



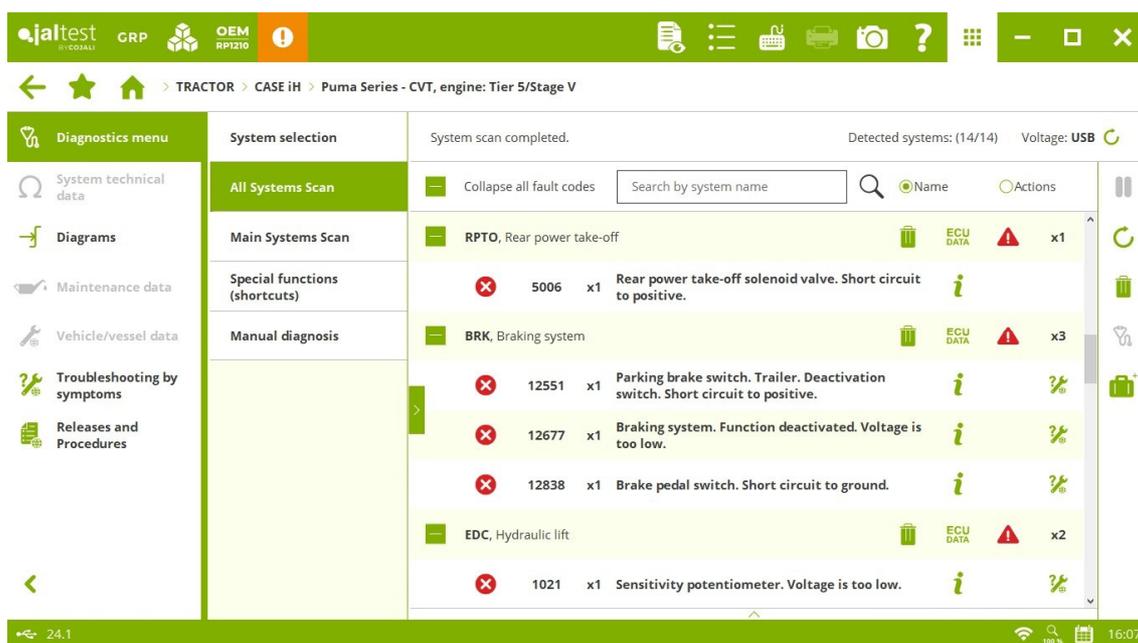
NOUVEAUTÉS 24.1

NOUVEAUTÉS DU LOGICIEL

La nouvelle version du logiciel Jaltest 24.1 propose, une fois de plus, des améliorations et des nouveautés qui mettent en évidence que cet outil est une référence dans le diagnostic multimarque des véhicules industriels, des machines agricoles, des machines de construction, de l'équipement de manipulation de matériaux et des embarcations.

Les nouveautés suivantes dans l'interface graphique permettent de :

- Ajouter des nouveaux formats aux cellules des tableaux et mettre en évidence les données.
- Joindre le rapport de diagnostic à un Jaltest Feedback.
- Maintenir activé le mode expert à chaque connexion du logiciel.
- Effacer les codes défauts directement à partir des résultats d'un processus d'auto-détection de systèmes.



MARQUES ET MODÈLES

Veillez noter que ce document n'est qu'un résumé des informations les plus importantes de cette nouvelle version. Pour plus d'informations, veuillez consulter le Jaltest Report.

Voici certaines marques et nouveaux modèles dans Jaltest.

TRACTEUR

CLASS

Axion 9X0 (A64), moteur : Tier 5/ Stage V

LANDINI

5 Series, moteur : Tier 5/ Stage V

MASSEY FERGUSON

3400 Series

OUTIL TRAÎNÉ ET AUTOPROPULSÉ

Dans cette version a été ajoutée une nouvelle marque, **SILOKING**.

