



NOUVEAUTÉS 26.1

NOUVEAUTÉS DU SOFTWARE

GRP WEB, la nouvelle plateforme DMS pour la gestion de votre atelier

La gestion de votre atelier, désormais 100% en ligne

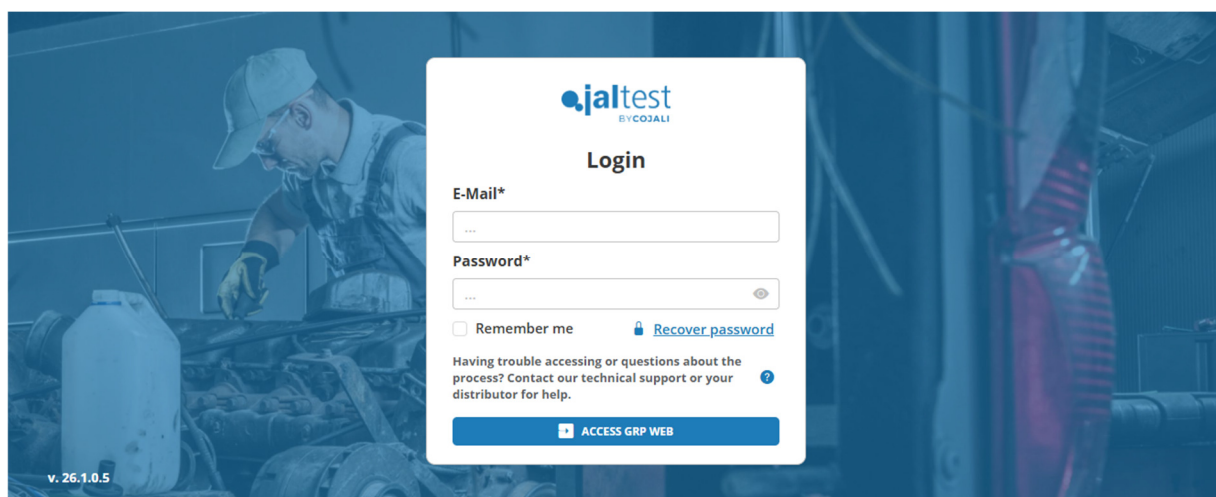
L'application GRP évolue et passe de votre bureau vers un **portail web plus puissant, plus accessible et plus flexible.**

- Accès de n'importe où, sans installation.
- Toutes les fonctionnalités du GRP et les nouvelles améliorations dans un environnement unique.
- Configuration guidée par un assistant intelligent.
- Personnalisation et configuration selon vos besoins.
- Gestion agile des utilisateurs, des données de l'entreprise et des ordres de travail.

Plus de liberté. Plus de contrôle. Plus de la productivité.

Découvrez la nouvelle expérience Jaltest GRP Web. Cliquez ici pour accéder :
<https://grp.jaltest.com/en/login>

L'accès depuis le software Jaltest Diagnostics est également disponible via le bouton situé au même endroit que dans les versions précédentes.



AUTRES NOUVEAUTÉS SOFTWARE

- Nouvelles améliorations des mises à jour sans surveillance pour prendre en charge de nouveaux scénarios possibles ; installations de packs de langues, prise en charge des mises à jour intermédiaires et importation de la copie de sauvegarde de données.
- Adaptation des pilotes du dispositif Jaltest Link V9 aux nouvelles architectures de véhicules et de communication.
- Améliorations du service et soutien aux Jaltest Services Centraux

Veillez noter que ce document n'est qu'un résumé des informations les plus importantes de cette nouvelle version. Pour plus d'informations, veuillez consulter le Jaltest Report ou la couverture sur le site web de Jaltest.

MARQUES ET MODÈLES

Ensuite, certains des modèles et marques qui ont été ajoutés dans cette version, sont énumérés.

TRACTEUR

CARRARO

Frutteto Series
Frutteto Basso Series
Vigneto Largo Series

DEUTZ – FAHR

5 E Series

ISEKI

TG6 Series
TH Series
TXGS24 Series

LAMBORGHINI

Strike Trend Series

MASSEY FERGUSON

9S Series

1800 E Series

2800 M Series

SAME

Explorer Natural Series

TYM

T115

OUTILS TRAÎNÉS ET AUTOPROPULSÉS

Dans cette version a été ajoutée une nouvelle marque, **BOBARD**.

