



NOVEDADES 25.1

NOVEDADES DE SOFTWARE

- Se ha añadido en el menú principal un acceso al listado de **MÓDULOS ADICIONALES** para que todos los usuarios puedan consultar los módulos adicionales disponibles.
- Información técnica relacionada ahora también a los **componentes del esquema por modelo**.
- Durante la conexión a un sistema, se ha habilitado la posibilidad de guiar al usuario a una acción concreta como puede ser la calibración de la unidad de control, en caso de que durante la conexión se detecte que el sistema se encuentra descalibrado.
- Se habilita el acceso al proceso de **diagnosis manual desde guías de reparación**.
- Posibilidad de relacionar vídeos a códigos de fallo particulares. Esto permite relacionar un vídeo que se considere de interés a un código de fallo determinado que permita ser de ayuda en diagnósticos futuros.
- Adaptación de la búsqueda del PIN/VIN según año del tractor según normativa TMR.
- Ahora es posible visualizar las marcas y modelos ofrecidos por la cobertura Jaltest en sus diferentes módulos, aunque no se disponga de licencia con el fin de consultar fácilmente la cobertura posible a contratar.
- Se ofrece la posibilidad de aceptar durante el proceso de instalación del software Jaltest Diagnostics la cesión de datos de contacto con terceros con el fin de **generar nuevas oportunidades de negocio para su taller**.

Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite Jaltest Report.

MARCAS Y MODELOS

A continuación, se listan algunos de los nuevos modelos en Jaltest.

TRACTOR

ANTONIO CARRARO

TC 6800 F

JOHN DEERE

5ML Series

MASSEY FERGUSON

8700 Series Datatronic 5

DIAGNOSIS Y SISTEMAS

Se ha ampliado la información técnica y las **guías SMART** por síntoma y de los códigos de fallo más habituales en el taller gracias a los canales de comunicación con clientes como son el soporte técnico que ofrece el proyecto, la formación, Jaltest Feedback y la opción “Mejora del Producto”.

Caben destacar guías SMART de reparación por código de fallo en sistema de control del motor **FARMotion Tier 5 - MD1 CS089** de la marca **DEUTZ**, que está instalado en modelos de marcas de tractor, como pueden ser las marcas **DEUTZ-FAHR**, **LAMBORGHINI** o **SAME**, entre otros.

TRACTOR

Se ha ampliado la diagnosis manual en varios de los modelos de marcas como **CASE iH**, **DEUTZ FAHR**, **JOHN DEERE**, **MASSEY FERGUSON**, **NEW HOLLAND** o **SAME**, entre otros.

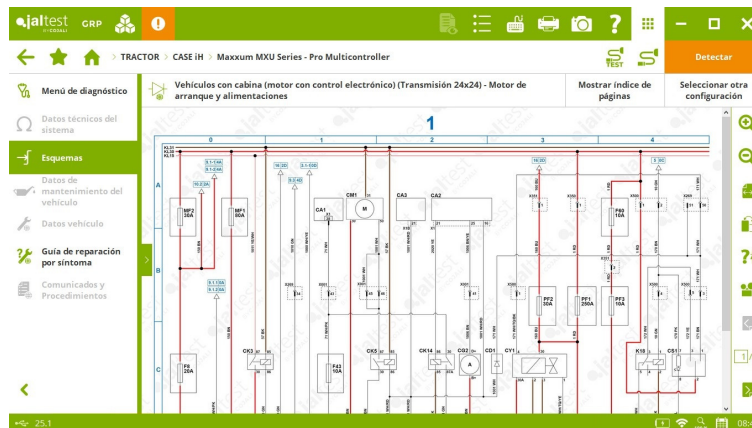
ARBOS

⊕ Computador central **VCU** en modelos **4070 E**, motor: **Interim Tier 4/Stage IIIB**, **4100 E**, motor: **Interim Tier 4/Stage IIIB** y **4110 Q**, motor: **Interim Tier 4/Stage IIIB**, entre otros.

