



NOVIDADES 25.1

NOVIDADES DE SOFTWARE

- Foi acrescentado ao menu principal um acesso à lista de **MÓDULOS ADICIONAIS** para que todos os usuários possam consultar os módulos adicionais disponíveis.
- Informações técnicas relacionadas agora também com os **componentes do esquema por modelo**.
- Durante a ligação a um sistema, foi dada a possibilidade de orientar o usuário para uma ação específica, como a calibração da unidade de controlo, caso seja detetado que o sistema está descalibrado durante a ligação.
- O acesso ao processo **de diagnóstico manual** é ativado **a partir dos guias de reparação**.
- Possibilidade de relacionar vídeos com códigos de falha específicos. Isto permite que um vídeo considerado de interesse seja associado a um código de falha específico para ajudar em futuros diagnósticos.
- Adaptação da pesquisa do PIN/VIN conforme o ano do trator, de acordo com a normativa TMR.
- Agora é possível visualizar as marcas e modelos oferecidos pela cobertura Jaltest nos seus diferentes módulos, mesmo sem possuir licença, de forma a consultar facilmente a possível cobertura a contratar.
- É oferecida a possibilidade de aceitar, durante o processo de instalação do software Jaltest Diagnostics, a partilha de dados de contacto com terceiros, com o objetivo de **gerar novas oportunidades de negócio para a sua oficina**.

Observe que este documento é apenas um resumo das informações mais importantes desta nova versão. Para obter mais informações, por favor visite Jaltest Report.

MARCAS E MODELOS

A seguir, aparecem listados alguns dos novos modelos em Jaltest.

TRATOR

ANTONIO CARRARO

TC 6800 F

JOHN DEERE

5ML Series

MASSEY FERGUSON

8700 Series Datatronic 5

DIAGNÓSTICOS E SISTEMAS

As informações técnicas e **os guias SMART** por sintoma e os códigos de falha mais comuns na oficina foram ampliados graças aos canais de comunicação com os clientes, como o apoio técnico oferecido pelo projeto, a formação, o Jaltest Feedback e a opção "Melhoria do Produto".

Destacam-se os guias SMART de reparação por códigos de falha no sistema de controlo do motor **FARMotion Tier 5 - MD1 CS089** da marca **DEUTZ**, que está instalado em modelos de marcas de tratores como **DEUTZ-FAHR, LAMBORGHINI** ou **SAME**, entre outras.

TRATOR

O diagnóstico manual foi ampliado em vários modelos de marcas como **CASE iH, DEUTZ FAHR, JOHN DEERE, MASSEY FERGUSON, NEW HOLLAND** ou **SAME** e outros.

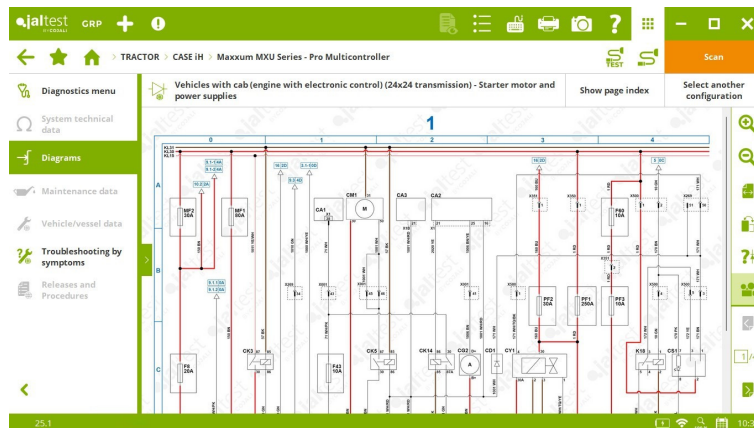
ARBOS

⊕ Computador central **VCU** nos modelos **4070 E, motor: Interim Tier 4/Stage IIIB, 4100 E, motor: Interim Tier 4/Stage IIIB** e **4110 Q, motor: Interim Tier 4/Stage IIIB**, entre outros.