ISEKI

SF2 Series

SF5 Series

JOHN DEERE

F4365

DIAGNOSTIC ET SYSTÈMES

En général, les informations techniques et les guides de réparation promotionnels "**SMART**" pour les symptômes et les codes défauts les plus courants dans l'atelier ont été augmentés, grâce aux canaux de communication avec les clients tels que le support technique offert par le projet, la formation, le Jaltest Feedback et l'option "Amélioration du Produit".

TRACTEUR

GUIDES SMART DE RÉPARATION

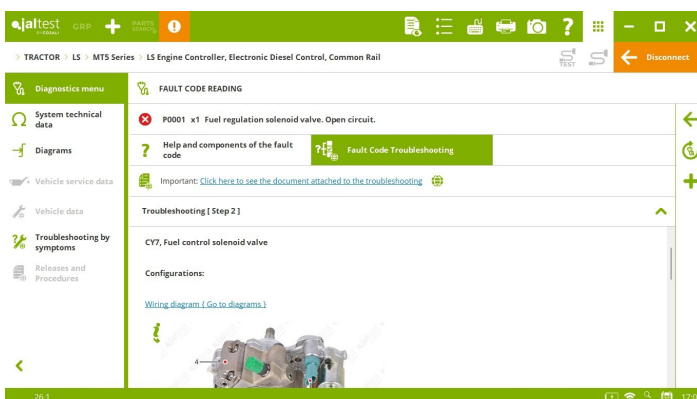
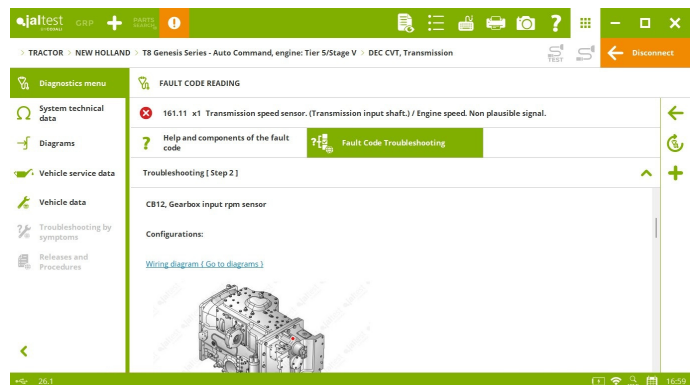
Guides SMART de réparation par code défaut dans le système de la transmission **DEC CVT**, **R1** et **Trans** des marques du groupe **CNH**.

Guides SMART de réparation par code défaut dans le système de la transmission **TM** de la marque **FENDT**.

Guides SMART de réparation par code défaut dans le système du powertrain **4WD**, dans le système hydraulique **HYD**, dans le système de la transmission **TCU**, dans le système du module électronique **MFA** et dans le système de la suspension **SFA**, présents sur de nombreux modèles de la marque **CLAAS**.

Guides SMART de réparation par code défaut dans le système de la prise de force **RPT** et dans le système de la suspension **SFA** de la marque **JOHN DEERE**.

Guides SMART de réparation par code défaut dans le système de contrôle du moteur **LS Engine Controller** des marques **LS** et **NEW HOLLAND**.



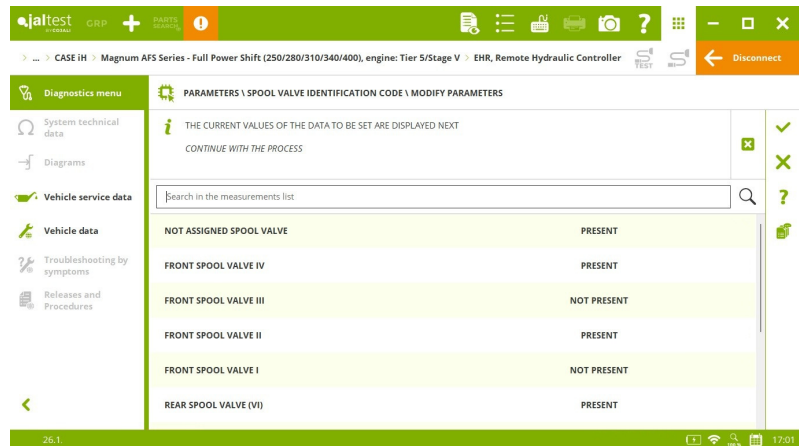
Guides SMART de réparation par code défaut dans le module électronique **SRCM** de la marque **MASSEY FERGUSON**.

