



NOUVEAUTÉS 25.1

NOUVEAUTÉS DU LOGICIEL

- Un accès à la liste des **MODULES SUPPLÉMENTAIRES** a été ajouté au menu principal afin que tous les utilisateurs puissent consulter les modules supplémentaires disponibles.
- Informations techniques liées maintenant aux **composants du schéma par modèle**.
- Pendant la connexion à un système, il est possible de guider l'utilisateur vers une action spécifique telle que le calibrage de l'unité de contrôle, dans le cas où il est détecté lors de la connexion que le système n'est pas calibré.
- L'accès au processus de **diagnostic manuel** est possible à **partir des guides de réparation**.
- Possibilité de relier les vidéos à des codes défauts particuliers. Cela permet de relier une vidéo jugée intéressante à un code défaut déterminé afin de faciliter les diagnostics ultérieurs.
- Adaptation de la recherche PIN/VIN en fonction de l'année du tracteur, conformément à la réglementation TMR.
- Il est désormais possible de visualiser les marques et les modèles proposés par la couverture Jaltest dans ses différents modules, même si l'on n'a pas de licence, afin de consulter facilement les éventuelles couvertures à contracter.
- Au cours du processus d'installation du software Jaltest Diagnostics, il est possible d'accepter le transfert des données de contact à des tiers afin de **générer de nouvelles opportunités commerciales pour votre atelier**.

Veuillez noter que ce document n'est qu'un résumé des informations les plus importantes de cette nouvelle version. Pour plus d'informations, veuillez consulter le Jaltest Report.

MARQUES ET MODÈLES

Ensuite, certains nouveaux modèles dans Jaltest sont énumérés.

TRACTEUR

ANTONIO CARRARO

TC 6800 F

JOHN DEERE

5ML Series

MASSEY FERGUSON

8700 Series Datatronic 5

DIAGNOSTICS ET SYSTÈMES

Les informations techniques et les **guides SMART** par symptôme et des codes défauts les plus courants dans l'atelier ont été augmentés grâce aux canaux de communication avec les clients tels que le support technique offert par le projet, la formation, le Jaltest Feedback et l'option "Amélioration du produit".

Il faut souligner les guides SMART de réparation par code défaut dans le système de contrôle du moteur **FARMotion Tier 5 – MD1 CS089** de la marque **DEUTZ**, qui est installé sur les modèles des marques de tracteur, telles que les marques **DEUTZ-FAHR**, **LAMBORGHINI** ou **SAME**, entre autres.

TRACTEUR

Le diagnostic manuel a été étendu sur plusieurs modèles des marques telles que **CASE iH**, **DEUTZ FAHR**, **JOHN DEERE**, **MASSEY FERGUSON**, **NEW HOLLAND** ou **SAME**, entre autres.

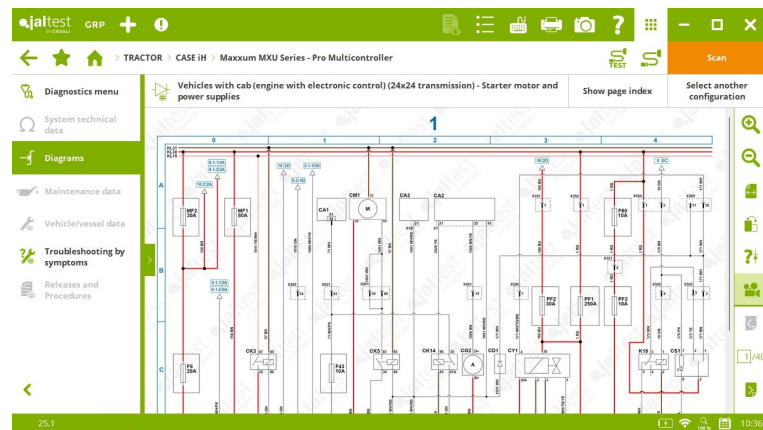
ARBOS

⊕ Ordinateur central **VCU** sur les modèles **4070 E**, moteur : Interim Tier 4/Stage IIIB, **4100 E**, moteur : Interim Tier 4/Stage IIIB et **4110 Q**, moteur : Interim Tier 4/Stage IIIB, entre autres.

