



## NOVIDADES 26.1

# NOVIDADES DE SOFTWARE

## GRP WEB, a nova plataforma DMS para a gestão de a sua oficina

### A sua gestão de oficina, agora 100% em linha

O aplicativo GRP evolui da sua desktop para um **portal Web mais potente, acessível e flexível.**

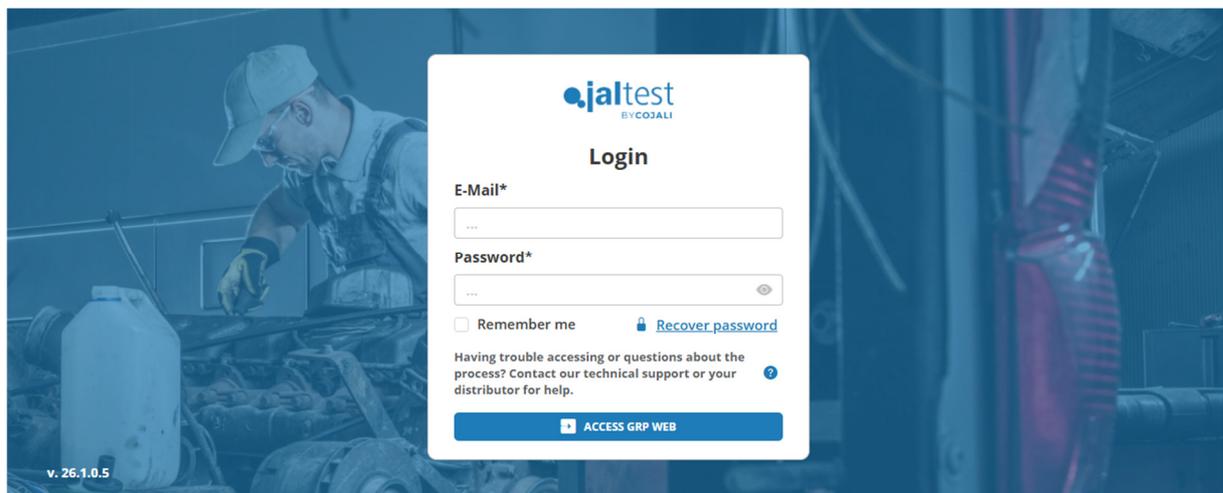
- Acesso a partir de qualquer lugar, sem instalações.
- Todas as funcionalidades GRP e novas melhorias num único ambiente.
- Configuração guiada com assistente inteligente.
- Personalização e configuração de acordo com as suas necessidades.
- Gestão ágil dos usuários, dos dados da empresa e das ordens de trabalho.

Mais liberdade. Mais controlo. Mais produtividade.

Descubra a nova experiência Jaltest GRP Web. Clique aqui para acessar:

<https://grp.jaltest.com/en/login>

O acesso a partir do software Jaltest Diagnostics também está disponível através do botão situado no mesmo local que nas versões anteriores.



## OUTRAS NOVIDADES SOFTWARE

- Novas melhorias nas atualizações desatendidas, oferecendo suporte a novos cenários possíveis; instalações de pacotes de idiomas, suporte para atualizações intermédias e importação de cópias de segurança de dados.
- Adaptação dos drivers do dispositivo Jaltest Link V9 às novas arquiteturas de veículos e de comunicações.
- Melhoria dos serviços e suporte ao Jaltest Serviços Centrais.

Tenha em conta que este documento é apenas um resumo da informação mais importante desta nova versão. Para obter mais informações, visite Jaltest Report ou a cobertura no site de Jaltest.

## MARCAS E MODELOS

---

Abaixo estão listados alguns dos modelos e marcas que foram adicionados nesta versão.

### TRATOR

#### CARRARO

- Frutteto Series
- Frutteto Basso Series
- Vigneto Largo Series

#### DEUTZ – FAHR

- 5 E Series

#### ISEKI

- TG6 Series
- TH Series
- TXGS24 Series

## LAMBORGHINI

Strike Trend Series

## MASSEY FERGUSON

9S Series

1800 E Series

2800 M Series

## SAME

Explorer Natural Series

## TYM

T115

# IMPLEMENTOS REBOCADOS E AUTOPROPULSADOS

Nesta versão foi adicionada uma nova marca, **BOBARD**.

## ISEKI

SF2 Series

SF5 Series

## JOHN DEERE

F4365

# DIAGNÓSTICO E SISTEMAS

De modo geral, foi ampliada a informação técnica e as guias de reparação promocionais «**SMART**» para os sintomas e os códigos de falha mais comuns na oficina, graças aos canais de comunicação com os clientes, como o suporte técnico oferecido pelo projeto, formação, Jaltest Feedback e a opção «Melhoria do Produto».

