



NOVEDADES 26.1

NOVEDADES DE SOFTWARE

GRP WEB, la nueva plataforma DMS para gestión de tu taller

Tu gestión de taller, ahora 100% online

La aplicación GRP evoluciona y pasa de tu escritorio a un **portal web más potente, accesible y flexible.**

- Acceso desde cualquier lugar, sin instalaciones.
- Todas las funcionalidades de GRP y nuevas mejoras en un único entorno.
- Configuración guiada con asistente inteligente.
- Personalización y configuración conforme a tus necesidades.
- Gestión ágil de usuarios, datos de empresa y órdenes de trabajo.

Más libertad. Más control. Más productividad.

Descubre la nueva experiencia Jaltest GRP Web. Haz clic en el enlace para acceder:

<https://grp.jaltest.com/en/login>

También disponible el acceso desde el software Jaltest Diagnostics mediante el botón ubicado en el mismo lugar que en versiones anteriores.



OTRAS NOVEDADES SOFTWARE

- Nuevas mejoras en actualizaciones desatendidas dando soporte a nuevos posibles escenarios; instalaciones de paquetes de idiomas, soporte a actualizaciones intermedias e importación de la copia de seguridad de datos.
- Adaptación de los drivers del dispositivo Jaltest Link V9 a nuevas arquitecturas de vehículos y comunicación.
- Mejoras del servicio y el soporte a Jaltest Servicios Centrales.

Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite Jaltest Report o la cobertura en la web de Jaltest.

MARCAS Y MODELOS

A continuación, se listan algunos de los modelos y marcas que se han añadido en esta versión.

TRACTOR

CARRARO

Frutteto Series
Frutteto Basso Series
Vigneto Largo Series

DEUTZ – FAHR

5 E Series

ISEKI

TG6 Series
TH Series
TXGS24 Series

LAMBORGHINI

Strike Trend Series

MASSEY FERGUSON

9S Series

1800 E Series

2800 M Series

SAME

Explorer Natural Series

TYM

T115

APEROS ARRASTRADOS Y AUTOPROPULSADOS

En esta versión se ha añadido una nueva marca, **BOBARD**.

ISEKI

SF2 Series

SF5 Series

JOHN DEERE

F4365

DIAGNOSIS Y SISTEMAS

De manera general, se ha ampliado la información técnica y las guías de reparación promocionales **'SMART'** para los síntomas y códigos de fallo más habituales en el taller gracias a los canales de comunicación con clientes como son el soporte técnico que ofrece el proyecto, la formación, el Jaltest Feedback y la opción "Mejora del Producto".

TRACTOR

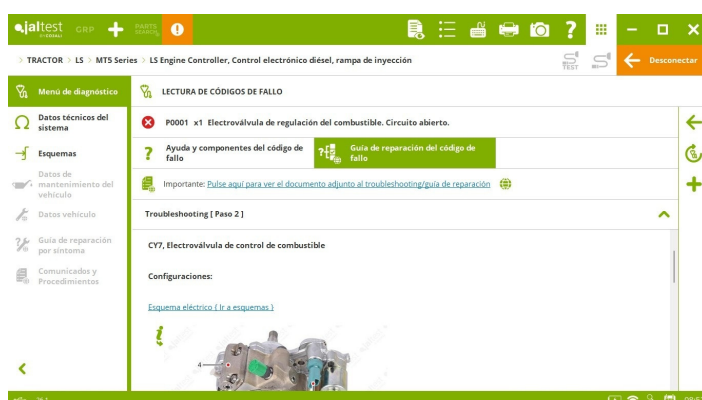
GUÍAS SMART DE REPARACIÓN

Guías SMART de reparación por código de fallo en los sistemas de la transmisión **DEC CVT**, **RI** y **Trans** de marcas del grupo **CNH**.

Guías SMART de reparación por código de fallo en el sistema de la transmisión **TM** de la marca **FENDT**.