CASE iH

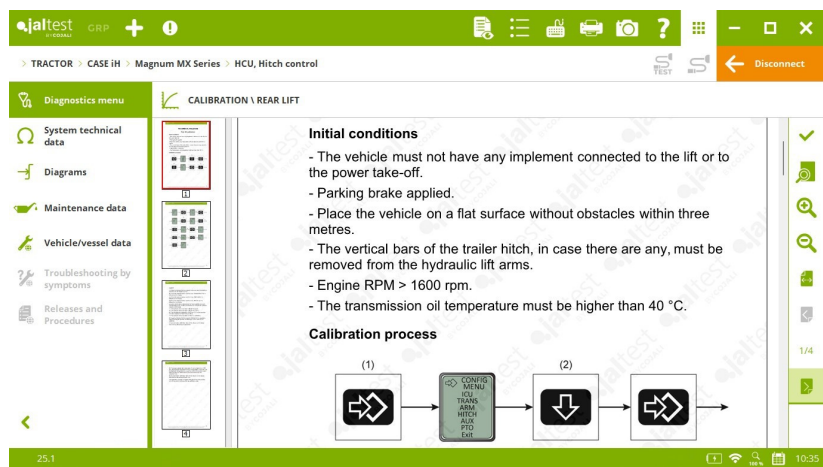
⊕ Système hydraulique **FEHR** sur les modèles **Maxxum Series – CVT (TMR)**, moteur : Final Tier 4/Stage et **Puma Series – CVT**, moteur : Tier 5/Stage IV, entre autres.

Schémas par modèle sur **Maxxum MXU Series**.



Système hydraulique **HCU** communication technique pour calibrer l'élévateur arrière sur le modèle **Magnum MX Series**.

Configurations des schémas électriques sur la transmission **ET** dans le modèle **Puma Series – 18/19x6 Semi Power Shift, moteur Tier 5/Stage V**.



CLAAS

⊕ Système hydraulique **HYD** sur le modèle **Nexos A65/A66/A67/A69/A70/A71**.

Système de post-traitement des gaz d'échappement **AdBlue Denox 2.1**, maintenance de nettoyage du module d'AdBlue/DEF sur les modèles tels que **Axion 9X0 (A23/B06)**, **moteur : Tier 3/Stage III-Interim Tier 4/Stage IIIB**, entre autres.

DEUTZ-FAHR

Système de contrôle du moteur **DEUTZ FARMotion Tier 5 – MD1 CS089**, fonctionnalités de diagnostic avancées telles que la régénération du filtre à particules diesel FAP, le codage des injecteurs, la réinitialisation de la valve PRV, l'EGR, le DOC et beaucoup d'autres sur les modèles **4 E Series, 5 DV/DS/DF Series, 5 G Series et 6 C Series**, entre autres.

jaltest GRP + ⓘ

TRACTOR > DEUTZ-FAHR > 6 C Series > FARMotion Tier 5 - MD1 C5089, Electronic Diesel Control, Common Rail

TEST S Disconnect

Diagnostics menu

- System technical data
- Diagrams
- Maintenance data
- Vehicle/vessel data
- Troubleshooting by symptoms
- Releases and Procedures

MAINTENANCE \ EXHAUST GAS AFTER TREATMENT SYSTEM \ PARTICULATE FILTER REGENERATION

INITIAL CONDITIONS:

- PLACE THE VEHICLE ON A FLAT SURFACE WITHOUT OBSTACLES WITHIN 3 METRES
- BATTERY VOLTAGE: 11-14 V / 21-28 V
- NEUTRAL POINT POSITION
- THE ENGINE HAS TO BE AT IDLE
- PARKING BRAKE ACTIVATED
- DO NOT PRESS ANY PEDAL
- POWER TAKE-OFF DEACTIVATED
- THE TEST TAKES APPROXIMATELY 45 MINUTES

IT IS ADVISABLE THAT THERE ARE NO ACTIVE FAULT CODES IN THE SYSTEM, EXCEPT FOR CODES RELATED TO THE ACTION THAT IS GOING TO BE CARRIED OUT

