

NOVITÀ 26.3

SOFTWARE

MIGLIORAMENTO SOSTANZIALE NEL DOWNLOAD E NELL'INSTALLAZIONE DEL PROGRAMMA

In questa versione il software è passato a **un'architettura a 64 bit**, un'evoluzione tecnologica che migliora la capacità di gestione delle risorse e fornisce una base più solida per lo sviluppo futuro del prodotto.

Questo lavoro è stato accompagnato da una significativa **ottimizzazione** del pacchetto software, **che ha consentito di ridurre di circa il 75% la dimensione del file da scaricare** e del 70% lo spazio occupato sul disco rigido dall'installazione del programma. Di conseguenza, i processi di distribuzione, aggiornamento e installazione risultano notevolmente più veloci, **con una riduzione fino al 75% dei tempi di download, del 60% per gli aggiornamenti e del 50% per le installazioni iniziali.**

Oltre a ridurre il consumo di risorse e lo spazio di archiviazione, questa evoluzione migliora le prestazioni e la stabilità dell'applicazione sui dispositivi che eseguono contemporaneamente altri processi e consente di superare i limiti propri dell'architettura a 32 bit.

AI TECH SUPPORT

Nuovo assistente intelligente integrato in Jaltest Diagnostics

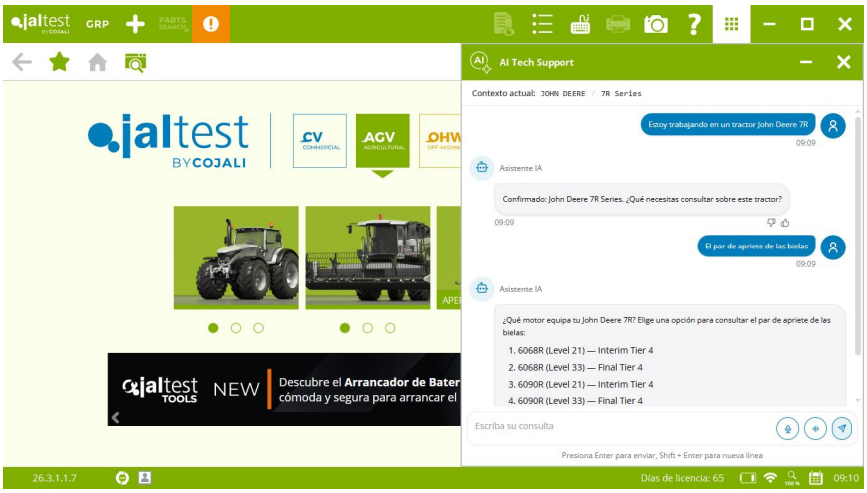
La versione **26.3** include **AI Tech Support**, un assistente basato sull'intelligenza artificiale che combina le conoscenze tecniche, la documentazione e l'esperienza del team di Assistenza Tecnica Avanzata (ATS) con le informazioni provenienti da **oltre migliaia di interventi di assistenza tecnica**.

Integrato direttamente in Jaltest Diagnostics, consente di:

- **Individuare le avarie e interpretare i risultati della diagnosi.**
- **Consultare le procedure di riparazione** in modo rapido e semplice.
- **Interagire utilizzando il linguaggio naturale**, anche tramite comandi vocali.
- **Ricevere risposte e consigli contestualizzati** in base al veicolo o al macchinario e all'intervento in corso.

Un nuovo strumento in continua evoluzione grazie ai contributi dei nostri specialisti dell'assistenza tecnica avanzata, pensato per snellire gli interventi e migliorare l'efficienza dell'officina.

Questo modulo è in **offerta promozionale fino al 31/12/2026** o **fino al raggiungimento dei 200 crediti**, a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima. Successivamente, sarà necessario sottoscrivere il modulo **"AI Tech Support"**.



Questo documento è un riepilogo delle informazioni più importanti di questa nuova versione. Per maggiori informazioni, si prega di consultare la copertura nel sito web di Jaltest.

MARCHE E MODELLI

TRATTORI

Di seguito si elencano alcuni modelli aggiunti in questa versione.