Guías SMART de reparación por código de fallo en el sistema del powertrain **4WD**, en el sistema hidráulico **HYD**, en el sistema de la transmisión **TCU**, en el sistema del módulo electrónico **MFA** y en el sistema de la suspensión **SFA**, presentes en múltiples modelos de la marca **CLAAS**.

Guías SMART de reparación por código de fallo en el sistema de la toma de fuerza **RPT** y en el sistema de la suspensión **SFA** de la marca **JOHN DEERE**.



Guías SMART de reparación por código de fallo en el sistema de control del motor **LS Engine Controller** de las marcas **LS** y **NEW HOLLAND**.

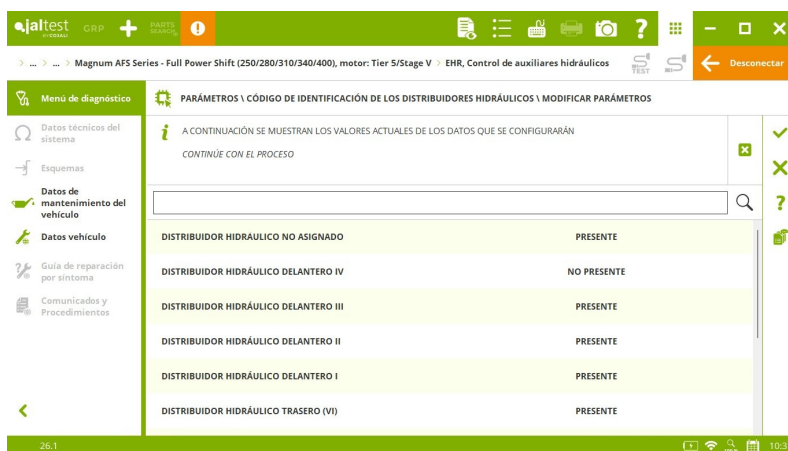
Guías SMART de reparación por código de fallo en el módulo electrónico **SRM** de la marca **MASSEY FERGUSON**.

Además, de manera general, se ha ampliado la diagnosis manual en varios modelos de la marca **CLAAS**.

CASE IH

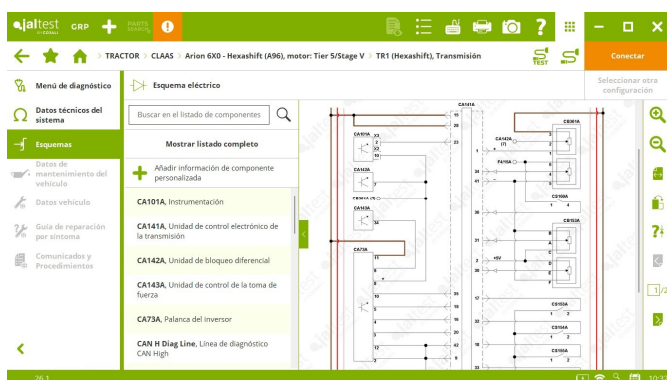
⊕ Sistema hidráulico **EHR** en el modelo **Magnum AFS Series - Full Power Shift (250/280/310/340/400)**, motor: **Tier 5/Stage V**.

Computador central **BCM**, activaciones del sistema de ventilación en el modelo **Magnum AFS Series - Full Power Shift (250/280/310/340/400)**, motor: **Tier 5/Stage V**, entre otros.



Sistema de la suspensión **SFA**, comunicado técnico para la calibración de la suspensión en los modelos **Maxxum Series - 16/17x16 (Armrest)**, motor: **Tier 3/Stage III**, **Maxxum Series - 16/17x16 (Armrest)**, motor: **Interim Tier 4/Stage IIIB** y **Maxxum Series - 16/17x16 (Armrest)**, motor: **Final Tier 4/Stage IV**, entre otros.