En plus, de manière générale, le diagnostic manuel a été étendu sur plusieurs modèles de la marque **CLAAS**.

CASE IH

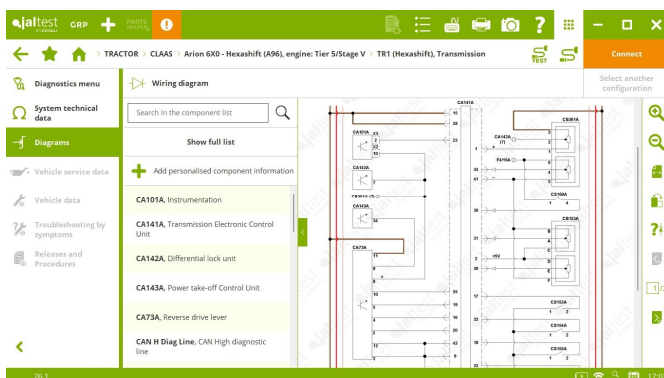
⊕ Système hydraulique **EHR** dans le modèle **Magnum AFS Series – Full Power Shift (250/280/310/340/400)**, moteur : Tier 5/Stage V.

Ordinateur central **BCM**, activations du système de ventilation dans le modèle **Magnum AFS Series – Full Power Shift (250/280/310/340/400)**, moteur : Tier 5/Stage V, entre autres.



Système de la suspension **SFA**, communication technique pour le calibrage de la suspension sur les modèles **Maxxum Series – 16/17x16 (Armrest)**, moteur : Tier 3/Stage III, **Maxxum Series – 16/17x16 (Armrest)**, moteur : Interim Tier 4/Stage IIIB et **Maxxum Series – 16/17x16 (Armrest)**, moteur : Final Tier 4/Stage IV, entre autres.

