

NOVEDADES 26.3

SOFTWARE

MEJORA SUSTANCIAL EN LA DESCARGA E INSTALACIÓN DEL PROGRAMA

En esta versión el software ha migrado a una **arquitectura de 64 bits**, una evolución tecnológica que mejora la capacidad de gestión de recursos y proporciona una base más robusta para el desarrollo futuro del producto.

Este trabajo se ha acompañado de una **optimización** significativa del paquete de software, **reduciendo en torno a un 75 % el tamaño del paquete de descarga** y un 70 % el espacio de disco duro ocupado por la instalación del programa. Como resultado, los procesos de distribución, actualización e instalación son considerablemente más ágiles, **con reducciones de hasta un 75 % en los tiempos de descarga, un 60 % en las actualizaciones y un 50 % en las instalaciones iniciales.**

Además de disminuir el consumo de recursos y almacenamiento, esta evolución mejora el comportamiento y estabilidad de la aplicación en equipos que ejecutan otros procesos simultáneamente y permite superar las limitaciones propias de la arquitectura de 32 bits.

AI TECH SUPPORT

Nuevo asistente inteligente integrado en Jaltest Diagnostics

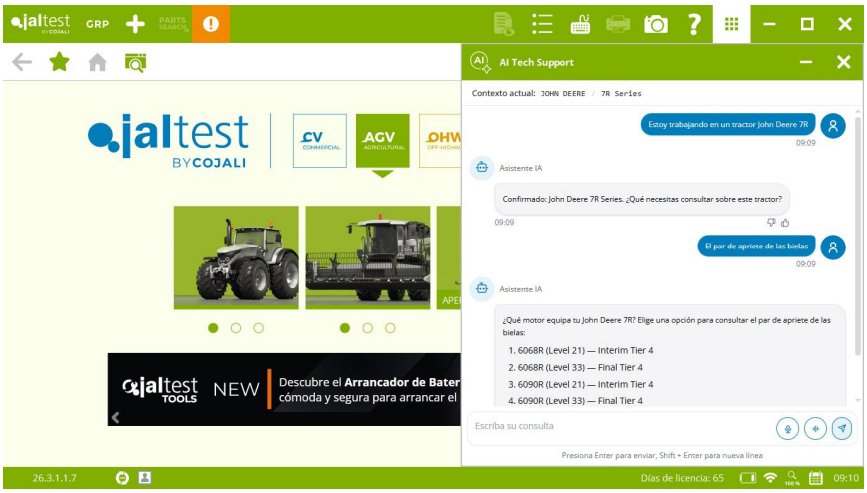
La versión **26.3** incorpora **AI Tech Support**, un asistente basado en inteligencia artificial que combina el conocimiento técnico, la documentación y la experiencia del equipo de Asistencia Técnica Avanzada (ATS), con información procedente de **más de miles de asistencias técnicas**.

Integrado directamente en Jaltest Diagnostics, permite:

- **Identificar averías e interpretar resultados de diagnosis.**
- **Consultar procedimientos de reparación** de forma rápida y sencilla.
- **Interactuar en lenguaje natural**, también mediante comandos de voz.
- **Recibir respuestas y recomendaciones contextualizadas** según el vehículo o la maquinaria y la intervención en curso.

Una nueva herramienta que continúa evolucionando con las aportaciones de nuestros especialistas de soporte técnico avanzado para agilizar las intervenciones y mejorar la eficiencia del taller.

Este módulo se ofrece de **forma promocional hasta el 31/12/2026** o **hasta alcanzar los 200 créditos**, lo que acontezca antes. Posteriormente, será necesario la contratación del módulo **"AI Tech Support"**.



Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite la cobertura en la web de Jaltest.

MARCAS Y MODELOS

TRACTOR

A continuación, se listan algunos de los modelos que se han añadido en esta versión.

BCS

- Eagle 85 Series
- Fighter K90 Series
- Invictus K400 Series
- Spirit 70 Series
- Valiant 65 Series
- Vithar K90 Series
- Volcan K90 Series

EQUIPO DE COSECHA

A continuación, se listan algunos de los modelos que se han añadido en esta versión.

