jaltest AGV
AGRICULTURAL VEHICLES

NOUVEAUTÉS 26.3

SOFTWARE

AMÉLIORATION CONSIDÉRABLE DU TÉLÉCHARGEMENT ET DE L'INSTALLATION DU PROGRAMME

Dans cette version, le logiciel est désormais basé sur une **architecture 64 bits**, une évolution technologique qui améliore la capacité de gestion des ressources et offre une base plus solide pour le développement futur du produit.

Ce travail s'est accompagné d'une **optimisation** significative du paquet logiciel, **permettant de réduire d'environ 75 % la taille du paquet de téléchargement** et de 70 % l'espace occupé sur le disque dur par l'installation du programme. En conséquence, les processus de distribution, de mise à jour et d'installation sont nettement plus rapides, **avec des réductions pouvant atteindre jusqu'à 75 % pour les temps de téléchargement, 60 % pour les mises à jour et 50 % pour les installations initiales.**

Outre la réduction de la consommation de ressources et de l'espace de stockage, cette évolution améliore les performances et la stabilité de l'application sur les équipements exécutant simultanément d'autres processus et permet de surmonter les limites inhérentes à l'architecture 32 bits.

AI TECH SUPPORT

Nouvel assistant intelligent intégré à Jaltest Diagnostics

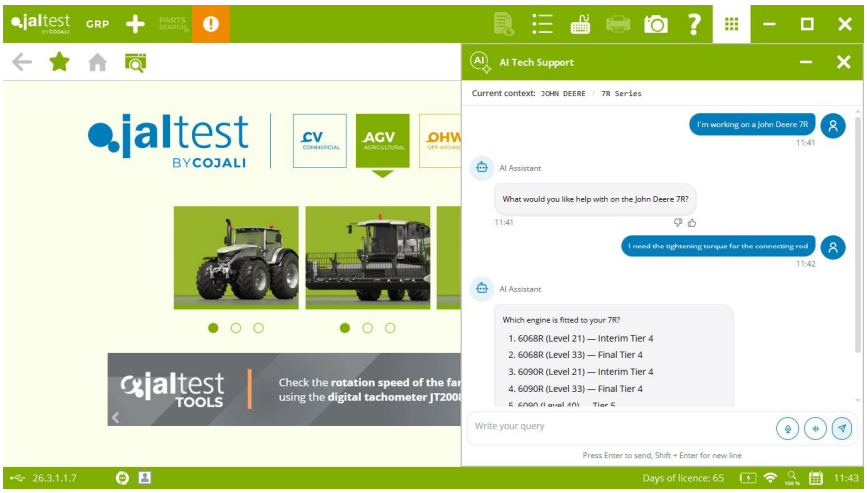
La version **26.3** intègre **AI Tech Support**, un assistant basé sur l'intelligence artificielle qui combine les connaissances techniques, la documentation et l'expérience de l'équipe d'Assistance Technique Avancée (ATS) avec des informations issues de **plusieurs milliers d'interventions techniques**.

Intégré directement dans Jaltest Diagnostics, il permet de :

- **Identifier les pannes et interpréter les résultats des diagnostics.**
- **Consulter** rapidement et facilement **les procédés de réparation**.
- **Interagir en langage naturel**, notamment à l'aide de commandes vocales.
- **Recevoir des réponses et des recommandations contextualisées** en fonction des véhicules ou des machines et à l'intervention en cours.

Un nouvel outil qui ne cesse d'évoluer grâce aux contributions de nos spécialistes du support technique avancé, afin d'accélérer les interventions et d'améliorer l'efficacité de l'atelier.

Ce module est proposé à **titre promotionnel jusqu'au 31/12/2026** ou **jusqu'à atteindre les 200 crédits**, selon la première éventualité. Passé ce délai, il sera nécessaire de souscrire au module **"AI Tech Support"**.



Veuillez noter que ce document n'est qu'un résumé des informations les plus importantes de cette nouvelle version. Pour plus d'informations, veuillez consulter la couverture sur le site web de Jaltest.

