

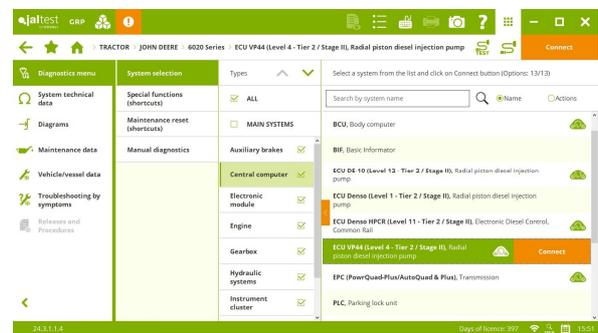
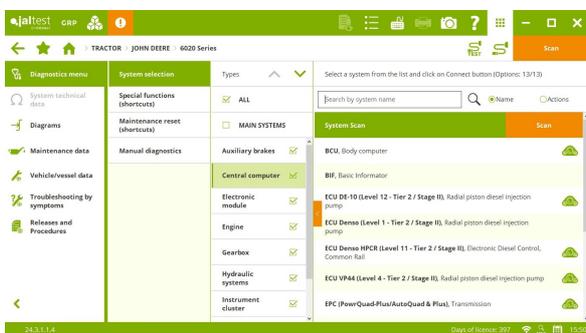


## NOUVEAUTÉS 24.3

# AUTO-DÉTECTION DES SYSTÈMES ET CONNEXION

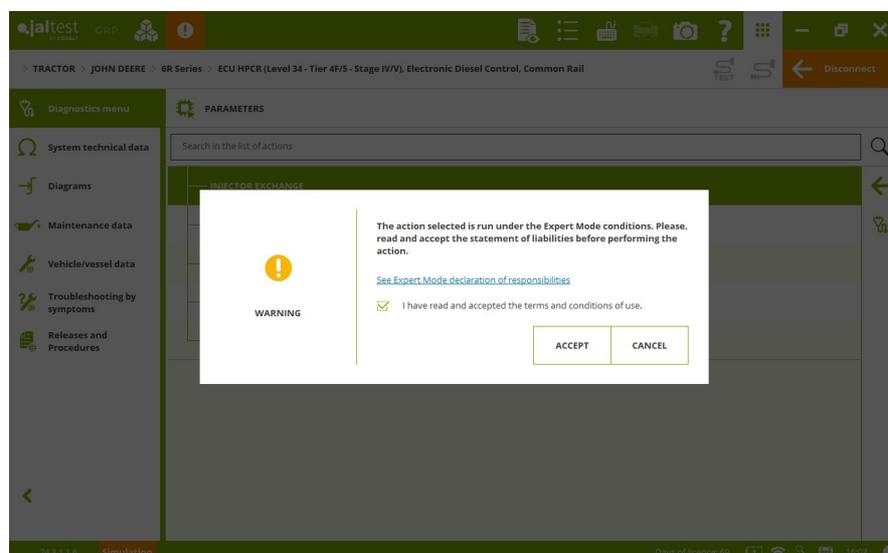
Dans cette version, l'emplacement de la fonctionnalité d'auto-détection des systèmes a été modifié, désormais il apparaît présélectionné par défaut dans la liste des systèmes lorsque l'on accède à un modèle. Il est possible d'utiliser les filtres de sélection du type de système pour réaliser une auto-détection uniquement des systèmes déterminés comme systèmes principaux.

En outre, à partir de cette version, le bouton permettant de se connecter à un système apparaît en même temps que le système sélectionné.