CASE iH

Axial-Flow 4160/5160/6160/7160 Series

APEROS ARRASTRADOS Y AUTOPROPULSADOS

En esta versión se han añadido unas nuevas marcas de aperos arrastrados y autopropulsados: **GVM**, **MARMIX**, **MDB** y **SICMA**.

A continuación, se listan algunos de los modelos que se han añadido en esta versión.

TATOMA

FX Series

Routermix

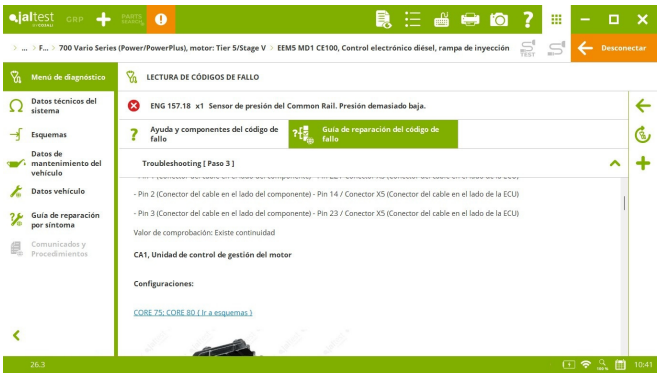
DIAGNOSIS Y SISTEMAS

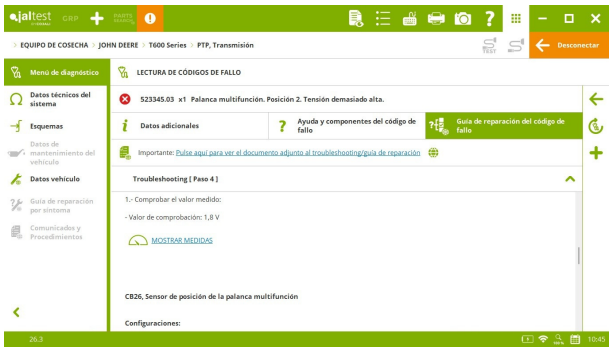
En esta versión se han ampliado la información técnica y las **guías de reparación SMART** por síntoma y para los códigos de fallo más habituales en el taller. Estas mejoras se basan en la información recibida a través de los distintos canales de comunicación con los clientes: soporte técnico del proyecto, formación, Jaltest Feedback y la opción «Mejora del producto».

Entre las principales novedades se incluyen las siguientes:

• Guías de reparación por código de fallo para el sistema de transmisión **DEC**, presente en múltiples modelos de tractores del grupo **CNH**.

• Guías de reparación por código de fallo para el sistema de control del motor **SISU EEM5 MD1 CE100**, presente en múltiples modelos de tractores de **FENDT** y **MASSEY FERGUSON**.





• Guías de reparación por código de fallo para el sistema de transmisión **PTP**, presente en múltiples modelos de equipos de cosecha de **JOHN DEERE**.

• Guías de reparación por código de fallo para el sistema de cosecha **LC1**, presente en un modelo de equipo de cosecha de **JOHN DEERE**.

