



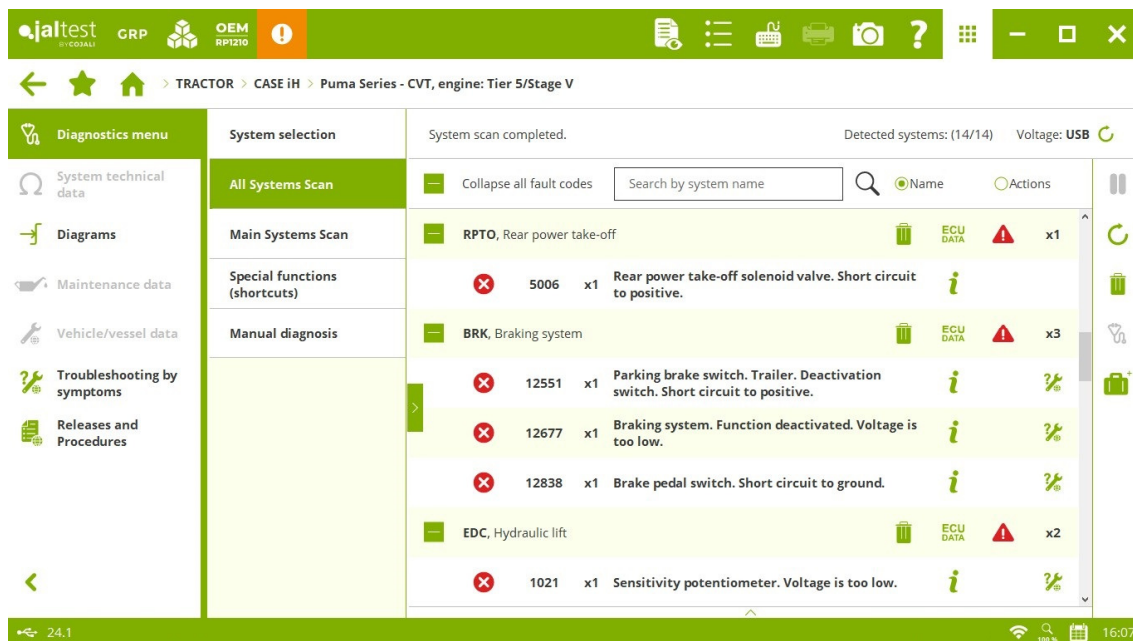
NOVIDADES 24.1

NOVIDADES DE SOFTWARE

A nova versão do software Jaltest 24.1 oferece, mais uma vez, melhorias e novidades que mostram que esta ferramenta é uma referência no diagnóstico multimarca de veículos industriais, maquinaria agrícola, maquinaria de construção, equipamentos de manuseio de materiais e embarcações.

As seguintes novidades na interface gráfica permitem:

- Adicionar novos formatos às células de tabelas e destacar os dados.
- Anexar o relatório de diagnóstico a um Jaltest Feedback.
- Manter o modo experto ativado em cada login do software.
- Limpar códigos de falha diretamente dos resultados de um processo de detecção automática de sistemas.



MARCAS E MODELOS

Observe que este documento é apenas um resumo das informações mais importantes desta nova versão. Para obter mais informações, por favor visite Jaltest Report.

A seguir, aparecem listados algumas das marcas e dos novos modelos em Jaltest.

TRATOR

CLASS

Axion 9X0 (A64), motor: Tier 5/ Stage V

LANDINI

5 Series, motor: Tier 5/ Stage V

MASSEY FERGUSON

3400 Series

IMPLEMENTO REBOCADO E AUTOPROPULSADO

Nesta versão foi adicionada uma nova marca, **SILOKING**.

