



NOVITÀ 25.1

NOVITÀ DEL SOFTWARE

- Nel menù principale è stato aggiunto un accesso all'elenco dei **MODULI ADDIZIONALI**, in modo che tutti gli utenti possano consultare i moduli addizionali disponibili.
- Informazioni tecniche relative anche ai **componenti dello schema per modello**.
- Durante il collegamento a un sistema, è stata abilitata la possibilità di guidare l'utente verso un'azione specifica, come la calibrazione dell'unità di controllo, nel caso in cui durante il collegamento si rilevi che il sistema non è calibrato.
- Si abilita l'accesso al processo di **diagnosi manuale dalle guide di riparazione**.
- Possibilità di associare i video a codici di guasto specifici. Ciò consente di associare un video ritenuto di interesse a un codice di guasto specifico per agevolare le diagnosi future.
- Adattamento della ricerca del PIN/VIN in base all'anno del trattore, in conformità alla normativa TMR.
- Adesso è possibile visualizzare anche le marche e i modelli offerti dalla copertura Jaltest nei vari moduli, anche se non si dispone di una licenza, per consultare facilmente le possibili coperture da sottoscrivere.
- Durante il processo di installazione del software Jaltest Diagnostics, si offre la possibilità di accettare la cessione dei dati di contatto a terze parti con lo scopo di **generare nuove opportunità commerciali per l'officina**.

Questo documento è un riepilogo delle informazioni più importanti di questa nuova versione. Per maggiori informazioni, si prega di consultare Jaltest Report.

MARCHE E MODELLI

A seguire, si elencano alcuni dei nuovi modelli in Jaltest.

TRATTORI

ANTONIO CARRARO

TC 6800 F

JOHN DEERE

5ML Series

MASSEY FERGUSON

8700 Series Datatronic 5

DIAGNOSI E SISTEMI

Sono state ampliate le informazioni tecniche e le **guide SMART** per sintomo e dei codici di guasto più comuni nelle officine grazie ai canali di comunicazione con i clienti, come l'assistenza tecnica offerta dal progetto, la formazione, Jaltest Feedback e l'opzione "Miglioramento del prodotto".

È importante evidenziare le guide SMART di riparazione per codice di guasto nel sistema di controllo del motore **FARMotion Tier 5 - MD1 CS089** della marca **DEUTZ**, installato nei modelli delle marche di trattori come **DEUTZ-FAHR**, **LAMBORGHINI** o **SAME**, tra le altre.

TRATTORI

È stata ampliata la diagnosi manuale in vari modelli di marche tra cui **CASE IH**, **DEUTZ FAHR**, **JOHN DEERE**, **MASSEY FERGUSON**, **NEW HOLLAND** o **SAME**.

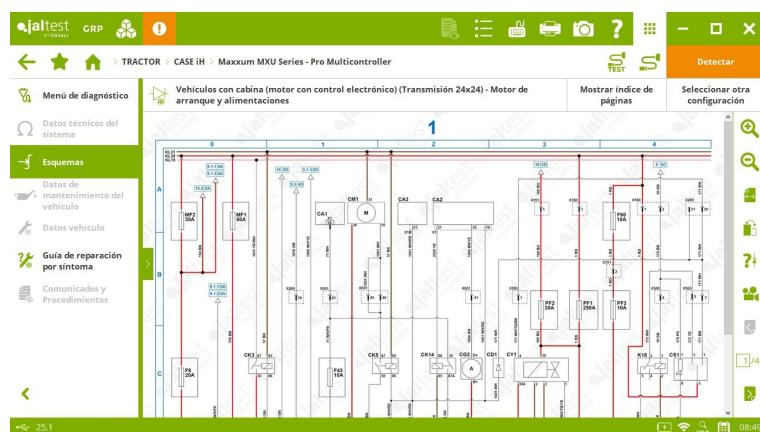
ARBOS

⊕ Computer centrale **VCU** nei modelli **4070 E**, motore: **Interim Tier 4/Stage IIIB**, **4100 E**, motore: **Interim Tier 4/Stage IIIB** e **4110 Q**, motore: **Interim Tier 4/Stage IIIB**, tra gli altri.