MARQUES ET MODÈLES

TRACTEUR

Ensuite, certains des modèles qui ont été ajoutés dans cette version, sont énumérés.

BCS

- Eagle 85 Series
- Fighter K90 Series
- Invictus K400 Series
- Spirit 70 Series
- Valiant 65 Series
- Vithar K90 Series
- Volcan K90 Series

ÉQUIPEMENT DE RÉCOLTE

Ensuite, certains des modèles qui ont été ajoutés dans cette version, sont énumérés.

CASE iH

Axial-Flow 4160/5160/6160/7160 Series

OUTILS TRAÎNÉS ET AUTOPROPULSÉS

Dans cette version, des nouvelles marques d'outils traînés et autopropulsés ont été ajoutées : **GVM**, **MARMIX**, **MDB** et **SICMA**.

Ensuite, certains des modèles qui ont été ajoutés dans cette version, sont énumérés.

TATOMA

FX Series

Routermix

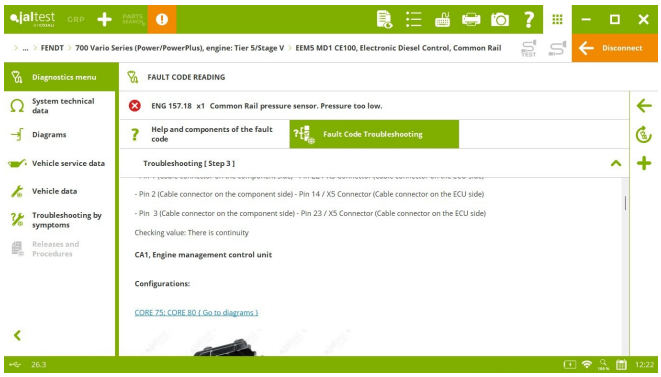
DIAGNOSTIC ET SYSTÈMES

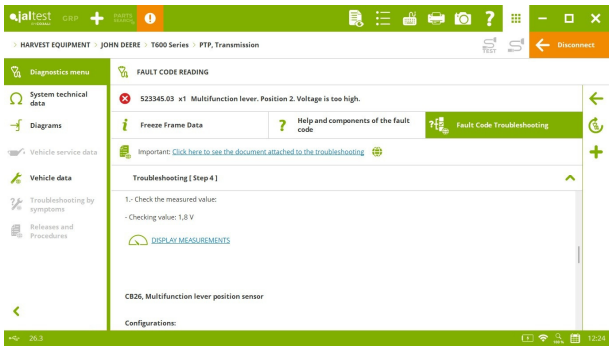
Dans cette version, les informations techniques et les **guides de réparation SMART** par symptôme et pour les codes défauts les plus courants dans l'atelier ont été augmentés. Ces améliorations s'appuient sur les informations recueillies via les différents canaux de communication avec les clients : support technique du projet, formation, Jaltest Feedback et l'option « Amélioration du produit ».

Parmi les principales nouveautés, on peut citer les suivantes :

• Guides de réparation par code défaut pour le système de transmission **DEC**, présent sur de nombreux modèles de tracteurs du groupe **CNH**.

• Guides de réparation par code défaut pour le système de contrôle du moteur **SISU EEM5 MD1 CE100**, présent sur de nombreux modèles de tracteurs de **FENDT** et **MASSEY FERGUSON**.





• Guides de réparation par code défaut pour le système de transmission **PTP**, présent sur de nombreux modèles d'équipements de récolte **JOHN DEERE**.

• Guides de réparation par code défaut pour le système de récolte **LC1**, présent sur un modèle d'équipement de récolte de **JOHN DEERE**.