PELLENC

Buggy Maxi 5000 S

SILOKING

SelfLine 4.0 Compact

SelfLine 4.0 Premium

SelfLine 4.0 System 1000+

SelfLine 4.0 System 500+

TERRAGATOR

8203

8204

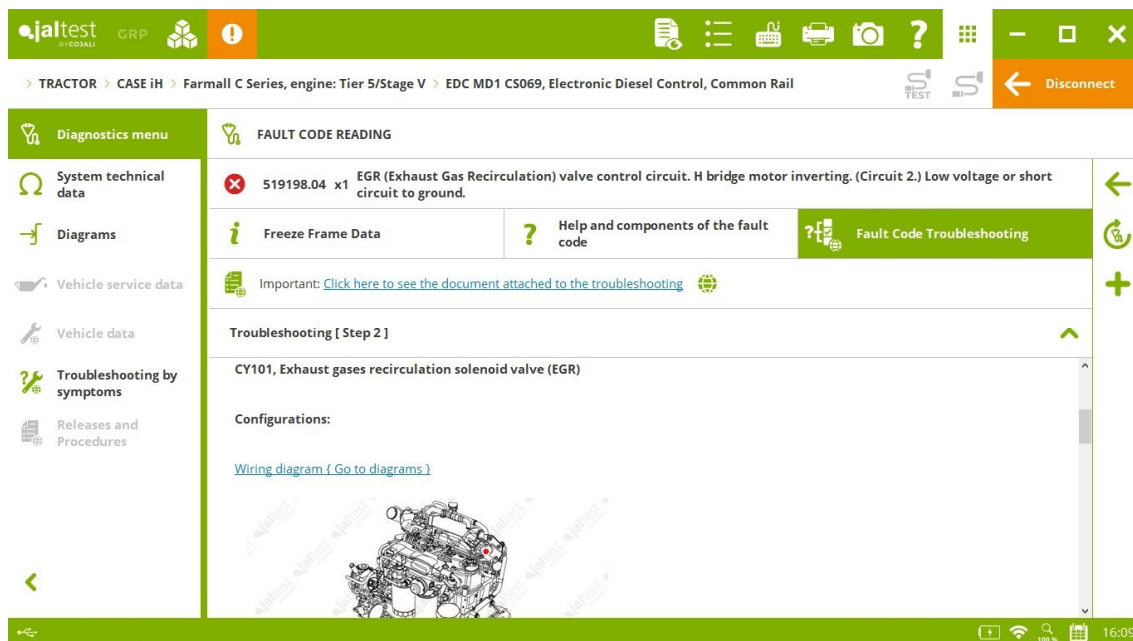
9203

DIAGNÓSTICO E SISTEMAS

Observe que este documento é apenas um resumo das informações mais importantes desta nova versão. Para obter mais informações, por favor visite Jaltest Report.

Em geral, foram ampliadas as informações técnicas e os **guias SMART** por sintoma e os códigos de falha mais comuns na oficina, graças aos canais de comunicação com os clientes, como o suporte técnico oferecido pelo projeto, formação, Jaltest Feedback e a opção "Melhoria do Produto".

Novos **guias SMART** de reparação por código de falha no sistema de controle do motor **FTP EDC MDI CS069**, presente em muitos modelos de marcas de tratores, e implementos rebocados e autopropulsados, como as marcas do grupo **CNH, JOHN DEERE, LANDINI, MCCORMICK** ou **PELLENC**, entre outros.



Ampliação dos guias **SMART** de reparação por códigos de falha no sistema de controle do motor **JOHN DEERE LEVEL 40**, presente em vários modelos de trator e equipamentos de colheita.

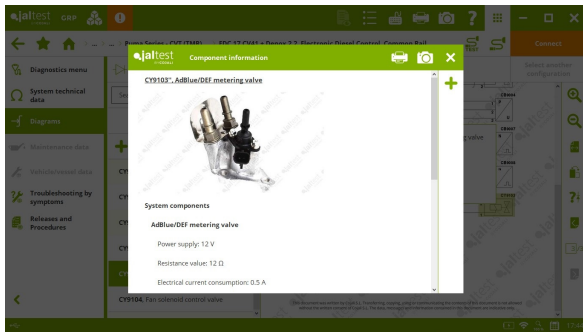
TRATOR

Em geral, o diagnóstico manual foi ampliado em diversos modelos de diferentes marcas como **CASE iH, JCB, JOHN DEERE, KUBOTA, MASSEY FERGUSON** ou **NEW HOLLAND**, entre outros.

