



NOVITÀ 26.1

NOVITÀ DEL SOFTWARE

GRP WEB, la nuova piattaforma DMS per la gestione delle officine

La gestione della tua officina, ora al 100% online

L'applicazione GRP si evolve dal desktop a un **portale web più potente, accessibile e flessibile**.

- Accesso da qualsiasi luogo, senza installazioni.
- Tutte le funzionalità di GRP e i nuovi miglioramenti in un unico ambiente.
- Configurazione guidata con assistente intelligente.
- Personalizzazione e configurazione in base alle tue esigenze.
- Gestione agile di utenti, dati aziendali e ordini di lavoro.

Più libertà. Più controllo. Più produttività.

Scopri la nuova esperienza Jaltest GRP Web. Fai click sul link per accedere:

<https://grp.jaltest.com/en/login>

L'accesso è disponibile anche dal software Jaltest Diagnostics tramite il pulsante situato nello stesso punto delle versioni precedenti.



ALTRE NOVITÀ DEL SOFTWARE

- Nuovi miglioramenti negli aggiornamenti non presidiati che supportano nuovi scenari possibili; installazioni di language pack, supporto per aggiornamenti intermedi e importazione di backup dei dati.
- Adattamento dei driver dei dispositivi Jaltest Link V9 alle nuove architetture dei veicoli e di comunicazione.
- Miglioramenti del servizio e supporto a Jaltest Servizi Centrali.

Questo documento è un riepilogo delle informazioni più importanti di questa nuova versione. Per maggiori informazioni, si prega di consultare Jaltest Report e la copertura nel sito web di Jaltest.

MARCHE E MODELLI

Di seguito si elencano alcuni modelli e alcune marche aggiunte in questa versione.

TRATTORI

CARRARO

Frutteto Series

Frutteto Basso Series

Vigneto Largo Series

DEUTZ – FAHR

5 E Series

ISEKI

TG6 Series

TH Series

TXGS24 Series

LAMBORGHINI

Strike Trend Series

MASSEY FERGUSON

9S Series

1800 E Series

2800 M Series

SAME

Explorer Natural Series

TYM

T115

ATTREZZI TRAINATI E SEMOVENTI

In questa versione è stata aggiunta una nuova marca, **BOBARD**.

ISEKI

SF2 Series

SF5 Series

JOHN DEERE

F4365

DIAGNOSI E SISTEMI

In generale, le informazioni tecniche e le guide promozionali di riparazione **"SMART"** per i sintomi e i codici di guasto più comuni in officina sono state ampliate grazie ai canali di comunicazione con i clienti, come il supporto tecnico offerto dal progetto, la formazione, il Jaltest Feedback e l'opzione "Miglioramento del prodotto".

TRATTORI

GUIDE SMART DI RIPARAZIONE

Guide SMART di riparazione per codice di guasto nei sistemi della trasmissione **DEC CVT**, **R1** e **Trans** delle marche del gruppo **CNH**.

Guide SMART di riparazione per codice di guasto nel sistema della trasmissione **TM** della marca **FENDT**.

Guide SMART di riparazione per codice di guasto nel sistema del powertrain **4WD**, nell'impianto idraulico **HYD**, nel sistema della trasmissione **TCU**, nel sistema del modulo elettronico **MFA** e nel sistema delle sospensioni **SFA**, presenti in vari modelli della marca **CLAAS**.

Guide SMART di riparazione per codice di guasto nel sistema della presa di forza **RPT** e nel sistema delle sospensioni **SFA** della marca **JOHN DEERE**.



Guide SMART di riparazione SMART per codice di guasto nel sistema di controllo del motore **LS Engine Controller** delle marche **LS** e **NEW HOLLAND**.

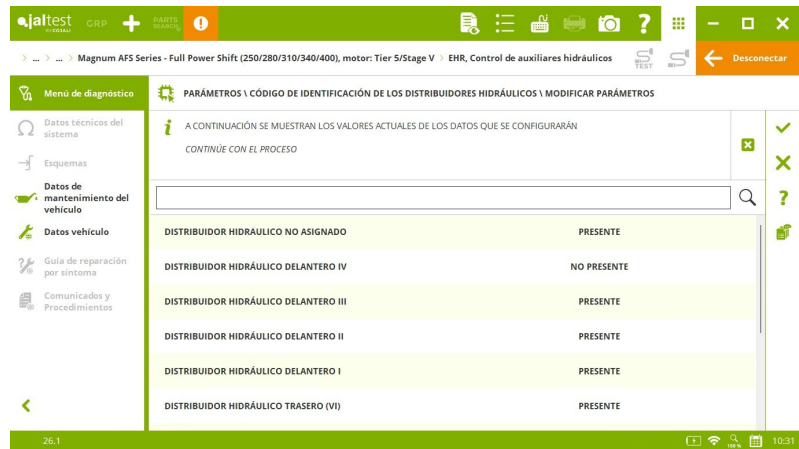
Guide SMART di riparazione per codice di guasto nel modulo elettronico **SRCM** della marca **MASSEY FERGUSON**.