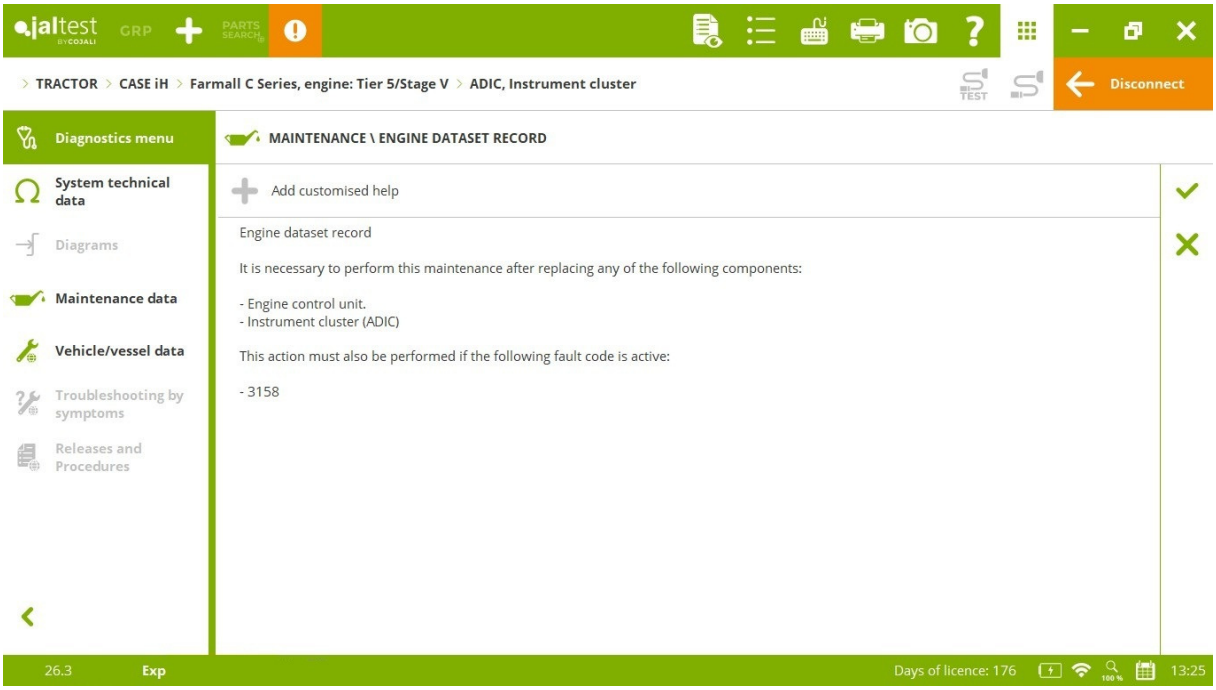
TRACTEUR

De manière générale, le diagnostic manuel a été étendu sur plusieurs modèles de **JCB** et **KUBOTA**.

CASE iH

Système hydraulique **REHR**, paramétrage de la valeur d'identification des distributeurs hydrauliques sur le modèle **Maxxum Series – 16/17x16, moteur : Tier 5/Stage V**, ce qui facilite sa configuration correcte après des interventions ou des remplacements.

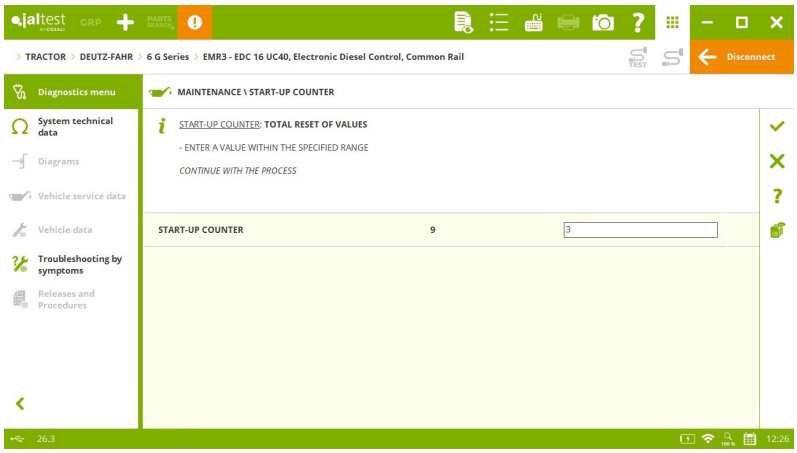
Instrumentation **ADIC**, nouveaux paramétrages et entretien du registre de l'ensemble des données du moteur pour les modèles **Farmall C Series, moteur : Tier 5/Stage V** et **Vestrum Series – Semi Power Shift, moteur : Tier 5/Stage V**, entre autres.