CASE iH

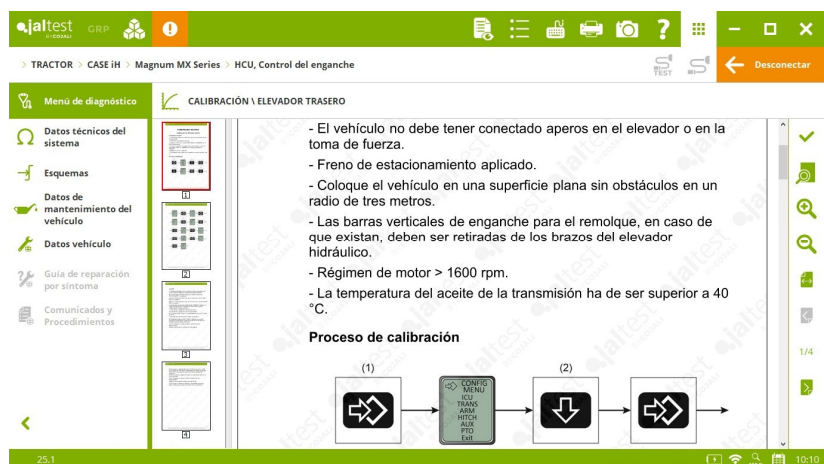
⊕ Sistema hidráulico **FEHR** en modelos **Maxxum Series - CVT (TMR)**, motor: **Final Tier 4/Stage** y **Puma Series - CVT**, motor: **Tier 5/Stage IV**, entre otros.

Esquemas por modelo en **Maxxum MXU Series**.



Sistema hidráulico **HCU**, comunicado técnico para calibrar el elevador trasero en el modelo **Magnum MX Series**.

Configuraciones de esquemas eléctricos en la transmisión **ET** en el modelo **Puma Series - 18/19x6 Semi Power Shift, motor Tier 5/Stage V**.



CLAAS

⊕ Sistema hidráulico **HYD** en el modelo **Nexos A65/A66/A67/A69/A70/A71**.

Sistema de postratamiento de los gases de escape **AdBlue Denox 2.1**, mantenimiento de limpieza del módulo de AdBlue/DEF en modelos como **Axion 9X0 (A23/B06)**, motor: **Tier 3/Stage III-Interim Tier 4/Stage IIIB**, entre otros.

DEUTZ-FAHR

Sistema de control del motor **DEUTZ FARMotion Tier 5 - MD1 CS089**, funcionalidades de diagnosis avanzadas como la regeneración del filtro de partículas diésel DPF, la codificación de los inyectores, el reset de la válvula PRV, el EGR, el DOC y muchas más en modelos **4 E Series, 5 DV/DS/DF Series, 5 G Series y 6 C Series**, entre otros.

TRACTOR > DEUTZ-FAHR > 6 C Series > FARMotion Tier 5 - MD1 C5089, Control electrónico diésel, rampa de inyección

Menú de diagnóstico

MANTENIMIENTO \ SISTEMA DE POSTRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE \ REGENERACIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS

CONDICIONES INICIALES:

- COLOQUE EL VEHÍCULO EN UNA SUPERFICIE PLANA SIN OBSTÁCULOS EN UN RADIO DE 3 METROS
- VOLTAJE DE LA BATERÍA: 11-14 V / 21-28 V
- POSICIÓN DE PUNTO MUERTO
- EL MOTOR TIENE QUE ESTAR EN RÉGIMEN RALENTÍ
- FRENO DE ESTACIONAMIENTO APLICADO
- NO PRESIONE NINGÚN PEDAL
- TOMA DE FUERZA INACTIVA
- LA DURACIÓN DE LA PRUEBA ES DE 45 MINUTOS APROXIMADAMENTE

ES RECOMENDABLE QUE NO EXISTAN CÓDIGOS DE FALLO ACTIVOS EN EL SISTEMA, A EXCEPCIÓN DE LOS CÓDIGOS RELACIONADOS CON LA ACCIÓN QUE SE VA A LLEVAR A CABO

ESTADO DE LA REGENERACIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL, FRENO DE ESTACIONAMIENTO APLICADO	ON
ESTADO DE LA REGENERACIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL, TOMA DE FUERZA, DESACTIVADA	ON
ESTADO DE LA REGENERACIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL, SEGURIDAD DEL VEHÍCULO	ON
ESTADO DE LA REGENERACIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL, SIN FALLO	ON

25.1 17:40

Computador central **SECU**, calibración del código de identificación de los distribuidores hidráulicos en modelos **6G Series**, **6W Series**, **7 Series**, **8 TTV Series** y **9 TTV Series**, entre otros.