## TRATOR

### GUIAS SMART DE REPARAÇÃO

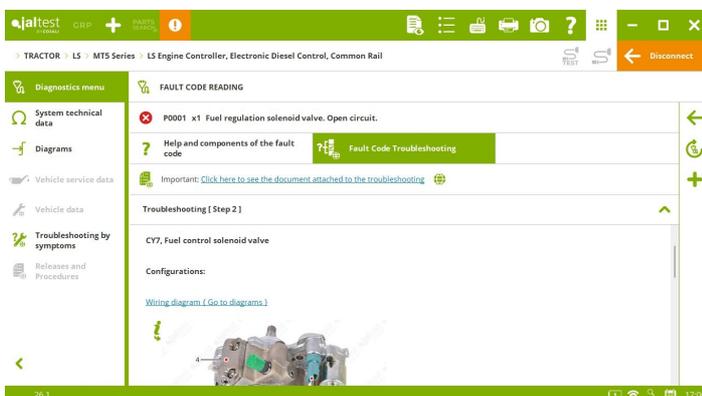
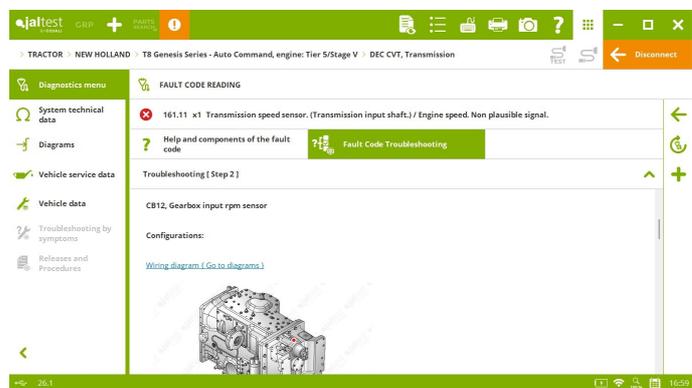
Guias SMART de reparação por códigos de falha nos sistemas da transmissão **DEC CVT**, **RI** e **Trans** de marcas do grupo **CNH**.

Guias SMART de reparação por códigos de falha no sistema da transmissão **TM** da marca **FENDT**.

Guias SMART de reparação por códigos de falha no sistema do powertrain **4WD**, no sistema hidráulico **HYD**, no sistema da transmissão **TCU**, no sistema do módulo eletrónico **MFA** e no sistema da suspensão **SFA**, presentes em muitos modelos da marca **CLAAS**.

Guias SMART de reparação por códigos de falha no sistema da tomada de força **RPT** e no sistema da suspensão **SFA** da marca **JOHN DEERE**.

Guias **SMART** de reparação por códigos de falha no sistema de controlo do motor **LS Engine Controller** das marcas **LS** e **NEW HOLLAND**.



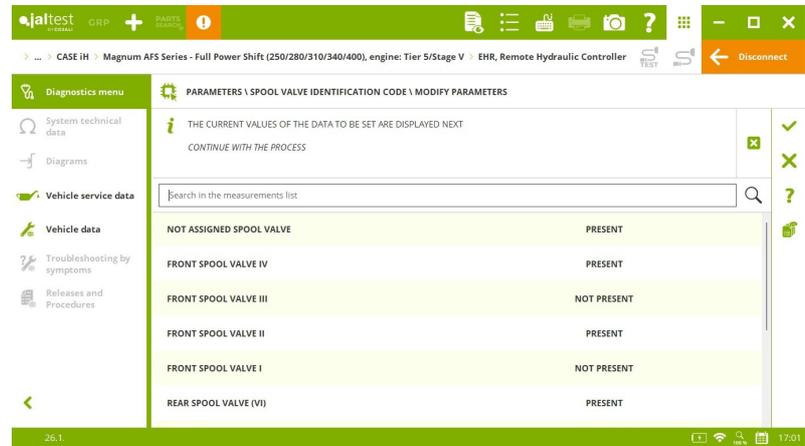
Guias SMART de reparação por códigos de falha no módulo eletrónico **SRCM** da marca **MASSEY FERGUSON**.

Além disso, de forma geral, foi ampliado o diagnóstico manual em vários modelos da marca **CLAAS**.