CASE iH

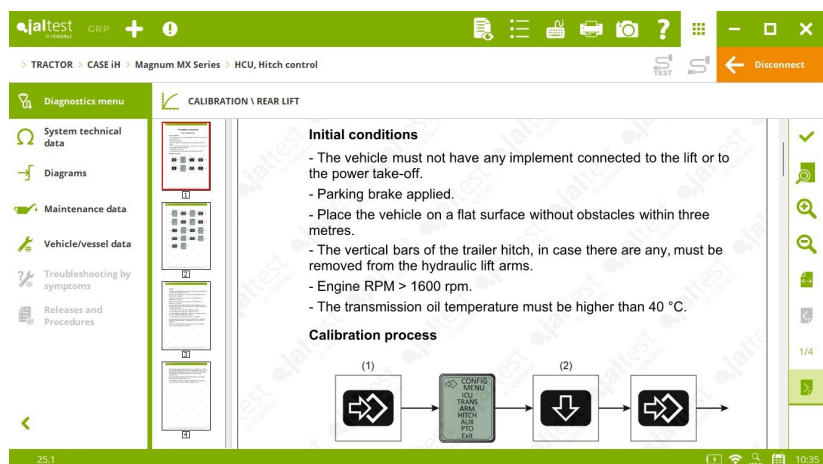
⊕ Sistema hidráulico **FEHR** nos modelos **Maxxum Series - CVT (TMR), motor: Final Tier 4/Stage** e **Puma Series - CVT, motor: Tier 5/Stage IV**, entre outros.

Esquemas por modelo na **Maxxum MXU Series**.



Sistema hidráulico **HCU** comunicado técnico para a calibração do elevador traseiro da **série Magnum MX**.

Configurações de esquemas elétricos na transmissão **ET** no modelo **Puma Series - 18/19x6 Semi Power Shift, motor Tier 5/Stage V**.



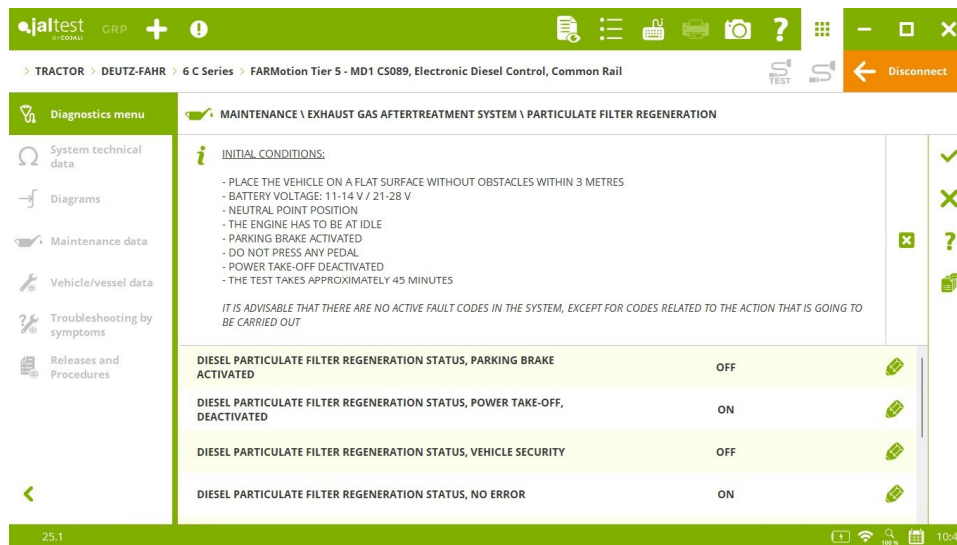
CLAAS

⊕ Sistema hidráulico **HYD** no modelo **Nexos A65/A66/A67/A69/A70/A71**.