TRACTOR > DEUTZ-FAHR > 6 G Series > SECU, Computador Central

Menú de diagnóstico

CALIBRACIÓN \ CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DE LOS DISTRIBUIDORES HIDRÁULICOS

+ Añadir ayuda personalizada

En caso de realizar la sustitución de un distribuidor hidráulico ya instalado, por uno nuevo, será necesario parametrizar el nuevo componente con el mismo valor que tenía el distribuidor hidráulico que ha sido reemplazado.

Anotación importante

Desconectar todos los conectores de los distribuidores hidráulicos. Véase imagen 1.

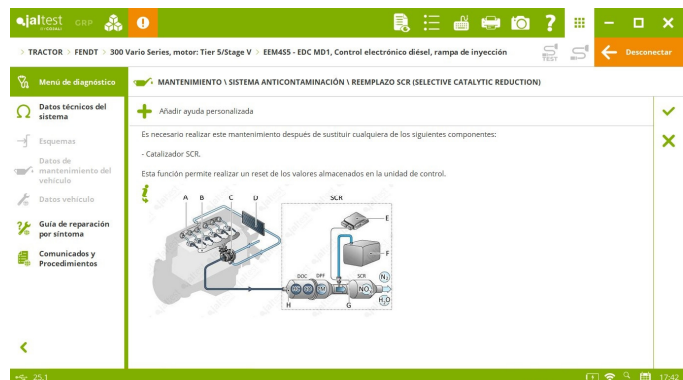
Seguir detenidamente los pasos indicados por la herramienta de diagnóstico durante el proceso para que la parametrización se realice correctamente.



25.1 10:43

FENDT

Sistema de control del motor **SISU EEM4S5 - EDC MD1**, reset de mantenimiento para el reemplazo del DPF y del SCR en el modelo **300 Vario**, motor: **Tier 5/Stage V**.



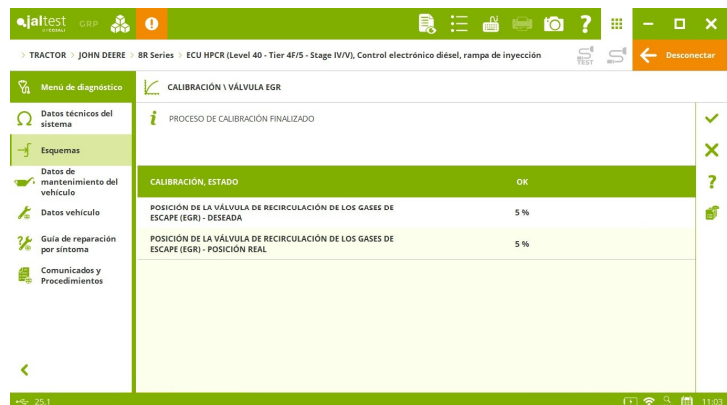
GOLDONI

Computador central **VCU**, activación de la electroválvula de control de la tracción delantera (4WD) para modelos **Q110**, motor: **Interim Tier 4/Stage IIIB** y **T80**, motor: **Interim Tier 4/Stage IIIB**.

JOHN DEERE

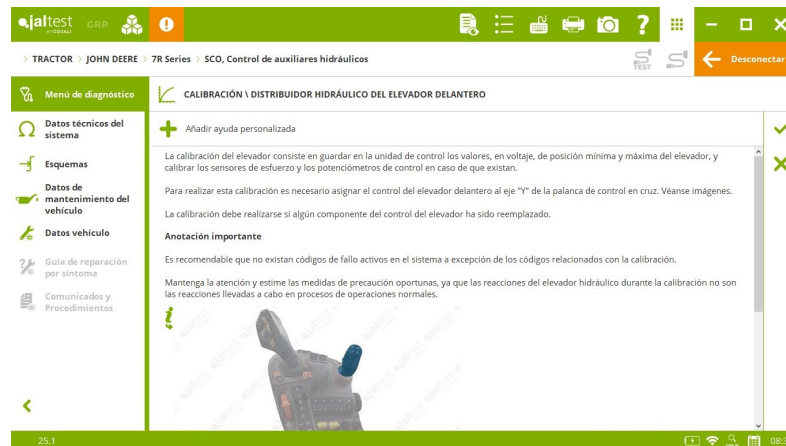
- ⊕ Módulo electrónico **CSM** en los modelos **7R** y **8R Series**.
- ⊕ Computador central **FCC** en el modelo **6M Series**.
- ⊕ Sistema de los frenos auxiliares **PLC** en el modelo **6R Series**.
- ⊕ Sistema hidráulico **SCO** en el modelo **8R Series**.