Inoltre, in generale, è stata ampliata la diagnosi manuale in vari modelli della marca **CLAAS**.

CASE IH

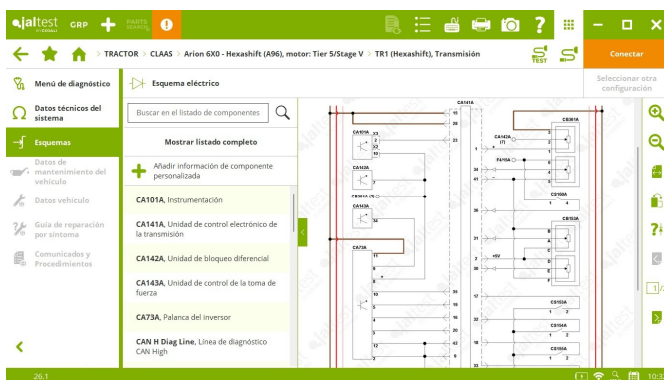
Impianto idraulico **EHR** nel modello **Magnum AFS Series – Full Power Shift (250/280/310/340/400)**, motore: Tier 5/Stage V.

Computer central **BCM**, attivazioni dell'impianto di ventilazione nel modello **Magnum AFS Series - Full Power Shift (250/280/310/340/400)**, motore: Tier 5/Stage V, tra gli altri.



Sistema delle sospensioni **SFA**, comunicato tecnico per la calibrazione delle sospensioni nei modelli **Maxxum Series - 16/17x16 (Armrest)**, motore: Tier 3/Stage III, **Maxxum Series - 16/17x16 (Armrest)**, motore: Interim Tier 4/Stage IIIB e **Maxxum Series - 16/17x16 (Armrest)**, motore: Final Tier 4/Stage IV, tra gli altri.