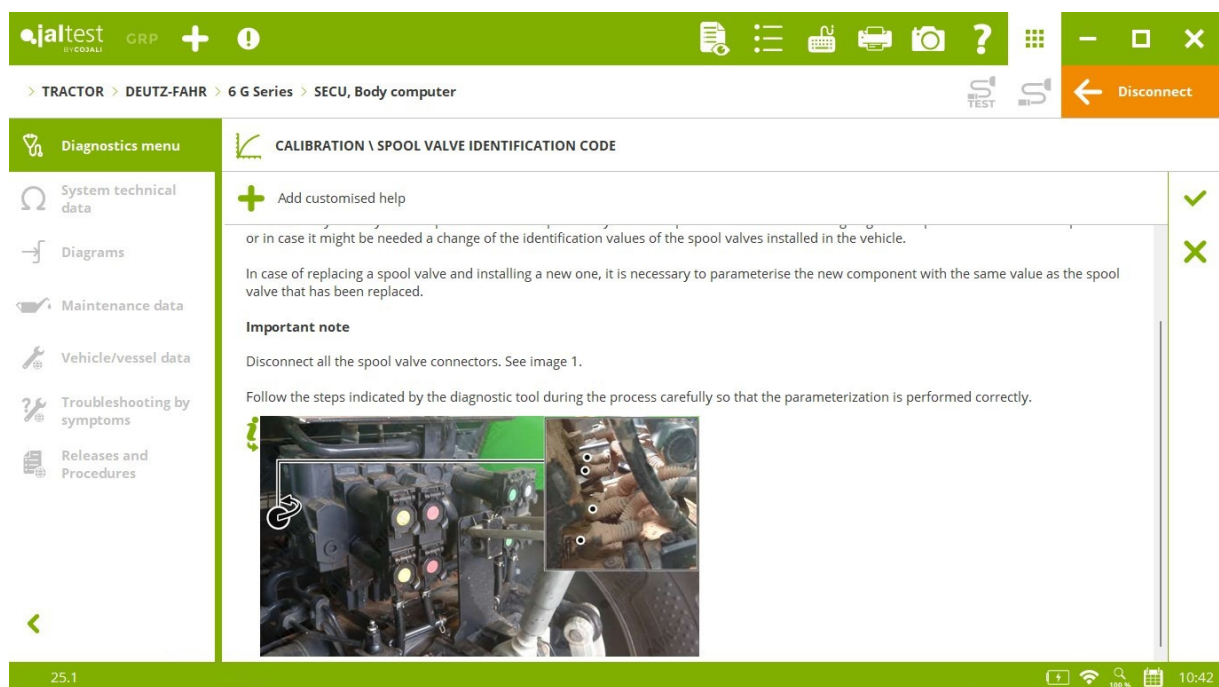
Sistema de pós-tratamento dos gases de escape **AdBlue Denox 2.1**, manutenção de limpeza do módulo de AdBlue/DEF em modelos como o **Axion 9X0 (A23/B06)**, motor: **Tier 3/Stage III-Interim Tier 4/Stage IIIB**, entre outros.

DEUTZ-FAHR

Sistema de controlo do motor **DEUTZ FARMotion Tier 5 - MD1 CS089**, funcionalidades avançadas de diagnóstico como a regeneração do filtro de partículas diesel DPF, codificação dos injetores, reset da válvula PRV, EGR, DOC e muitas mais nos modelos **4 E Series, 5 DV/DS/DF Series, 5 G Series e 6 C Series**, entre outros.

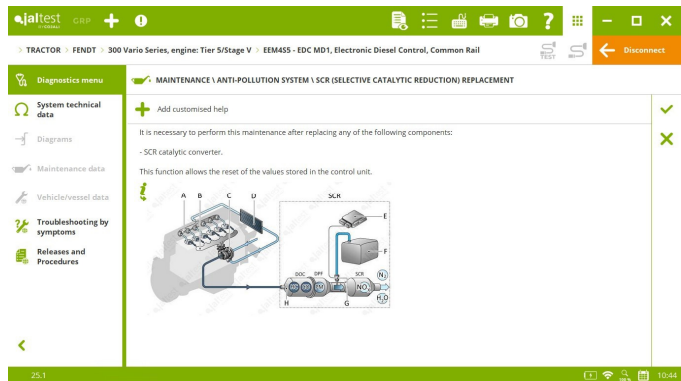


Computador central **SECU**, calibração do código de identificação dos distribuidores hidráulicos nos modelos **6G Series**, **6W Series**, **7 Series**, **8 TTV Series** e **9 TTV Series**, entre outros.



FENDT

Sistema de controlo do motor **SISU EEM4S5 - EDC MDI**, reset de manutenção para a substituição do DPF e do SCR no modelo **300 Vario, motor: Tier 5/Stage V**.



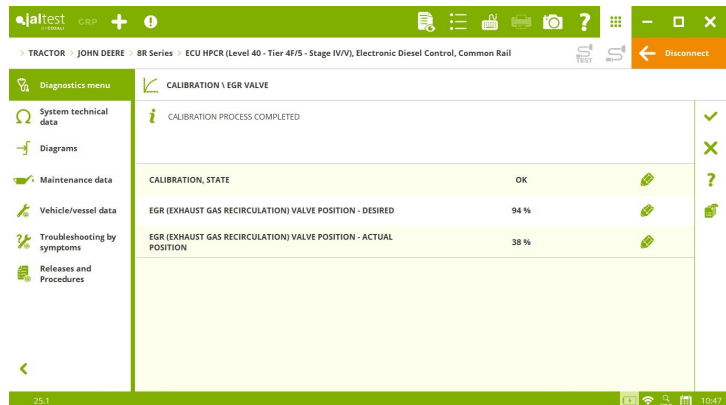
GOLDONI

Computador central **VCU**, ativação da válvula solenoide de controlo da tração dianteira (4WD) para os modelos **Q110, motor: Interim Tier 4/Stage IIIB** e **T80 GT, motor: Interim Tier 4/Stage IIIB**.

