



NOVEDADES 24.1

NOVEDADES DE SOFTWARE

La nueva versión del software Jaltest 24.1 ofrece, una vez más, mejoras y novedades que ponen de manifiesto que esta herramienta es un referente en la diagnosis multimarca de vehículos industriales, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción, equipo de manejo de material y embarcaciones.

Las siguientes novedades en la interfaz gráfica permiten:

- Añadir nuevos formatos a las celdas de tablas y destacar datos.
- Adjuntar el informe de diagnosis a un Jaltest Feedback.
- Mantener activado el modo experto en cada inicio de sesión del software.
- Borrar códigos de fallo directamente desde los resultados de un proceso de autodetección de sistemas.

The screenshot displays the Jaltest 24.1 software interface. At the top, there is a navigation bar with the Jaltest logo, GRP, OEM RPI210, and a warning icon. Below this is a breadcrumb trail: TRACTOR > CASE IH > Puma Series - CVT, motor: Tier 5/Stage V. The main interface is divided into a left sidebar menu and a main content area. The sidebar menu includes options like 'Menú de diagnóstico', 'Datos técnicos del sistema', 'Esquemas', 'Datos de mantenimiento', 'Datos vehículo/embarcación', 'Guía de reparación por síntoma', and 'Comunicados y Procedimientos'. The main content area shows 'Selección de sistemas' with options for 'Autodetección de todos los sistemas', 'Autodetección de sistemas principales', 'Accesos directos a funciones especiales', and 'Diagnosis manual'. The 'Autodetección de todos los sistemas' option is selected, displaying a list of detected faults. The list includes: 'RPTO, Toma de fuerza trasera' (1 instance), '5006 x1 Electroválvula de la toma de fuerza trasera. Cortocircuito a positivo.' (1 instance), 'BRK, Sistema de freno' (3 instances), '12551 x1 Interruptor de freno de estacionamiento. Remolque. Interruptor de desactivación. Corto...' (1 instance), '12677 x1 Sistema de frenos. Función desactivada. Tensión demasiado baja.' (1 instance), '12838 x1 Interruptor del pedal de freno. Cortocircuito a masa.' (1 instance), and 'EDC, Elevador hidráulico' (2 instances). At the bottom of the list, there are two summary boxes: 'CONTIENE CÓDIGOS DE FALLO ACTIVOS' and 'NO CONTIENE CÓDIGOS DE FALLO ACTIVOS'. The bottom status bar shows '24.1', signal strength, Wi-Fi, 100% battery, and the time '16:38'.

MARCAS Y MODELOS

Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite Jaltest Report.

A continuación, se listan algunas de las marcas y de los nuevos modelos en Jaltest.

TRACTOR

CLASS

Axion 9X0 (A64), motor: Tier 5/ Stage V

LANDINI

5 Series, motor: Tier 5/ Stage V

MASSEY FERGUSON

3400 Series

APERO ARRASTRADO Y AUTOPROPULSADO

En esta versión, se ha añadido una nueva marca, **SILOKING**.

PELLENC

Buggy Maxi 5000 S

SILOKING

SelfLine 4.0 Compact

SelfLine 4.0 Premium

SelfLine 4.0 System 1000+

SelfLine 4.0 System 500+

TERRAGATOR

8203

8204

9203

DIAGNOSIS Y SISTEMAS

Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite Jaltest Report.

Por lo general, se han ampliado la información técnica y las **guías SMART** por síntoma y de los códigos de fallo más habituales en el taller gracias a los canales de comunicación con clientes como son el soporte técnico que ofrece el proyecto, la formación, Jaltest Feedback y la opción “Mejora del Producto”.

Nuevas **guías SMART** de reparación por código de fallo en el sistema de control del motor **FPT EDC MDI CS069**, presente en numerosos modelos de marcas de tractor y aperos arrastrados y autopropulsados, como pueden ser las marcas del grupo **CNH, JOHN DEERE, LANDINI, MCCORMICK** o **PELLENC**, entre otros.



Ampliación de **guías SMART** de reparación por código de fallo en sistema de control del motor **JOHN DEERE LEVEL 40**, presente en numerosos modelos de tractor y equipos de cosecha.