BCS

- Eagle 85 Series
- Fighter K90 Series
- Invictus K400 Series
- Spirit 70 Series
- Valiant 65 Series
- Vithar K90 Series
- Volcan K90 Series

MACCHINE DA RACCOLTA

Di seguito si elencano alcuni modelli aggiunti in questa versione.

CASE iH

Axial-Flow 4160/5160/6160/7160 Series

ATTREZZI TRAINATI E SEMOVENTI

In questa versione, sono state aggiunte nuove marche di attrezzi trainati e semoventi: **GVM**, **MARMIX**, **MDB** e **SICMA**.

Di seguito si elencano alcuni modelli aggiunti in questa versione.

TATOMA

FX Series

Routermix

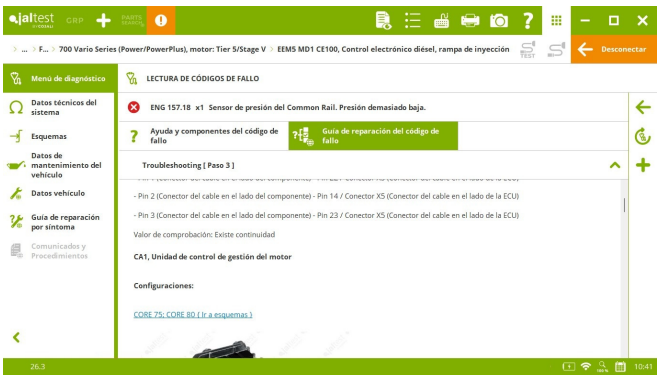
DIAGNOSI E SISTEMI

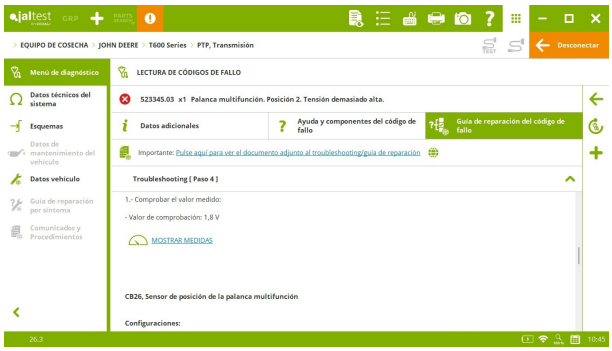
In questa versione, sono state ampliate le informazioni tecniche e le **guide di riparazione SMART** per sintomo e per i codici di guasto più comuni nelle officine. Questi miglioramenti si basano sulle informazioni ricevute attraverso i vari canali di comunicazione con i clienti: assistenza tecnica del progetto, formazione, Jaltest Feedback e l'opzione "Miglioramento del prodotto".

Tra le principali novità, si includono le seguenti:

• Guide di riparazione per codice di guasto per il sistema della trasmissione **DEC**, presente su numerosi modelli di trattori del gruppo **CNH**.

• Guide di riparazione per codice di guasto per il sistema di controllo del motore **SISU EEM5 MD1 CE100**, presente su numerosi modelli di trattori **FENDT** e **MASSEY FERGUSON**.





• Guide di riparazione per codice di guasto per il sistema della trasmissione **PTP**, presente su numerosi modelli di macchine da raccolta del gruppo **JOHN DEERE**.

• Guide di riparazione per codice di guasto per il sistema di raccolta **LC1**, presente su un modello di macchine da raccolta **JOHN DEERE**.

