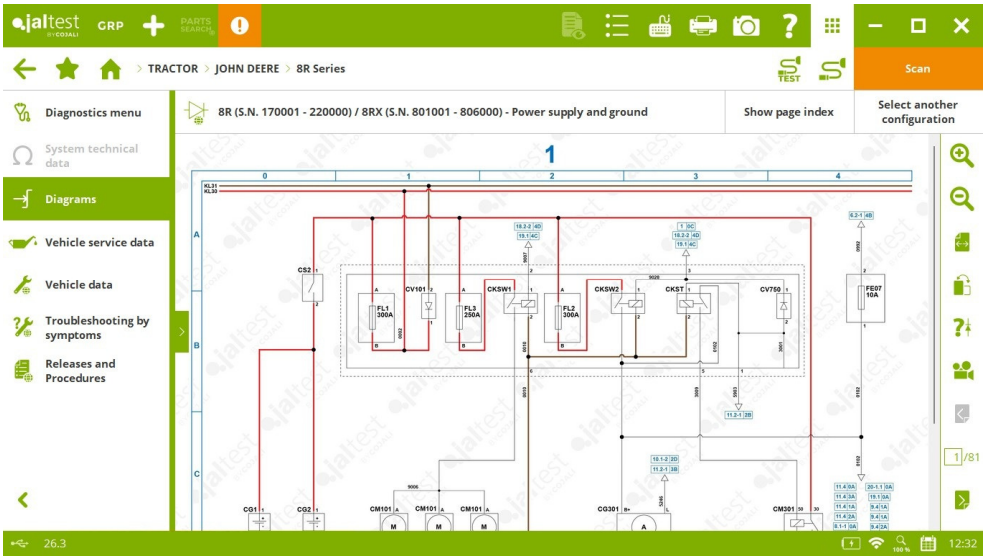
JOHN DEERE

- Antriebsstrang **DCT** in der **6M-Serie**.
- Elektronikmodul **VLC** in der **5M-Serie**



JOHN DEERE-Motorsteuerungssystem **3029 EMS Denso**, Motorlastprofil-Tabelle, Überprüfungen und Kalibrierungen für das Modell **5000 E-Serie**.

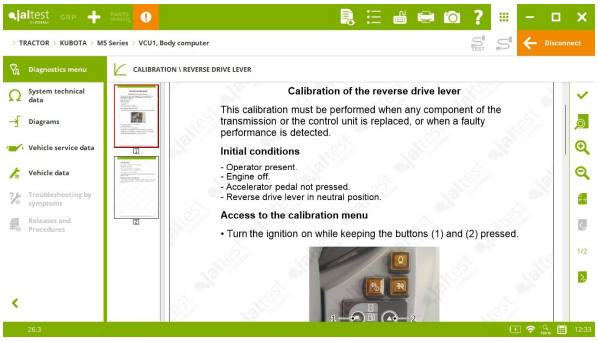
Schaltpläne für die **8R-Serie** zum Zapfwellenantrieb **RPTO**, für das Hydrauliksystem **SCO** sowie die Federung **SFA**.



KUBOTA

Großrechner **VCU1**, manuelle Kalibrierung des Gaspedals, des Bremspedals und des Wendeschalters unter anderem bei den Modellen **der M5-Serie** und **der M5N-Serie**.

Schaltpläne für das Modell **der M6002-Serie**, die sich auf das Elektronikmodul **ARU**beziehen, dem Getriebe **TCU-PST**sowie zum Zentralcomputer **VCU1**.



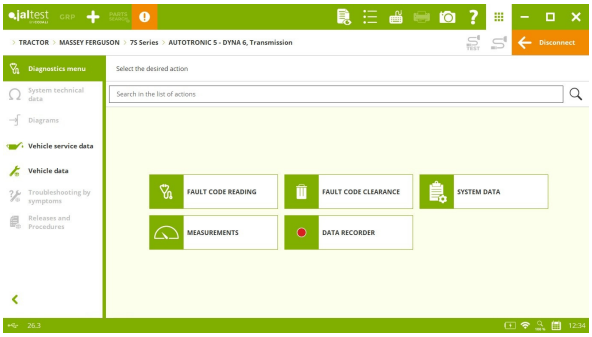
LANDINI

⊕ Federung **TECU** beim Modell **Rex 4 Series, Motor: Tier 5/Stage V**.