Sistema de controle do motor **DEUTZ EMR5 - EDC MD1**, configurações de System Display em vários modelos de diferentes marcas como **CARRARO, DEUTZ-FAHR, LAMBORGHINI, LANDINI, McCORMICK e TYM**.

CASE IH

⊕ Instrumentação **ADIC** e tomada de força traseira **RPTO** no modelo **Farmall Série C, motor: Tier 5/ Stage V**.



Transmissão **TCM**, calibração para modelos **Farmall Série C, motor: Tier 5/Stage V**.

Sistema de controle do motor **FPT EDC 17 CV41 + Denox 2.2** para modelos **Série Optum (TMR), motor: Final Tier 4/ Stage IV, Puma Series - CVT (TMR), motor: Final Tier 4/ Stage IV**, etc. configurações de esquema elétrico.

DEUTZ-FAHR

Computador Central **SECU**, configuração dos parâmetros da tomada de força, do elevador traseiro e do sistema de gestão dos eixos (**ASM**) para modelos da **Série 6**.

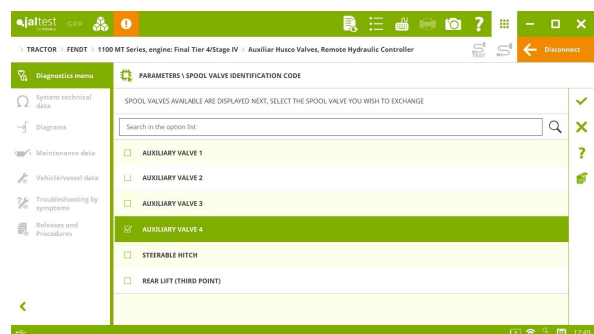
Sistema de controle do motor **DEUTZ EMR5 - EDC MD1**, ativações e verificações do sistema de AdBlue/DEF para **modelos da Série 6, Série 7, Série 8 TTV e Série 9 TTV**, entre outros.

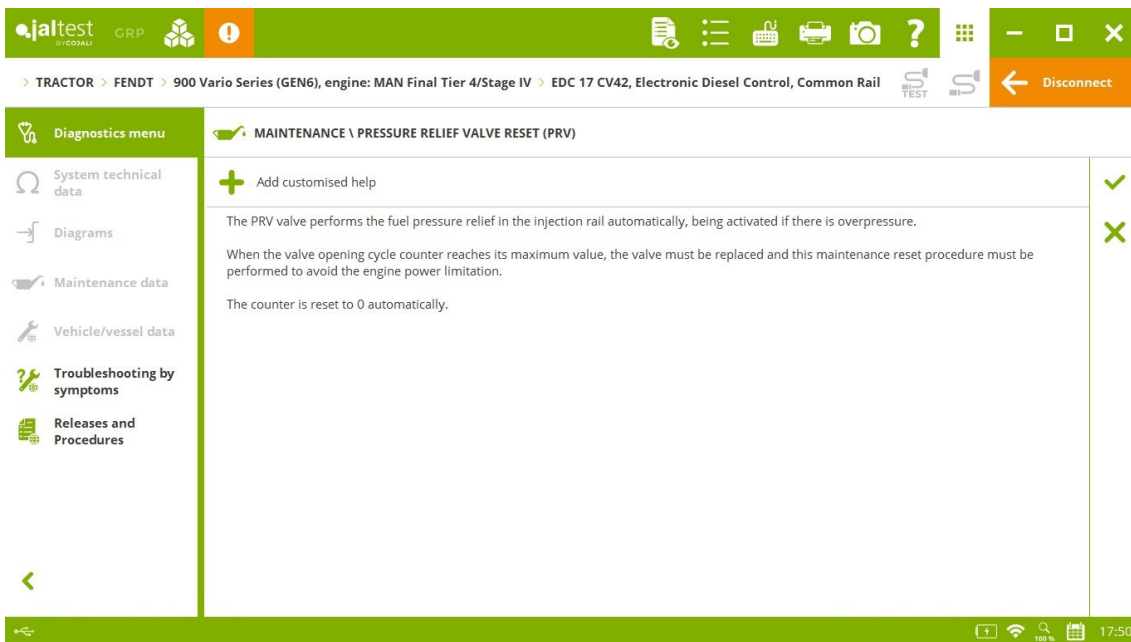


FENDT

⊕ Sistema hidráulico **Husco Auxiliar Valves** para o modelo **1100 MT Series, motor: Final Tier 4/ Stage IV**.