JOHN DEERE

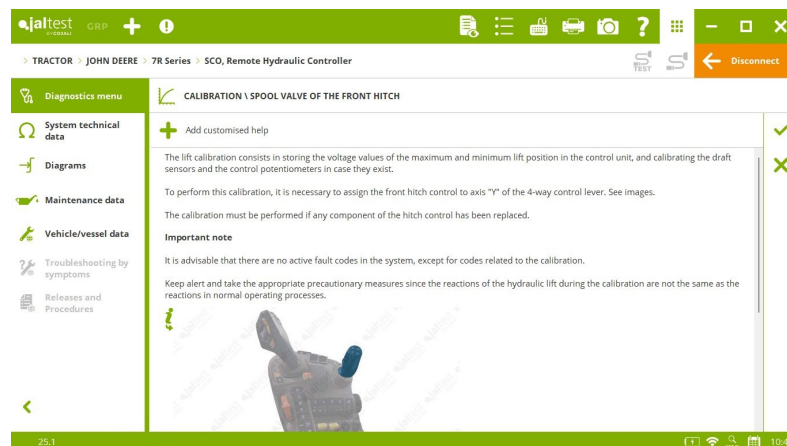
- ⊕ Módulo eletrónico **CSM** nos modelos **das séries 7R e 8R**.
- ⊕ Computador central **FCC** no modelo **6M Series**.
- ⊕ Sistema dos travões auxiliares **PLC** no modelo **6R Series**.
- ⊕ Sistema hidráulico **SCO** no modelo **8R Series**.

Sistema de controlo do motor **Level 40**, calibrações da válvula EGR, da válvula de borboleta de admissão e da borboleta dos gases de escape nos modelos **das séries 7R, 8R e 9R**.



Sistema hidráulico **SCO**, configuração do número de distribuidores, calibração do elevador dianteiro e parametrizações no modelo **7R Series**.

Computador central **CCU** comunicado técnico para efetuar o reset de manutenção no modelo **da série 6M**.



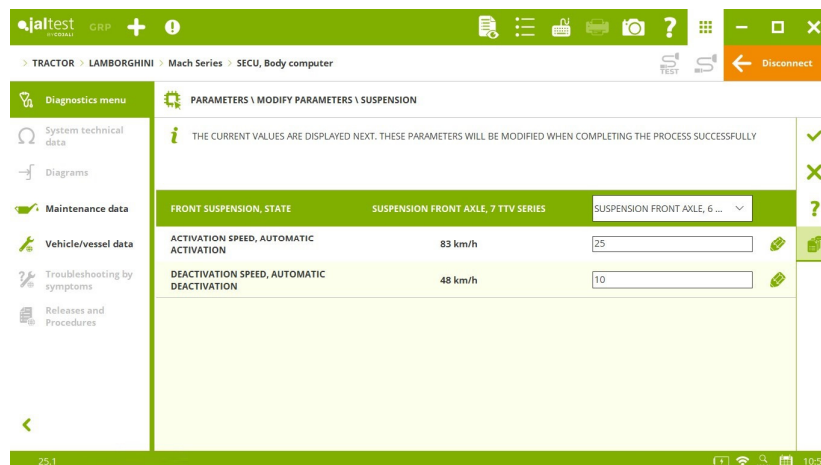
KUBOTA

Configurações de esquemas elétricos nos sistema de controlo do motor **E-CDIS** nos modelos **M6 Series** e **M6002 Series**.

Configurações de esquemas elétricos no sistema de pós-tratamento dos gases de escape **ACU** nos modelos **M6 Series** e **M6002 Series**.