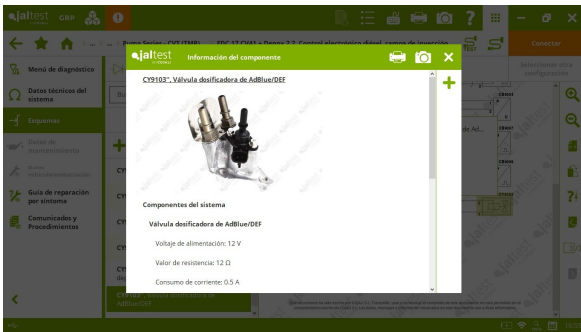
TRACTOR

De manera general, se ha ampliado la diagnosis manual en varios modelos de distintas marcas como **CASE iH, JCB, JOHN DEERE, KUBOTA, MASSEY FERGUSON** o **NEW HOLLAND**, entre otras.

Sistema de control del motor **DEUTZ EMR5 - EDC MD1**, configuraciones de System Display en numerosos modelos de distintas marcas como **CARRARO, DEUTZ-FAHR, LAMBORGHINI, LANDINI, McCORMICK** y **TYM**.

CASE IH

⊕ Instrumentación **ADIC** y toma de fuerza trasera **RPTO** en el modelo **Farmall C Series**, motor: **Tier 5/ Stage V**.



Transmisión **TCM**, calibración para modelos **Farmall C Series**, motor: **Tier 5/Stage V**.

Sistema de control del motor **FPT EDC 17 CV41 + Denox 2.2** para los modelos **Optum Series (TMR)**, motor: **Final Tier 4/ Stage IV**, **Puma Series - CVT (TMR)**, motor: **Final Tier 4/ Stage IV**, etc. configuraciones de esquema eléctrico.

DEUTZ-FAHR

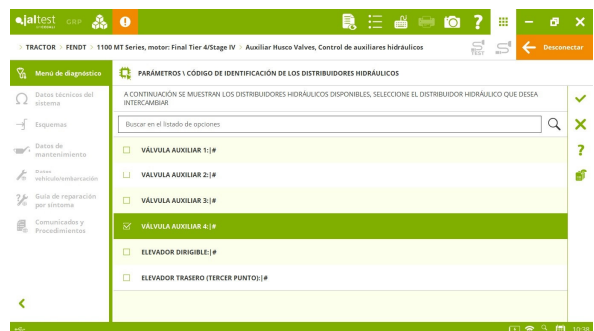
Computador Central **SECU**, configuración de los parámetros de la toma de fuerza, del elevador trasero y del sistema de gestión de los ejes (**ASM**) para modelos **6 Series**.

Sistema de control del motor **DEUTZ EMR5 - EDC MD1**, activaciones y chequeos del sistema de AdBlue/DEF para modelos **6 Series, 7 Series, 8 TTV Series** y **9 TTV Series**, entre otros.

FENDT

⊕ Sistema hidráulico **Husco Auxiliar Valves** para el modelo **1100 MT Series**, motor: **Final Tier 4/ Stage IV**.

Sistema de control del motor **MAN EDC 17 CV42**, reset de la válvula de alivio de presión para modelos **900 Vario Series (GEN6)** y **1000 Vario Series**, entre otros.



... > FENDT > 900 Vario Series (GEN6), motor: MAN Final Tier 4/Stage IV > EDC 17 CV42, Control electrónico diésel, rampa de inyección

MANTENIMIENTO \ RESET DE LA VÁLVULA DE ALIVIO DE PRESIÓN (PRV)

- Menú de diagnóstico
- Datos técnicos del sistema
- Esquemas
- Datos de mantenimiento
- Datos vehículo/embarcación
- Guía de reparación por síntoma
- Comunicados y Procedimientos

+ Añadir ayuda personalizada

La válvula PRV realiza el alivio de presión de combustible en la rampa de inyección de forma mecánica, accionándose en el caso de que se produzca sobrepresión.

Cuando el contador de ciclos de apertura de la válvula llega a su valor máximo, se debe reemplazar la válvula y realizar este procedimiento de reset de mantenimiento para evitar la limitación de potencia del motor.

El contador se reinicia a 0 de forma automática.

10:05

JOHN DEERE

- ⊕ Sistemas hidráulicos **SB4, SB5 y SB6** para el modelo **6R Series**.
- ⊕ Climatización **ATC (MY22)** para el modelo **8R Series**.

Sistema de control del motor **ECU HPCR (Level 40)**, datos técnicos del vehículo para nuevas motorizaciones en modelos **7R, 8R y 9R Series**.