PELLENC

Buggy Maxi 5000 S

SILOKING

SelfLine 4.0 Compact

SelfLine 4.0 Premium

SelfLine 4.0 System 1000+

SelfLine 4.0 System 500+

TERRAGATOR

8203

8204

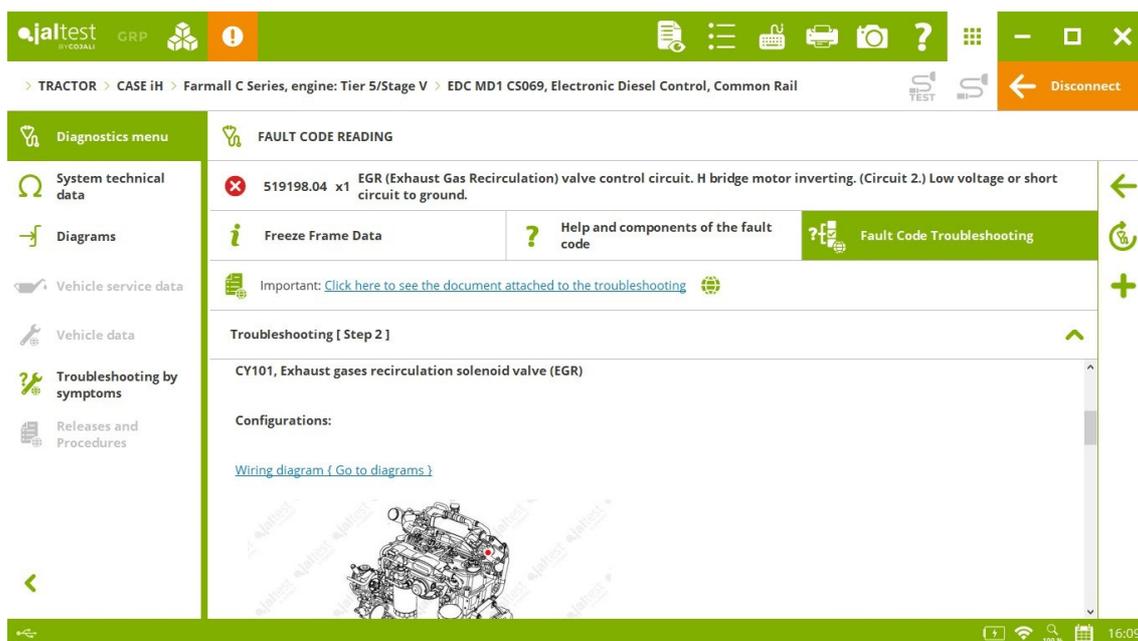
9203

DIAGNOSTICS ET SYSTÈMES

Veillez noter que ce document n'est qu'un résumé des informations les plus importantes de cette nouvelle version. Pour plus d'informations, veuillez consulter le Jaltest Report.

En général, les informations techniques et les **guides SMART** par symptôme et des codes défauts les plus courants dans l'atelier ont été augmentés grâce aux canaux de communication avec les clients tels que le support technique offert par le projet, la formation, le Jaltest Feedback et l'option "Amélioration du produit".

Nouveaux **guides SMART** de réparation par code défaut dans le système de contrôle du moteur **FPT EDC MD1 CS069**, présent sur de nombreux modèles des marques de tracteur et outils traînés et autopropulsés, tels que les marques du groupe **CNH, JOHN DEERE, LANDINI, MCCORMICK** ou **PELLENC**, entre autres.



Extension des **guides SMART** de réparation par code défaut dans le système de contrôle du moteur **JOHN DEERE LEVEL 40**, présent sur de nombreux modèles des marques de tracteur et d'équipements de récolte.

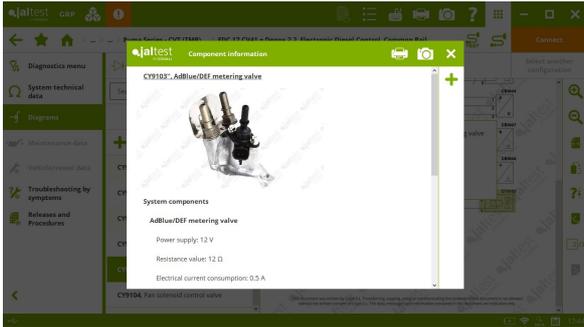
TRACTEUR

De manière générale, le diagnostic manuel a été étendu sur plusieurs modèles de différentes marques telles que **CASE iH, JCB, JOHN DEERE, KUBOTA, MASSEY FERGUSON** ou **NEW HOLLAND**, entre autres.