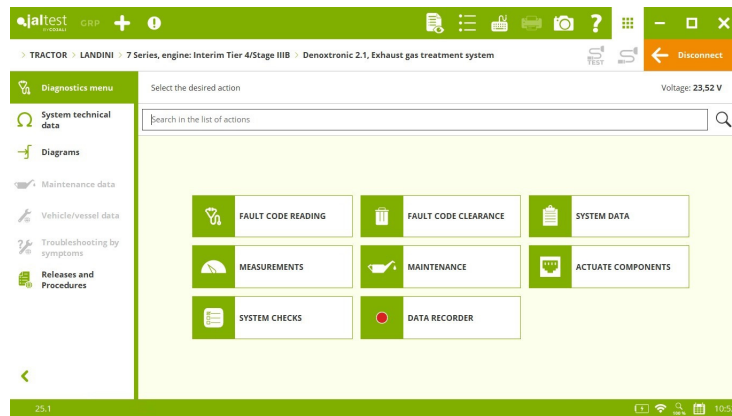
LAMBORGHINI

Computador central **SECU**, configuração de parâmetros e verificação da suspensão dianteira nos modelos **Mach Series**, **Spark Series** e **Spire Series**, entre outros.



LANDINI

Sistema de controlo do motor **FPT EDC 7 UC31** e sistema de pós-tratamento dos gases de escape **Denoxtronic 2.1** no modelo **7 Series**, motor: **Interim Tier 4/Stage IIIB**.

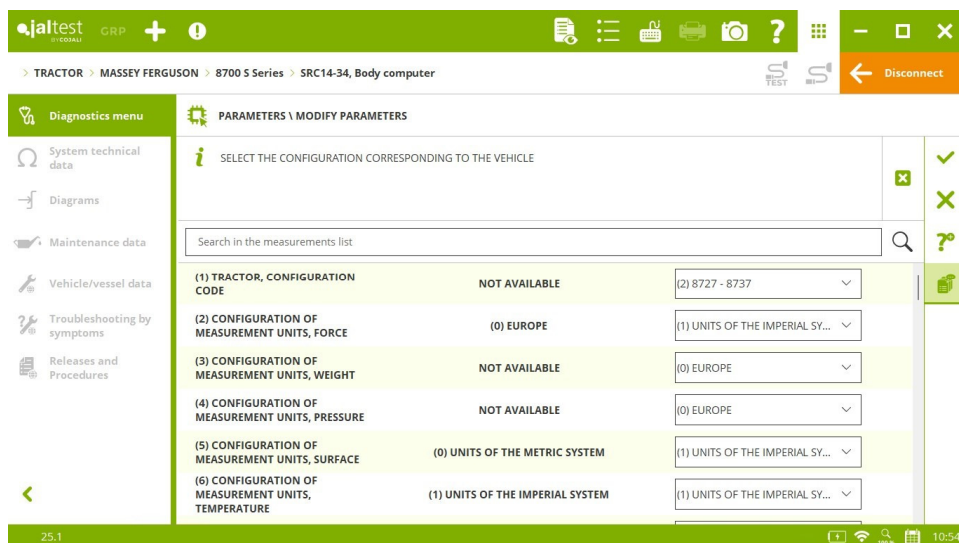


MASSEY FERGUSON

⊕ Instrumentação **Keyboard** e **Dashboard** para o modelo **8700 Series Datatronic 5**.

⊕ Módulo eletrônico **MFA** para o modelo **8700 Series Datatronic 5**.

Computador central **SRC14-34** configuração de parâmetros nos modelos **das séries 6700 S, 7700 S e 8700 S**.



McCORMICK

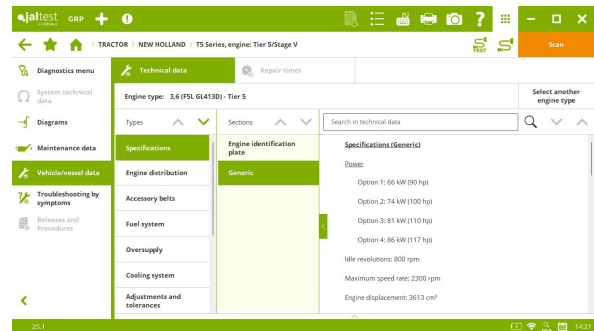
Configurações dos esquemas elétricos na transmissão **TC** nos modelos **XTX Series, motor: Tier 2/Stage II-Tier 3/Stage III** y **XTX Series, motor: Interim Tier 4/Stage IIIB**.

NEW HOLLAND

⊕ Transmissão **DEC CVT** no modelo **T7 Série PLM - Auto Command 275/290/315/340**, motor: Tier 5/Stage V.

Sistema de controlo do motor **FPT EDC MDI CS069** dados técnicos do veículo nos modelos **T3F Series, motor: Tier 5/Stage V, T4 Series, motor: Tier 5/Stage V** e **T5 Series, motor: Tier 5/Stage V**, entre outros.