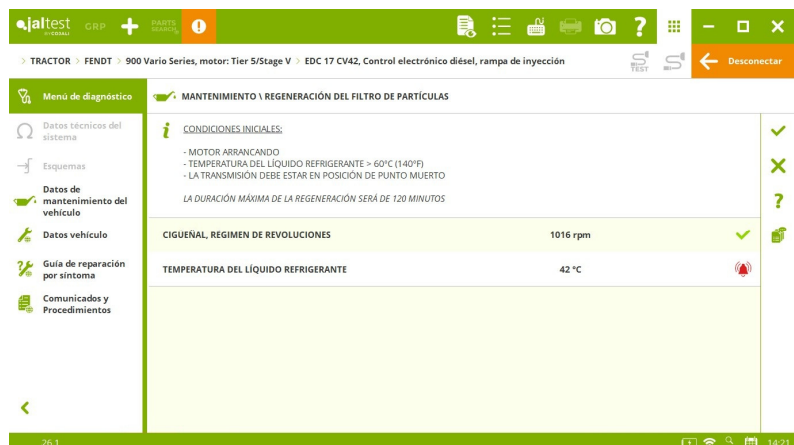
CLAAS



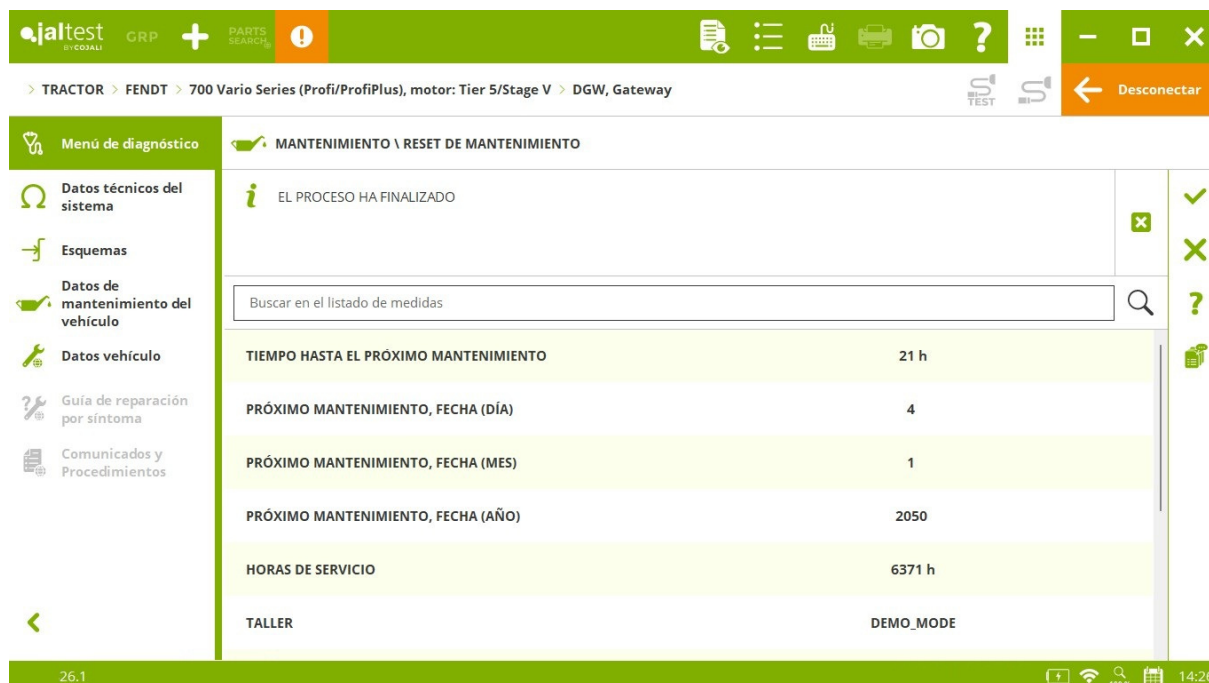
Configurazioni degli schemi elettrici nella trasmissione **TR1**, nel sistema di propulsione **TR2**, nella presa di forza **TR3**, nel quadro strumenti **DBD8** e nell'impianto idraulico **REH** nel modello **Arion 6X0 - Hexashift (A96)**, motore: Tier 5/Stage V.

FENDT

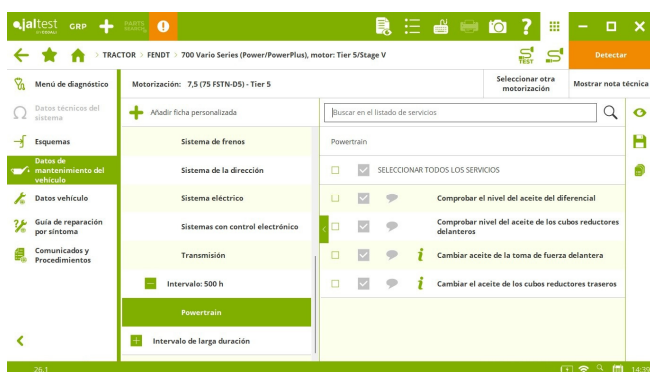
Sistema di controllo del motore **MAN EDC 17 CV42 – MAN**, rigenerazione del filtro antiparticolato diesel, attivazioni dei componenti del sistema di AdBlue/DEF nei modelli **900 Vario Series**, motore: Tier 5/Stage V e **1100 Vario MT Series**, motore: Final Tier 4/Stage IV, tra gli altri.



Gateway **DGW**, reset della manutenzione nei modelli **300 Vario Series**, motore: Tier 5/Stage V, **700 Vario Series (Power/PowerPlus)**, motore: Tier 5/Stage V e **700 Vario Series (Profi/ProfiPlus)**, motore: Tier 5/Stage V.



Sistema di controllo del motore DEUTZ **EMR4 - EDC 17 CV52**, nuova motorizzazione e tagliandi di manutenzione nei modelli **700 Vario Series (Power/PowerPlus)**, motore: Tier 5/Stage V e **700 Vario Series (Profi/ProfiPlus)**, motore: Tier 5/Stage V.