Système de contrôle du moteur **DEUTZ EMR5 – EDC MD1**, configurations de System Display sur de nombreux modèles de différentes marques telles que **CARRARO, DEUTZ-FAHR, LAMBORGHINI, LANDINI, McCORMICK** et **TYM**.

CASE IH

⊕ Instrumentation **ADIC** et prise de force arrière **RPTO** sur le modèle **Farmall C Series**, moteur : **Tier 5/ Stage V**.



Transmission **TCM**, calibrage pour les modèles **Farmall C Series**, moteur : **Tier 5/Stage V**.

Système de contrôle du moteur **FPT EDC 17 CV41 + Denox 2.2** pour les modèles **Optum Series (TMR)**, moteur : **Final Tier 4/ Stage IV**, **Puma Series – CVT (TMR)**, moteur : **Final Tier 4/ Stage IV**, etc. configurations de schéma électrique.

DEUTZ-FAHR

Ordinateur Central **SECU**, configuration des paramètres de la prise de force, de l'élévateur arrière et du système de gestion des essieux (**ASM**) pour les modèles **6 Series**.

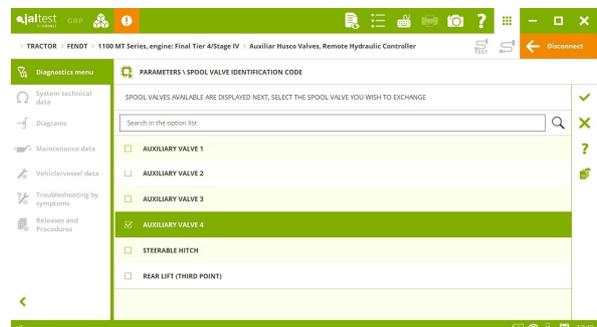
Système de contrôle du moteur **DEUTZ EMR5 – EDC MD1**, activations et vérifications du système d'AdBlue/DEF pour les modèles **6 Series, 7 Series, 8 TTV Series** et **9 TTV Series**, entre autres.

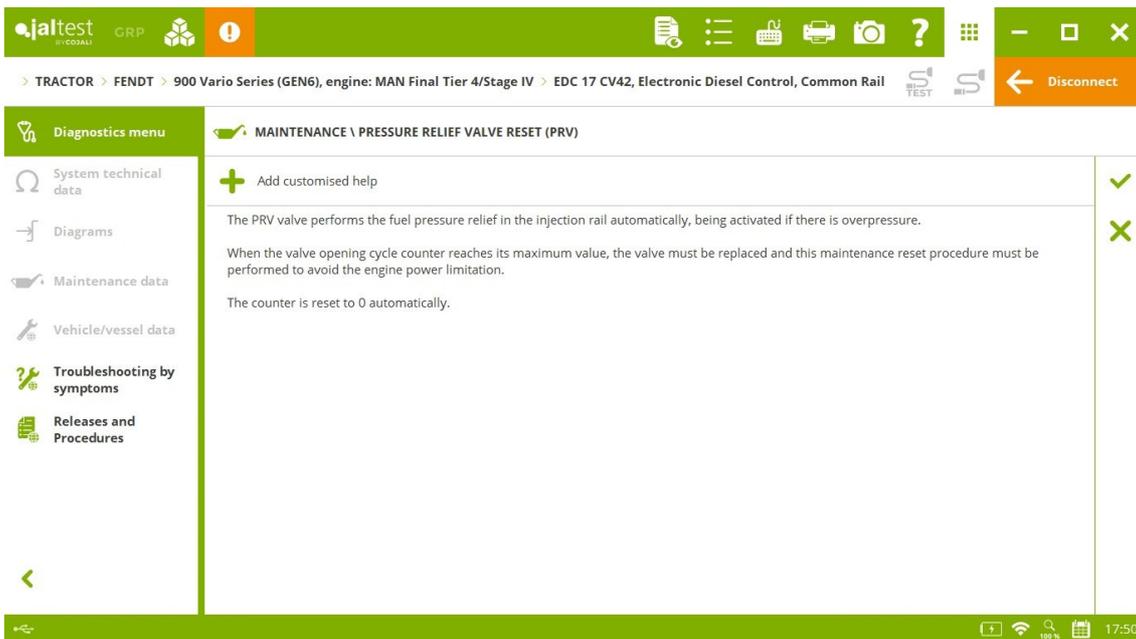


FENDT

⊕ Système hydraulique **Husco Auxiliar Valves** pour le modèle **1100 MT Series**, moteur : **Final Tier 4/ Stage IV**.