Schémas électriques du système de prise de force **RPTO** pour les modèles **Maxxum Series – 16/17x16 Tier 5/Stage V**, **Optum Series Tier 5/Stage V** et **Puma Series – CVT Tier 5/Stage V**, entre autres.

DEUTZ – FAHR

Système de contrôle du moteur **DEUTZ EMR3 –-EDC 16 UC40**, réinitialisation du compteur de démarrages et restauration de la mémoire EEPROM, ce qui permet d'effacer les codes défauts liés à la mémoire de l'ECU, sur les modèles **6 G Series**, **Agrofarm Series**, **Agrotron 1000 TTV Series**, **Agrotron K Series** et **Agrotron X Series**, entre autres.

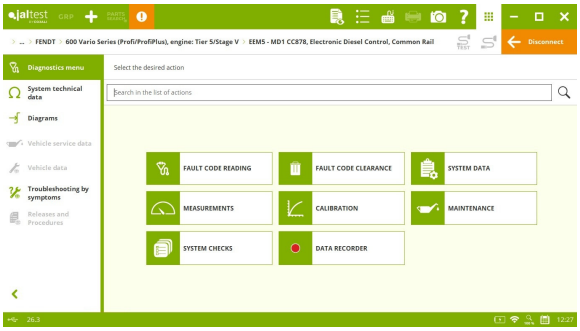


FENDT

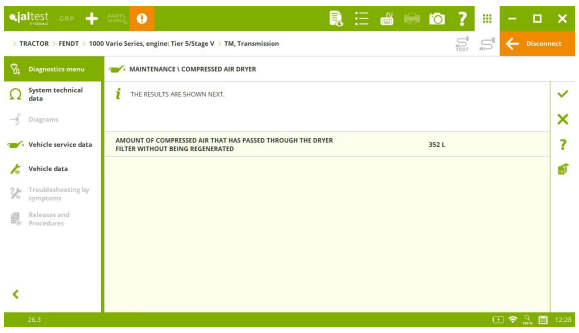
Sur les modèles **Vario Series** avec moteur **Tier 5/Stage V** :

- Système de contrôle du moteur **SISU EEM5 – MD1 CC878**.
- Climatiseur **ADIC**.

Transmission **TM**, maintenance du dessiccateur d'air comprimé.



Système de contrôle du moteur **SISU EEM4S5 – EDC MD1**, données techniques du moteur et services d'entretien pour le modèle **200 Vario Series, moteur : Tier 5/Stage V**.

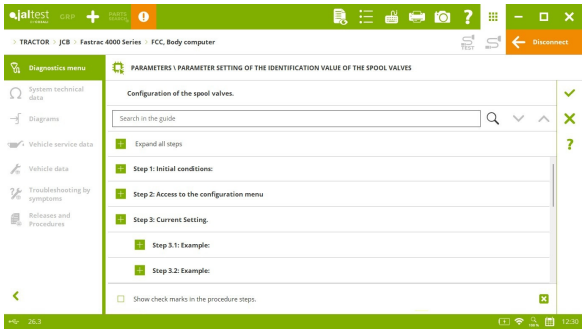


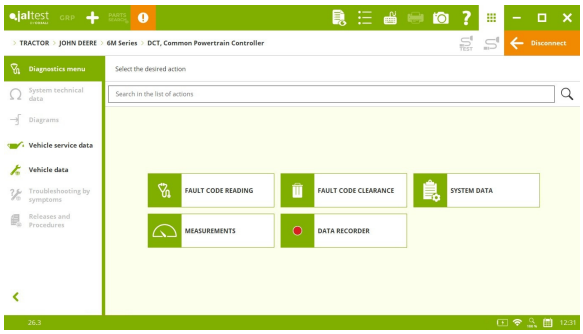
Système de contrôle du moteur **DEUTZ EMR4 – EDC 17 CV52**, données techniques du moteur et services d'entretien pour les modèles **500 Vario Series (Power/PowerPlus), moteur : Tier 5/Stage V** et **500 Vario Series (Profi/ProfiPlus), moteur : Tier 5/Stage V**.