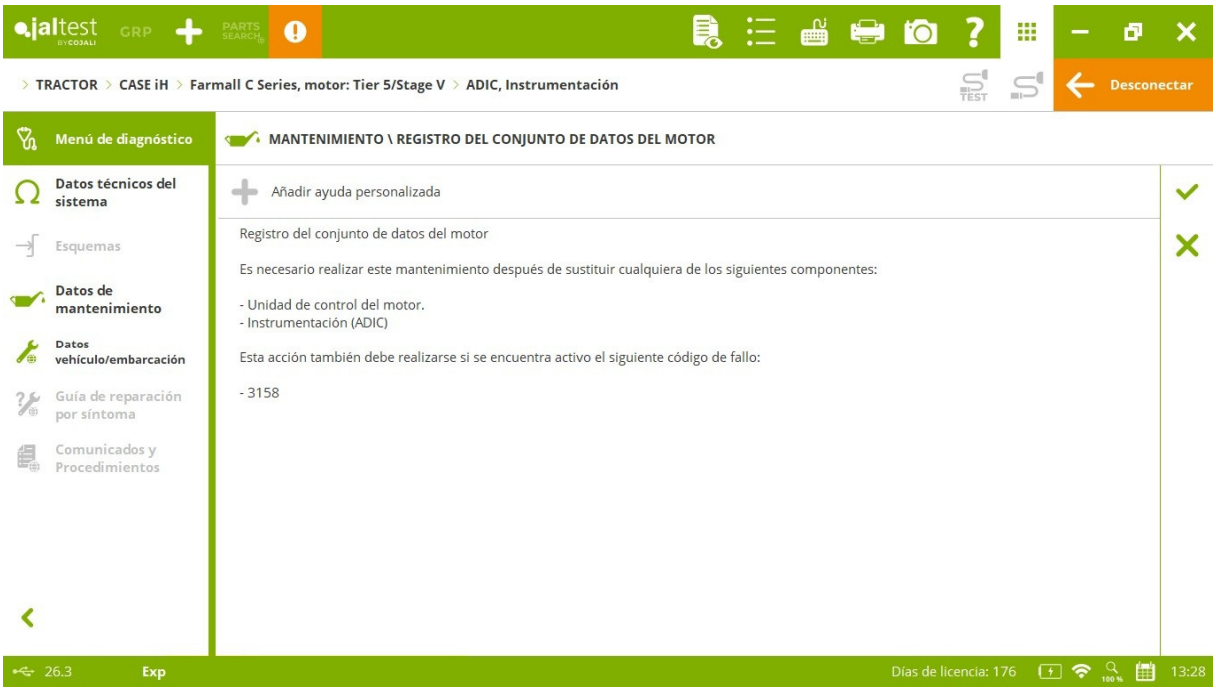
TRATTORI

In generale, è stata ampliata la diagnosi manuale in vari modelli di **JCB** e **KUBOTA**.

CASE iH

Impianto idraulico **REHR**, parametrizzazione del valore identificativo dei distributori idraulici nel modello **Maxxum Series - 16/17x16, motore: Tier 5/Stage V**, per facilitare la corretta configurazione dopo interventi o sostituzioni.

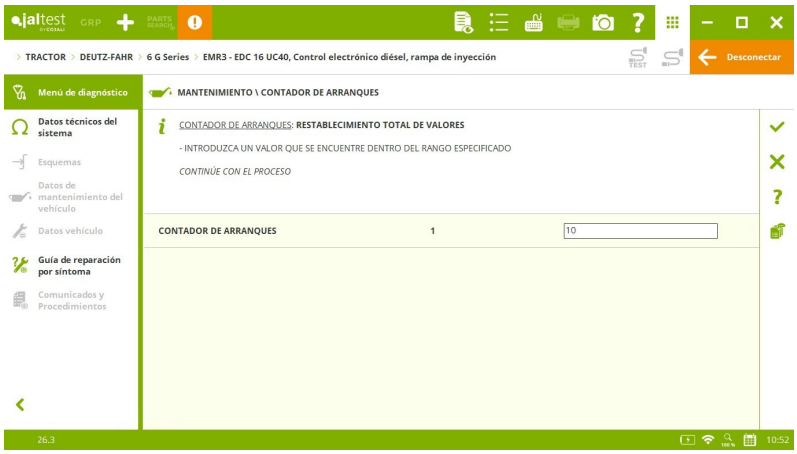
Quadro strumenti **ADIC**, nuove parametrizzazioni e manutenzione del registro dei dati del motore per i modelli **Farmall C Series, motore: Tier 5/Stage V** e **Vestrum Series - Semi Power Shift, motore: Tier 5/Stage V**, tra gli altri.