Sistema de controle do motor **MAN EDC 17 CV42**, reset da válvula de alívio de pressão para modelos **900 Vario Series (GEN6) e 1000 Vario Series**, entre outros.

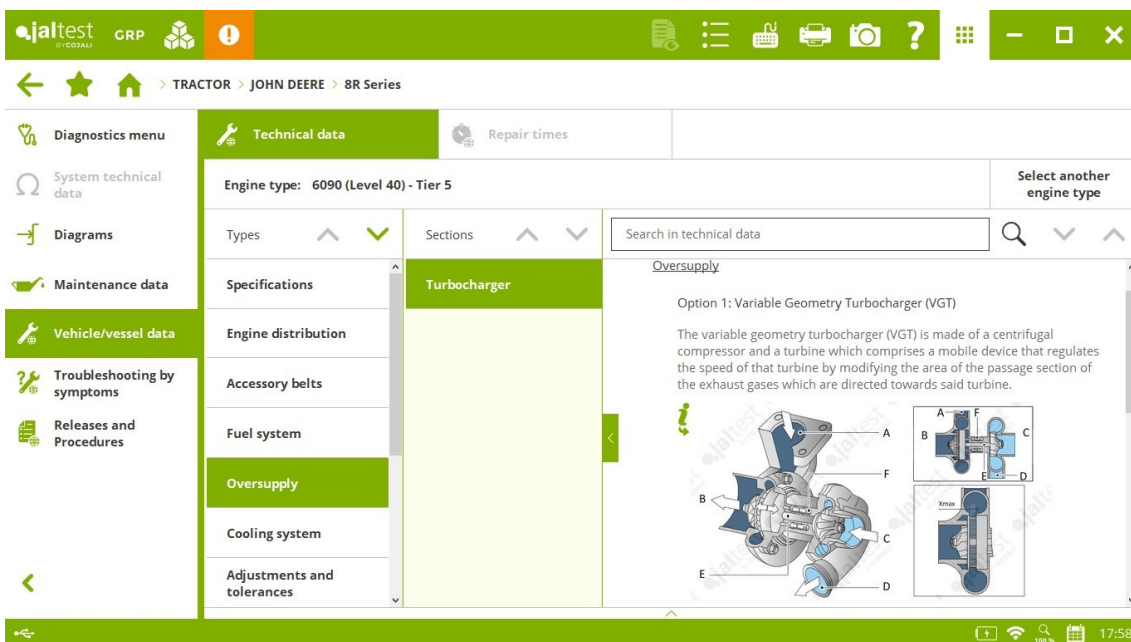




JOHN DEERE

- ⊕ Sistemas hidráulicos **SB4**, **SB5** e **SB6** para o modelo **6R Series**.
- ⊕ Climatização **ATC (MY22)** para o modelo **8R Series**.

Sistema de controle do motor **ECU HPCR (Level 40)**, dados técnicos do veículo para novos motores nos modelos **7R**, **8R** e **9R Series**.



Computador central **CCU**, calibração do radar e do deslizamento das rodas baseado no GPS para modelos **7R, 8R e 9R Series**.

Transmissão **PTI (AutoPowr-IVT)**, reset dos valores de calibração do sistema para modelos **7R Series**.

Esquemas elétricos por modelo na **Série 7030**.

LANDINI

⊕ Sistema de controle do motor **FPT EDC MD1 CS069** para modelos **5 Series, motor: Tier 5/ Stage V**.