DIESEL PARTICULATE FILTER REGENERATION STATUS, PARKING BRAKE ACTIVATED	OFF	✓
DIESEL PARTICULATE FILTER REGENERATION STATUS, POWER TAKE-OFF, DEACTIVATED	ON	✗
DIESEL PARTICULATE FILTER REGENERATION STATUS, VEHICLE SECURITY	OFF	?
DIESEL PARTICULATE FILTER REGENERATION STATUS, NO ERROR	ON	✓

25.1 10:40

Ordinateur central **SECU**, calibrage du code d'identification des distributeurs hydrauliques sur les modèles **6G Series, 6W Series, 7 Series, 8 TTV Series** et **9 TTV Series**, entre autres.

jaltest GRP + ⓘ

TRACTOR > DEUTZ-FAHR > 6 G Series > SECU, Body computer

TEST S Disconnect

Diagnostics menu

- System technical data
- Diagrams
- Maintenance data
- Vehicle/vessel data
- Troubleshooting by symptoms
- Releases and Procedures

CALIBRATION \ SPOOL VALVE IDENTIFICATION CODE

+ Add customised help

or in case it might be needed a change of the identification values of the spool valves installed in the vehicle.

In case of replacing a spool valve and installing a new one, it is necessary to parameterise the new component with the same value as the spool valve that has been replaced.

Important note

Disconnect all the spool valve connectors. See image 1.

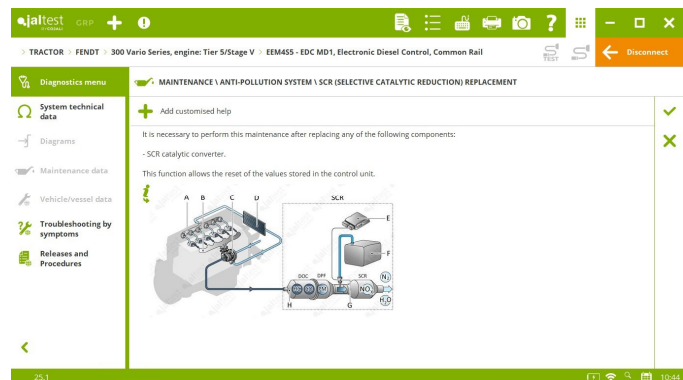
Follow the steps indicated by the diagnostic tool during the process carefully so that the parameterization is performed correctly.



25.1 10:42

FENDT

Système de contrôle du moteur **SISU EEM4S5 – EDC MD1**, réinitialisation de maintenance pour le remplacement du FAP et du SCR sur le modèle **300 Vario, moteur : Tier 5/Stage V**.



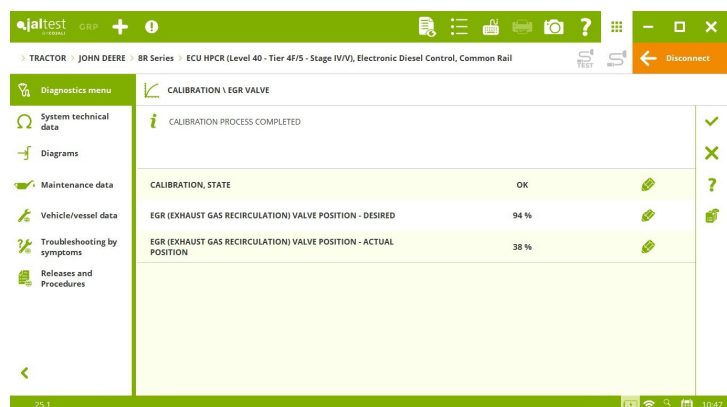
GOLDONI

Ordinateur central **VCU** activation de l'électrovalve de contrôle de la traction avant (4WD) pour les modèles **Q110, moteur : Interim Tier 4/Stage IIIB** et **T80, moteur : Interim Tier 4/Stage IIIB**.

