

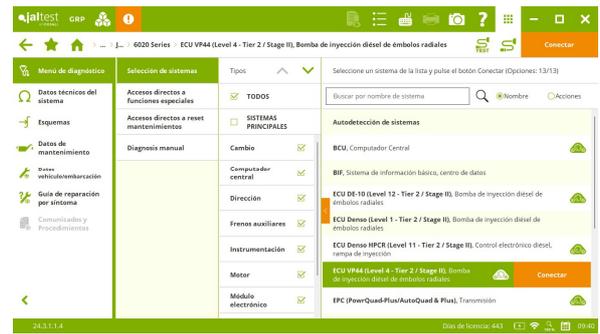
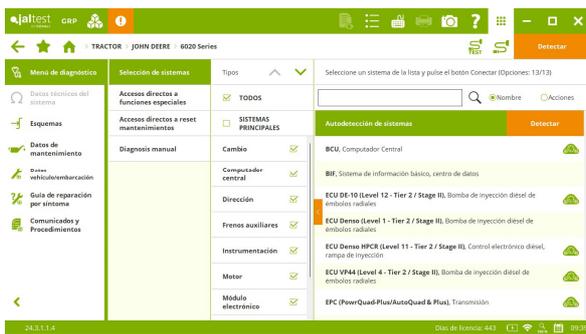


NOVEDADES 24.3

AUTODETECCIÓN DE SISTEMAS Y CONEXIÓN

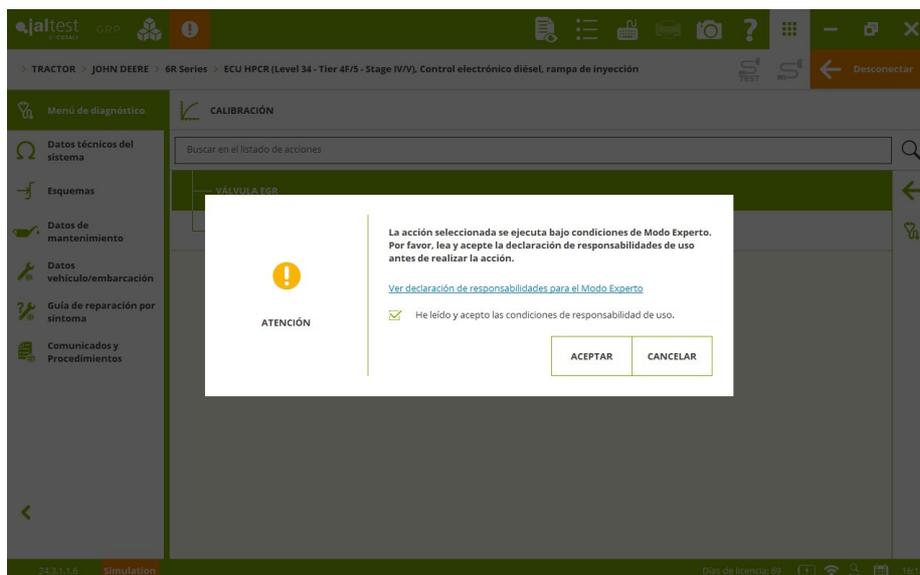
En esta versión, se ha cambiado la ubicación de la funcionalidad de autodetección de sistemas, ahora aparece preseleccionada por defecto en la lista de sistemas al acceder a un modelo. Es posible utilizar los filtros de selección del tipo de sistema para realizar la autodetección únicamente de los sistemas determinados como principales.

Además, desde esta versión, el botón para conectar con un sistema aparece junto con el sistema seleccionado.