## CASE IH

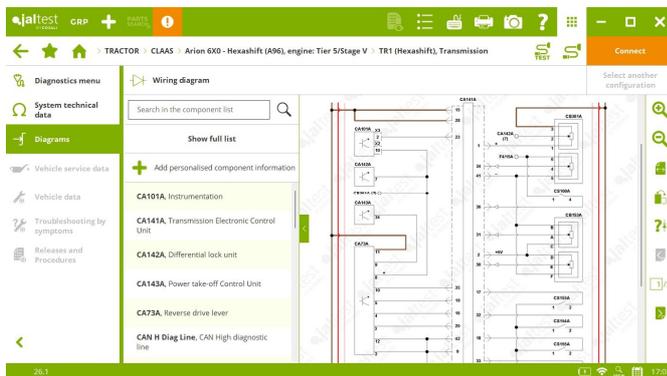
⊕ Sistema hidráulico **EHR** no modelo **Magnum AFS Series - Full Power Shift (250/280/310/340/400)**, motor: **Tier 5/Stage V**.

Computador central **BCM**, ativações do sistema de ventilação no modelo **Magnum AFS Series - Full Power Shift (250/280/310/340/400)**, motor: **Tier 5/Stage V**, entre outros.



Sistema de suspensão **SFA**, comunicação técnica para a calibração da suspensão nos modelos **Maxxum Series - 16/17x16 (Armrest)**, motor: **Tier 3/Stage III**, **Maxxum Series - 16/17x16 (Armrest)**, motor: **Interim Tier 4/Stage IIIB** e **Maxxum Series - 16/17x16 (Armrest)**, motor: **Final Tier 4/Stage IV**, entre outros.

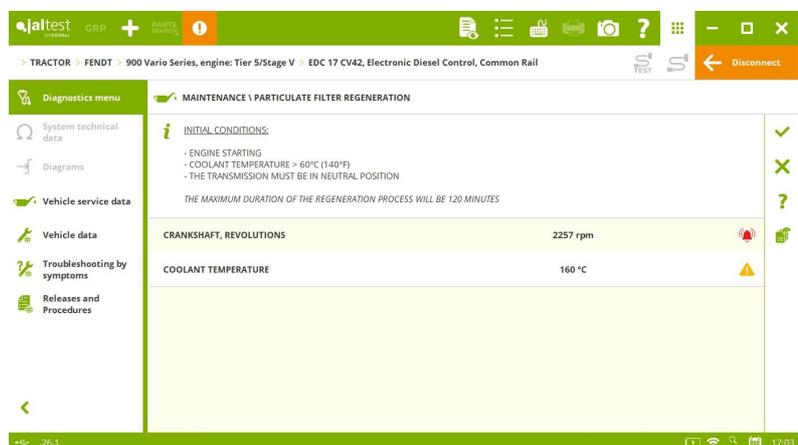
## CLAAS



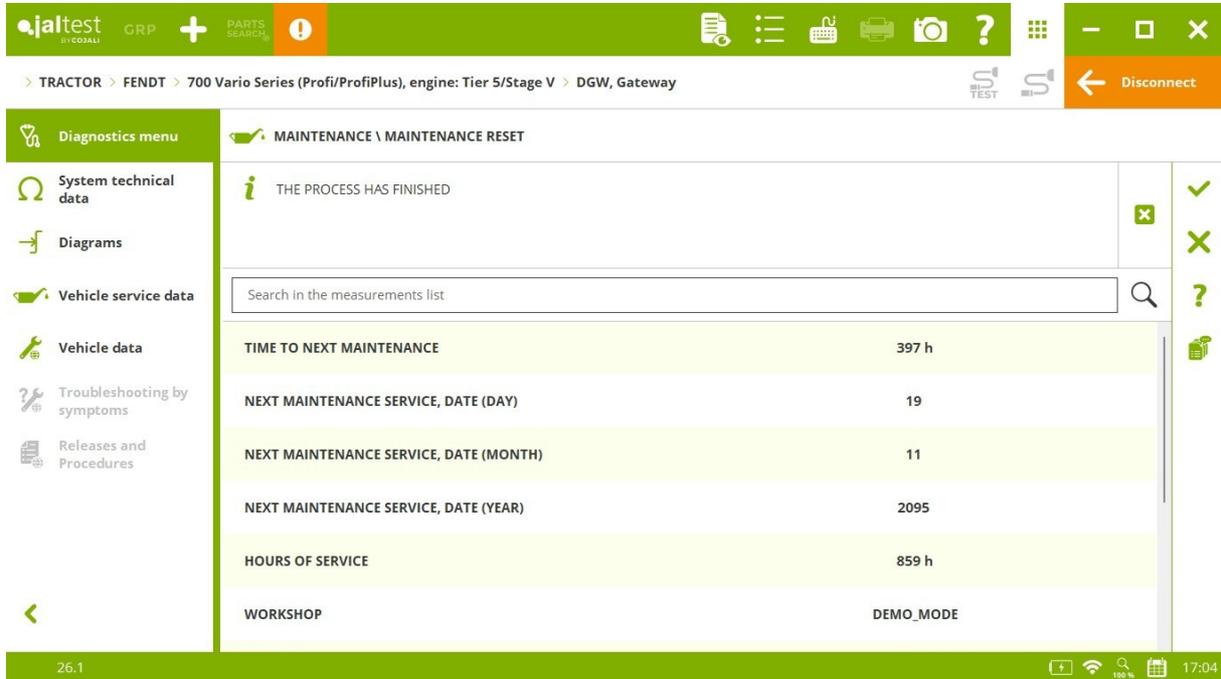
Configurações de esquemas elétricos na transmissão **TR1**, no sistema de propulsão **TR2**, na tomada de força **TR3**, na instrumentação **DBD8** e no sistema hidráulico **REH** no modelo **Arion 6X0 - Hexashift (A96)**, motor: **Tier 5/Stage V**.