Configurações de esquemas elétricos na transmissão **TCM** em modelos como, por exemplo, **T7 Series - 18/19x6 Power Command (Armrest) (TMR)**.



STEYR

⊕ Instrumentação **ICM** no modelo **Terrus S-Frota S**, motor: Tier 5/Stage V.

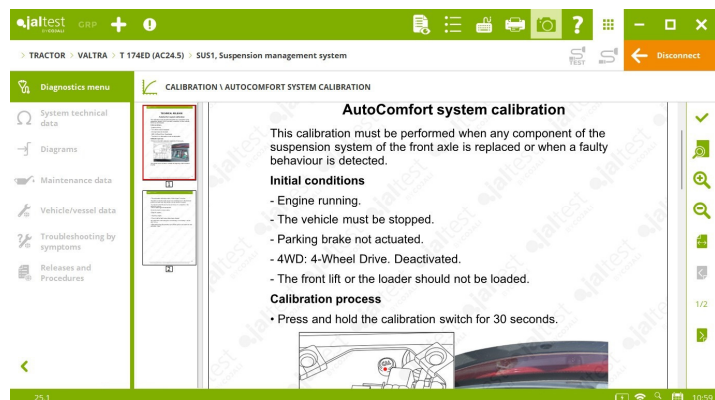
Transmissão **TCUI** comunicado técnico para a calibração da transmissão nos modelos **Multi 4100 Series, motor: Final Tier 4/Stage IV** e **Multi Series - Ecotech, motor: Interim Tier 4/Stage IIIB**.

Sistema de apoio de braço **ACM** novas funcionalidades nos modelos **da série Terrus, motor: Tier 5/Stage V, CVT Series TMR, motor: Final Tier 4/Stage IV** y **Profi 4115-6145 - CVT, motor: Tier 5/Stage V**, entre outros.

Configurações de esquemas elétricos na transmissão **TCM CVT** no modelo **CVT Series (TMR), motor Final Tier 4/Stage IV**.

VALTRA

Sistema de controlo da suspensão **SUSI** comunicado técnico com o procedimento de calibração da suspensão dianteira para o modelo **T174ED (AC24.5)**.



EQUIPAMENTO DE COLHEITA

DEUTZ FAHR

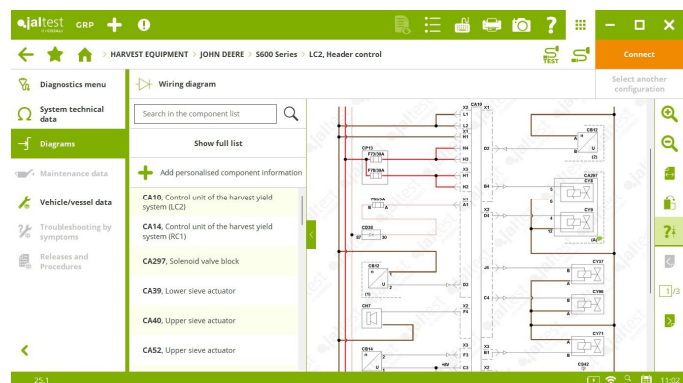
Sistema de motor **DEUTZ EMR5 EDC MDI**, novas acções avançadas para os modelos da **série C 5000**, **série C 6000** e **série C 6000 TS**.

JOHN DEERE

⊕ Módulo eletrónico **CAB** no modelo **S700 Series**.

Configurações de esquemas elétricos em:

- Transmissão **PTP** nos modelos **T500** e **T600 Series**.
- Sistemas de colheita **LC2** e **GLM** nos modelos **S500**, **S600** e **S700 Series**.
- Transmissão **ATC** nos modelos **S500**, **S600** e **S700 Series**.



IMPLEMENTO REBOCADO E AUTOPROPULSADO

FLORY

Configurações de esquemas elétricos nos sistemas de controlo do motor **JOHN DEERE EDC Level 14**, **EDC Level 16** e **EDC Level 23** que se aplicam a vários modelos da marca.

OMC

Sistema de controlo do motor **CATERPILLAR C-3.4B, J1939**, reset do modo de indução nos modelos **Aftershock Elevator FE-36**, **Aftershock Elevator SD-36** e **Aftershock Elevator SE-180**.

VREDO

Sistema de pós-tratamento dos gases de escape **AdBlue EEC3**, ativações da válvula de corte de combustível e da válvula de corte de ar nos modelos **VT4556**, **VT5536** e **VT7138**, entre outros.