JOHN DEERE

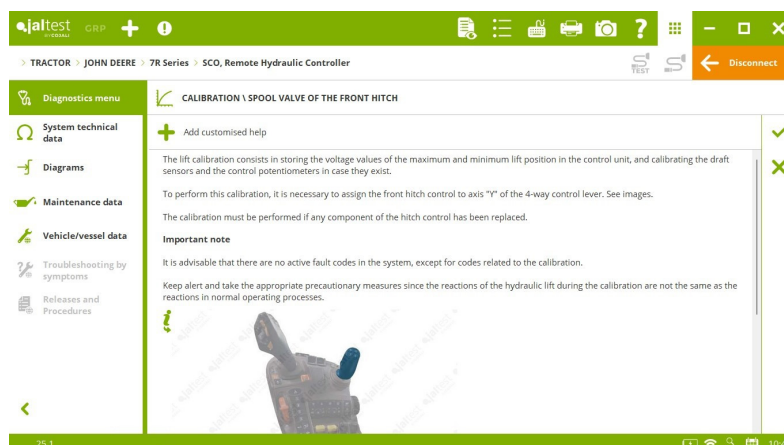
- ⊕ Module électronique **CSM** sur les modèles **7R** et **8R Series**.
- ⊕ Ordinateur central **FCC** sur le modèle **6M Series**.
- ⊕ Système de freinage auxiliaire **PLC** sur le modèle **6R Series**.
- ⊕ Système hydraulique **SCO** sur le modèle **8R Series**.

Système de contrôle du moteur **Level 40**, calibrages de la valve EGR, du boîtier papillon d'admission et du papillon des gaz d'échappement sur les modèles **7R, 8R** et **9R Series**.



Système hydraulique **SCO**, configuration du nombre de distributeurs, calibrage de l'élévateur avant et paramétrages sur le modèle **7R Series**.

Ordinateur central **CCU**, communication technique pour réaliser la réinitialisation de maintenance sur le modèle **6M Series**.



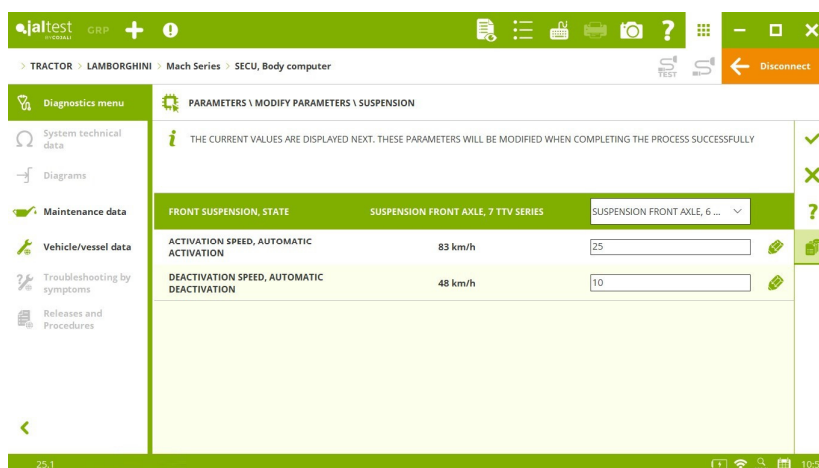
KUBOTA

Configurations des schémas électriques dans le système de contrôle du moteur **E-CDIS** sur les modèles **M6 Series** et **M6002 Series**.

Configurations des schémas électriques dans le système de post-traitement des gaz d'échappement **ACU** sur les modèles **M6 Series** et **M6002 Series**.

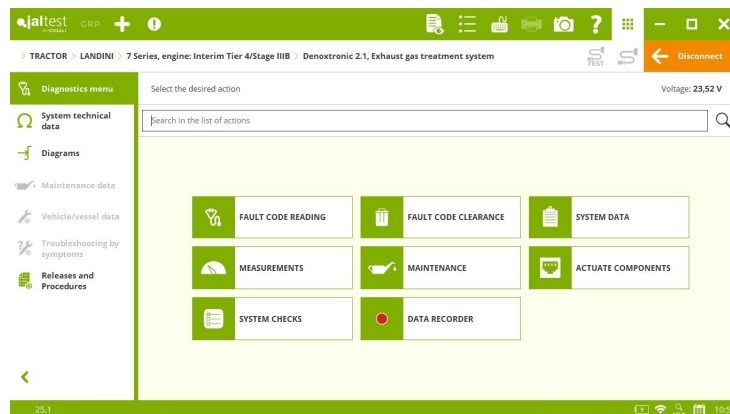
LAMBORGHINI

Ordinateur central **SECU** configuration des paramètres et contrôle de la suspension avant sur les modèles **Mach Series**, **Spark Series** et **Spire Series**, entre autres.