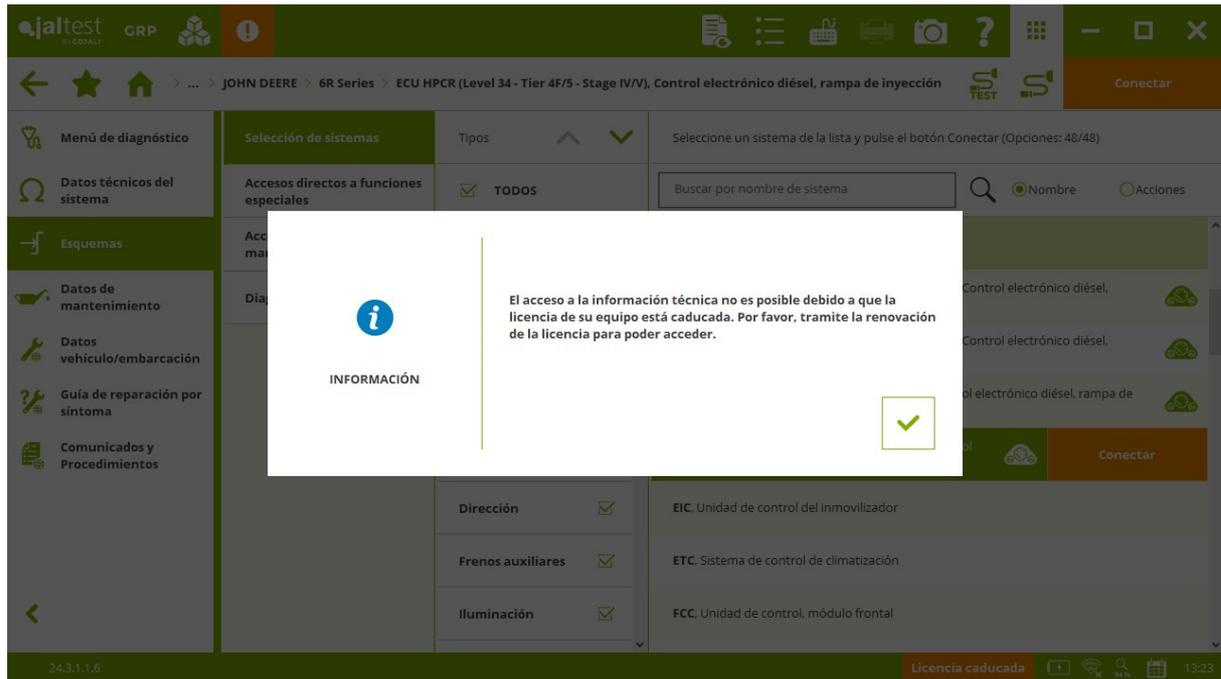


OTRAS FUNCIONALIDADES

- Eliminación de la gestión del modo experto mediante código. Por tanto, desde esta versión, no existirá un código para habilitar el modo experto, tan solo es necesario aceptar los términos y condiciones de uso. Jaltest Diagnostics continuará avisando a los usuarios en todas las acciones avanzadas que estén sujetas al modo experto para que puedan tomar las debidas precauciones. Por otro lado, para organizaciones donde el código de modo experto les fuera útil, se recomienda la creación de roles de usuario desde GRP con el fin de disponer de diferentes niveles de acceso.



- Mejora de la representación de las medidas en los informes de diagnóstico.
- Para evitar el número excesivo de clics al acceder a un sistema, ya no se muestran las instrucciones de conexión. Es necesario dirigirse al botón de información de conexiones para acceder a las instrucciones de conexión relativas a qué cable usar si se quisiera disponer de más información.
- Los botones de información técnica no se deshabilitan al caducar la licencia, sin embargo, el acceso no está permitido.



- Mejora en la gestión de las licencias y los productos contratados. Desde este momento, en el menú de licencia Jaltest se muestra de manera desglosada el estado y fecha de caducidad de cada módulo contratado.

Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite Jaltest Report.

MARCAS Y MODELOS

A continuación, se listan algunas de las marcas y de los nuevos modelos en Jaltest.