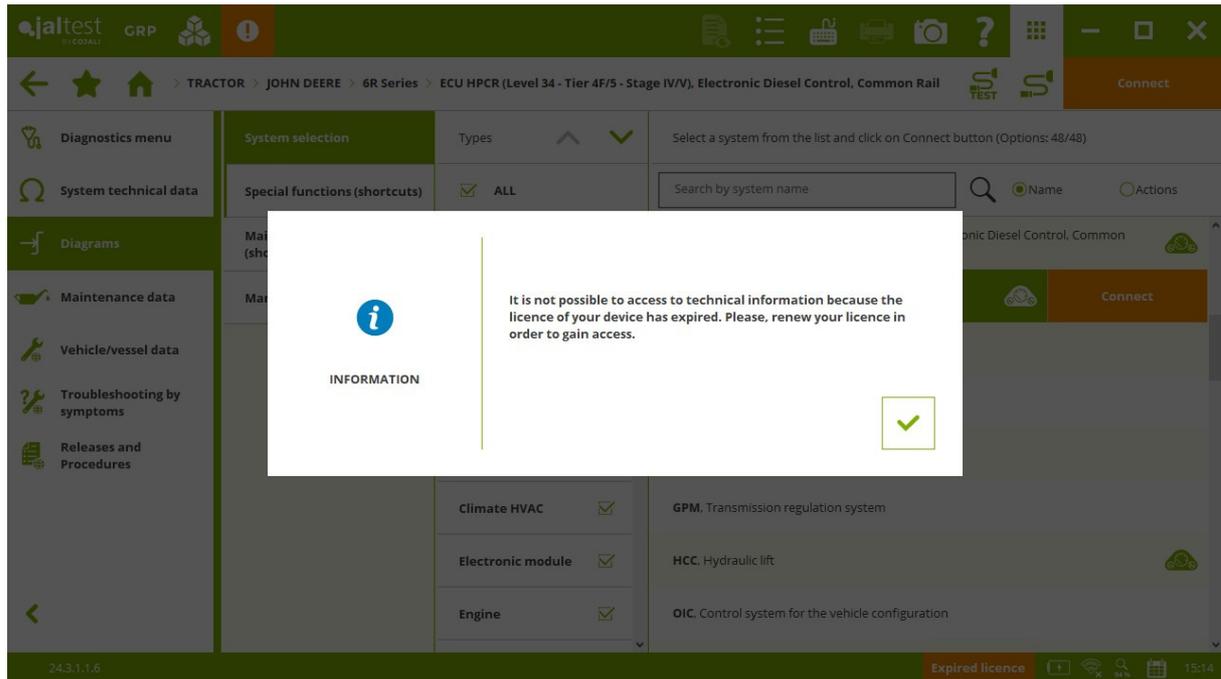


## AUTRES FONCTIONNALITÉS

- Élimination de la gestion du mode expert par code. Par conséquent, à partir de cette version, il n'y aura pas de code pour habiliter le mode expert, il suffit d'accepter les termes et les conditions d'utilisation. Jaltest Diagnostics continuera à avertir les utilisateurs de toutes les actions avancées qui sont soumises au mode expert afin qu'ils puissent prendre les précautions nécessaires. En revanche, pour les organisations où le code en mode expert serait utile, il est recommandé de créer des rôles d'utilisateur à partir de GRP afin de disposer de différents niveaux d'accès.



- Amélioration de la représentation des mesures dans les rapports de diagnostic.
- Pour éviter un nombre excessif de clics lors de l'accès à un système, les instructions de connexion ne sont plus affichées. Vous devez aller sur le bouton d'information de connexion pour accéder aux instructions de connexion sur le câble à utiliser si vous souhaitez avoir plus d'informations.
- Les boutons d'information technique ne seront pas désactivés à l'expiration de la licence, cependant, l'accès n'est pas autorisé.



- Amélioration dans la gestion des licences et des produits souscrits. À partir de ce moment, sur le menu de la licence Jaltest s'affiche de manière décomposée l'état et la date d'expiration de chaque module souscrit.

Veillez noter que ce document n'est qu'un résumé des informations les plus importantes de cette nouvelle version. Pour plus d'informations, veuillez consulter le Jaltest Report.

# MARQUES ET MODÈLES

---

Voici certaines marques et nouveaux modèles dans Jaltest.

## TRACTEUR

### CASE- IH

Quantum V/N/F/CL Series, moteur : Tier 5/Stage V

Optum AFS Series, moteur : Tier 5/Stage V

Puma AFS Series – CVT, moteur : Tier 5/Stage V

### GOLDONI

T80, moteur : Interim Tier 4/Stage IIIB

### LANDINI

5HC Series, moteur Tier 5/Stage V

6RS Series, moteur : Tier 5/Stage V

### MASSEY FERGUSON

6700 S Series, moteur : Tier 5/Stage V

7700 S Series, moteur : Tier 5/Stage V

### NEW HOLLAND

TK4 V/M/N/F Series, moteur : Tier 5/Stage V

T7 PLM Series – Power Command, moteur : Tier 5/Stage V

### STEYR

Absolut S-Fleet Series, moteur : Tier 5/Stage V

Terrus S-Fleet Series, moteur : Tier 5/Stage V

## ÉQUIPEMENT DE RÉCOLTE

### CLAAS

Jaguar Series (499)

### VALTRA

BC 4800

BC 5800

BC 7800

BC 8800

## OUTIL TRAÎNÉ ET AUTOPROPULSÉ

Dans cette version, deux nouvelles marques d'outils traînés et autopropulsés ont été ajoutées : **CAFFINI** et **TRIOLIET**.