Schémas électriques du système de contrôle du moteur **SISU EEM5 – MD1 CC878** qui facilitent l'identification des composants et des connexions pour localiser les pannes électriques.

JCB

Ordinateur central **FCC**, configuration de l'identification des distributeurs hydrauliques sur les modèles **Fastrac 3000 Series, moteur : Interim Tier 4/Stage IIIB**, **Fastrac 4000 Series** et **Fastrac 8000 Series, moteur : Final Tier 4/Stage IV**, entre autres.



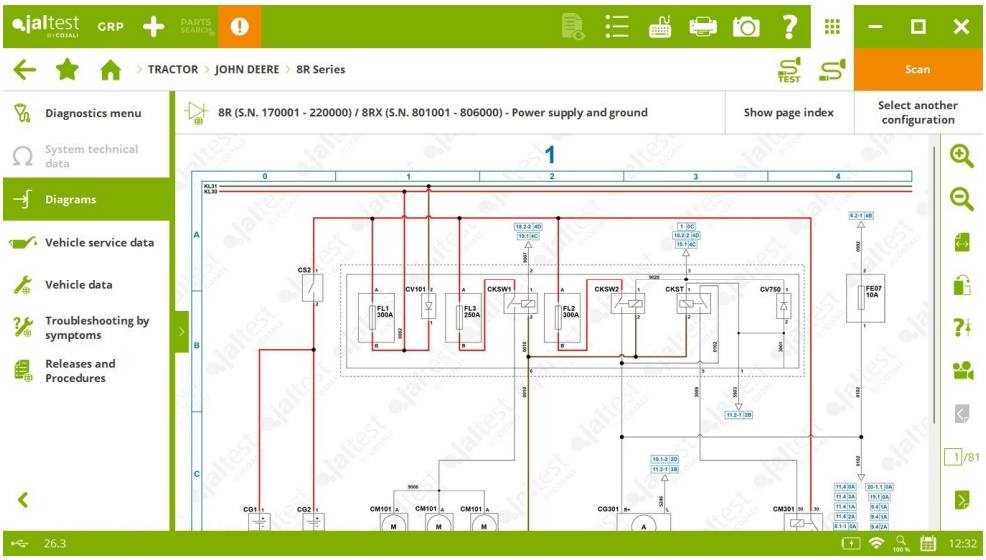


JOHN DEERE

- Powertrain **DCT** sur le modèle **6M Series**.
- Module électronique **VLC** sur le modèle **5M Series**.

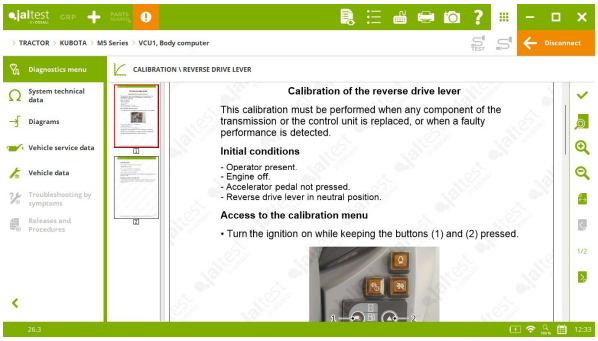
Système de contrôle du moteur **JOHN DEERE 3029 EMS Denso**, tableau des profils de charge du moteur, vérifications et calibrages pour le modèle **5000 E Series**.

Schémas électriques pour le modèle **8R Series** correspondants au système de prise de force **RPTO**, au système hydraulique **SCO** et à la suspension **SFA**.



KUBOTA

Ordinateur central **VCU1**, calibrage de l'accélérateur manuel, de la pédale de frein et du levier de l'inverseur sur les modèles **M5 Series** et **M5N Series** entre autres.



Schémas électriques pour le modèle **M6002 Series** correspondants au module électronique **ARU**, à la transmission **TCU-PST** et à l'ordinateur central **VCU1**.