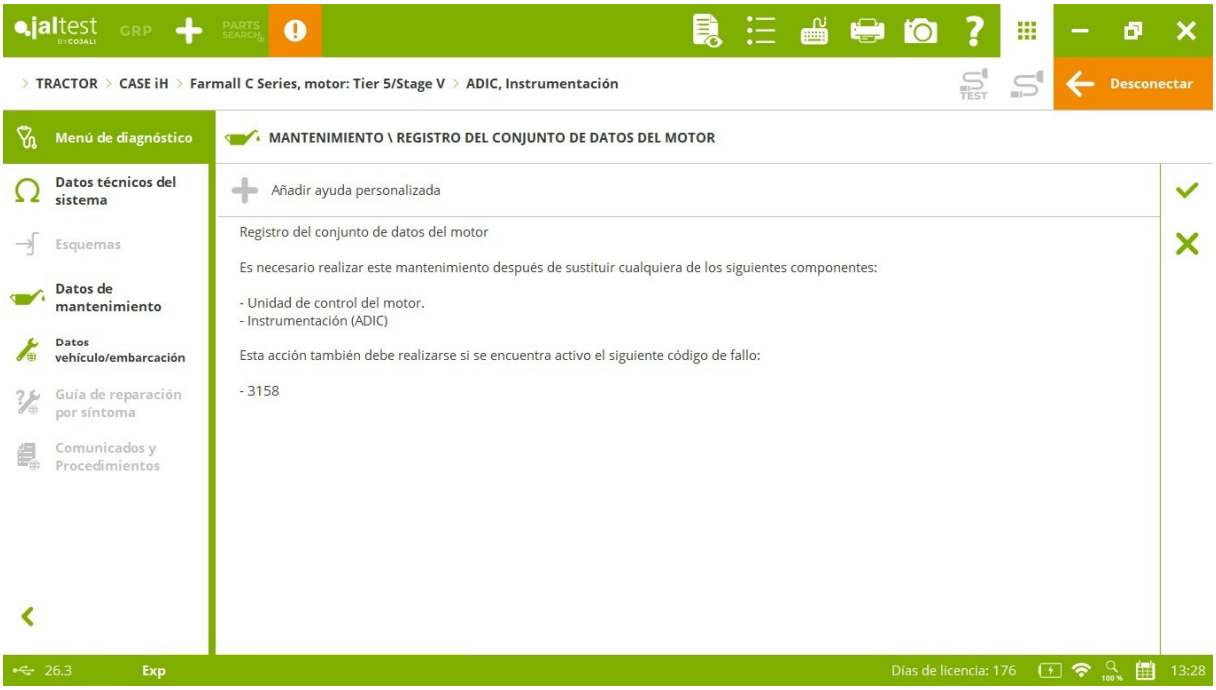
TRACTOR

De forma general, se ha ampliado la diagnosis manual en varios modelos de **JCB** y **KUBOTA**.

CASE iH

Sistema hidráulico **REHR**, parametrización del valor de identificación de los distribuidores hidráulicos en el modelo **Maxxum Series - 16/17x16, motor: Tier 5/Stage V**, facilitando su correcta configuración tras intervenciones o sustituciones.

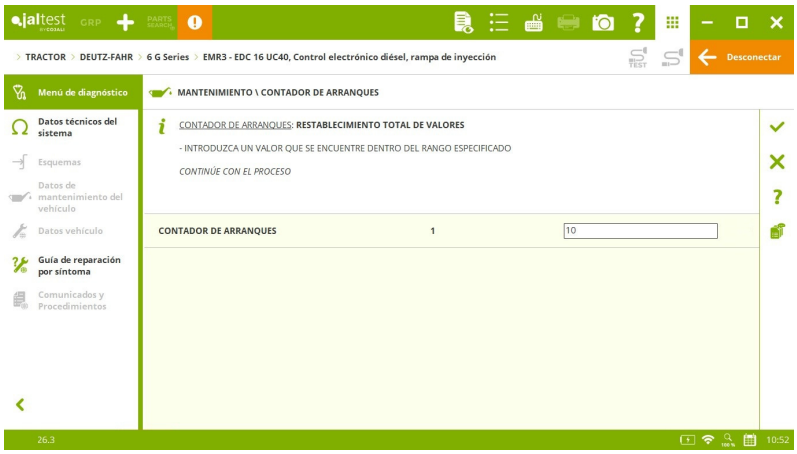
Instrumentación **ADIC**, nuevas parametrizaciones y mantenimiento del registro del conjunto de datos del motor para los modelos **Farmall C Series, motor: Tier 5/Stage V** y **Vestrum Series - Semi Power Shift, motor: Tier 5/Stage V**, entre otros.