Sistema de controle do motor **FPT EDC 17 CV41 + Denox 2.2**, reset do sensor de temperatura do catalisador de oxidação para modelos **7 Robo-six Series (160/180/200/220/230)** e **7 V-Shift Series** com motores Final Tier 4/ Stage IV, entre outros.

MASSEY FERGUSON

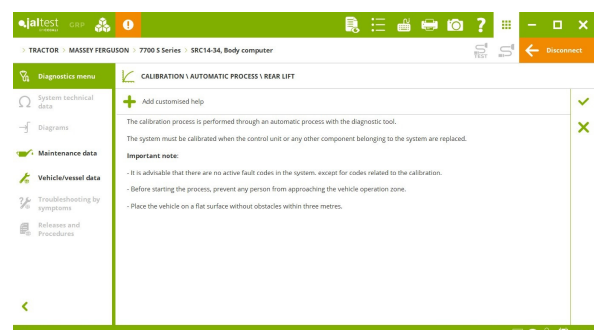
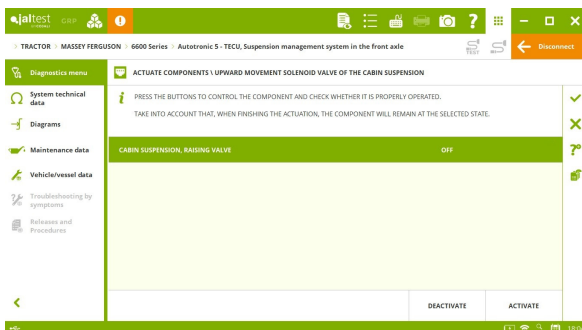
⊕ Sistema de controle do motor **SISU EEM4 – EDC 17 C63** para o modelo **3400 S Series**.

Computador central **SRC14-34**, calibrações do elevador traseiro, do pedal de embreagem, da velocidade de deslocamento e da tomada de força traseira para modelos **6700 S, 7700 S e 8700 S Series**.

Sistema da direção **PVED**, calibrações do sensor de ângulo de giro das rodas e da válvula de direção para os modelos **6700 S, 7600, 7700 S, 8600 e Série 8700**, entre outros.

Sistema do apoio de braços **MFA**, calibração da alavanca de controle dos distribuidores hidráulicos para modelos **6700 S, 7600, 7700 S, 8600 e 8700 Series**, entre outros.

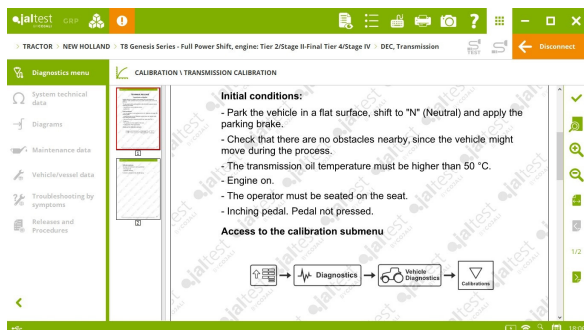
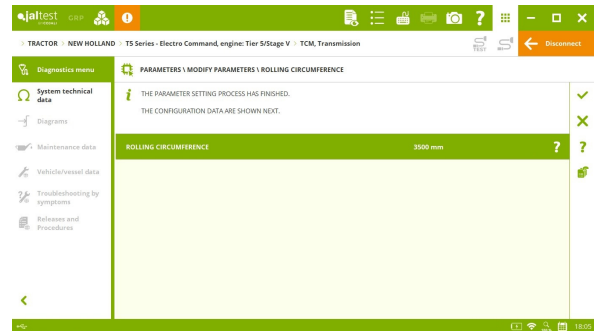
Novas atuações das válvulas solenóides de suspensão da cabine no sistema **TECU** dos modelos **6600 e 7600 Series**.



NEW HOLLAND

Sistema de controle do motor **FPT EDC MD1 CE101**, verificação do ventilador de refrigeração do motor para o modelo **T6 Series - Auto Command, motor: Tier 5/ Stage V**, entre outros.

Parametrizações no sistema **TCM** para modelos **Série T5 – Electro Command, motor: Tier 5/ Stage V**.