Sistema di controllo del motore **SISU EEM4S5 - EDC MDI**, nuova motorizzazione che include i tagliandi di manutenzione nei modelli **300 Vario Series**, motore: Tier 5/Stage V, **700 Vario Series (Power/PowerPlus)**, motore: Tier 5/Stage V e **700 Vario Series (Profi/ProfiPlus)**, motore: Tier 5/Stage V.

Configurazioni degli schemi elettrici nella trasmissione **TM** nei modelli **300 Vario Series**, motore: Tier 5/Stage V, **700 Vario Series (Power/PowerPlus)**, motore: Tier 5/Stage V e **700 Vario Series (Profi/ProfiPlus)**, motore: Tier 5/Stage V.

ISEKI



⊕ Sistema di controllo del motore nei modelli **TC6 Series**, **TH Series** e **TM Series**, tra gli altri.

JOHN DEERE

⊕ Sistema di controllo del motore **3029 EMS Denso** nel modello **5000 E Series**.

Configurazioni degli schemi elettrici nella presa di forza **PTF** nel modello **6R Series**.

KUBOTA

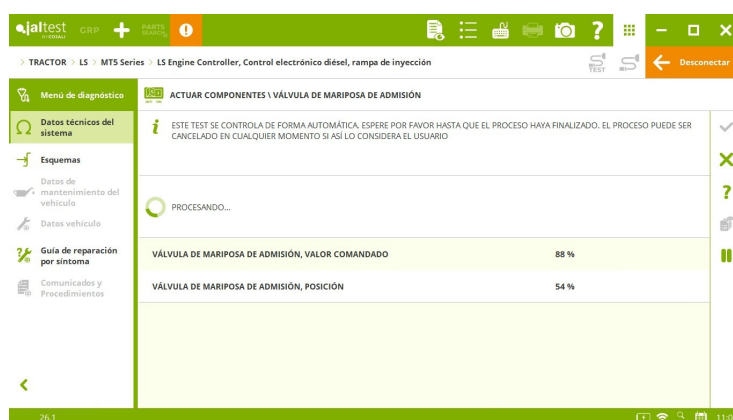
Sistema di controllo del motore **KUBOTA E-CDIS**, nuova motorizzazione che include tagliandi di manutenzione per i modelli **M5002 Series**, **M60 Series** e **M6U Series**.

Configurazioni degli schemi elettrici nel computer **VCUI** e nel sistema antinquinamento **ACU** nel modello **M5002 Series**.

LS

Sistema di controllo del motore, configurazione dei parametri, attivazioni e verifiche nei modelli **MT3**, **MT4**, **MT5** e **XU Series**, tra gli altri.

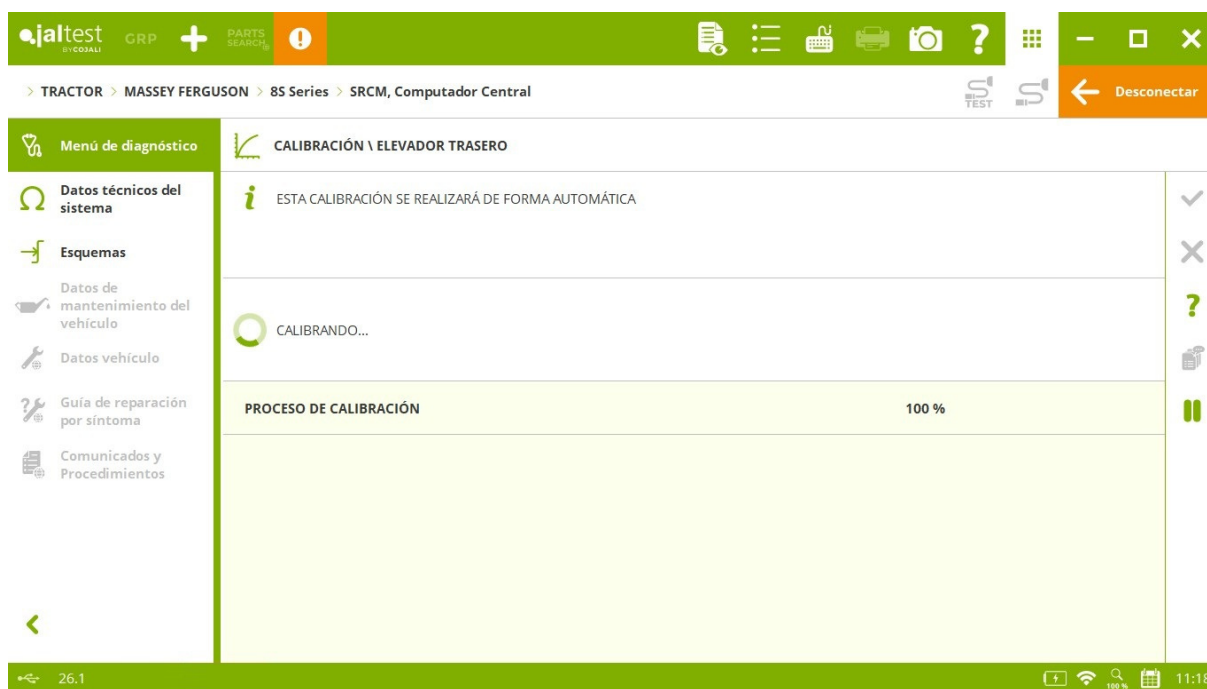
Il sistema ha anche nuove configurazioni di schemi elettrici.