CASE IH

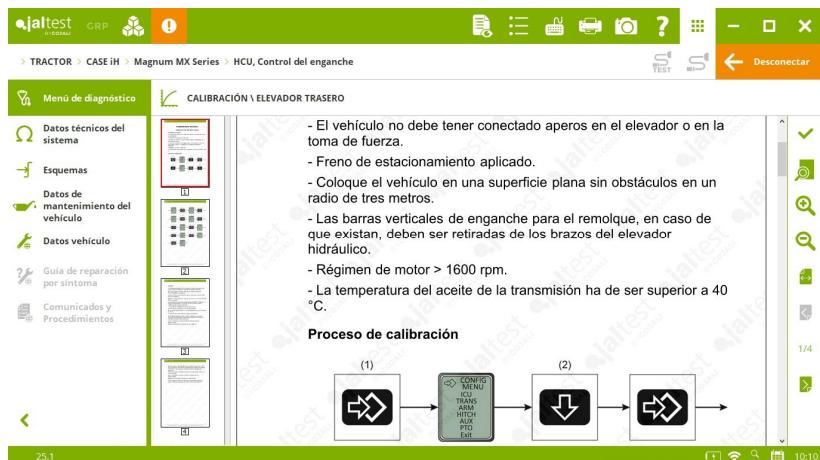
⊕ Impianto idraulico **FEHR** nei modelli **Maxxum Series - CVT (TMR)**, motore: **Final Tier 4/Stage** e **Puma Series - CVT**, motore: **Tier 5/Stage IV**, tra gli altri.

Schemi per modello nel **Maxxum MXU Series**.



Impianto idraulico **HCU**, comunicato tecnico per calibrare l'elevatore posteriore nel modello **Magnum MX Series**.

Configurazioni degli schemi elettrici nella trasmissione **ET** nel modello **Puma Series - 18/19x6 Semi Power Shift, motore Tier 5/Stage V**.



CLAAS

⊕ Impianto idraulico **HYD** nel modello **Nexos A65/A66/A67/A69/A70/A71**.

Sistema di post-trattamento dei gas di scarico **AdBlue Denox 2.1**, manutenzione di pulizia del modulo di AdBlue/DEF nei modelli come **Axion 9X0 (A23/B06)**, **motore: Tier 3/Stage III-Interim Tier 4/Stage IIIB**, tra gli altri.

DEUTZ-FAHR

Sistema di controllo del motore **DEUTZ FARMotion Tier 5 - MD1 CS089**, funzionalità di diagnosi avanzate come la rigenerazione del filtro antiparticolato diesel DPF, la codifica degli iniettori, il reset della valvola PRV, l'EGR, il DOC e molte altre ancora nei modelli **4 E Series, 5 DV/DS/DF Series, 5 G Series e 6 C Series**, tra gli altri.

Menú de diagnóstico

MENTELIMENTO \ SISTEMA DE POSTRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE \ REGENERACIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS

CONDICIONES INICIALES:

- COLOQUE EL VEHÍCULO EN UNA SUPERFICIE PLANA SIN OBSTÁCULOS EN UN RADIO DE 3 METROS
- VOLTAJE DE LA BATERÍA: 11-14 V / 21-28 V
- POSICIÓN DE PUNTO MUERTO
- EL MOTOR TIENE QUE ESTAR EN RÉGIMEN RALENTÍ
- FRENO DE ESTACIONAMIENTO APLICADO
- NO PRESIONE NINGÚN PEDAL
- TOMA DE FUERZA INACTIVA
- LA DURACIÓN DE LA PRUEBA ES DE 45 MINUTOS APROXIMADAMENTE

ES RECOMENDABLE QUE NO EXISTAN CÓDIGOS DE FALLO ACTIVOS EN EL SISTEMA, A EXCEPCIÓN DE LOS CÓDIGOS RELACIONADOS CON LA ACCIÓN QUE SE VA A LLEVAR A CABO