### VALTRA

BS 2517H

BS 3335H

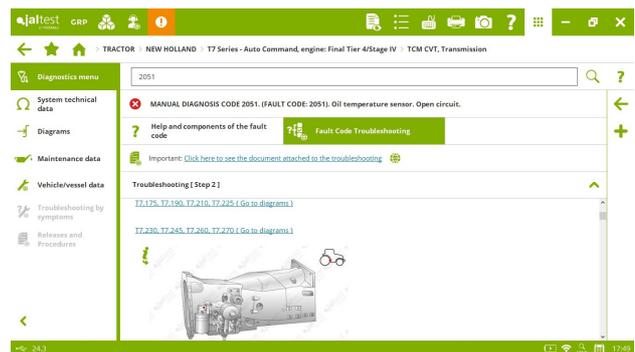
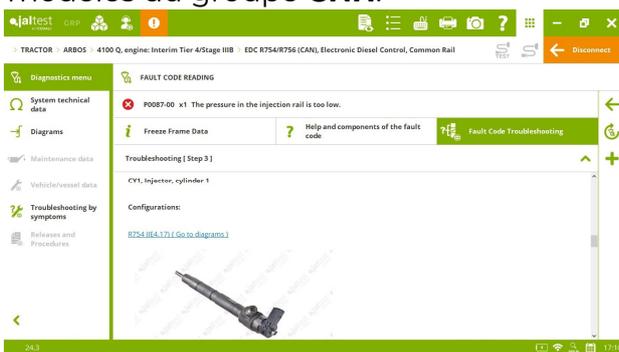
R530

# DIAGNOSTICS ET SYSTÈMES

Les informations techniques et les guides de réparation par symptôme et des codes défauts les plus courants dans l'atelier ont été augmentés grâce aux canaux de communication avec les clients tels que le support technique offert par le projet, la formation, **Jaltest Feedback** et l'option "**Amélioration du produit**", qui peut être acceptée pendant l'installation du programme et à tout moment à partir du menu de Configuration.

Par exemple, des guides de réparation par code défauts ont été introduits dans le système de contrôle du moteur **VM EDC R754/R756** présent dans les modèles des marques de tracteurs **ARBOS, GOLDONI** ou **NEW HOLLAND**, entre autres.

Les éléments suivants ont également été ajoutés au système hydraulique **HCU** dans le système de contrôle de l'accoudeur **ACM** et dans la transmission **TCM CVT** sur les modèles du groupe **CNH**.



Mettre en évidence les guides de réparation par code défaut dans le système de contrôle du moteur **CATERPILLAR C-9.3** qui est présent sur les modèles des marques de tracteur, d'équipement de récolte et d'outils traînés et autopropulsés, tels que les marques **CHALLENGER, CLAAS, ROGATOR** ou **TERRAGATOR**, entre autres.

Enfin, citer les nouveaux guides de réparation par code défaut dans la transmission **TRI** de la marque **CLASS**.

## TRACTEUR

Le diagnostic manuel a été étendu sur plusieurs modèles des marques telles que **ARBOS, BASAK, JOHN DEERE, KUBOTA** ou **MASSEY FERGUSON**, entre autres.

### ARBOS

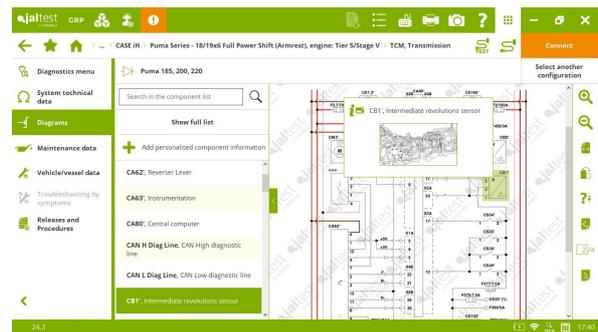
⊕ Instrumentation **DSB** sur plusieurs modèles de la marque.

Système de contrôle du moteur **DOOSAN DM02**, codage des injecteurs, vérification du circuit de carburant haute pression, vérification du système de post-traitement des gaz d'échappement et reset du compteur de changement d'huile pour les modèles **3065, moteur Tier 5/Stage V** et **3075, moteur Tier 5/Stage V**.

## CASE IH

⊕ Système hydraulique **FHC** sur les modèles **Maxxum Series – CVT, moteur : Tier 5/Stage V** et **Optum Series, moteur : Final Tier 4/Stage IV**, entre autres.