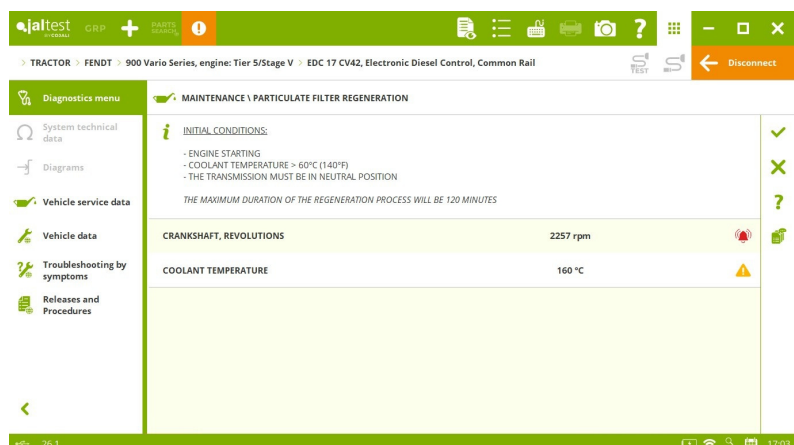
CLAAS



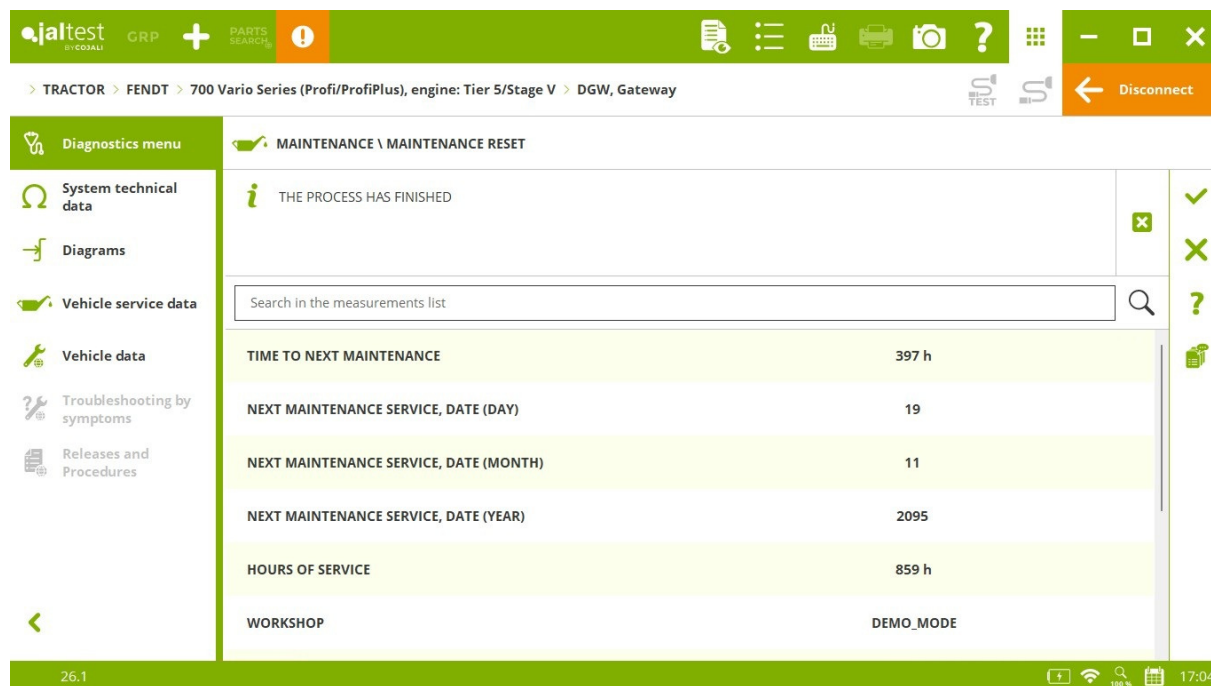
Configurations des schémas électriques de la transmission **TR1**, dans le système de propulsion **TR2** sur la prise de force **TR3**, sur l'instrumentation **DBD8** et dans le système hydraulique **REH** sur le modèle **Arion 6X0 – Hexashift (A96)**, moteur : Tier 5/Stage V.

FENDT

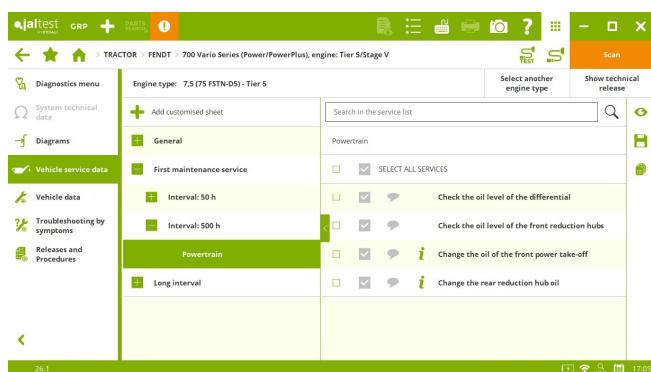
Système de contrôle du moteur **MAN EDC 17 CV42 – MAN**, régénération du filtre à particules diesel, activations des composants du système d'AdBlue/DEF dans les modèles **900 Vario Series**, moteur : Tier 5/Stage V et **1100 Vario MT Series**, moteur : Final Tier 4/Stage IV, entre autres.



Gateway **DGW**, réinitialisation de maintenance dans les modèles **300 Vario Series**, moteur : Tier 5/Stage V, **700 Vario Series (Power/PowerPlus)**, moteur : Tier 5/Stage V et **700 Vario Series (Profi/ProfiPlus)**, moteur : Tier 5/Stage V.



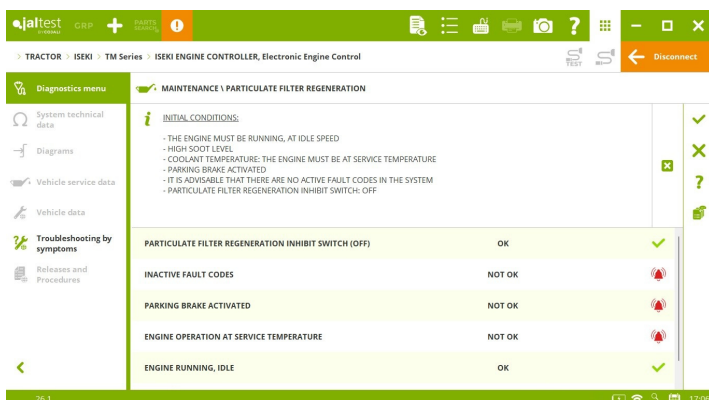
Système de contrôle du moteur DEUTZ **EMR4 – EDC 17 CV52**, nouvelle motorisation et services d'entretien sur les modèles **700 Vario Series (Power/PowerPlus)**, moteur : Tier 5/Stage V et **700 Vario Series (Profi/ProfiPlus)**, moteur : Tier 5/Stage V.