Schemi elettrici del sistema della presa di forza **RPTO** per i modelli **Maxxum Series - 16/17x16 Tier 5/Stage V**, **Optum Series Tier 5/Stage V** e **Puma Series - CVT Tier 5/Stage V**, tra gli altri.

DEUTZ – FAHR

Sistema di controllo del motore **DEUTZ EMR3 - EDC 16 UC40**, reset del contatore degli avviamenti e ripristino della memoria EEPROM, che consente di cancellare i codici di guasto relativi alla memoria della ECU, nei modelli **6 G Series**, **Agrofarm Series**, **Agrotron 1000 TTV Series**, **Agrotron K Series** e **Agrotron X Series**, tra gli altri.

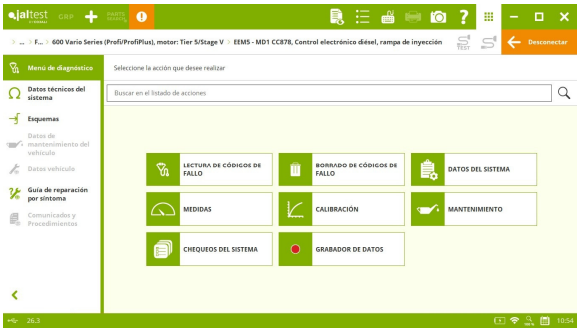


FENDT

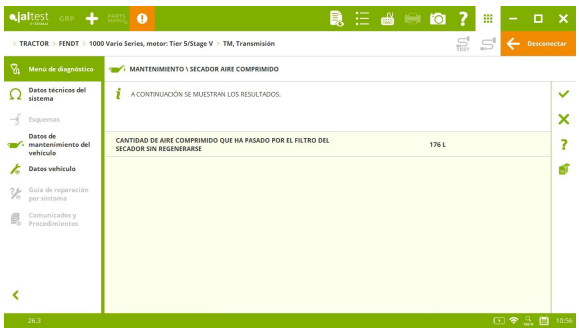
Nei modelli **Vario Series** con motore **Tier 5/Stage V**:

- ⊕ Sistema di controllo del motore **SISU EEM5 - MD1 CC878**.
- ⊕ Climatizzatore **ADIC**.

Trasmissione **TM**, manutenzione dell'essiccatore dell'aria compressa.



Sistema di controllo del motore **SISU EEM4S5 - EDC MD1**, dati tecnici del motore e tagliandi di manutenzione per il modello **200 Vario Series, motore: Tier 5/Stage V**.

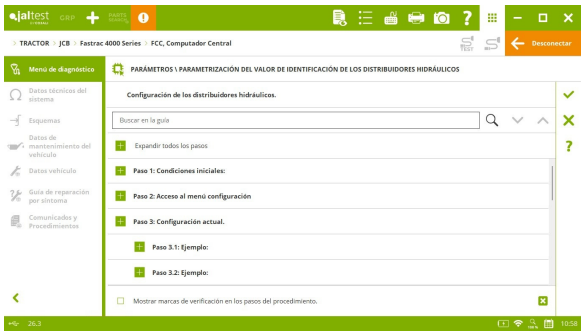


Sistema di controllo del motore **DEUTZ EMR4 - EDC 17 CV52**, dati tecnici del motore e tagliandi di manutenzione per i modelli **500 Vario Series (Power/PowerPlus), motore: Tier 5/Stage V** e **500 Vario Series (Profi/ProfiPlus), motore: Tier 5/Stage V**.

Schemi elettrici del sistema di controllo del motore **SISU EEM5 - MD1 CC878** che facilitano l'identificazione dei componenti e dei collegamenti per individuare i guasti elettrici.