Esquemas eléctricos del sistema de toma de fuerza **RPTO** para los modelos **Maxxum Series - 16/17x16 Tier 5/Stage V**, **Optum Series Tier 5/Stage V** y **Puma Series - CVT Tier 5/Stage V**, entre otros.

DEUTZ – FAHR

Sistema de control del motor **DEUTZ EMR3 - EDC 16 UC40**, reset del contador de arranques y restauración de la memoria EEPROM, lo que permite borrar códigos de fallo relacionados con la memoria de la ECU, en los modelos **6 G Series**, **Agrofarm Series**, **Agrotron 1000 TTV Series**, **Agrotron K Series** y **Agrotron X Series**, entre otros.

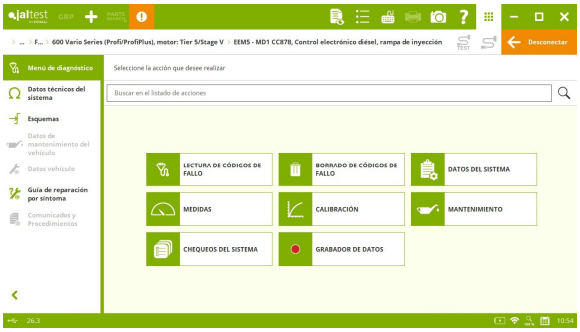


FENDT

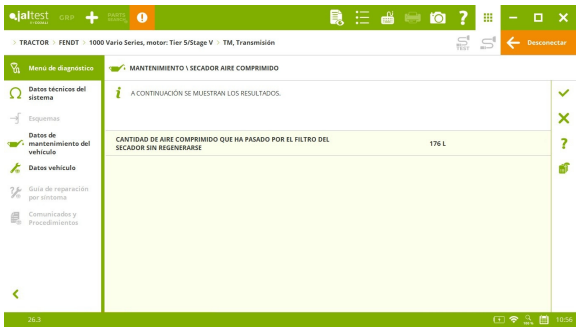
En los modelos **Vario Series** con motor **Tier 5/Stage V**:

- Sistema de control del motor **SISU EEM5 - MD1 CC878**.
- Climatizador **ADIC**.

Transmisión **TM**, mantenimiento del secador de aire comprimido.



Sistema de control del motor **SISU EEM4S5 - EDC MD1**, datos técnicos del motor y servicios de mantenimiento para el modelo **200 Vario Series, motor: Tier 5/Stage V**.

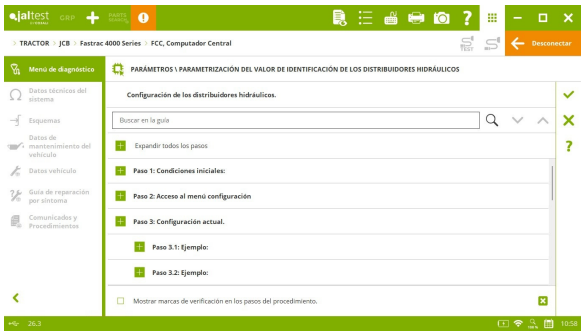


Sistema de control del motor **DEUTZ EMR4 - EDC 17 CV52**, datos técnicos del motor y servicios de mantenimiento para los modelos **500 Vario Series (Power/PowerPlus), motor: Tier 5/Stage V** y **500 Vario Series (Profi/ProfiPlus), motor: Tier 5/Stage V**.

Esquemas eléctricos del sistema de control del motor **SISU EEM5 - MD1 CC878** que facilitan la identificación de componentes y conexiones para localizar averías eléctricas.

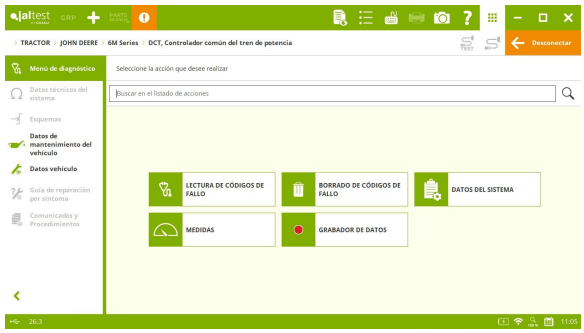
JCB

Computador central **FCC**, configuración de la identificación de los distribuidores hidráulicos en los modelos **Fastrac 3000 Series, motor: Interim Tier 4/Stage IIIB**, **Fastrac 4000 Series** y **Fastrac 8000 Series, motor: Final Tier 4/Stage IV**, entre otros.