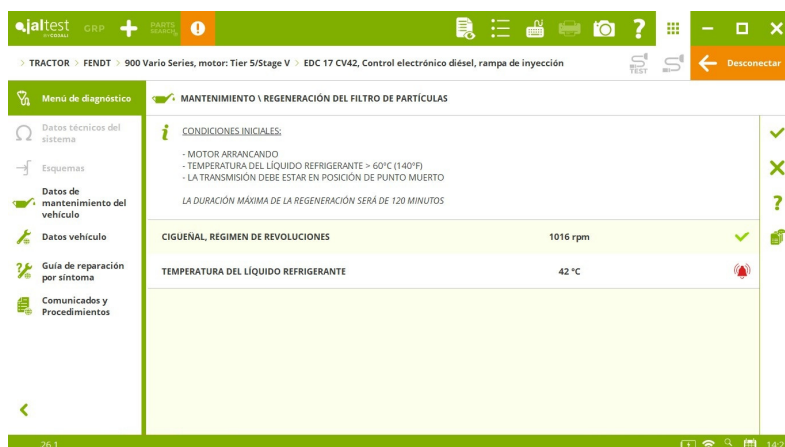
CLAAS



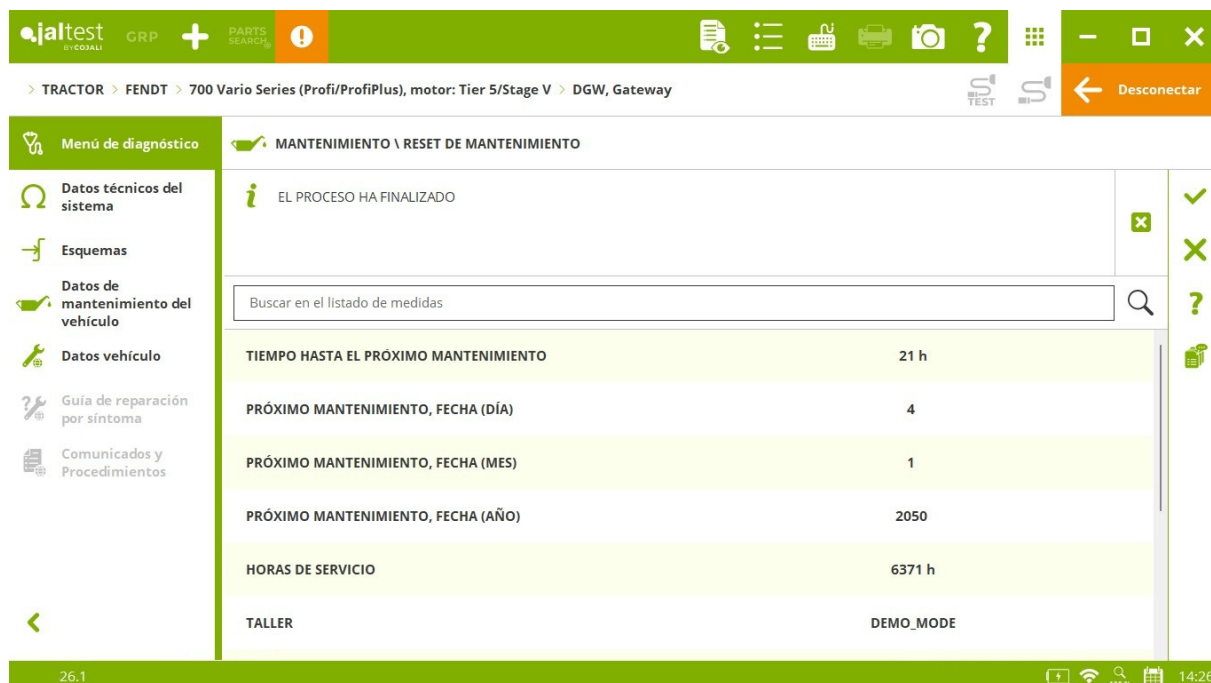
Configuraciones de esquemas eléctricos en la transmisión **TR1**, en el sistema de propulsión **TR2**, en la toma de fuerza **TR3**, en la instrumentación **DBD8** y en el sistema hidráulico **REH** en el modelo **Arion 6X0 - Hexashift (A96)**, motor: **Tier 5/Stage V**.