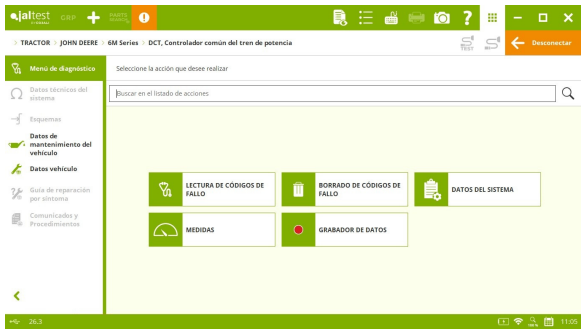
JCB

Computer centrale **FCC**, configurazione dell'identificazione dei distributori idraulici nei modelli **Fastrac 3000 Series, motore: Interim Tier 4/Stage IIIB**, **Fastrac 4000 Series** e **Fastrac 8000 Series, motore: Final Tier 4/Stage IV**, tra gli altri.



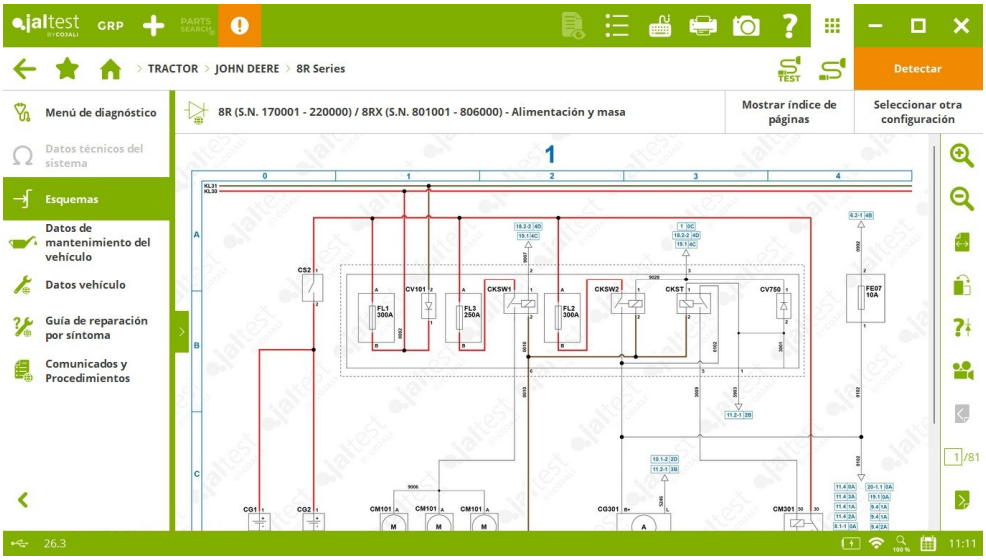
JOHN DEERE

- Powertrain **DCT** nel modello **6M Series**.
- Modulo elettronico **VLC** nel modello **5M Series**.



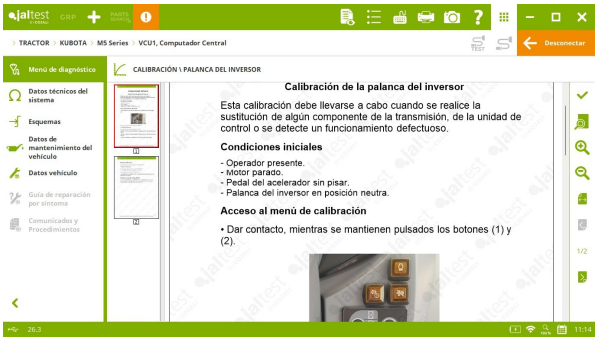
Sistema di controllo del motore **JOHN DEERE 3029 EMS Denso**, tabella del profilo di ricarica del motore, verifiche e calibrazioni per il modello **5000 E Series**.

Schemi elettrici per il modello **8R Series** corrispondenti al sistema della presa di forza **RPTO**, all'impianto idraulico **SCO** e alle sospensioni **SFA**.



KUBOTA

Computer centrale **VCU1**, calibrazione dell'acceleratore manuale, del pedale del freno e della leva dell'inversore nei modelli **M5 Series** e **M5N Series**, tra gli altri.



Schemi elettrici per il modello **M6002 Series** corrispondenti al modulo elettronico **ARU**, alla trasmissione **TCU-PST** e al computer centrale **VCU1**.