Sistema de control del motor **Level 40**, calibraciones de la válvula EGR, de la válvula de mariposa de admisión y de la mariposa de los gases de escape en los modelos **7R**, **8R** y **9R Series**.



Sistema hidráulico **SCO**, configuración del número de distribuidores, calibración del elevador delantero y parametrizaciones en el modelo **7R Series**.

Computador central **CCU**, comunicado técnico para realizar el reset de mantenimiento en el modelo **6M Series**.



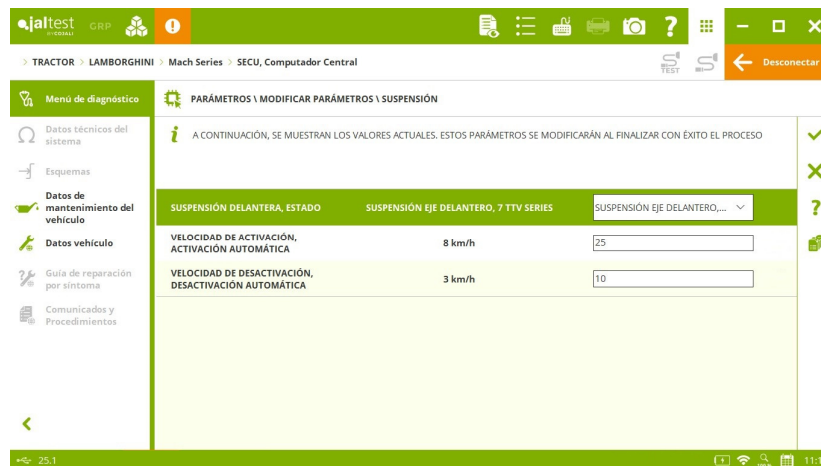
KUBOTA

Configuraciones de esquemas eléctricos en el sistema de control del motor **E-CDIS** en los modelos **M6 Series** y **M6002 Series**.

Configuraciones de esquemas eléctricos en el sistema de postratamiento de los gases de escape **ACU** en los modelos **M6 Series** y **M6002 Series**.

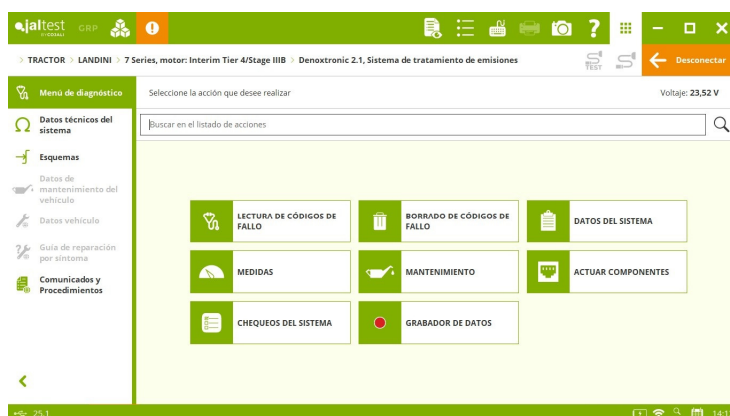
LAMBORGHINI

Computador central **SECU**, configuración de parámetros y chequeo de la suspensión delantera en los modelos **Mach Series**, **Spark Series** y **Spire Series**, entre otros.



LANDINI

Sistema de control del motor **FPT EDC 7 UC31** y sistema de postratamiento de los gases de escape **Denoxtronic 2.1** en el modelo **7 Series**, motor: **Interim Tier 4/Stage IIIB**.



MASSEY FERGUSON

⊕ Instrumentaciones **Keyboard** y **Dashboard** para el modelo **8700 Series Datatronic 5**.

⊕ Módulo electrónico **MFA** para el modelo **8700 Series Datatronic 5**.

Computador central **SRC14-34**, configuración de parámetros en modelos **6700 S**, **7700 S** y **8700 S Series**.