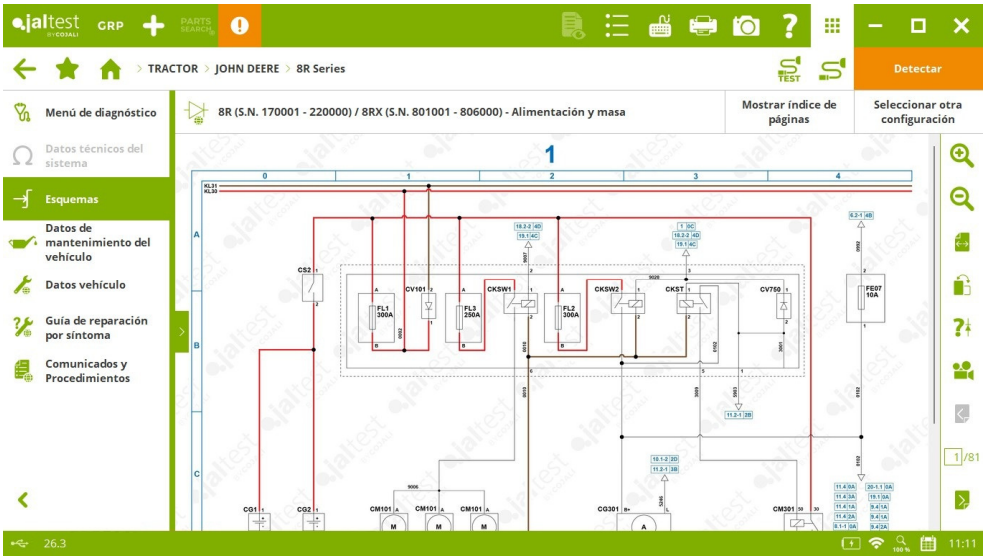
JOHN DEERE

- Powertrain **DCT** en el modelo **6M Series**.
- Módulo electrónico **VLC** en el modelo **5M Series**



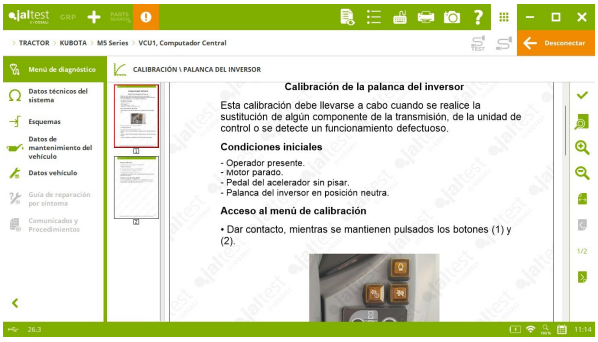
Sistema de control del motor **JOHN DEERE 3029 EMS Denso**, tabla de perfil de carga del motor, chequeos y calibraciones para el modelo **5000 E Series**.

Esquemas eléctricos para el modelo **8R Series** correspondientes al sistema de toma de fuerza **RPTO**, al sistema hidráulico **SCO** y a la suspensión **SFA**.



KUBOTA

Computador central **VCU1**, calibración del acelerador manual, del pedal de freno y de la palanca del inversor en los modelos **M5 Series** y **M5N Series**, entre otros.



Esquemas eléctricos para el modelo **M6002 Series** correspondientes al módulo electrónico **ARU**, a la transmisión **TCU-PST** y al computador central **VCU1**.