MASSEY FERGUSON

Nuovi sistemi elettronici aggiunti ai modelli 5S Series e 8S Series.

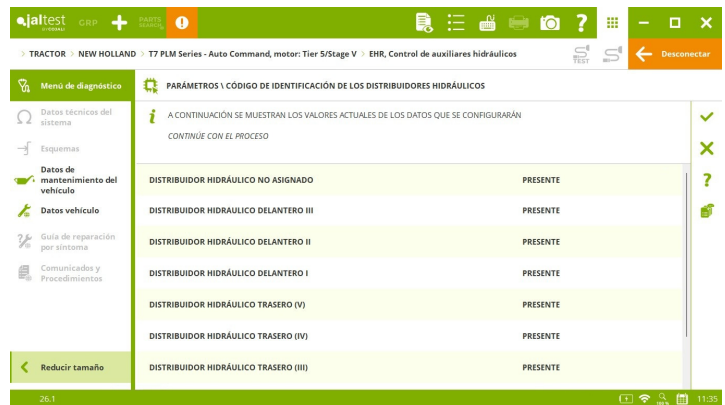
- ⊕ Sistema delle sospensioni **RHS** nel modello **5S Series**.
- ⊕ Computer centrale **SRC14 Main** nel modello **5S Series**.
- ⊕ Moduli elettronici **Joystick**, **MFA** e **Multipad** nel modello **5S Series**.
- ⊕ Quadro strumenti **KeyBoard** nel modello **5S Series**.
- ⊕ Trasmissione **A11 – TRANS** nel modello **8S Series**.
- ⊕ Sistema delle sospensioni **CABSUSP** nel modello **8S Series**.
- ⊕ Modulo elettronico **ARM** nel modello **8S Series**.
- ⊕ Impianto di climatizzazione **HVAC** nel modello **8S Series**.
- ⊕ Gateway **DGW** nel modello **8S Series**.
- ⊕ Computer centrale **SRCM** nel modello **8S Series**.



Sistema di controllo del motore **SISU EEM4S5 - EDC MD1**, nuova motorizzazione che include i tagliandi di manutenzione nel modello **5S Series**.

NEW HOLLAND

Impianto idraulico EHR, configurazione del codice identificativo dei distributori idraulici nel modello **T7 PLM Series - Auto Command, motore: Tier 5/Stage V**, tra gli altri.



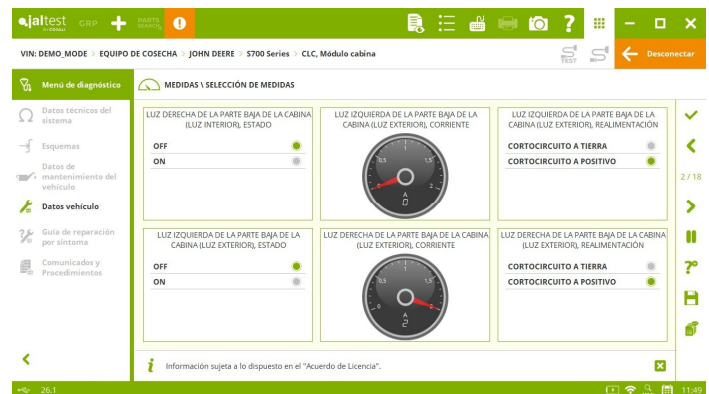
MACCHINE DA RACCOLTA

JOHN DEERE

⊕ Modulo elettronico **CLC** nel modello **S700 Series**.