TRACTOR

CASE- IH

Quantum V/N/F/CL Series, motor: Tier 5/Stage V

Optum AFS Series, motor: Tier 5/Stage V

Puma AFS Series - CVT, motor: Tier 5/Stage V

GOLDONI

T80, motor: Interim Tier 4/Stage IIIB

LANDINI

5HC Series, motor Tier 5/Stage V

6RS Series, motor: Tier 5/Stage V

MASSEY FERGUSON

6700 S Series, motor: Tier 5/Stage V

7700 S Series, motor: Tier 5/Stage V

NEW HOLLAND

TK4 V/M/N/F Series, motor: Tier 5/Stage V

T7 PLM Series - Power Command, motor: Tier 5/Stage V

STEYR

Absolut S-Fleet Series, motor: Tier 5/Stage V

Terrus S-Fleet Series, motor: Tier 5/Stage V

EQUIPO DE COSECHA

CLAAS

Jaguar Series (499)

VALTRA

BC 4800

BC 5800

BC 7800

BC 8800

APERO ARRASTRADO Y AUTOPROPULSADO

En esta versión se han añadido dos nuevas marcas de aperos arrastrados y autopropulsados: **CAFFINI** y **TRIOLIET**.

VALTRA

BS 2517H

BS 3335H

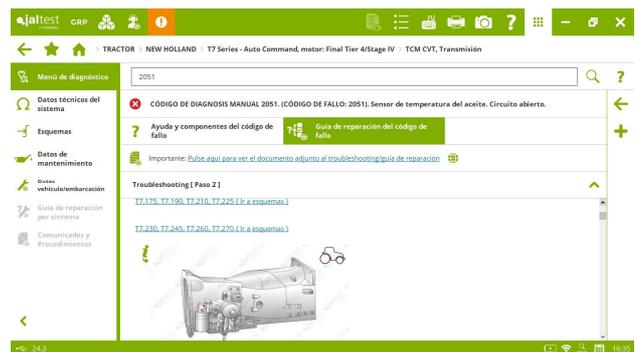
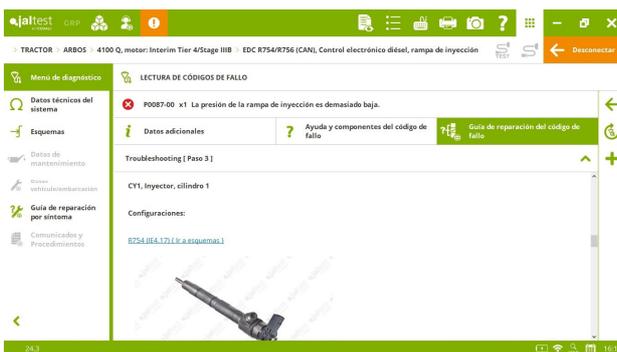
R530

DIAGNOSIS Y SISTEMAS

Se ha continuado ampliando la información técnica y las guías de reparación por síntoma y de los códigos de fallo más habituales en el taller gracias a los canales de comunicación con clientes como son el soporte técnico que ofrece el proyecto, la formación, **Jaltest Feedback** y la opción “**Mejora del Producto**”, que puede ser aceptada durante la instalación del programa y en cualquier momento desde el menú de Configuración.

A modo de ejemplo, se han introducido guías de reparación por código de fallo en el sistema de control del motor **VM EDC R754/R756**, presente en modelos de las marcas de tractor **ARBOS, GOLDONI** o **NEW HOLLAND**, entre otras.

También se han añadido en el sistema hidráulico **HCU**, en el sistema de control del apoyabrazos **ACM** y en la transmisión **TCM CVT** en modelos del grupo **CNH**.



Destacar nuevas guías de reparación por código de fallo en el sistema de control del motor **CATERPILLAR C-9.3** que se encuentra presente en modelos de marcas de tractor, equipo de cosecha y aperos arrastrados y autopropulsados, como pueden ser las marcas **CHALLENGER, CLAAS, ROGATOR** o **TERRAGATOR**, entre otros.

Por último, citar nuevas guías de reparación por código de fallo en la transmisión **TRI** de la marca **CLASS**.