McCORMICK

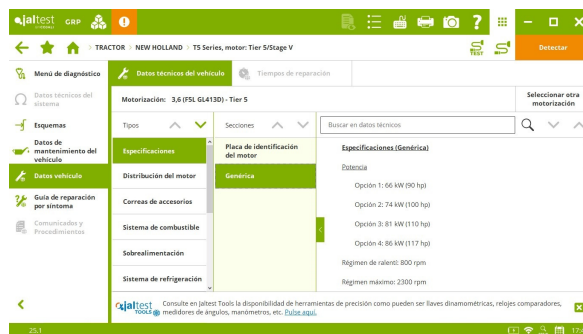
Configuraciones de esquemas eléctricos en la transmisión **TC** en los modelos **XTX Series, motor: Tier 2/Stage II-Tier 3/Stage III** y **XTX Series, motor: Interim Tier 4/Stage IIIB**.

NEW HOLLAND

⊕ Transmisión **DEC CVT** en el modelo **T7 PLM Series - Auto Command 275/290/315/340, motor: Tier 5/Stage V**.

Sistema de control del motor **FPT EDC MDI CS069**, datos técnicos del vehículo en modelos **T3F Series, motor: Tier 5/Stage V, T4 Series, motor: Tier 5/Stage V** y **T5 Series, motor: Tier 5/Stage V**, entre otros.

Configuraciones de esquemas eléctricos en la transmisión **TCM** en modelos como, por ejemplo, **T7 Series - 18/19x6 Power Command (Armrest) (TMR)**.



STEYR

⊕ Instrumentación **ICM** en el modelo **Terrus S-Fleet S, motor: Tier 5/Stage V**.

Transmisión **TCUI**, comunicado técnico para calibrar la transmisión en los modelos **Multi 4100 Series, motor: Final Tier 4/Stage IV** y **Multi Series – Ecotech, motor: Interim Tier 4/Stage IIIB**.

Sistema del reposabrazos **ACM**, nuevas funcionalidades en modelos **Terrus Series, motor: Tier 5/Stage V, CVT Series TMR, motor: Final Tier 4/Stage IV** y **Profi 4115-6145 – CVT, motor: Tier 5/Stage V**, entre otros.

Configuraciones de esquemas eléctricos en la transmisión **TCM CVT** en el modelo **CVT Series (TMR), motor Final Tier 4/Stage IV**.

VALTRA

Sistema de control de la suspensión **SUSI**, comunicado técnico con el procedimiento de calibración de la suspensión delantera en el modelo **T174ED (AC24.5)**.



EQUIPO DE COSECHA

DEUTZ FAHR

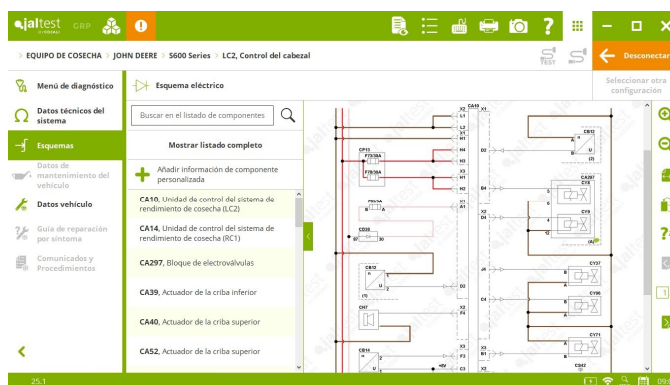
Sistema motor **DEUTZ EMR5 EDC MD1**, nuevas acciones avanzadas para modelos **C 5000 Series**, **C 6000 Series** y **C 6000 TS Series**.

JOHN DEERE

⊕ Módulo electrónico **CAB** en el modelo **S700 Series**.

Configuraciones de esquemas eléctricos en:

- Transmisión **PTP** en modelos **T500** y **T600 Series**.
- Sistemas de cosecha **LC2** y **GLM** en modelos **S500**, **S600** y **S700 Series**.
- Climatización **ATC** en modelos **S500**, **S600** y **S700 Series**.



APERO ARRASTRADO Y AUTOPROPULSADO

FLORY

Configuraciones de esquemas eléctricos en los sistemas de control del motor **JOHN DEERE EDC Level 14**, **EDC Level 16** y **EDC Level 23** que aplican a varios modelos de la marca.

OMC

Sistema de control del motor **CATERPILLAR C-3.4B, J1939**, reset del modo inducción en los modelos **Aftershock Elevator FE-36**, **Aftershock Elevator SD-36** y **Aftershock Elevator SE-180**.

VREDO

Sistema de postratamiento de los gases de escape **AdBlue EEC3**, activaciones de la válvula de corte de combustible y de la válvula de corte de aire en los modelos **VT4556**, **VT5536** y **VT7138**, entre otros.