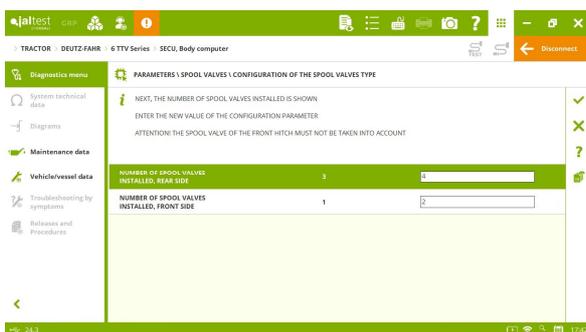
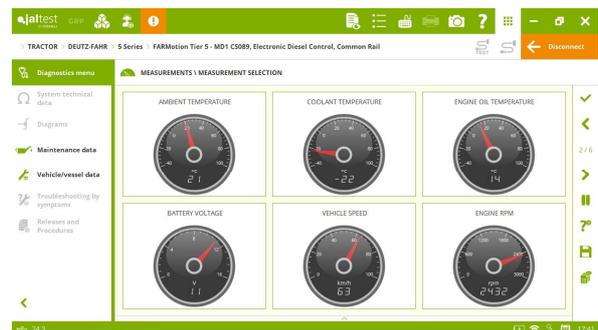
Augmentation des configurations des schémas électriques dans la transmission **TCM** du modèle **Puma Series – 18/19x6 Full Power Shift (Armrest), moteur Tier 5/Stage V** et dans la transmission **DEC** des modèles **Maxxum Series – DCT, moteur : Tier 5/Stage V** et **Vestrum Series – Semi Power Shift, moteur : Tier 5/Stage V**.



## DEUTZ-FAHR

⊕ Ordinateur central **SECU** sur le modèle **6W Series**.

⊕ Système de contrôle du moteur **DEUTZ FARMotion Tier 5 – MD1 CS089** sur les modèles **5 Series, 5 G Series** et **6 C Series**, entre autres.



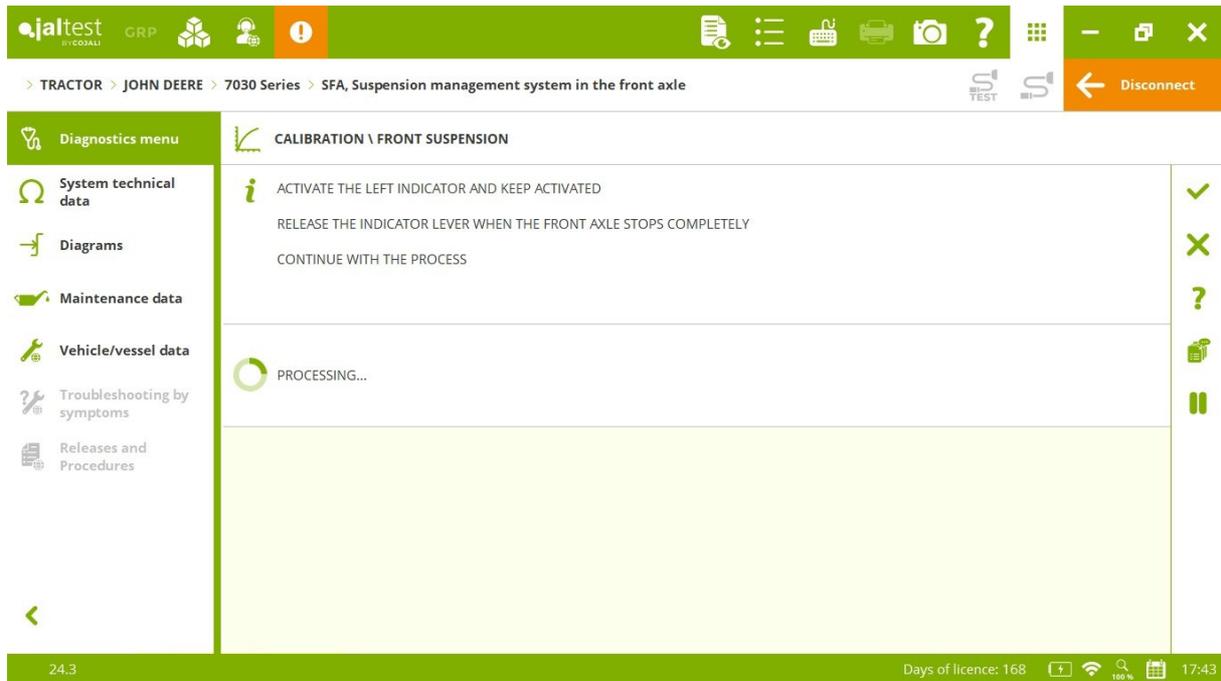
Ordinateur central **SECU**, fonctions de configuration des paramètres des distributeurs hydrauliques pour les modèles **6C Series, 6 TTV Series, 7 Series, 8 TTV Series** et **9 Series**, entre autres.