TRACTOR

Se ha ampliado la diagnosis manual en varios modelos de distintas marcas como **ARBOS, BASAK, JOHN DEERE, KUBOTA** o **MASSEY FERGUSON**, entre otros.

ARBOS

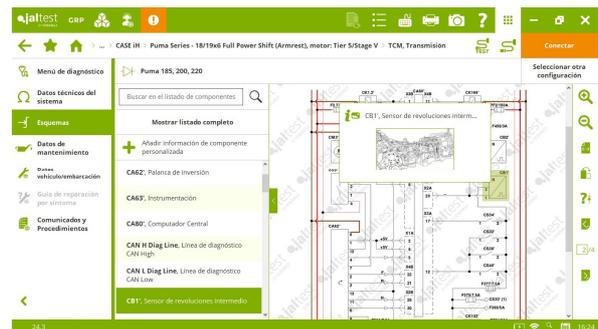
⊕ Instrumentación **DSB** en varios modelos de la marca.

Sistema de control del motor **DOOSAN DM02**, codificación de los inyectores, chequeo del circuito de combustible de alta presión, chequeo del sistema de postratamiento de los gases de escape y reset del contador del cambio de aceite para los modelos **3065, motor Tier 5/Stage V** y **3075, motor Tier 5/Stage V**.

CASE IH

⊕ Sistema hidráulico **FHC** en los modelos **Maxxum Series - CVT, motor: Tier 5/Stage V** y **Optum Series, motor: Final Tier 4/Stage IV**, entre otros.

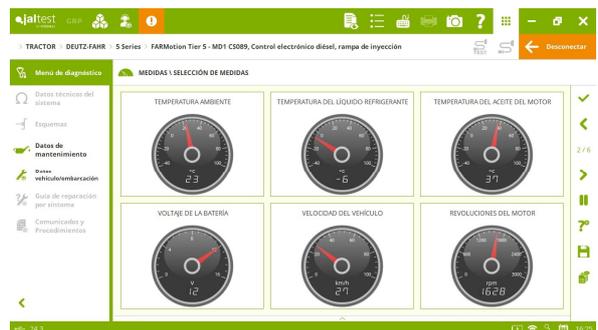
Ampliación de las configuraciones de esquemas eléctricos en la transmisión **TCM** del modelo **Puma Series - 18/19x6 Full Power Shift (Armrest), motor Tier 5/Stage V** y en la transmisión **DEC** de los modelos **Maxxum Series - DCT, motor: Tier 5/Stage V** y **Vestrum Series - Semi Power Shift, motor: Tier 5/Stage V**.



DEUTZ-FAHR

⊕ Computador central **SECU** en el modelo **6W Series**.

⊕ Sistema de control del motor **DEUTZ FARMotion Tier 5 - MD1 CS089** en los modelos **5 Series, 5 G Series** y **6 C Series**, entre otros.