Système de contrôle du moteur **SISU EEM4S5 – EDC MDI**, nouvelle motorisation qui comprend les services d'entretien sur les modèles **300 Vario Series**, moteur : Tier 5/Stage V, **700 Vario Series (Power/PowerPlus)**, moteur : Tier 5/Stage V et **700 Vario Series (Profi/ProfiPlus)**, moteur : Tier 5/Stage V.

Configurations des schémas électriques dans la transmission **TM** sur les modèles **300 Vario Series**, moteur : Tier 5/Stage V, **700 Vario Series (Power/PowerPlus)**, moteur : Tier 5/Stage V et **700 Vario Series (Profi/ProfiPlus)**, moteur : Tier 5/Stage V.

ISEKI



⊕ Système de contrôle du moteur sur les modèles **TC6 Series**, **TH Series** et **TM Series**, entre autres.

JOHN DEERE

⊕ Système de contrôle du moteur **3029 EMS Denso** sur le modèle **5000 E Series**.

Configurations des schémas électriques sur la prise de force **PTF** sur le modèle **6R Series**.

KUBOTA

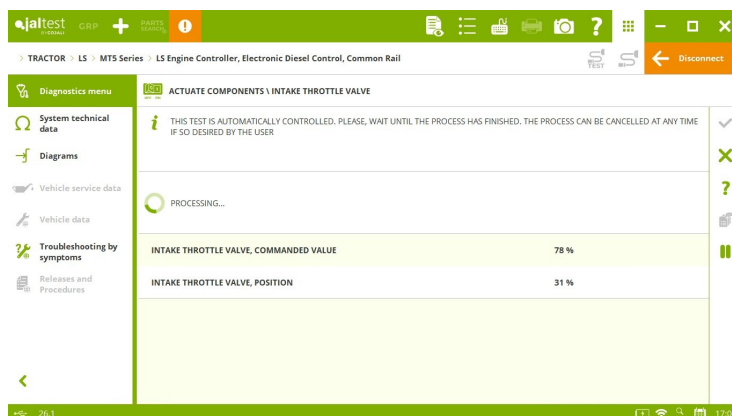
Système de contrôle du moteur **KUBOTA E-CDIS**, nouvelle motorisation qui comprend les services d'entretien pour les modèles **M5002 Series**, **M60 Series** et **M6U Series**.

Configurations des schémas électriques dans l'ordinateur **VCUI** et dans le système antipollution **ACU** sur le modèle **M5002 Series**.

LS

Système de contrôle du moteur, configuration des paramètres, activations et vérifications sur les modèles **MT3**, **MT4**, **MT5** et **XU Series**, entre autres.

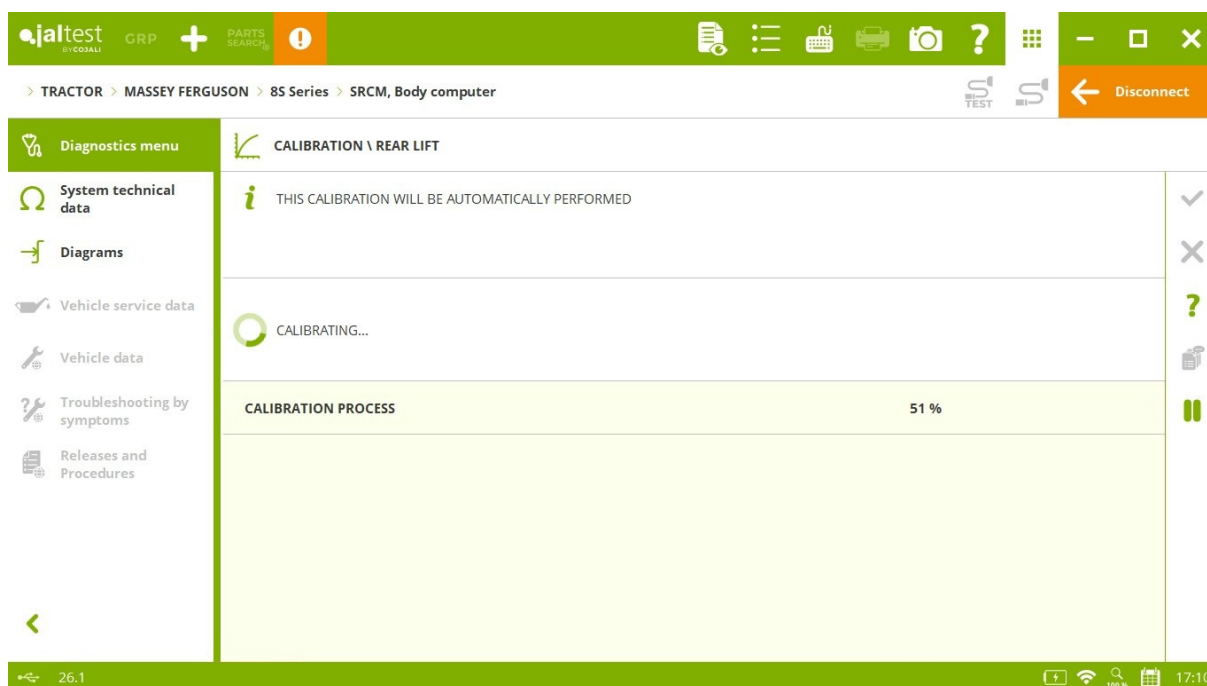
Le système dispose également de nouvelles configurations de schémas électriques.