FENDT

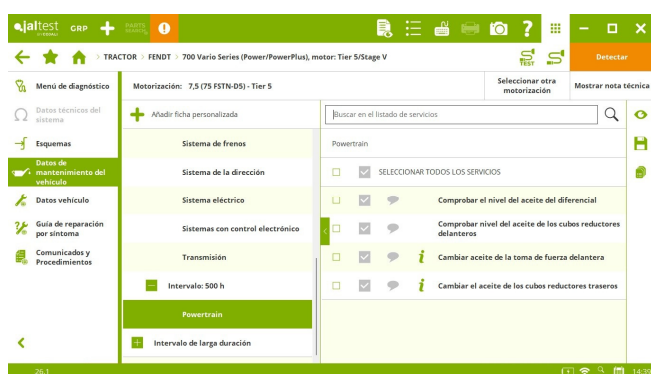
Sistema de control del motor **MAN EDC 17 CV42 - MAN**, regeneración del filtro de partículas diésel, activaciones de los componentes del sistema de AdBlue/DEF en los modelos **900 Vario Series**, motor: **Tier 5/Stage V** y **1100 Vario MT Series**, motor: **Final Tier 4/Stage IV**, entre otros.



Gateway **DGW**, reset de mantenimiento en los modelos **300 Vario Series**, motor: Tier 5/Stage V, **700 Vario Series (Power/PowerPlus)**, motor: Tier 5/Stage V y **700 Vario Series (Profi/ProfiPlus)**, motor: Tier 5/Stage V.



Sistema de control del motor DEUTZ **EMR4 - EDC 17 CV52**, nueva motorización y servicios de mantenimiento en los modelos **700 Vario Series (Power/PowerPlus)**, motor: Tier 5/Stage V y **700 Vario Series (Profi/ProfiPlus)**, motor: Tier 5/Stage V.



Sistema de control del motor **SISU EEM4S5 - EDC MDI**, nueva motorización que incluye los servicios de mantenimiento en los modelos **300 Vario Series**, motor: Tier 5/Stage V, **700 Vario Series (Power/PowerPlus)**, motor: Tier 5/Stage V y **700 Vario Series (Profi/ProfiPlus)**, motor: Tier 5/Stage V.

Configuraciones de esquemas eléctricos en la transmisión **TM** en los modelos **300 Vario Series**, motor: Tier 5/Stage V, **700 Vario Series (Power/PowerPlus)**, motor: Tier 5/Stage V y **700 Vario Series (Profi/ProfiPlus)**, motor: Tier 5/Stage V.

ISEKI



⊕ Sistema de control del motor en los modelos **TG6 Series**, **TH Series** y **TM Series**, entre otros.

JOHN DEERE

⊕ Sistema de control del motor **3029 EMS Denso** en el modelo **5000 E Series**.

Configuraciones de esquemas eléctricos en la toma de fuerza **PTF** en el modelo **6R Series**.