... > J... > 8R Series > ECU HPCR (Level 40 - Tier 4F/5 - Stage IV/V), Control electrónico diésel, rampa de inyección

Datos Técnicos

Motorización: 6090 (Level 40) - Tier 5

Tipos Secciones Buscar en datos técnicos

Especificaciones

- Turbocompresor
- Distribución del motor
- Correas de accesorios
- Sistema de combustible
- Sobrealimentación**
- Sistema de refrigeración
- Ajustes y tolerancias

Sobrealimentación

Opción 1: Turbocompresor de geometría variable (VGT - Variable Geometry Turbocharger)

El turbocompresor de geometría variable (VGT) está formado por un compresor centrífugo y una turbina dotada de un dispositivo móvil que, modificando el área de la sección de pasaje de los gases de escape dirigidos a la misma turbina, regula la velocidad de ésta última.

10:41

Computador central **CCU**, calibración del radar y del deslizamiento de las ruedas basado en el GPS para modelos **7R, 8R y 9R Series**.

Transmisión **PTI (AutoPowr-IVT)**, reset de los valores de calibración del sistema para modelos **7R Series**.

Esquemas eléctricos por modelo en **7030 Series**.

LANDINI

⊕ Sistema de control del motor **FPT EDC MD1 CS069** para modelos **5 Series**, motor: **Tier 5/ Stage V**.

Sistema de control del motor **FPT EDC 17 CV41 + Denox 2.2**, reset del sensor de temperatura del catalizador de oxidación para modelos **7 Robo-six Series (160/180/200/220/230)** y **7 V-Shift Series** con motores Final Tier 4/ Stage IV, entre otros.

MASSEY FERGUSON

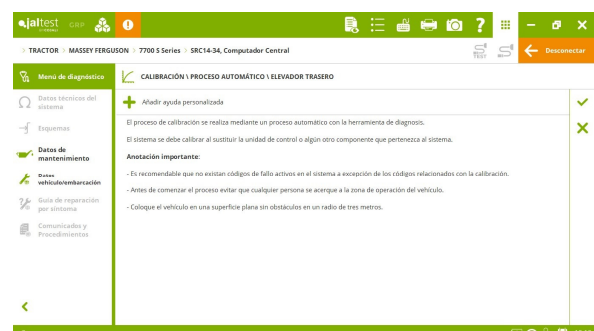
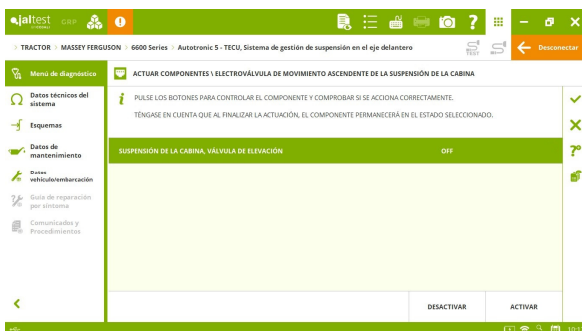
⊕ Sistema de control del motor **SISU EEM4 - EDC 17 C63** para el modelo **3400 S Series**.

Computador Central **SRC14-34**, calibraciones del elevador trasero, del pedal del embrague, de la velocidad de avance y de la toma de fuerza trasera para modelos **6700 S, 7700 S y 8700 S Series**.

Sistema de la dirección **PVED**, calibraciones del sensor de ángulo de giro de las ruedas y de la válvula de la dirección para modelos **6700 S, 7600, 7700 S, 8600 y 8700 Series**, entre otros.

Sistema del apoyabrazos **MFA**, calibración de la palanca de control de los distribuidores hidráulicos para modelos **6700 S, 7600, 7700 S, 8600 y 8700 Series**, entre otros.

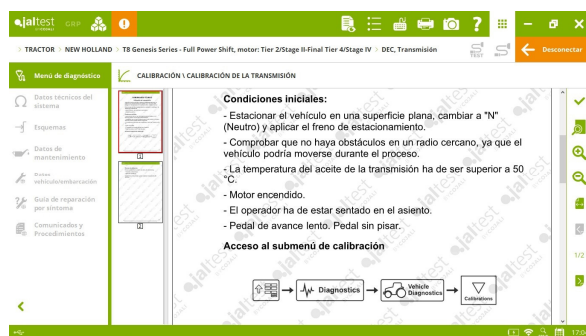
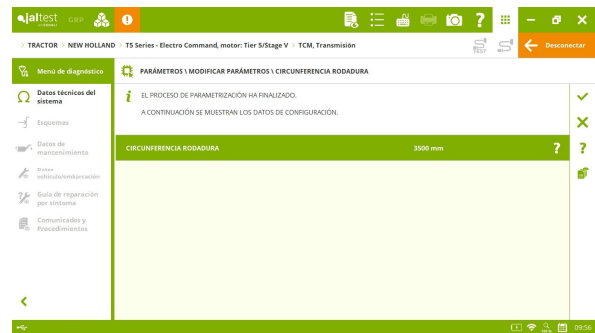
Nuevas actuaciones de las electroválvulas de la suspensión de cabina en el sistema **TECU** de los modelos **6600 y 7600 Series**.