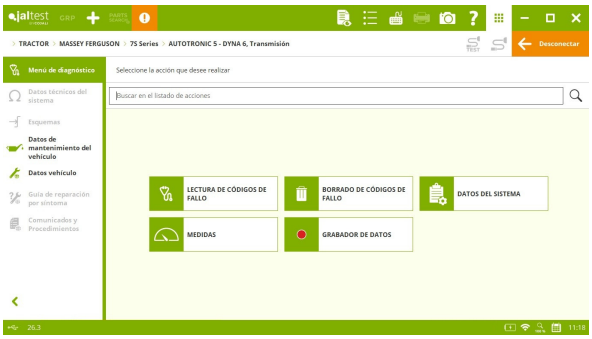
LANDINI

⊕ Sospensione **TECU** nel modello **Rex 4 Series, motore: Tier 5/Stage V**.

MASSEY FERGUSON

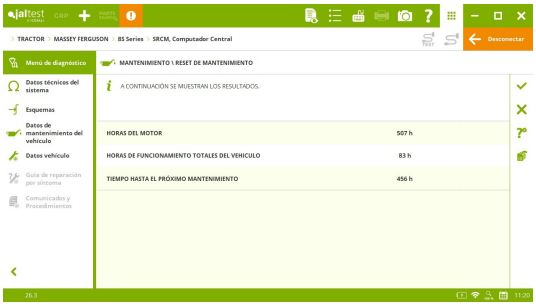
Nuovi sistemi per il modello **7S Series**:

- ⊕ Trasmissione **AUTOTRONIC 5 - DYNA 6**.
- ⊕ Quadro strumenti **KeyBoard**.
- ⊕ **Sospensioni RHS**.
- ⊕ Computer Centrale **SRCM**.



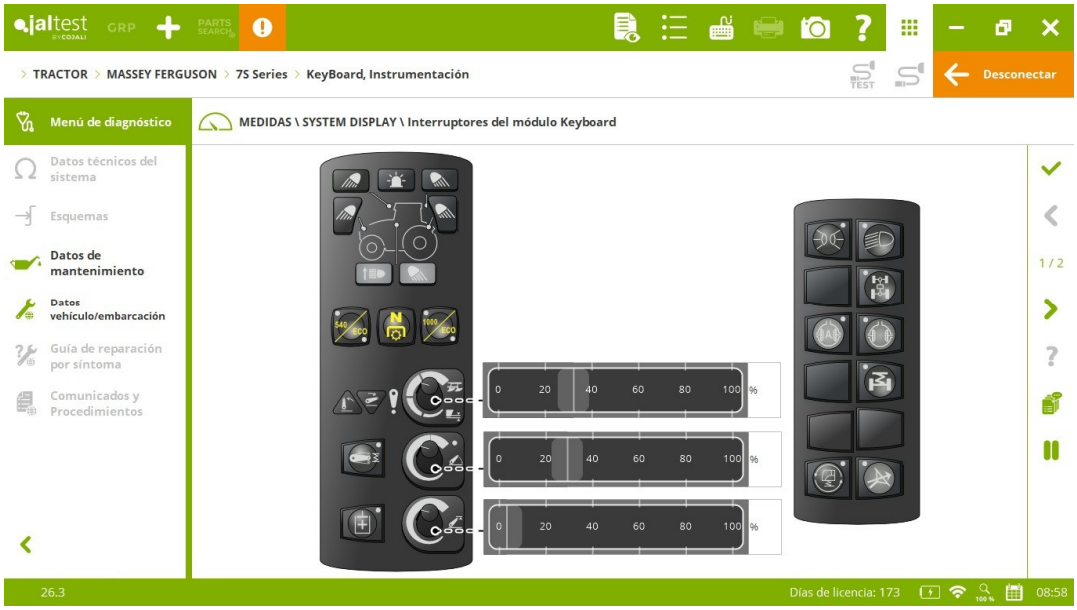
Computer centrale **SRC14 Main**: ora è possibile adattare la configurazione del veicolo alla circonferenza degli pneumatici montati e azzerare il conteggio della manutenzione sul modello **5S Series**.