Transmissão **DEC**, calibração para modelos **T8 Genesis Series – Full Power Shift, motor: Tier 5/ Stage V** e **T9 PLM Series, motor: Tier 2/ Stage II- Final Tier 4/ Stage IV**.

STEYR

⊕ Sistema da tomada de força frontal **FPTO** no modelo **Série Terrus, motor: Final Tier 4/ Stage IV**.

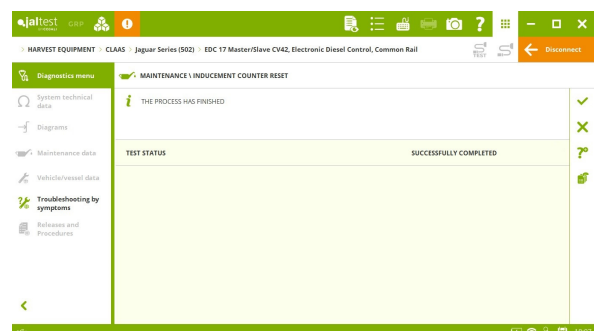
Tomada de força traseira **RPTO**, ativação da válvula solenóide do travão/freio da tomada de força para modelos **Kompakt Series, motor: Tier 5/ Stage V**.

VALTRA

Procedimento para o reset de manutenção do motor **SISU EEM4S5 - EDC MD1** no modelo **T154A (AC37.6)**.

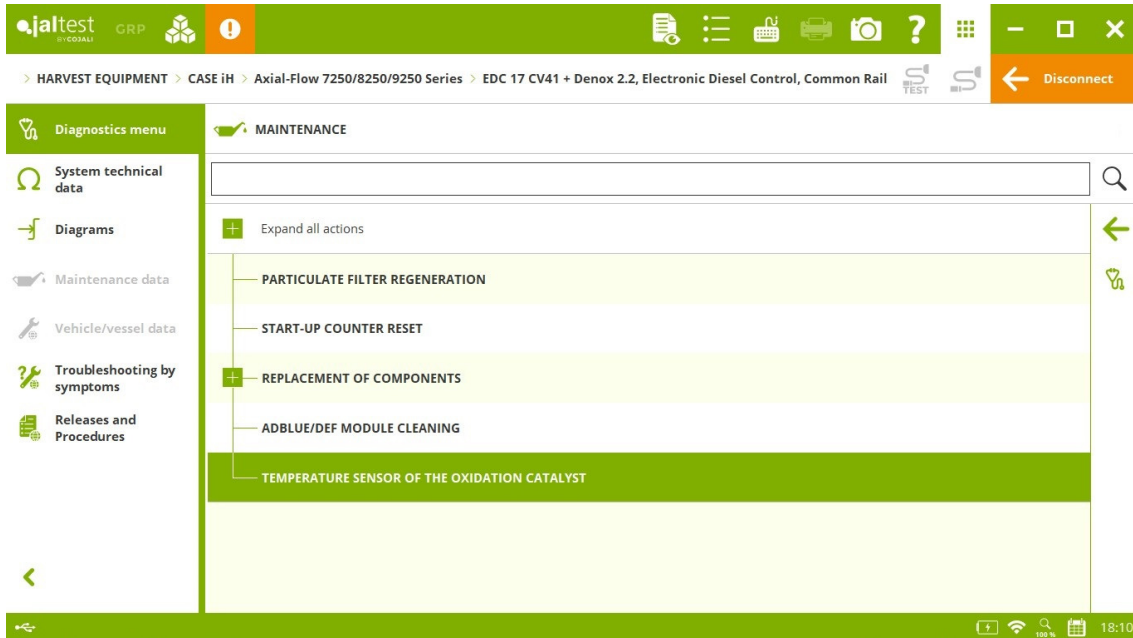
EQUIPAMENTO DE COLHEITA

Sistema de controle do motor **MAN EDC 17 Master/Slave CV42** em modelos de marcas como **CLAAS, FENDT** e **MASSEY FERGUSON**, operações de manutenção relativas ao sensor lambda O₂ e à reinicialização do contador do modo de indução.