MASSEY FERGUSON

Neue Systeme für die **7S-Serie**:

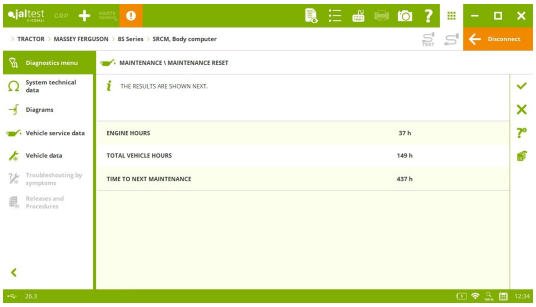
- ⊕ Getriebesteuergeräte **AUTOTRONIC 5 - DYNA 6**.
- ⊕ Besetzung **Keyboard**.
- ⊕ Federung**RHS**.
- ⊕ Zentralrechner **SRCM**.



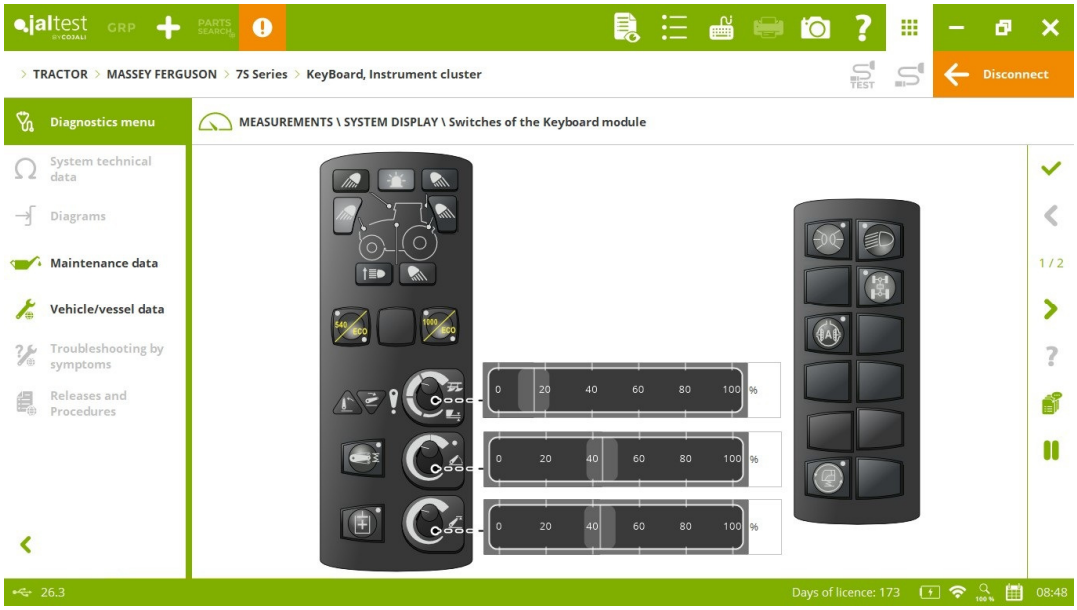
Zentralrechner **SRC14 Main**– nun ist es möglich, die Fahrzeugkonfiguration an den Umfang der montierten Reifen anzupassen und die Wartungsintervalle bei den Modellen **der 5S-Serie** zurückzusetzen.

Zentralrechner **SRCM** , Kalibrierung des stufenlosen Getriebes (CVT) und Zurücksetzen der Wartungsintervalle bei den Modellen **der 8S-Serie**.

Motorsteuergerät **SISU EEM5 MD1 CE100**, technische Daten des Motors und Wartungsleistungen für das Modell **der 9S-Serie**.