ESTADO DE LA REGENERACIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL, FRENO DE ESTACIONAMIENTO APLICADO	ON
ESTADO DE LA REGENERACIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL, TOMA DE FUERZA, DESACTIVADA	ON
ESTADO DE LA REGENERACIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL, SEGURIDAD DEL VEHÍCULO	ON
ESTADO DE LA REGENERACIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL, SIN FALLO	ON

25.1 17:40

Computer centrale **SECU**, calibrazione del codice identificativo dei distributori idraulici nei modelli **6G Series, 6W Series, 7 Series, 8 TTV Series e 9 TTV Series**, tra gli altri.

Menú de diagnóstico

CALIBRACIÓN \ CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DE LOS DISTRIBUIDORES HIDRÁULICOS

Añadir ayuda personalizada

En caso de realizar la sustitución de un distribuidor hidráulico ya instalado, por uno nuevo, será necesario parametrizar el nuevo componente con el mismo valor que tenía el distribuidor hidráulico que ha sido reemplazado.

Anotación importante

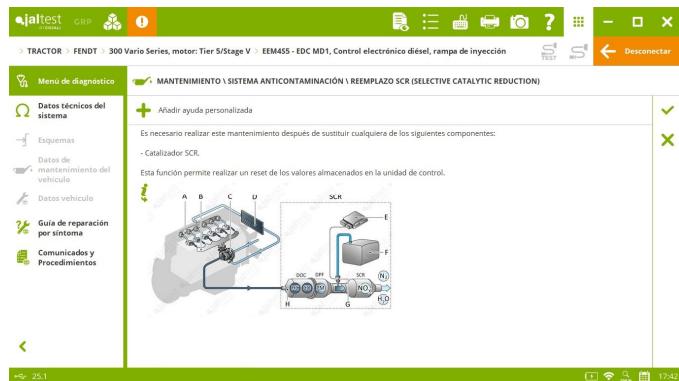
Desconectar todos los conectores de los distribuidores hidráulicos. Véase imagen 1.

Seguir detenidamente los pasos indicados por la herramienta de diagnosis durante el proceso para que la parametrización se realice correctamente.

25.1 10:43

FENDT

Sistema di controllo motore **SISU EEM4S5 - EDC MD1**, reset della manutenzione per la sostituzione del DPF e dell'SCR nel modello **300 Vario, motore: Tier 5/Stage V**.



GOLDONI

Computer centrale **VCU**, attivazione dell'elettrovalvola di controllo della trazione anteriore (4WD) per i modelli **Q110, motore: Interim Tier 4/Stage IIIB** e **T80, motore: Interim Tier 4/Stage IIIB**.

JOHN DEERE

- ⊕ Modulo elettronico **CSM** nei modelli **7R e 8R Series**.
- ⊕ Computer centrale **FCC** nel modello **6M Series**.
- ⊕ Impianto dei freni ausiliari **PLC** nel modello **6R Series**.
- ⊕ Impianto idraulico **SCO** nel modello **8R Series**.

Sistema di controllo del motore **Level 40**, calibrazioni della valvola EGR, della Valvola a farfalla di alimentazione e delle farfalle dei gas di scarico nei modelli **7R, 8R e 9R Series**.



Impianto idraulico **SCO**, configurazione del numero di distributori, calibrazione dell'elevatore anteriore e parametrizzazioni nel modello **7R Series**.

Computer centrale **CCU**, comunicato tecnico per eseguire il reset della manutenzione nel modello **6M Series**.