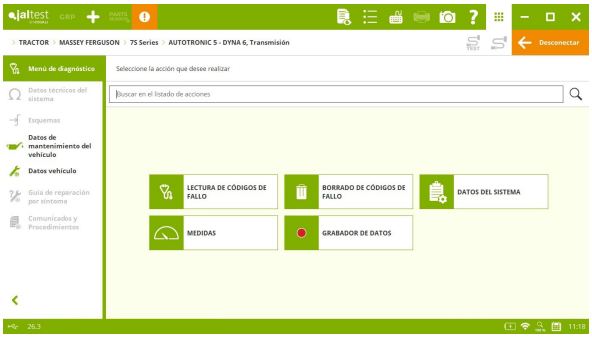
LANDINI

⊕ Suspensión **TECU** en el modelo **Rex 4 Series, motor: Tier 5/Stage V**.

MASSEY FERGUSON

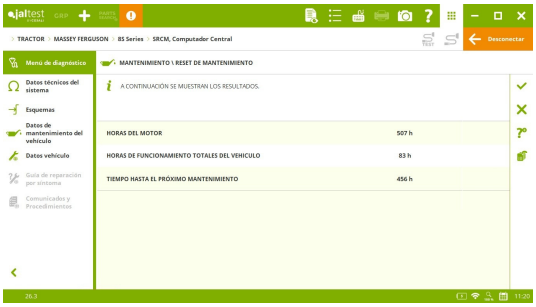
Nuevos sistemas para el modelo **7S Series**:

- ⊕ Transmisión **AUTOTRONIC 5 - DYNA 6**.
- ⊕ Instrumentación **KeyBoard**.
- ⊕ Suspensión **RHS**.
- ⊕ Computador central **SRCM**.



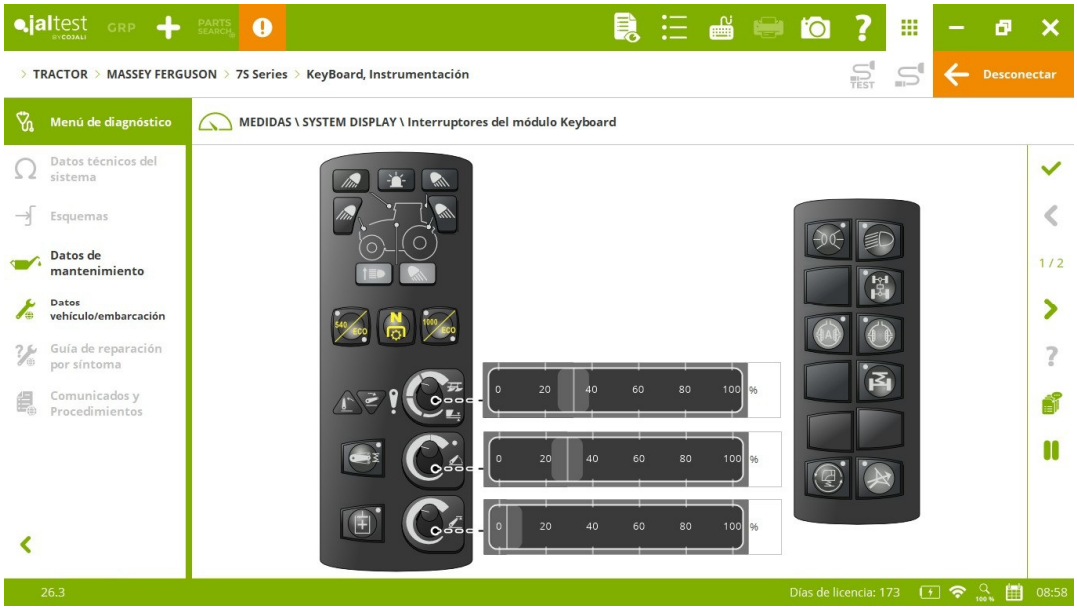
Computador central **SRC14 Main**, ahora es posible adaptar la configuración del vehículo a la circunferencia de los neumáticos instalados y el restablecimiento del mantenimiento en el modelo **5S Series**.