MASSEY FERGUSON

Nouveaux systèmes électroniques ajoutés aux modèles 5S Series et 8S Series.

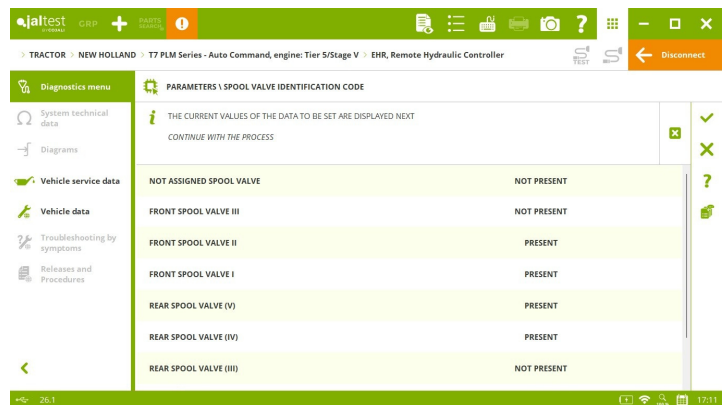
- ⊕ Système de la suspension **RHS** sur le modèle **5S Series**.
- ⊕ Ordinateur central **SRC14 Main** sur le modèle **5S Series**.
- ⊕ Modules électroniques **Joystick**, **MFA** et **Multipad** sur le modèle **5S Series**.
- ⊕ Instrumentation **KeyBoard** sur le modèle **5S Series**.
- ⊕ Transmission **A11 – TRANS** sur le modèle **8S Series**.
- ⊕ Système de la suspension **CABSUSP** sur le modèle **8S Series**.
- ⊕ Module électronique **ARM** sur le modèle **8S Series**.
- ⊕ Système de la climatisation **HVAC** sur le modèle **8S Series**.
- ⊕ Gateway **DGW** sur le modèle **8S Series**.
- ⊕ Ordinateur central **SRCM** sur le modèle **8S Series**.



Système de contrôle du moteur **SISU EEM4S5 – EDC MD1**, nouvelle motorisation qui comprend les services d'entretien sur le modèle **5S Series**.

NEW HOLLAND

Système hydraulique **EHR**, configuration du code d'identification des distributeurs hydrauliques sur le modèle **T7 PLM Series - Auto Command**, moteur : Tier 5/Stage V, entre autres.



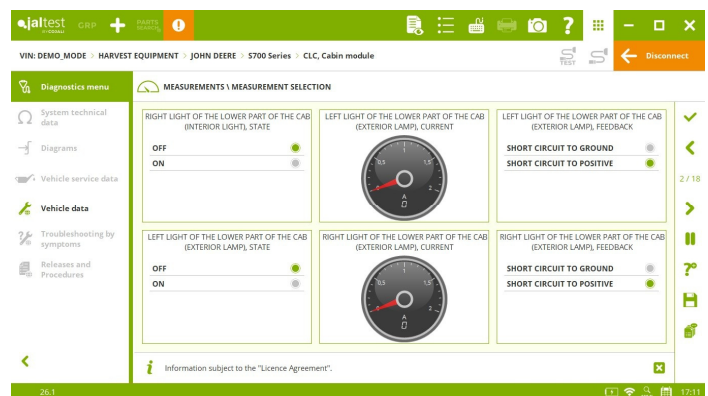
ÉQUIPEMENT DE RÉCOLTE

JOHN DEERE

⊕ Module électronique **CLC** sur le modèle **S700 Series**.