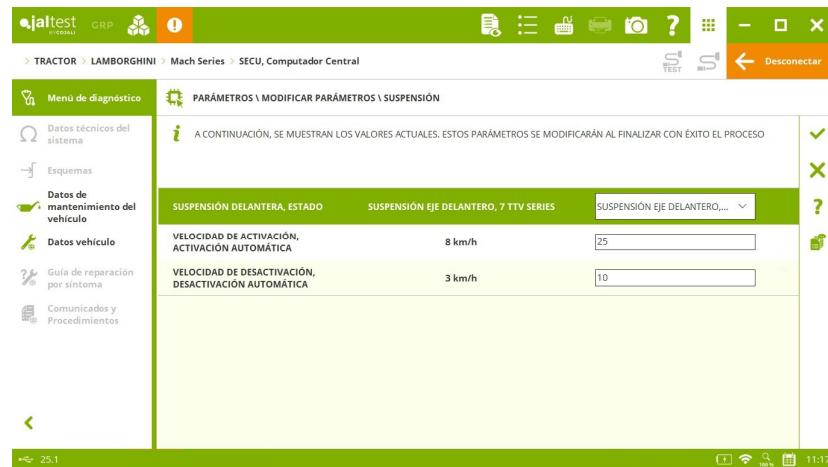
KUBOTA

Configurazioni degli schemi elettrici nel sistema di controllo del motore **E-CDIS** nei modelli **M6 Series** e **M6002 Series**.

Configurazioni degli schemi elettrici nel sistema di post-trattamento dei gas di scarico **ACU** nei modelli **M6 Series** e **M6002 Series**.

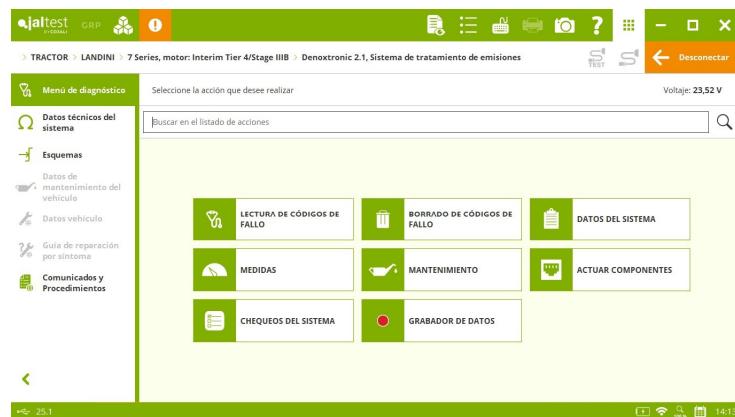
LAMBORGHINI

Computer centrale **SECU**, configurazione dei parametri e controllo delle sospensioni anteriori nei modelli **Mach Series**, **Spark Series** e **Spire Series**, tra gli altri.



LANDINI

Sistema di controllo del motore **FPT EDC 7 UC31** e sistema di post-trattamento dei gas di scarico **Denoxtronic 2.1** nel modello **7 Series**, motore: **Interim Tier 4/Stage IIIB**.



MASSEY FERGUSON

⊕ Quadro strumenti **Keyboard** e **Dashboard** per il modello **8700 Series Datatronic 5**.

⊕ Modulo elettronico **MFA** per il modello **8700 Series Datatronic 5**.

Computer centrale **SRC14-34**, configurazione dei parametri nei modelli **6700 S, 7700 S** e **8700 S Series**.



McCORMICK

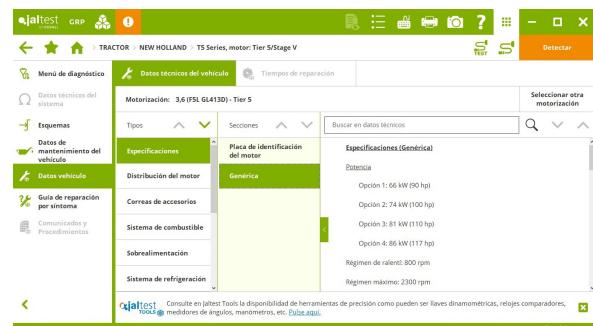
Configurazioni degli schemi elettrici nella trasmissione **TC** nei modelli **XTX Series, motore: Tier 2/Stage II-Tier 3/Stage III** e **XTX Series, motore: Interim Tier 4/Stage IIIB**.