Computador central **SRCM**, calibración de la transmisión variable continua (CVT) y reset del mantenimiento de servicio en el modelo **8S Series**.



Sistema de control del motor **SISU EEM5 MD1 CE100**, datos técnicos del motor y servicios de mantenimiento para el modelo **9S Series**.

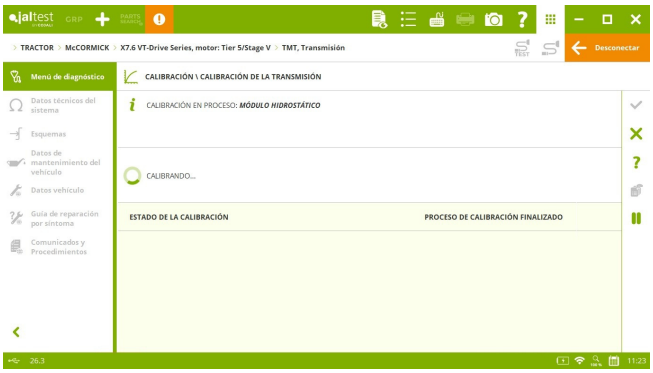
System Display en la instrumentación **KeyBoard** para el modelo **7S Series**.



Esquemas eléctricos del sistema de control del motor **SISU EEM5 - MD1 CE100** para el modelo **9S Series**.

McCORMICK

⊕ Transmisión **TMT** en el modelo **X7.6 VT-Drive Series, motor: Tier 5/Stage V**.



NEW HOLLAND

Sistema hidráulico **FHC**, ajuste del funcionamiento del elevador delantero tras intervenciones de mantenimiento o reparación en el modelo **T7 Series - Auto Command (275/290/315 - TMR), motor: Final Tier 4/Stage IV**.

Computador central **UCM**, chequeos de la suspensión de la cabina en el modelo **T7 PLM Series - Auto Command, motor: Tier 5/Stage V**.

STEYR

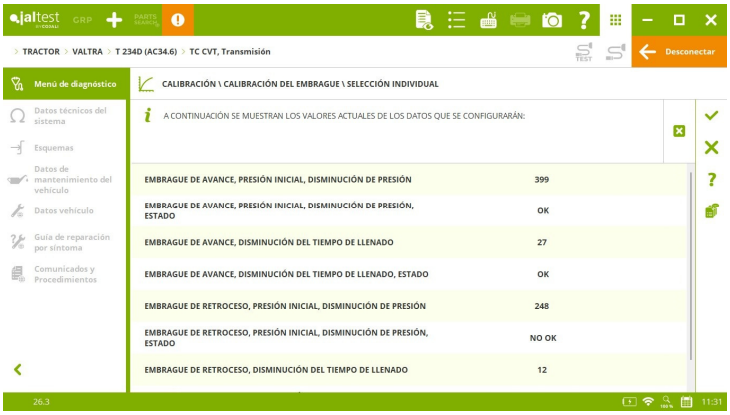
Sistema hidráulico **FEHR**, modificación de los parámetros del elevador delantero, de la función anti-saturación y del número de válvulas hidráulicas auxiliares instaladas en los modelos **CVT IMPULS Series, motor: Tier 5/Stage V** y **Profi 4115-6145 - CVT (TMR), motor: Final Tier 4/Stage IV**, entre otros.

VALTRA

Nuevos sistemas para el modelo **T 175E (H/A/V/D)**:

- Transmisión **TC1**.
- Suspensión **CACS**.
- Transmisión **CABECU**.

Transmisión **TC CVT**, calibración del embrague ahora disponible en numerosos modelos.



EQUIPO DE COSECHA

AGRIFAC

Sistema de control del motor **VOLVO PENTA EDC V2**, parametrización del régimen invertido y del régimen primario del motor en el modelo **SixxTraxx**.

APERO ARRASTRADO Y AUTOPROPULSADO

TATOMA

Sistema de control del motor **FPT EDC MD1 CE101** para los modelos **Belmix**, **Duplomix**, **Gigamix** y **Routermix**, entre otros.