Système de contrôle du moteur **MAN EDC 17 CV42**, réinitialisation de la soupape de décharge de pression pour les modèles **900 Vario Series (GEN6)** et **1000 Vario Series**, entre autres :

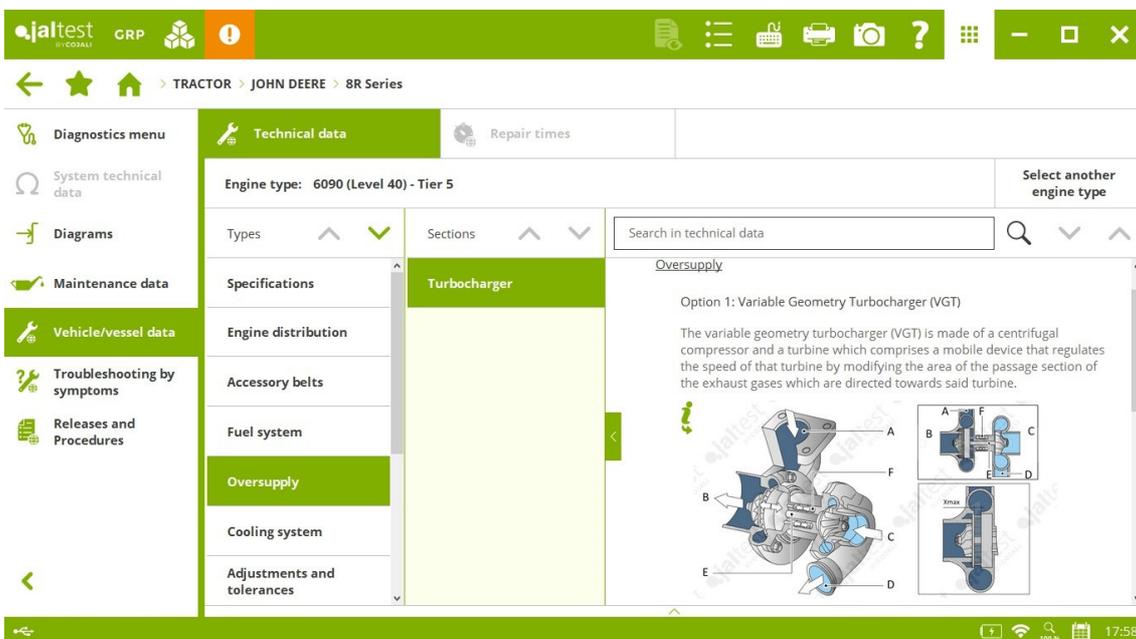




JOHN DEERE

- ⊕ Systèmes hydrauliques **SB4**, **SB5** et **SB6** pour le modèle **6R Series**.
- ⊕ Climatisation **ATC (MY22)** pour le modèle **8R Series**.

Système de contrôle du moteur **ECU HPCR (Level 40)**, données techniques du véhicule pour les nouvelles motorisations sur les modèles **7R**, **8R** et **9R Series**.



Ordinateur central **CCU**, calibrage du radar et du glissement des roues basé sur le GPS pour les modèles **7R, 8R et 9R Series**.

Transmission **PTI (AutoPowr-IVT)**, réinitialisation des valeurs de calibrage du système pour les modèles **7R Series**.

Schémas électriques par modèle sur **7030 Series**.

LANDINI

⊕ Système de contrôle du moteur **FPT EDC MD1 CS069** pour les modèles **5 Series**, moteur : **Tier 5/ Stage V**.