Configurazioni degli schemi elettrici nel sistema di raccolta **HMM** nei modelli **T500 Series** e **T600 Series**.

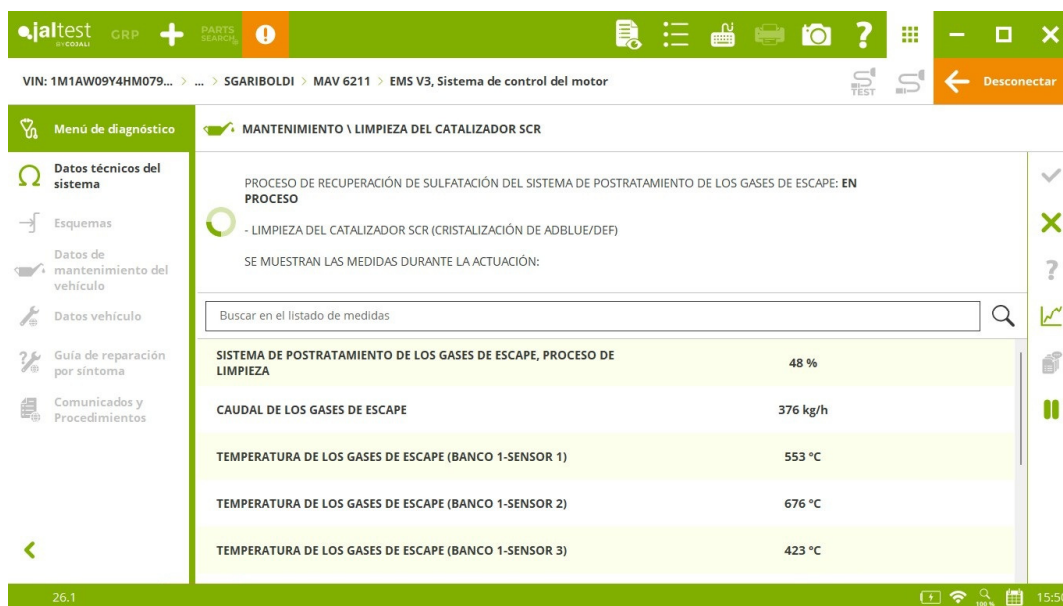
Configurazioni degli schemi elettrici nell'impianto sterzante **SSU** nei modelli **S500 Series**, **S600 Series** e **S700 Series**, tra gli altri.



ATTREZZI TRAINATI E SEMOVENTI

SGARIBOLDI

Sistema di controllo del motore **VOLVO EMS V3**, processo di pulizia del catalizzatore SCR nei modelli **Combi 7223**, **Grizzly 6114** e **MAV 6211**, tra gli altri.



The screenshot displays the jaltest diagnostic software interface. The top bar shows the VIN: 1M1AW09Y4HM079... and the selected vehicle: SGARIBOLDI > MAV 6211 > EMS V3, Sistema de control del motor. The left sidebar contains a 'Menú de diagnóstico' with options like 'Datos técnicos del sistema', 'Esquemas', 'Datos de mantenimiento del vehículo', 'Datos vehículo', 'Guía de reparación por síntoma', and 'Comunicados y Procedimientos'. The main area is titled 'MANTENIMIENTO \ LIMPIEZA DEL CATALIZADOR SCR' and shows the 'PROCESO DE RECUPERACIÓN DE SULFATACIÓN DEL SISTEMA DE POSTRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE: EN PROCESO'. Below this, it indicates 'LIMPIEZA DEL CATALIZADOR SCR (CRISTALIZACIÓN DE ADBLUE/DEF)' and 'SE MUESTRAN LAS MEDIDAS DURANTE LA ACTUACIÓN:'. A table displays the following data:

Buscar en el listado de medidas	
SISTEMA DE POSTRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE, PROCESO DE LIMPIEZA	48 %
CAUDAL DE LOS GASES DE ESCAPE	376 kg/h
TEMPERATURA DE LOS GASES DE ESCAPE (BANCO 1-SENSOR 1)	553 °C
TEMPERATURA DE LOS GASES DE ESCAPE (BANCO 1-SENSOR 2)	676 °C
TEMPERATURA DE LOS GASES DE ESCAPE (BANCO 1-SENSOR 3)	423 °C

The bottom status bar shows version 26.1, connection status, and the time 15:50.