NEW HOLLAND

⊕ Trasmissione **DEC CVT** nel modello **T7 PLM Series - Auto Command 275/290/315/340, motore: Tier 5/Stage V.**

Sistema di controllo del motore **FPT FPT EDC MD1 CS069**, dati tecnici del veicolo nei modelli **T3F Series, motore: Tier 5/Stage V, T4 Series, motore: Tier 5/Stage V e T5 Series, motore: Tier 5/Stage V**, tra gli altri.

Configurazione degli schemi elettrici nella trasmissione **TCM** nei modelli, per esempio, **T7 Series - 18/19x6 Power Command (Armrest) (TMR)**.



STEYR

⊕ Quadro strumenti **ICM** nel modello **Terrus S-Fleet S, motore: Tier 5/Stage V.**

Trasmissione **TCU1**, comunicato tecnico per calibrare la trasmissione nei modelli **Multi 4100 Series, motore: Final Tier 4/Stage IV e Multi Series – Ecotech, motore: Interim Tier 4/Stage IIIB.**

Sistema dei braccioli **ACM**, nuove funzionalità nel modello **Terrus Series, motore: Tier 5/Stage V, CVT Series TMR, motore: Final Tier 4/Stage IV e Profi 4115-6145 – CVT, motore: Tier 5/Stage V**, tra gli altri.

Configurazioni degli schemi elettrici nella trasmissione **TCM CVT** nel modello **CVT Series (TMR), motore Final Tier 4/Stage IV.**

VALTRA

Sistema di controllo delle sospensioni **SUS1**, comunicato tecnico con il procedimento di calibrazione delle sospensioni anteriori nel modello **T174ED (AC24.5).**



MACCHINE DA RACCOLTA

DEUTZ FAHR

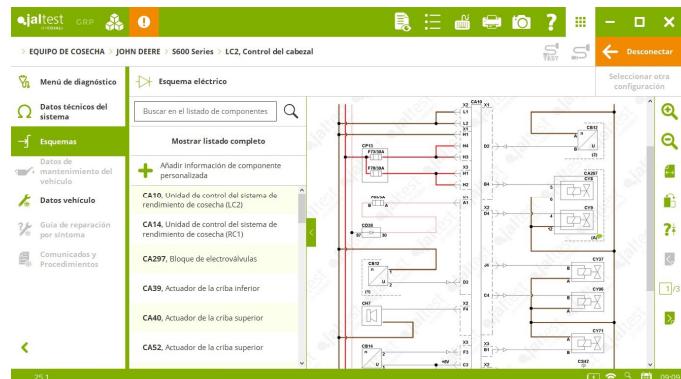
Sistema motore **DEUTZ EMR5 EDC MD1**, nuove azioni avanzate per i modelli **C 5000 Series**, **C 6000 Series** e **C 6000 TS Series**.

JOHN DEERE

⊕ Modulo elettronico **CAB** nel modello **S700 Series**.

Configurazioni degli schemi elettrici in:

- Trasmissione **PTP** nei modelli **T500** e **T600 Series**.
- Sistemi di raccolta **LC2** e **GLM** nei modelli **S500**, **S600** e **S700 Series**.
- Climatizzazione **ATC** nei modelli **S500**, **S600** e **S700 Series**.



ATTREZZI TRAINATI E SEMOVENTI

FLORY

Configurazioni degli schemi elettrici nei sistemi di controllo del motore **JOHN DEERE EDC Level 14**, **EDC Level 16** e **EDC Level 23** che si applicano a vari modelli della marca.

OMC

Sistema di controllo del motore **CATERPILLAR C-3.4B, J1939** reset della modalità di induzione nei modelli **Aftershock Elevator FE-36**, **Aftershock Elevator SD-36** e **Aftershock Elevator SE-180**.

VREDO

Sistema di post-trattamento dei gas di scarico **AdBlue EEC3**, attivazioni della valvola di interruzione del combustibile e della valvola di interruzione dell'aria nei modelli **VT4556**, **VT5536** e **VT7138**, tra gli altri.