LANDINI

Systèmes de contrôle du moteur **FPT EDC 7 UC31** et système de post-traitement des gaz d'échappement **Denoxtronic 2.1** sur le modèle **7 Series**, moteur : **Interim Tier 4/Stage IIIB**.

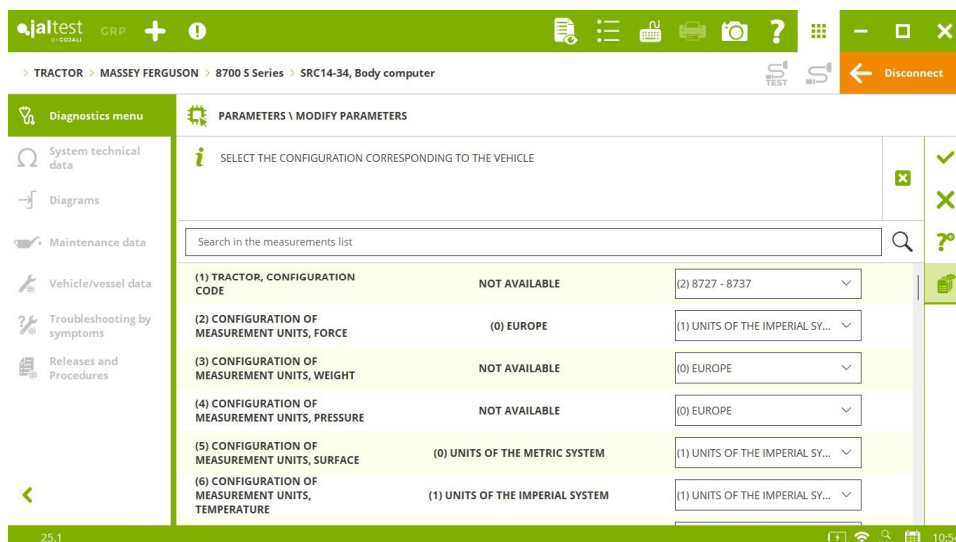


MASSEY FERGUSON

⊕ Instrumentations **Keyboard** et **Dashboard** pour le modèle **8700 Series Datatronic 5**.

⊕ Module électronique **MFA** pour le modèle **8700 Series Datatronic 5**.

Ordinateur central **SRC14-34**, configuration des paramètres sur les modèles **6700 S**, **7700 S** et **8700 S Series**.



McCORMICK

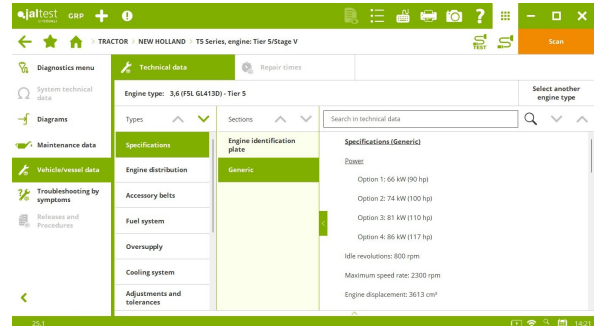
Configurations des schémas électriques sur la transmission **TC** sur les modèles **XTX Series, moteur : Tier 2/Stage II-Tier 3/Stage III** et **XTX Series, moteur : Interim Tier 4/Stage IIIB**.

NEW HOLLAND

⊕ Transmission **DEC CVT** sur le modèle **T7 PLM Series – Auto Command 275/290/315/340**, moteur : Tier 5/Stage V.

Système de contrôle du moteur **FPT EDC MD1 CS069**, données techniques du véhicule sur les modèles **T3F Series**, moteur : Tier 5/Stage V, **T4 Series** moteur : Tier 5/Stage V et **T5 Series**, moteur : Tier 5/Stage V, entre autres.

Configurations des schémas électriques de la transmission **TCM** sur des modèles tels que, par exemple, **T7 Series – 18/19x6 Power Command (Armrest) (TMR)**.



STEYR

⊕ Instrumentation **ICM** sur le modèle **Terrus S-Fleet S**, moteur : Tier 5/Stage V.