KUBOTA

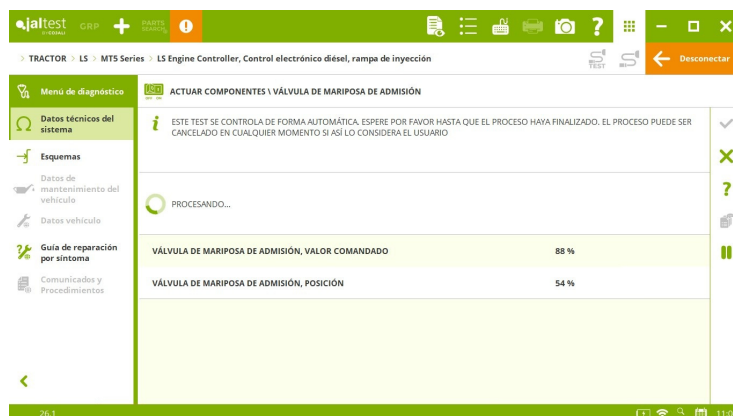
Sistema de control del motor **KUBOTA E-CDIS**, nueva motorización que incluye servicios de mantenimiento para los modelos **M5002 Series**, **M60 Series** y **M6U Series**.

Configuraciones de esquemas eléctricos en el computador **VCU1** y en el sistema anticontaminación **ACU** en el modelo **M5002 Series**.

LS

Sistema de control del motor, configuración de parámetros, activaciones y chequeos en los modelos **MT3**, **MT4**, **MT5** y **XU Series**, entre otros.

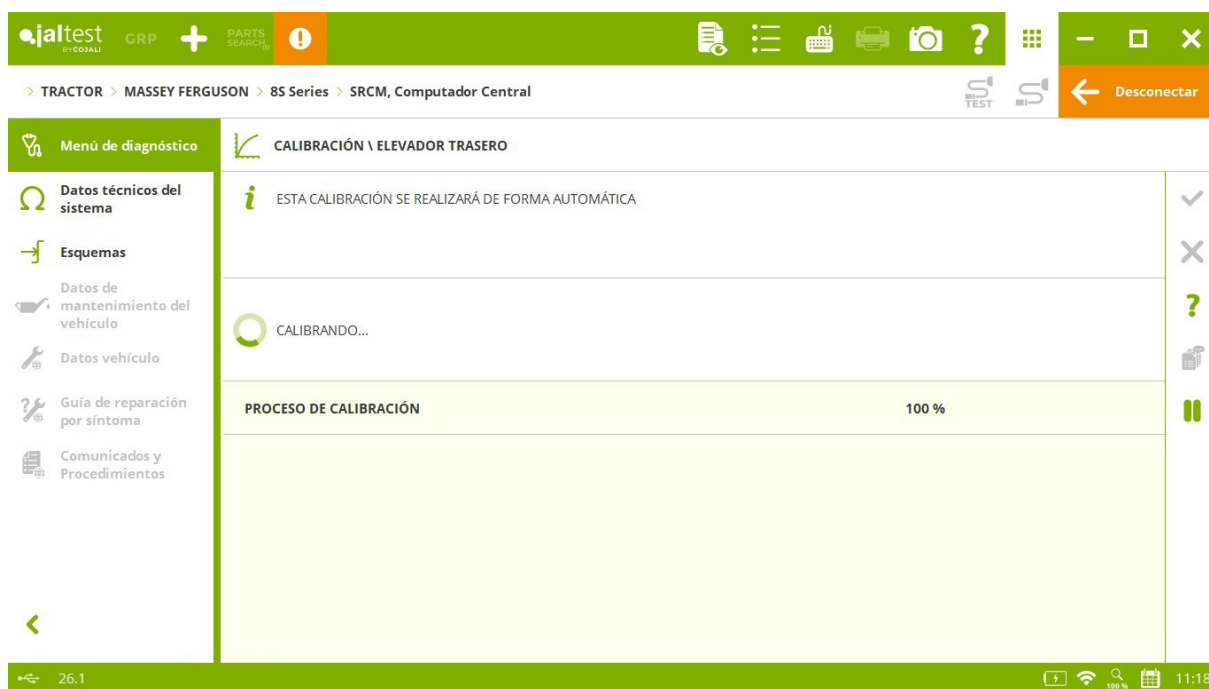
El sistema también cuenta con nuevas configuraciones de esquemas eléctricos.