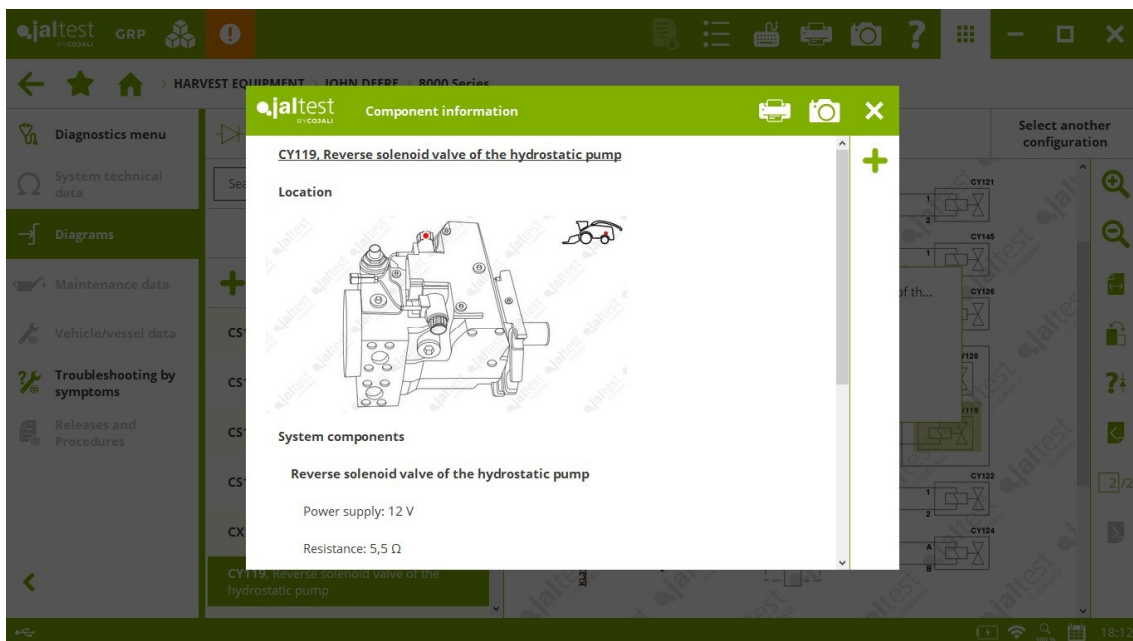
CASE IH

Reset do sensor de temperatura do catalisador de oxidação no sistema de controle do motor **FPT EDC 17 CV41 + Denox 2.2** para modelos **Axial-Flow 7250/8050/9250 Series**.



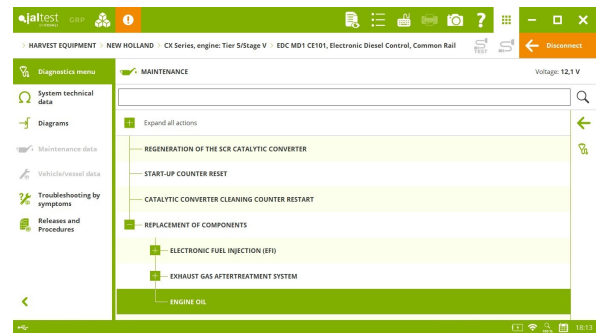
JOHN DEERE

Configurações de esquemas elétricos, dados técnicos e imagens de localização no sistema de controle do motor **ECU HPCR (Nível 40)** para modelos **CP700 e CS700 Series** e na transmissão **PTP** para modelos **8000 Series**.



NEW HOLLAND

Sistema de controle do motor **FPT EDC MD1 CE101**, verificações e manutenções.



IMPLEMENTO AUTOPROPULSADO

REBOCADO

E

JOHN DEERE

⊕ Sistema de controle do motor **ECU HPCR (Level 24 – Tier 2/Stage II)** no modelo **R4 Series**.

VREDO

Configurações de esquemas elétricos no sistema de controle do motor **JOHN DEERE ECU Denso (Level 16)** no modelo **VT2716**.