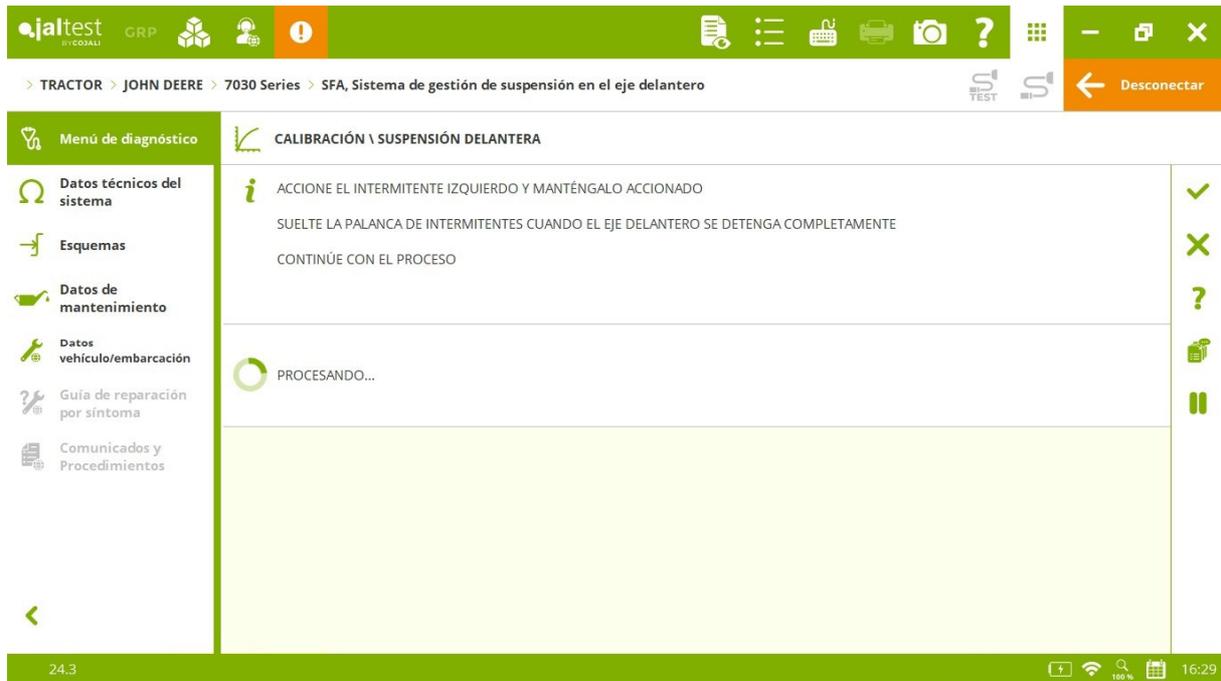
Computador central **SECU**, funciones de configuración de los parámetros de los distribuidores hidráulicos para los modelos **6C Series, 6 TTV Series, 7 Series, 8 TTV Series** y **9 Series**, entre otros.

GOLDONI

Ampliación de las configuraciones de esquemas eléctricos en sistema de control del motor **VM EDC R754/R756** en los modelos **Q90, motor: Interim Tier 4/Stage IIIB** y **S110 GT, motor: Interim Tier 4/Stage IIIB**, entre otros.

JOHN DEERE

- ⊕ Sistema hidráulico **SCO** y sistema de control de la dirección **XMC** en el modelo **7R Series**.
- ⊕ Climatización **ATC** en el modelo **8020 Series**.
- Suspensión **SFA**, calibración de la suspensión delantera en el modelo **7030 Series**.



Ampliación de las configuraciones de esquemas eléctricos en la transmisión **TRAX** en el modelo **5G Series**.

LAMBORGHINI

Instrumentación **CLUSTER**, chequeos de las agujas de instrumentación, del estado de los testigos y del estado del LCD en los modelos **Spire Series**, **Sprint Series**, **EGO Series** y **RF Series**, entre otros.



LANDINI

Sistema de control del motor **EMR5 EDC MDI** (on SAE J1939), reset de mantenimiento para la corrección del contenido de ceniza en el filtro de partículas diésel DPF.

MASSEY FERGUSON

⊕ Transmisión **AUTOTRONIC 5 - Dyna 6** en los modelos **6700 S Series, motor: Tier 5/Stage V** y **7700 S Series, motor: Tier 5/Stage V**.

The screenshot shows the 'PARÁMETROS \ MODIFICAR PARÁMETROS' screen. The breadcrumb path is: TRACTOR > MASSEY FERGUSON > 6700 S Series, motor: Tier 5/Stage V > AUTOTRONIC 5 - Dyna 6, Transmisión. The interface includes a left sidebar with navigation options like 'Menú de diagnóstico', 'Datos técnicos del sistema', 'Esquemas', 'Datos de mantenimiento', 'Datos vehículo/embarcación', 'Guía de reparación por síntoma', and 'Comunicados y Procedimientos'. The main area displays a table of parameters to be configured for the vehicle.