NEW HOLLAND

Sistema de control del motor **FPT EDC MD1 CE101**, chequeo del ventilador de refrigeración del motor para el modelo **T6 Series - Auto Command, motor: Tier 5/ Stage V**, entre otros.

Parametrizaciones en el sistema **TCM** para modelos **T5 Series - Electro Command, motor: Tier 5/ Stage V**.



Transmisión **DEC**, calibración para modelos **T8 Genesis Series - Full Power Shift, motor: Tier 5/ Stage V** y **T9 PLM Series, motor: Tier 2/ Stage II- Final Tier 4/ Stage IV**.

STEYR

⊕ Sistema de la toma de fuerza delantera **FPTO** en modelo **Terrus Series, motor: Final Tier 4/ Stage IV**.

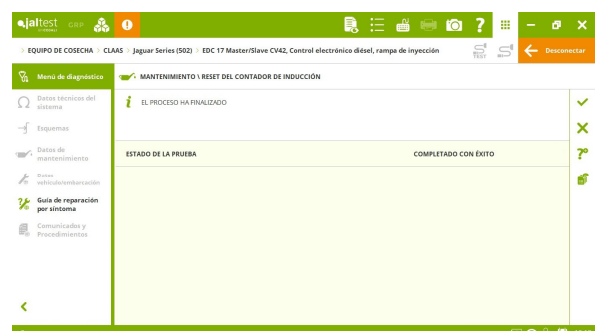
Toma de fuerza trasera **RPTO**, activación de la electroválvula del freno de la toma de fuerza para modelos **Kompakt Series, motor: Tier 5/ Stage V**.

VALTRA

Procedimiento para el reset de mantenimiento del motor **SISU EEM4S5 - EDC MD1** en el modelo **T154A (AC37.6)**.

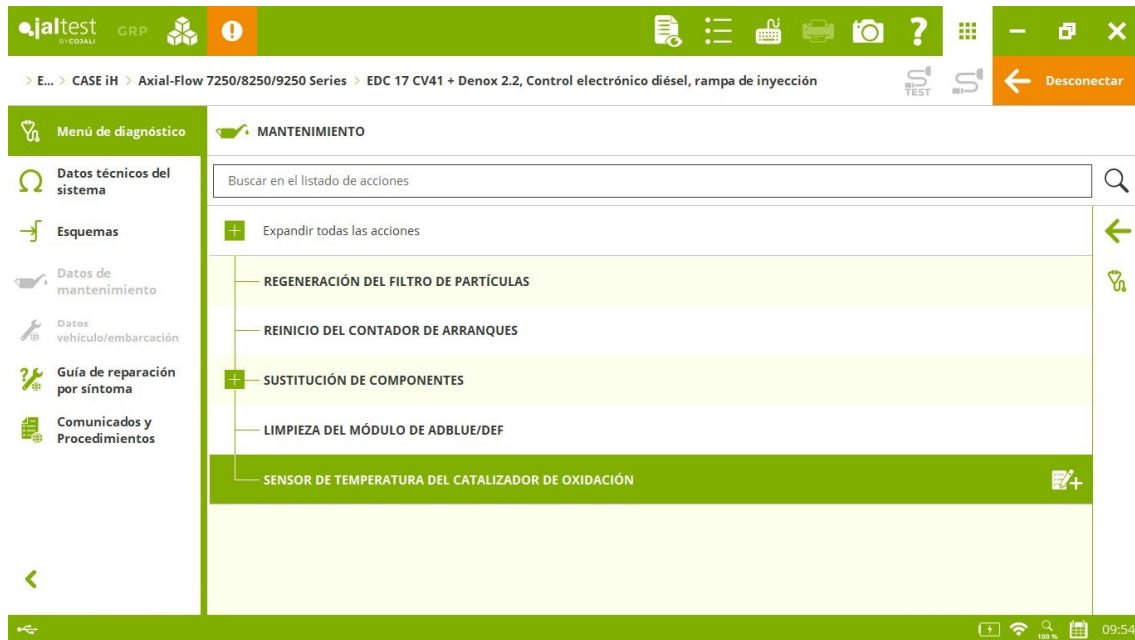
EQUIPO DE COSECHA

Sistema de control del motor **MAN EDC 17 Master/Slave CV42** en modelos de marcas como **CLAAS, FENDT** y **MASSEY FERGUSON**, operaciones de mantenimiento referentes al sensor lambda O₂ y al reinicio del contador del modo de inducción.