## GOLDONI

Augmentation des configurations des schémas électriques dans le système de contrôle du moteur **VM EDC R754/R756** sur les modèles **Q90, moteur : Interim Tier 4/Stage IIIB** et **S110 GT, moteur : Interim Tier 4/Stage IIIB**, entre autres.

## JOHN DEERE

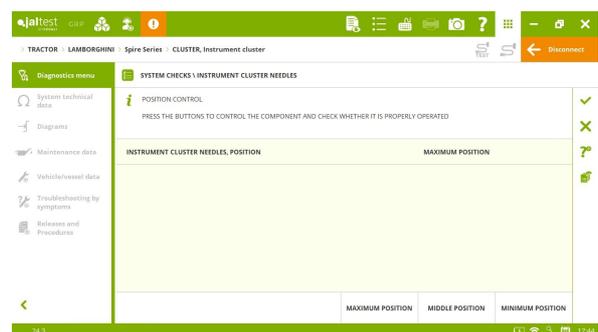
- ⊕ Système hydraulique **SCO** et système de contrôle de la direction **XMC** sur le modèle **7R Series**.
  - ⊕ Climatisation **ATC** sur le modèle **8020 Series**.
- Suspension **SFA**, calibrage de la suspension avant sur le modèle **7030 Series**.



Augmentation des configurations des schémas électriques sur la transmission **TRAX** sur le modèle **5G Series**.

## LAMBORGHINI

Instrumentation **CLUSTER**, vérifications des aiguilles d'instrumentation, de l'état des voyants et de l'état du LCD sur les modèles **Spire Series**, **Sprint Series**, **EGO Series** et **RF Series**, entre autres.



## LANDINI

Système de contrôle du moteur **EMR5 EDC MD1** (on SAE J1939), réinitialisation de maintenance pour la correction de la teneur en cendre du filtre à particules diésel FAP.

## MASSEY FERGUSON

⊕ Transmission **AUTOTRONIC 5 – Dyna 6** sur les modèles **6700 S Series, moteur : Tier 5/Stage V** et **7700 S Series, moteur : Tier 5/Stage V**.

Parameter	Current Value	Available Options
(B) TRACTION, AXLE CONFIGURATION	NOT AVAILABLE	(3) 4WD (ALL WHEEL DRIVE)
(C) TYPE OF POWERSHUTTLE MODULE CONTROL SOLENOID VALVE	NOT AVAILABLE	(2) EVP3265
(D) PROPORTIONAL GROUND SPEED POWER TAKE-OFF	(0) MECHANIC	(0) MECHANIC
(E) MAXIMUM SPEED OF THE VEHICLE	(4) 50 km/h	(4) 50 km/h
(H) POWER TAKE-OFF CONFIGURATION	(0) MECHANIC / 1000 E: NOT INSTALLED	(3) THREE-SPEED POWER TAKE...
(J) SUPERCREEP GEAR	(2) TRACTORS WITH SUPERCREEP TRANSMISSION (MINIMUM SPEED: 0,1 km/h)	(2) TRACTORS WITH SUPERC...
(K) PARKING LOCK	(1) INSTALLED	(1) INSTALLED

Ordinateur central **SRC14-34**, réinitialisation de maintenance sur les modèles **6700 S, 7700 S** et **8700 S Series**.