Configurations des schémas électriques dans le système de récolte **HMM** sur les modèles **T500 Series** et **T600 Series**.

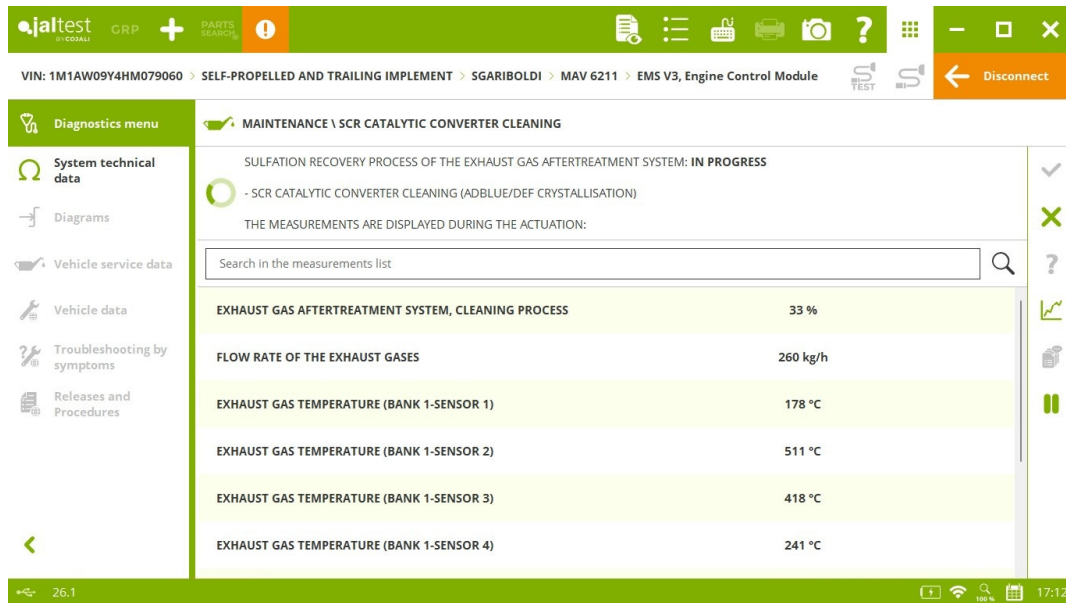
Configurations des schémas électriques dans le système de la direction **SSU** sur les modèles **S500 Series**, **S600 Series** et **S700 Series**, entre autres.



OUTIL TRAÎNÉ ET AUTOPROPULSÉ

SGARIBOLDI

Système de contrôle du moteur **VOLVO EMS V3**, processus de nettoyage du catalyseur SCR sur les modèles **Combi 7223**, **Grizzly 6114** et **MAV 6211**, entre autres.



The screenshot displays the jaltest AGV diagnostic software interface. The top navigation bar includes the jaltest logo, a search icon, and a 'Disconnect' button. The main menu on the left lists various diagnostic options. The central display area shows the 'MAINTENANCE \ SCR CATALYTIC CONVERTER CLEANING' process, which is currently 'IN PROGRESS'. Below this, a table lists the measurements displayed during the actuation:

THE MEASUREMENTS ARE DISPLAYED DURING THE ACTUATION:	
EXHAUST GAS AFTERTREATMENT SYSTEM, CLEANING PROCESS	33 %
FLOW RATE OF THE EXHAUST GASES	260 kg/h
EXHAUST GAS TEMPERATURE (BANK 1-SENSOR 1)	178 °C
EXHAUST GAS TEMPERATURE (BANK 1-SENSOR 2)	511 °C
EXHAUST GAS TEMPERATURE (BANK 1-SENSOR 3)	418 °C
EXHAUST GAS TEMPERATURE (BANK 1-SENSOR 4)	241 °C

The bottom status bar shows the vehicle speed as 26.1 km/h, along with various system icons and the time 17:12.