Computer centrale **SRCM**, calibrazione della trasmissione a variazione continua (CVT) e reset della manutenzione di servizio nel modello **8S Series**.



Sistema di controllo del motore **SISU EEM5 MD1 CE100**, dati tecnici del motore e tagliandi di manutenzione per il modello **9S Series**.

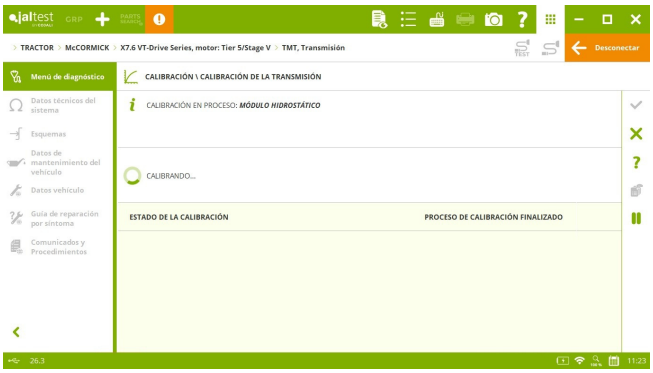
System Display nel quadro strumenti **KeyBoard** per il modello **7S Series**.



Schemi elettrici del sistema di controllo del motore **SISU EEM5 - MD1 CE100** per il modello **9S Series**.

McCORMICK

⊕ Trasmissione **TMT** nel modello **X7.6 VT-Drive Series, motore: Tier 5/Stage V**.



NEW HOLLAND

Impianto idraulico **FHC**, regolazione del funzionamento dell'elevatore anteriore dopo interventi di manutenzione o riparazione nel modello **T7 Series - Auto Command (275/290/315 - TMR), motore: Final Tier 4/Stage IV**.

Computer centrale **UCM**, controlli delle sospensioni della cabina nel modello **T7 PLM Series - Auto Command, motore: Tier 5/Stage V**.

STEYR

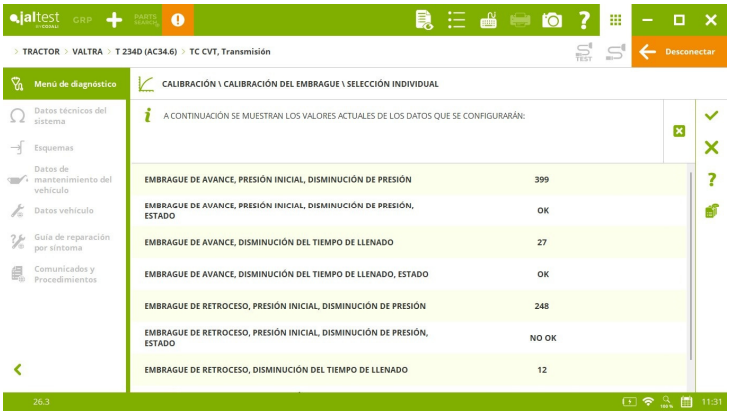
Impianto idraulico **FEHR**, modifica dei parametri dell'elevatore anteriore, della funzione anti-saturazione e del numero di valvole idrauliche ausiliarie installate sui modelli **CVT IMPULS Series, motore: Tier 5/Stage V** e **Profi 4115-6145 - CVT (TMR), motore: Final Tier 4/Stage IV**, tra gli altri.

VALTRA

Nuovi sistemi per il modello **T 175E (H/A/V/D)**:

- Trasmissione **TC1**.
- Sospensioni **CACS**.
- Trasmissione **CABECU**.

Trasmissione **TC CVT**, calibrazione della frizione ora disponibile su numerosi modelli.



MACCHINE DA RACCOLTA

AGRIFAC

Sistema di controllo del motore **VOLVO PENTA EDC V2**, parametrizzazione del regime inverso e del regime primario del motore nel modello **SixxTraxx**.

ATTREZZI TRAINATI E SEMOVENTI

TATOMA

Sistema di controllo del motore **FPT EDC MD1 CE101** per i modelli **Belmix**, **Duplomix**, **Gigamix** e **Routermix**, tra gli altri.