SELECCIONAR LA CONFIGURACIÓN QUE SE CORRESPONDA CON EL VEHÍCULO		
(B) TRACCIÓN, CONFIGURACIÓN DE LOS EJES	(3) TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS (4WD)	(3) TRACCIÓN A LAS CUATRO ...
(C) TIPO DE ELECTROVÁLVULA DE CONTROL DEL MÓDULO POWERSHUTTLE	NO DISPONIBLE	(2) EVP3265
(D) TOMA DE FUERZA PROPORCIONAL AL AVANCE	(0) MECÁNICA	(0) MECÁNICA
(E) VELOCIDAD MÁXIMA DEL VEHÍCULO	(2) 40 km/h (SISTEMA DE FRENOS DE ALTA PRESIÓN: NO INSTALADO)	(4) 50 km/h
(H) CONFIGURACIÓN DE LA TOMA DE FUERZA	(0) MECÁNICA / 1000 E: NO INSTALADA	(3) TOMA DE FUERZA DE TRES...
(J) MARCHA SUPERREDUCTORA	NO DISPONIBLE	(1) TRACTORES CON TRANSMI...
(K) BLOQUEO DE ESTACIONAMIENTO	(0) NO INSTALADO	(1) INSTALADO

Computador central **SRC14-34**, reset de mantenimiento en los modelos **6700 S, 7700 S** y **8700 S Series**.

The screenshot shows the 'MANTENIMIENTO \ RESET DE MANTENIMIENTO' screen. The breadcrumb path is: TRACTOR > MASSEY FERGUSON > 7700 S Series, motor: Tier 5/Stage V > SRC14-34, Computador Central. The interface displays maintenance reset options.

MANTENIMIENTO \ RESET DE MANTENIMIENTO	
A CONTINUACIÓN, SE MUESTRAN LOS VALORES ACTUALES.	
HORAS DE SERVICIO, INTERVALO DE MANTENIMIENTO	500 h
HORAS DE FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR	1527 h

NEW HOLLAND

⊕ Sistema hidráulico **FEHR** en los modelos **T7 Series - 18/19x6 Power Command (Armrest)**.

⊕ Módulo electrónico **CAT4** en el modelo **T4 V/N/F/LP Series, motor: Tier 5/Stage V**.

Sistema de control del motor **FPT EDC MD1 CE101**, datos técnicos en nuevas motorizaciones para numerosos modelos como **T5 Series - Auto Command, motor: Tier 5/Stage V**, **T6 Series - 16/17x16, motor: Tier 5/Stage V** y **T8 Genesis Series - Full Power Shift, motor: Tier 5/Stage V**, entre otros.

SAME

⊕ Computador central **MVCU** para el modelo **Virtus Series**.

Computador central **SECU**, calibración del acelerador manual en los modelos **Virtus Series** y **Fruitteto CVT Series**, entre otros.

EQUIPO DE COSECHA

CLAAS

Sistema motor **CATERPILLAR C-4.4 / C-6.6, J1939**, chequeo de la dosificación de AdBlue/DEF en los modelos **Lexion Series C5x, Avero Series 561 y Dominator Series**, entre otros.



FENDT

Ampliación de las configuraciones de esquemas eléctricos en el sistema de control del motor **SISU EEM2 - VP30/VP44** en el modelo **C Series**.

JOHN DEERE

Sistema de control del motor **JOHN DEERE Level 40**, chequeo de verificación de la reparación de los fallos del sistema SCR en los modelos **900 Series, CS700 Series y X9 Series**, entre otros.



⊕ Sistemas de cosecha **LC1, LC2** y **RCU** en los modelos **W500/W600 Series**.

Ampliación de las configuraciones de esquemas eléctricos en la transmisión **PTP** en los modelos **S500, S600 y S700 Series**.



APERO ARRASTRADO Y AUTOPROPULSADO

HOLMER

Ampliación de las configuraciones de esquemas eléctricos en el sistema de postratamiento de los gases de escape **ACM** en el modelo **Terra Variant 650**.

MONCHIERO

Sistema de control del motor **EDC YDECO** de **YANMAR**, datos de operación, activaciones y chequeos del sistema.