Système de contrôle du moteur **FPT EDC 17 CV41 + Denox 2.2**, réinitialisation du capteur de température du catalyseur d'oxydation pour les modèles **7 Robo-six Series (160/180/200/220/230)** et **7 V-Shift Series** avec les moteurs Final Tier 4/ Stage IV, entre autres.

MASSEY FERGUSON

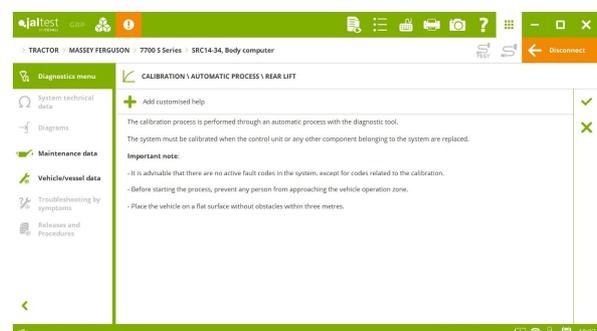
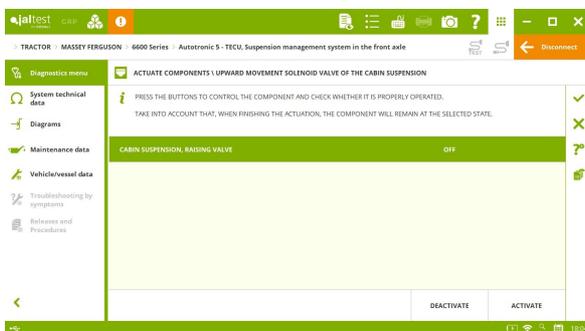
⊕ Système de contrôle du moteur **SISU EEM4 – EDC 17 C63** pour le modèle **3400 S Series**.

Ordinateur central **SRC14-34**, calibrages de l'élévateur arrière, de la pédale de l'embrayage, de la vitesse d'avancement et de la prise de force arrière pour les modèles **6700 S, 7700 S et 8700 S Series**.

Système de la direction **PVED**, calibrages du capteur d'angle de rotation des roues et de la valve de la direction pour les modèles **6700 S, 7600, 7700 S, 8600 et 8700 Series**, entre autres.

Système de l'accoudeur **MFA**, calibrage du levier de contrôle des distributeurs hydrauliques pour les modèles **6700 S, 7600, 7700 S, 8600 et 8700 Series**, entre autres.

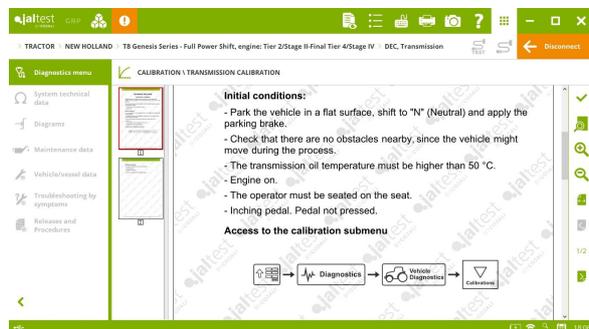
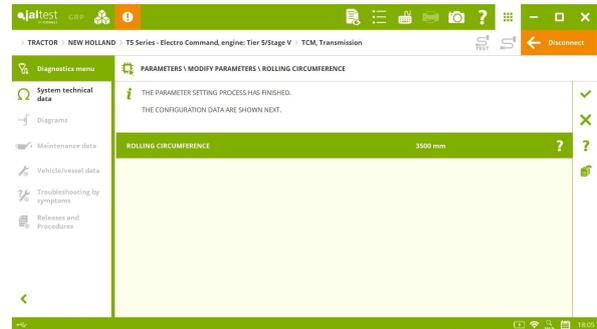
Nouvelles interventions des électrovalves de la suspension de cabine sur le système **TECU** des modèles **6600 et 7600 Series**.



NEW HOLLAND

Système de contrôle du moteur **FPT EDC MD1 CE101**, vérification du ventilateur de refroidissement du moteur pour le modèle **T6 Series – Auto Command**, moteur : **Tier 5/ Stage V**, entre autres.

Paramétrages sur le système **TCM** pour les modèles **T5 Series – Electro Command**, moteur : **Tier 5/ Stage V**.