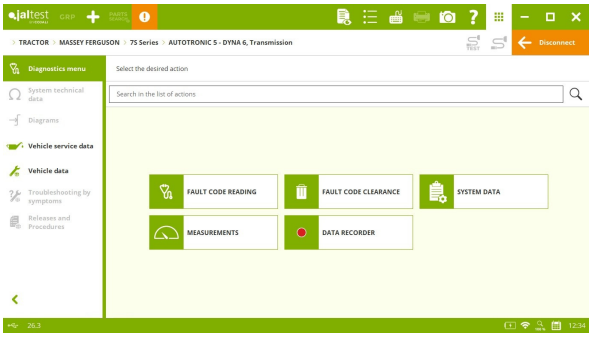
LANDINI

- Suspension **TECU** sur le modèle **Rex 4 Series, moteur : Tier 5/Stage V**.

MASSEY FERGUSON

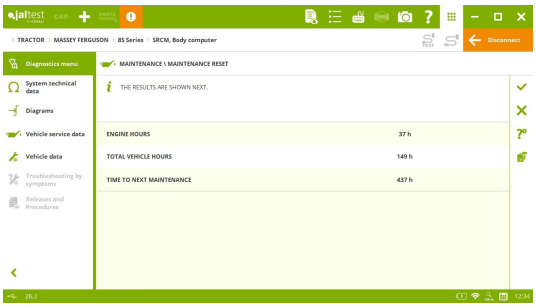
Nouveaux systèmes pour le modèle **7S Series** :

- Transmission **AUTOTRONIC 5 – DYNA 6**.
- Instrumentation **KeyBoard**.
- Suspension **RHS**.
- Ordinateur central **SRCM**.



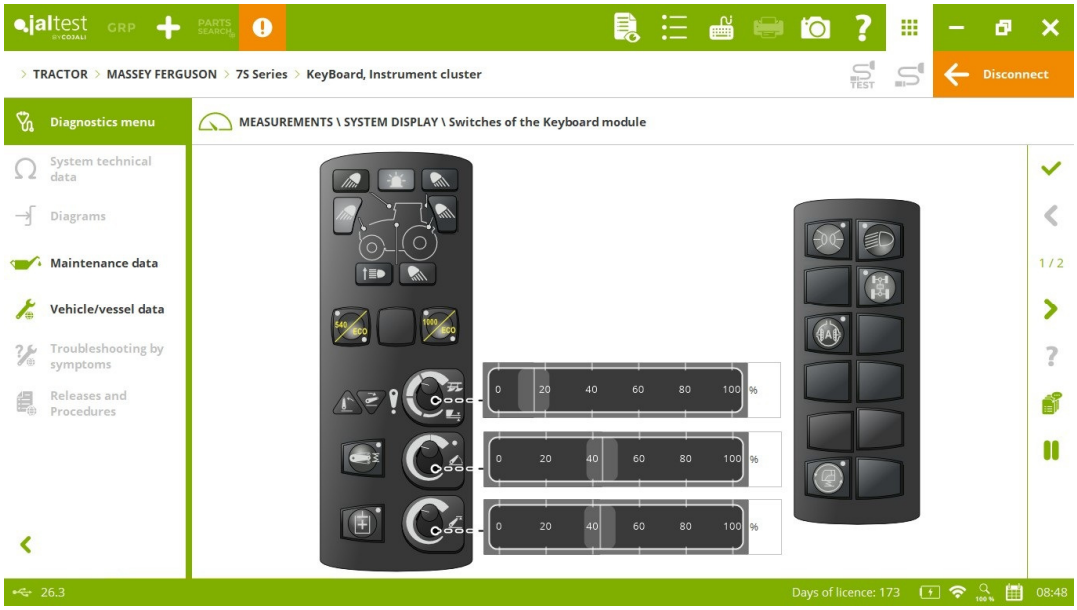
Ordinateur central **SRC14 Main**, il est désormais possible d'adapter la configuration du véhicule à la circonférence des pneus montés et de réinitialiser le compteur d'entretien sur le modèle **5S Series**.