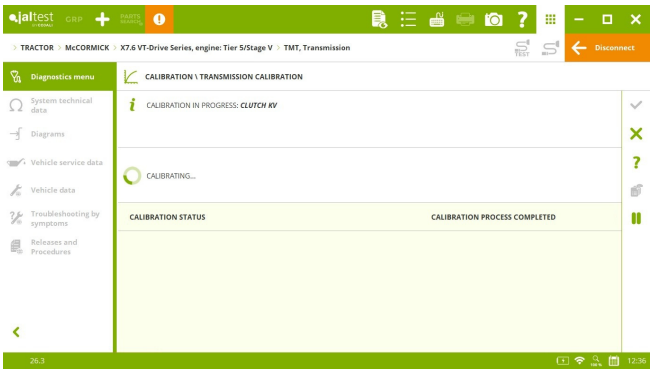
Systemanzeige in der Instrumentierung **KeyBoard** für die **7S-Serie**.



Schaltpläne des **SISU**-Motorsteuerungssystems**EEM5 – MD1 CE100** für das Modell **der 9S-Serie**.

McCORMICK

⊕ Getriebe **TMT** beim Modell **X7.6 der VT-Drive-Serie, Motor: Tier 5/Stage V**.



NEW HOLLAND

Hydrauliksystem **FHC**, Einstellung der Funktion des Frontladers nach Wartungs- oder Reparaturarbeiten am Modell **T7 Series – Auto Command (275/290/315 – TMR), Motor: Final Tier 4/Stage IV**.

Zentralrechner **UCM**, Überprüfung der Kabinenfederung beim Modell **T7 PLM-Serie – Auto Command, Motor: Tier 5/Stage V**.

STEYR

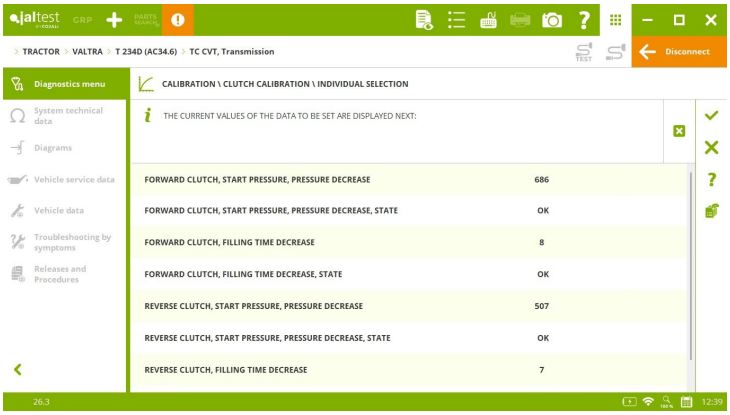
Hydrauliksystem **FEHR**, Anpassung der Parameter für den Frontkraftheber, der Überlastschutzfunktion und der Anzahl der in den Modellen **der CVT IMPULS-Serie** verbauten Zusatzhydraulikventile **, Motor: Tier 5/Stage V** y **Profi 4115-6145 - CVT (TMR): Final Tier 4/Stufe IV** u. A.

VALTRA

Neu verfügbare Systeme beim Modell **T 175E (H/A/V/D)**:

- Getriebe **TC1**.
- Federung**CACS**.
- Getriebe **CABECU**.

Getriebe **TC CVT**, Kupplungskalibrierung jetzt für zahlreiche Modelle verfügbar.



ERNTEMASCHINEN

AGRIFAC

Motorsteuerungssystem **VOLVO PENTA EDC V2**, Parametrierung der Umkehrdrehzahl und der Primärdrehzahl des Motors beim Modell **SixxTraxx**.

GEZOGENE UND SELBSTFAHRENDE GERÄTE

TATOMA

Motorsteuerungssystem **FPT EDC MD1 CE101** u. a. für die Modelle **Belmix**, **Duplomix**, **Gigamix** und **Routermix**.