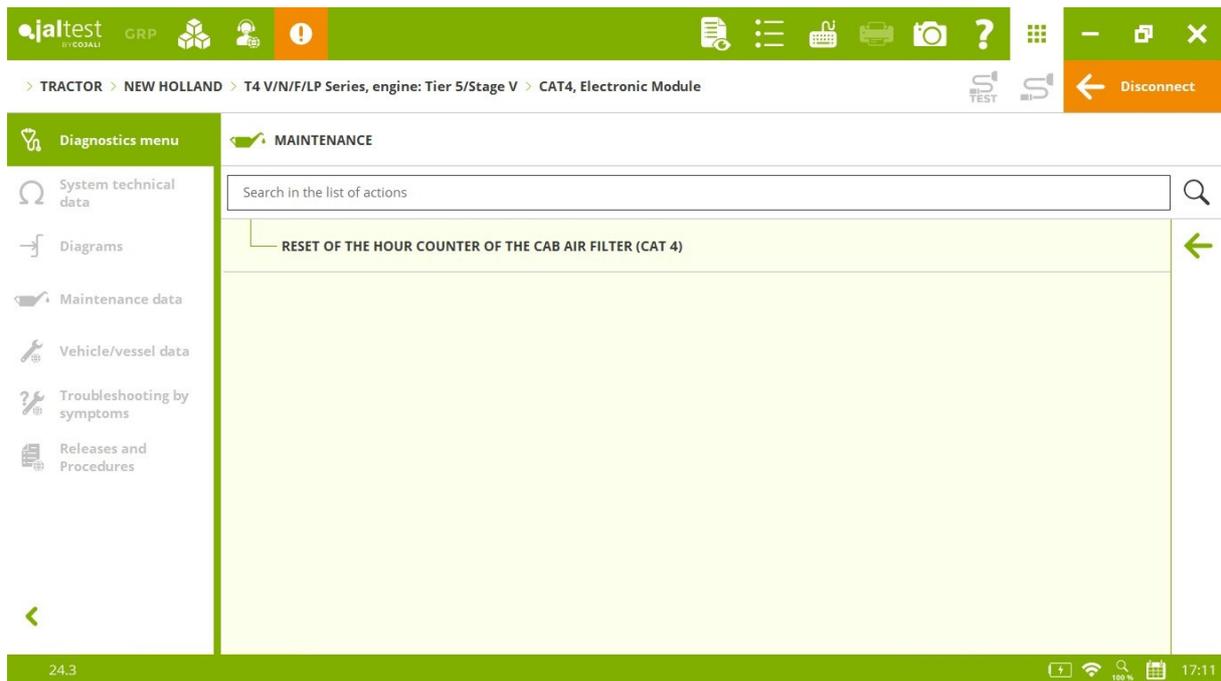
Parameter	Current Value
HOURS OF SERVICE, MAINTENANCE INTERVAL	500 h
ENGINE OPERATION HOURS	1527 h

## NEW HOLLAND

⊕ Système hydraulique **FEHR** sur les modèles **T7 Series – 18/19x6 Power Command (Armrest)**.

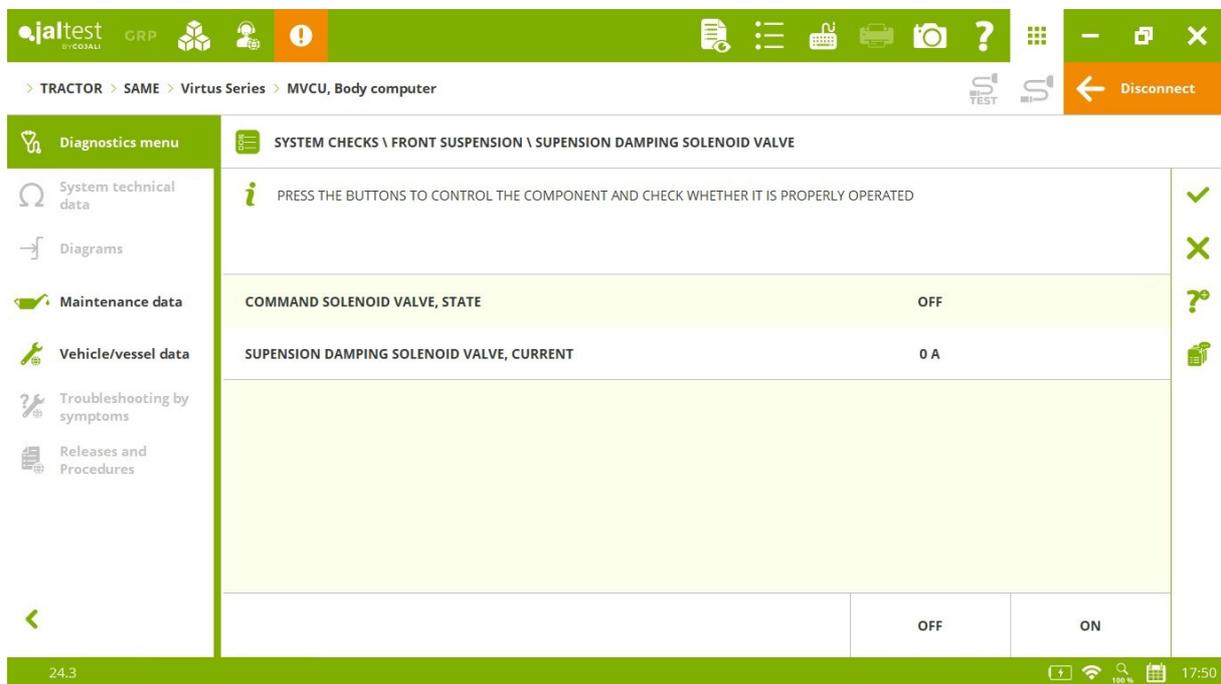
⊕ Module électronique **CAT4** sur le modèle **T4 V/N/F/LP Series, moteur : Tier 5/Stage V**.