Ordinateur central **SRCM**, calibrage de la transmission à variation continue (CVT) et réinitialisation des intervalles d'entretien sur le modèle **8S Series**.



Système de contrôle du moteur **SISU EEM5 MD1 CE100**, données techniques du moteur et services d'entretien pour le modèle **9S Series**.

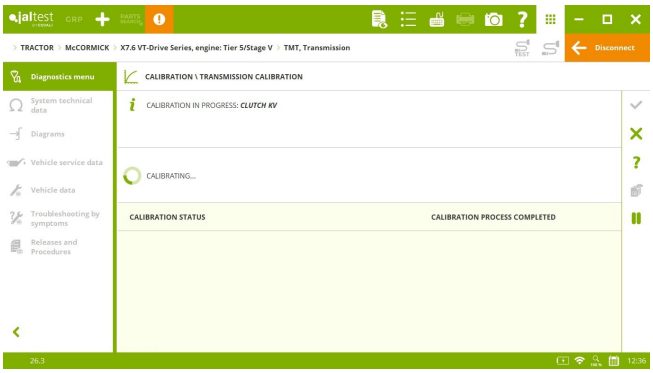
System Display sur l'instrumentation **KeyBoard** pour le modèle **7S Series**.



Schémas électriques du système de contrôle du moteur **SISU EEM5 – MD1 CE100** pour le modèle **9S Series**.

McCORMICK

⊕ Transmission **TMT** sur le modèle **X7.6 VT-Drive Series, moteur : Tier 5/Stage V**.



NEW HOLLAND

Système hydraulique **FHC**, réglage du fonctionnement de l'élévateur avant après des interventions d'entretien ou de réparation sur le modèle **T7 Series – Auto Command (275/290/315 – TMR), moteur : Final Tier 4/Stage IV**.

Ordinateur central **UCM**, contrôles de la suspension de la cabine sur le modèle **T7 PLM Series – Auto Command, moteur : Tier 5/Stage V**.

STEYR

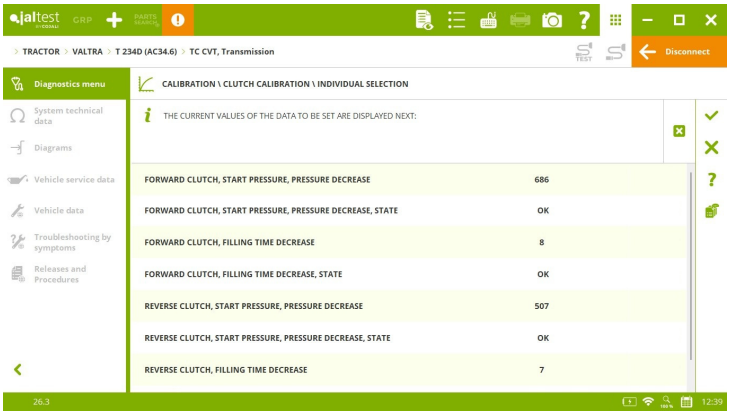
Système hydraulique **FEHR**, modification des paramètres de l'élévateur avant, de la fonction anti-saturation et du nombre de valves hydrauliques auxiliaires installées sur les modèles **CVT IMPULS Series, moteur : Tier 5/Stage V** et **Profi 4115-6145 – CVT (TMR), moteur : Final Tier 4/Stage IV**, entre autres.

VALTRA

Nouveaux systèmes pour le modèle **T 175E (H/A/V/D)** :

- Transmission **TC1**.
- Suspension **CACS**.
- Transmission **CABECU**.

Transmission **TC CVT**, calibrage de l'embrayage désormais disponible sur de nombreux modèles.



ÉQUIPEMENT DE RÉCOLTE

AGRIFAC

Système de contrôle du moteur **VOLVO PENTA EDC V2**, paramétrage du régime inversé et du régime primaire du moteur sur le modèle **SixxTraxx**.

OUTIL TRAÎNÉ ET AUTOPROPULSÉ

TATOMA

Système de contrôle du moteur **FPT EDC MD1 CE101** pour les modèles **Belmix**, **Duplomix**, **Gigamix** et **Routermix**, entre autres.