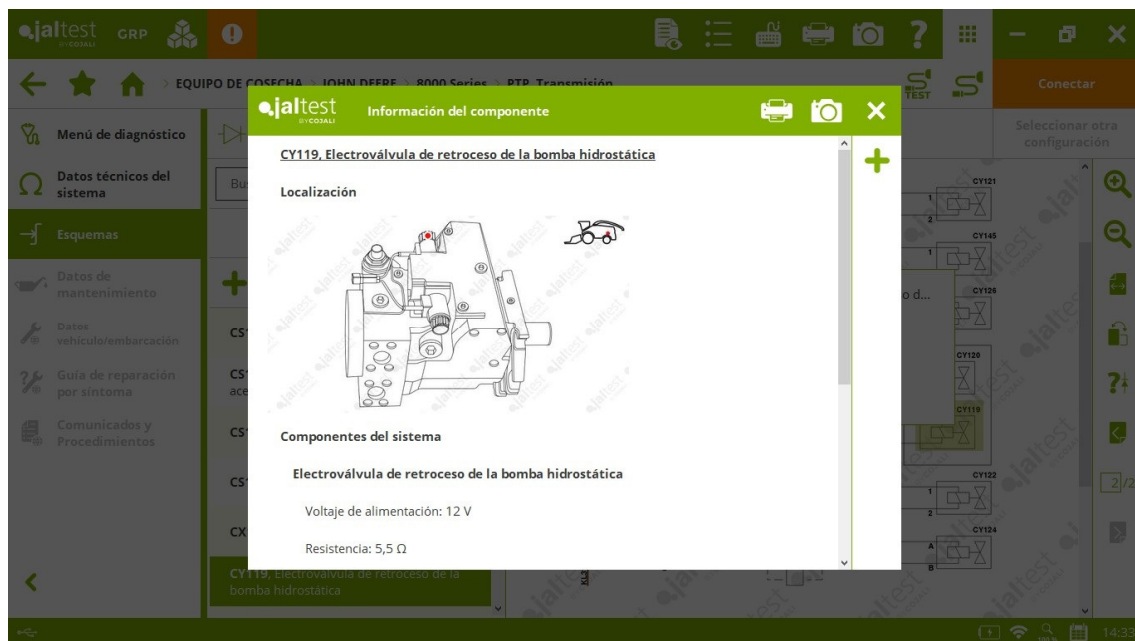
CASE IH

Reset del sensor de temperatura del catalizador de oxidación en el sistema de control del motor **FPT EDC 17 CV41 + Denox 2.2** para modelos **Axial-Flow 7250/8050/9250 Series**.



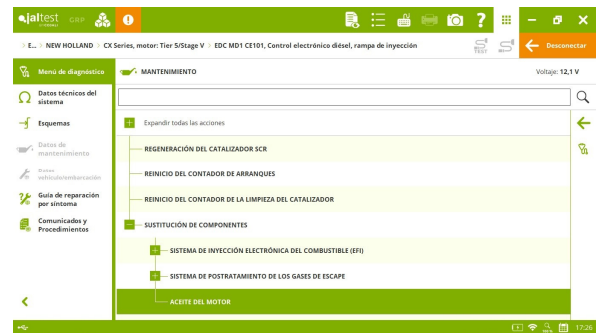
JOHN DEERE

Configuraciones de esquemas eléctricos, datos técnicos e imágenes de ubicación en el sistema de control del motor **ECU HPCR (Level 40)** para modelos **CP700** y **CS700 Series** y en la transmisión **PTP** para modelos **8000 Series**.



NEW HOLLAND

Sistema de control del motor **FPT EDC MD1 CE101**, chequeos y mantenimientos.



APERRO ARRASTRADO Y AUTOPROPULSADO

JOHN DEERE

⊕ Sistema de control del motor **ECU HPCR (Level 24 – Tier 2/Stage II)** en el modelo **R4 Series**.

VREDO

Configuraciones de esquemas eléctricos en el sistema de control del motor **JOHN DEERE ECU Denso (Level 16)** en el modelo **VT2716**.