Système de contrôle du moteur **FPT EDC MD1 CE101**, données techniques sur les nouvelles motorisations pour de nombreux modèles tels que **T5 Series – Auto Command, moteur : Tier 5/Stage V, T6 Series – 16/17x16, moteur : Tier 5/Stage V** et **T8 Genesis Series – Full Power Shift, moteur : Tier 5/Stage V**, entre autres.



## SAME

⊕ Ordinateur central **MVCU** pour le modèle **Virtus Series**.

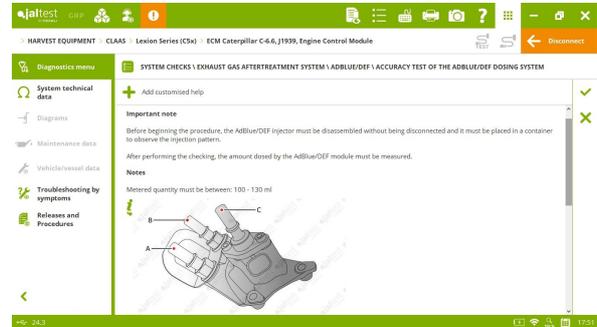


Ordinateur central **SECU** calibrage de l'accélérateur manuel sur les modèles **Virtus Series** et **Fruitteto CVT Series**, entre autres.

# ÉQUIPEMENT DE RÉCOLTE

## CLAAS

Système moteur **CATERPILLAR C-4.4 / C-6.6, J1939**, vérification du dosage d'AdBlue/DEF sur les modèles **Lexion Series C5x, Avero Series 561** et **Dominator Series**, entre autres.