MASSEY FERGUSON

Nuevos sistemas electrónicos añadidos a los modelos 5S Series y 8S Series.

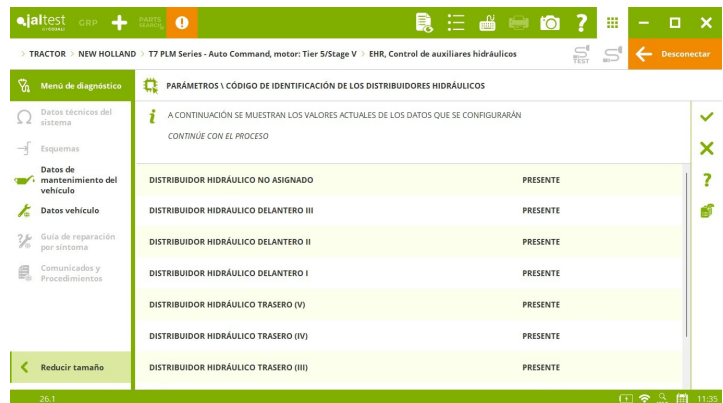
- ⊕ Sistema de la suspensión **RHS** en el modelo **5S Series**.
- ⊕ Computador central **SRC14 Main** en el modelo **5S Series**.
- ⊕ Módulos electrónicos **Joystick**, **MFA** y **Multipad** en el modelo **5S Series**.
- ⊕ Instrumentación **KeyBoard** en el modelo **5S Series**.
- ⊕ Transmisión **A11 – TRANS** en el modelo **8S Series**.
- ⊕ Sistema de la suspensión **CABSUSP** en el modelo **8S Series**.
- ⊕ Módulo electrónico **ARM** en el modelo **8S Series**.
- ⊕ Sistema de climatización **HVAC** en el modelo **8S Series**.
- ⊕ Gateway **DGW** en el modelo **8S Series**.
- ⊕ Computador central **SRCM** en el modelo **8S Series**.



Sistema de control del motor **SISU EEM4S5 - EDC MDI**, nueva motorización que incluye los servicios de mantenimiento en el modelo **5S Series**.

NEW HOLLAND

Sistema hidráulico **EHR**, configuración del código de identificación de los distribuidores hidráulicos en el modelo **T7 PLM Series - Auto Command, motor: Tier 5/Stage V**, entre otros.



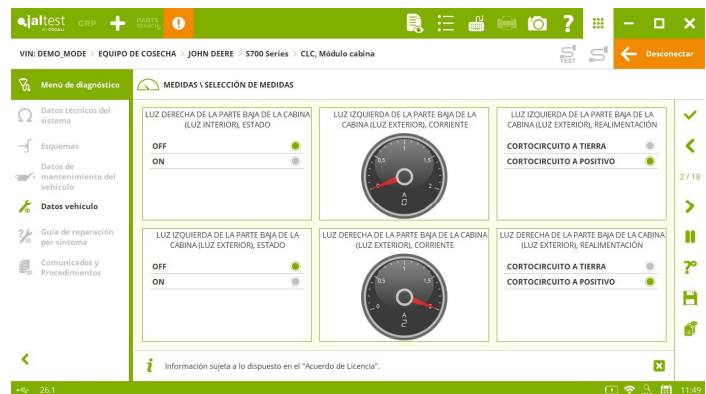
EQUIPO DE COSECHA

JOHN DEERE

⊕ Módulo electrónico **CLC** en el modelo **S700 Series**.

Configuraciones de esquemas eléctricos en el sistema de cosecha **HMM** en los modelos **T500 Series** y **T600 Series**.