Transmission **DEC**, calibrage pour les modèles **T8 Genesis Series – Full Power Shift**, moteur : **Tier 5/ Stage V** et **T9 PLM Series**, moteur : **Tier 2/ Stage II- Final Tier 4/ Stage IV**.

STEYR

⊕ Système de la prise de force avant **FPTO** sur le modèle **Terrus Series**, moteur : **Final Tier 4/ Stage IV**.

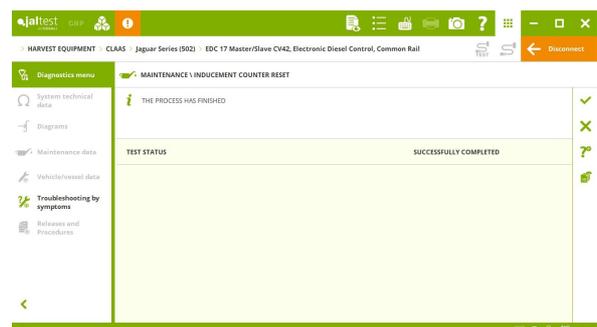
Prise de force arrière **RPTO**, activation de l'électrovalve du frein de la prise de force pour les modèles **Kompakt Series**, moteur : **Tier 5/ Stage V**.

VALTRA

Procédé pour la réinitialisation de maintenance du moteur **SISU EEM4S5 – EDC MD1** sur le modèle **T154A (AC37.6)**.

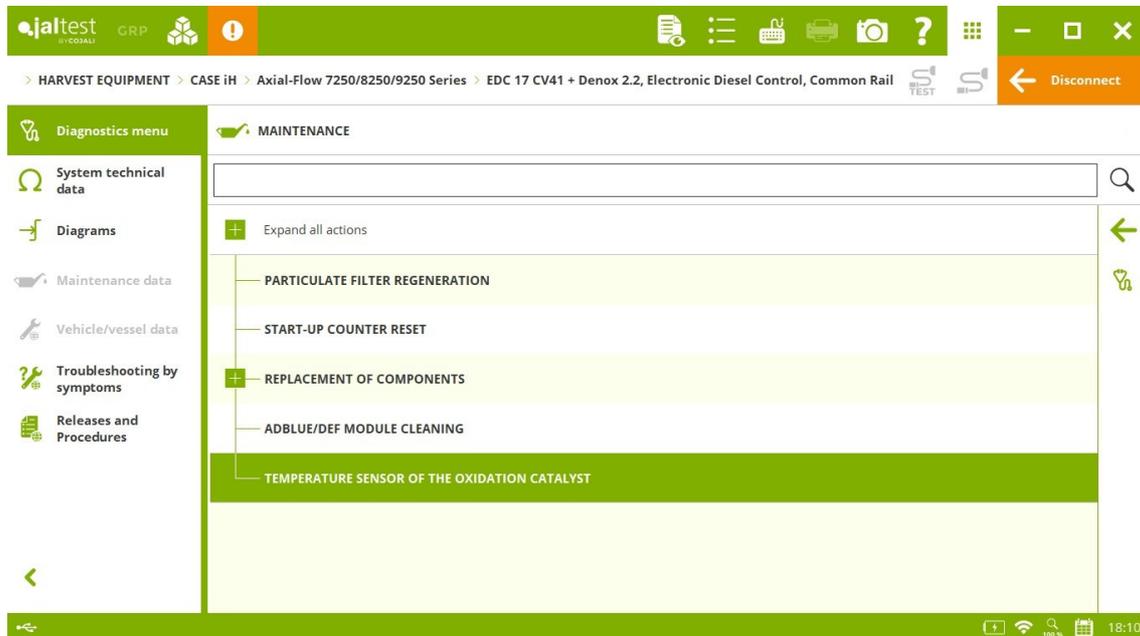
ÉQUIPEMENT DE RÉCOLTE

Système de contrôle du moteur **MAN EDC 17 Master/Slave CV42** sur les modèles des marques telles que **CLAAS**, **FENDT** et **MASSEY FERGUSON**, opérations de maintenance concernant le capteur lambda O₂ et la réinitialisation du compteur du mode d'induction.