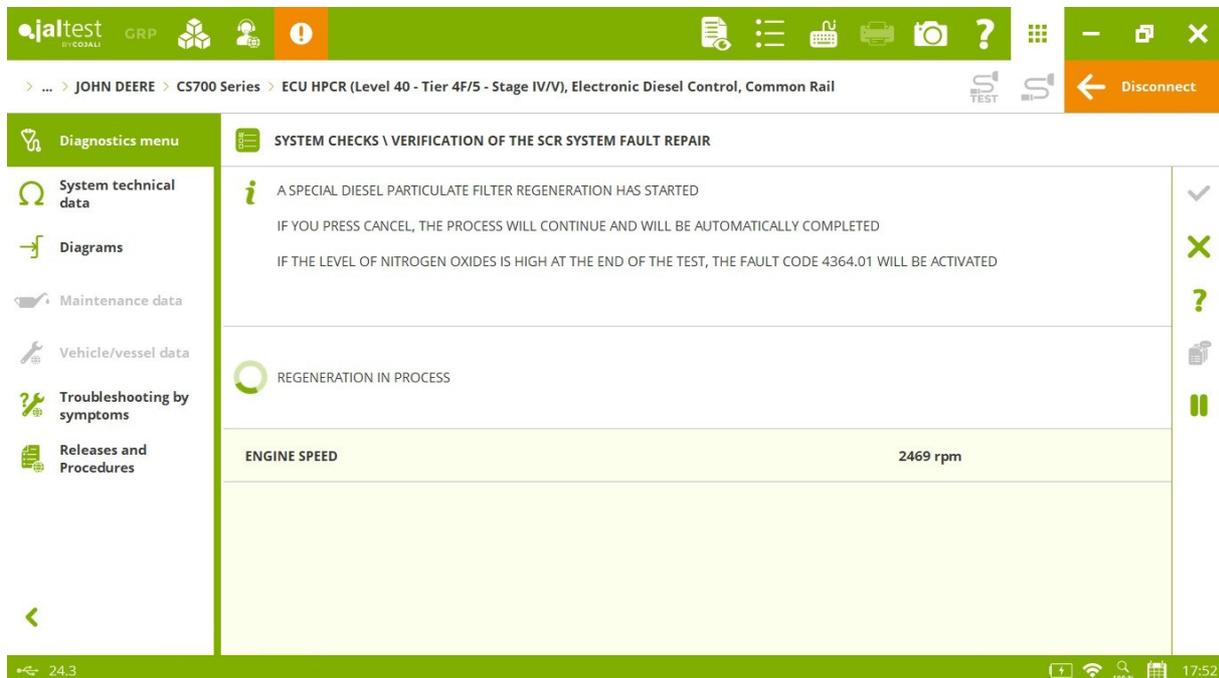


## FENDT

Augmentation des configurations des schémas électriques pour le système de contrôle du moteur **SISU EEM2 - VP30/VP44** sur le modèle **C Series**.

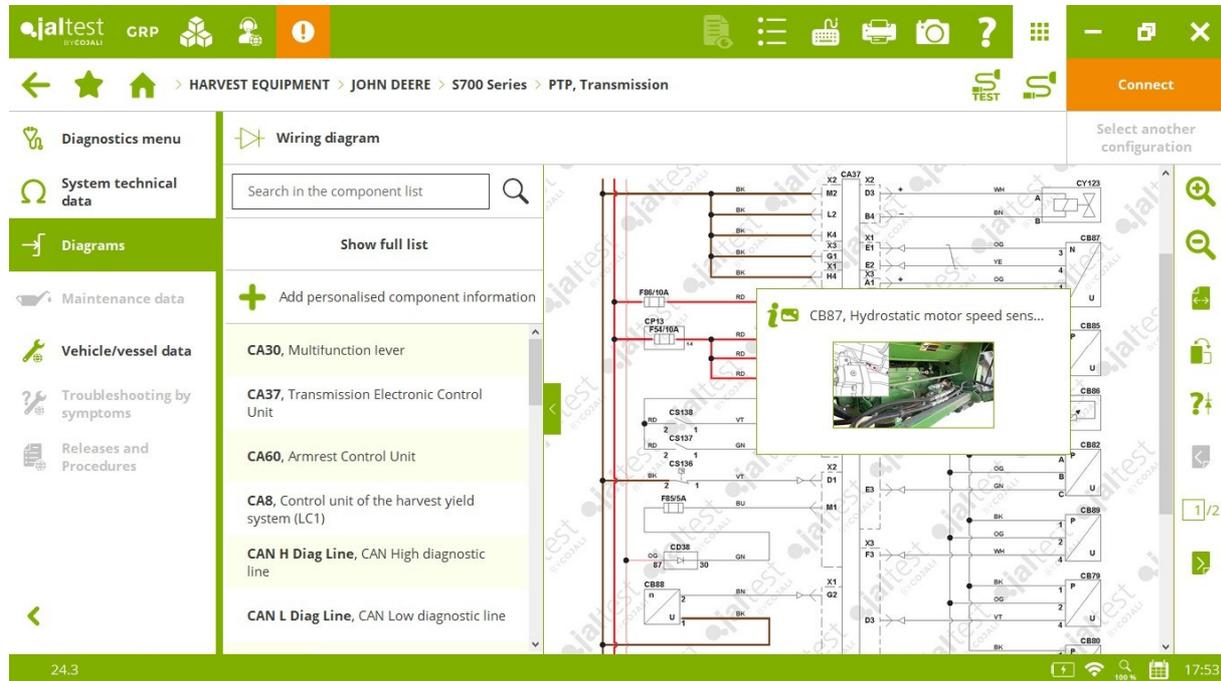
## JOHN DEERE

Système de contrôle du moteur **JOHN DEERE Level 40**, contrôle de vérification de la réparation des défaillances du système SCR sur les modèles **900 Series, CS700 Series** et **X9 Series**, entre autres.



⊕ Systèmes de récolte **LC1, LC2** et **RCU** sur les modèles **W500/W600 Series**.

Augmentation des configurations des schémas électriques sur la transmission **PTP** sur les modèles **S500**, **S600** et **S700 Series**.



## OUTIL TRÂÎNÉ ET AUTOPROPULSÉ

### HOLMER

Augmentation des configurations des schémas électriques sur le système de post-traitement des gaz d'échappement **ACM** sur le modèle **Terra Variant 650**.

### MONCHIERO

Système de contrôle du moteur **EDC YDECO** de **YANMAR**, données d'opération, activations et vérifications du système.