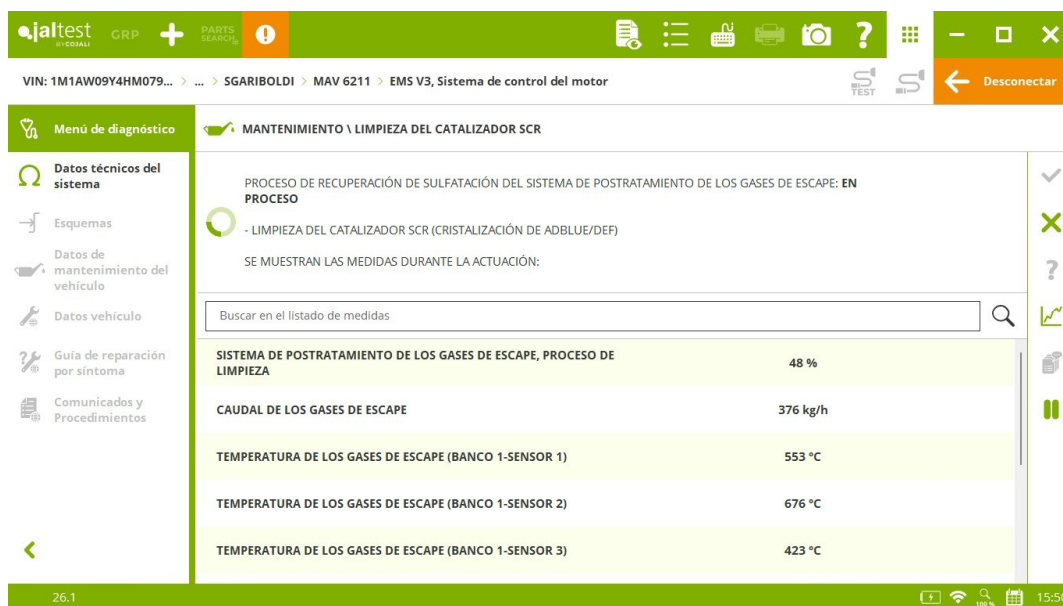
Configuraciones de esquemas eléctricos en el sistema de la dirección **SSU** en los modelos **S500 Series**, **S600 Series** y **S700 Series**, entre otros.



APERO ARRASTRADO Y AUTOPROPULSADO

SGARIBOLDI

Sistema de control del motor **VOLVO EMS V3**, proceso de limpieza del catalizador SCR en los modelos **Combi 7223**, **Grizzly 6114** y **MAV 6211**, entre otros.



The screenshot displays the jaltest diagnostic software interface. The top bar shows the VIN: 1M1AW09Y4HM079... and the selected system: SGARIBOLDI > MAV 6211 > EMS V3, Sistema de control del motor. The left sidebar contains a 'Menú de diagnóstico' with options like 'Datos técnicos del sistema', 'Esquemas', 'Datos de mantenimiento del vehículo', 'Datos vehículo', 'Guía de reparación por síntoma', and 'Comunicados y Procedimientos'. The main area is titled 'MANTENIMIENTO \ LIMPIEZA DEL CATALIZADOR SCR' and shows the 'PROCESO DE RECUPERACIÓN DE SULFATACIÓN DEL SISTEMA DE POSTRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE: EN PROCESO'. It indicates the 'LIMPIEZA DEL CATALIZADOR SCR (CRISTALIZACIÓN DE ADBLUE/DEF)' and shows the progress of the cleaning process. A table lists the following data:

SE MUESTRAN LAS MEDIDAS DURANTE LA ACTUACIÓN:	
SISTEMA DE POSTRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE, PROCESO DE LIMPIEZA	48 %
CAUDAL DE LOS GASES DE ESCAPE	376 kg/h
TEMPERATURA DE LOS GASES DE ESCAPE (BANCO 1-SENSOR 1)	553 °C
TEMPERATURA DE LOS GASES DE ESCAPE (BANCO 1-SENSOR 2)	676 °C
TEMPERATURA DE LOS GASES DE ESCAPE (BANCO 1-SENSOR 3)	423 °C

The bottom status bar shows the version 26.1, connection status, and the time 15:50.