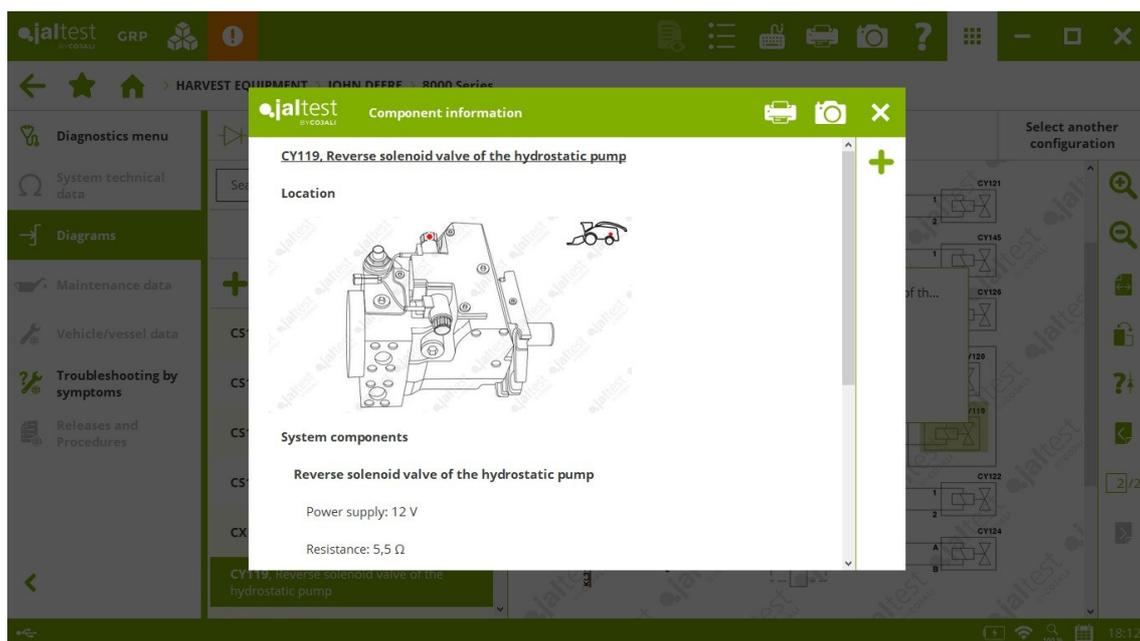
CASE IH

Réinitialisation du capteur de température du catalyseur d'oxydation dans le système de contrôle du moteur **FPT EDC 17 CV41 + Denox 2.2** pour les modèles **Axial-Flow 7250/8050/9250 Series**.



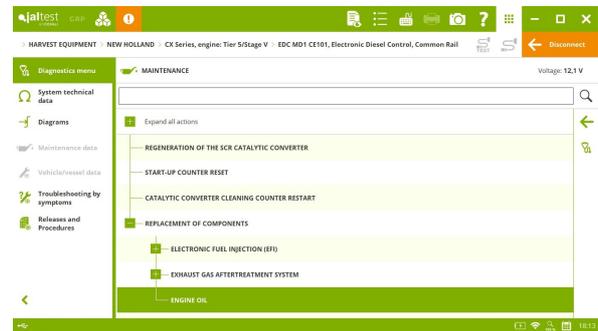
JOHN DEERE

Configurations des schémas électriques, données techniques et images de l'emplacement dans le système de contrôle du moteur **ECU HPCR (Level 40)** pour les modèles **CP700** et **CS700 Series** et dans la transmission **PTP** pour les modèles **8000 Series**.



NEW HOLLAND

Système de contrôle du moteur **FPT EDC MD1 CE101**, vérification et maintenances.



OUTIL TRAÎNÉ ET AUTOPROPULSÉ

JOHN DEERE

⊕ Système de contrôle du moteur **ECU HPCR (Level 24 – Tier 2/Stage II)** sur le modèle **R4 Series**.

VREDO

Configurations des schémas électriques dans le système de contrôle du moteur **JOHN DEERE ECU Denso (Level 16)** sur le modèle **VT2716**.