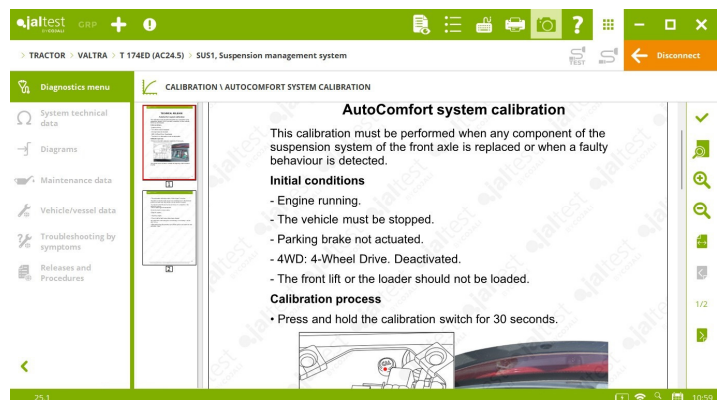
Transmission **TCUI** communication technique pour calibrer la transmission sur les modèles **Multi 4100 Series**, moteur : Final Tier 4/Stage IV et **Multi Series – Ecotech**, moteur : Interim Tier 4/Stage IIIB.

Système d'accoudeur **ACM** nouvelles fonctionnalités sur les modèles **Terrus Series**, moteur : Tier 5/Stage V, **CVT Series TMR**, moteur : Final Tier 4/Stage IV et **Profi 4115-6145 – CVT**, moteur : Tier 5/Stage V, entre autres.

Configurations des schémas électriques sur la transmission **TCM CVT** sur le modèle **CVT Series (TMR)**, moteur Final Tier 4/Stage IV.

VALTRA

Système de contrôle de la suspension **SUS1**, communication technique avec le procédé de calibrage de la suspension avant sur le modèle **T174ED (AC24.5)**.



ÉQUIPEMENT DE RÉCOLTE

DEUTZ FAHR

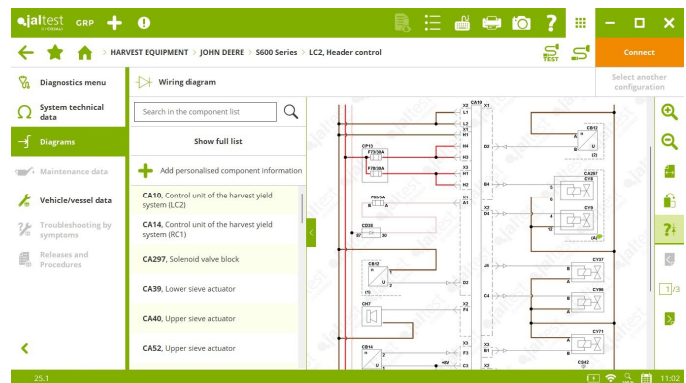
Système moteur **DEUTZ EMR5 EDC MDI** nouvelles actions avancées pour les modèles **C 5000 Series**, **C 6000 Series** et **C 6000 TS Series**.

JOHN DEERE

⊕ Module électronique **CAB** sur le modèle **S700 Series**.

Configurations des schémas électriques sur :

- Transmission **PTP** sur les modèles **T500** et **T600 Series**.
- Systèmes de récolte **LC2** y **GLM** sur les modèles **S500**, **S600** et **S700 Series**.
- Climatisation **ATC** sur les modèles **S500**, **S600** et **S700 Series**.



OUTIL TRAÎNÉ ET AUTOPROPULSÉ

FLORY

Configurations des schémas électriques dans les systèmes de contrôle du moteur **JOHN DEERE EDC Level 14**, **EDC Level 16** et **EDC Level 23** qui s'appliquent à différents modèles de la marque.

OMC

Système de contrôle du moteur **CATERPILLAR C-3.4B, J1939** réinitialisation du mode d'induction sur les modèles **Aftershock Elevator FE-36**, **Aftershock Elevator SD-36** et **Aftershock Elevator SE-180**.

VREDO

Système de post-traitement des gaz d'échappement **AdBlue** **EEC3**, activations de la valve de coupure du carburant et de la valve de coupure de l'air sur les modèles **VT4556**, **VT5536** et **VT7138**, entre autres.