## FENDT

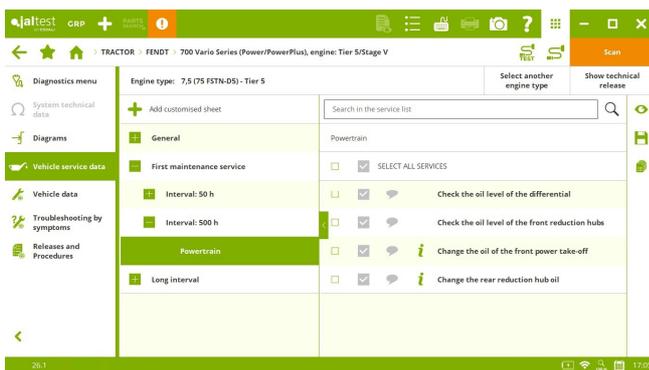
Sistema de controle do motor **MAN EDC 17 CV42 - MAN**, regeneração do filtro de partículas diesel, ativações dos componentes do sistema de AdBlue/DEF nos modelos **900 Vario Series**, motor: **Tier 5/Stage V** e **1100 Vario MT Series**, motor: **Final Tier 4/Stage IV**, entre outros.



Gateway **DGW**, reset de manutenção nos modelos **300 Vario Series, motor: Tier 5/Stage V, 700 Vario Series (Power/PowerPlus), motor: Tier 5/Stage V e 700 Vario Series (Profi/ProfiPlus), motor: Tier 5/Stage V.**



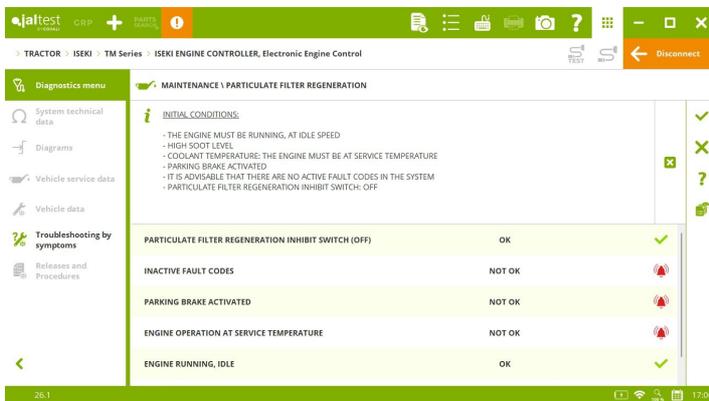
Sistema de controlo do motor DEUTZ **EMR4 - EDC 17 CV52**, nova motorização e serviços de manutenção nos modelos **700 Vario Series (Power/PowerPlus), motor: Tier 5/Stage V e 700 Vario Series (Profi/ProfiPlus), motor: Tier 5/Stage V.**



Sistema de controlo do motor **SISU EEM4S5 - EDC MDI**, nova motorização que inclui os serviços de manutenção nos modelos **300 Vario Series, motor: Tier 5/Stage V, 700 Vario Series (Power/PowerPlus), motor: Tier 5/Stage V e 700 Vario Series (Profi/ProfiPlus), motor: Tier 5/Stage V.**

Configurações de esquemas elétricos na transmissão **TM** nos modelos **300 Vario Series, motor: Tier 5/Stage V, 700 Vario Series (Power/PowerPlus), motor: Tier 5/Stage V e 700 Vario Series (Profi/ProfiPlus), motor: Tier 5/Stage V.**

## ISEKI



⊕ Sistema de controlo do motor nos modelos **TC6 Series**, **TH Series** e **TM Series**, entre outros.

## JOHN DEERE

⊕ Sistema de controlo do motor **3029 EMS Denso** no modelo **5000 E Series**.

Configurações de esquemas elétricos na tomada de força **PTF** no modelo **6R Series**.

## KUBOTA

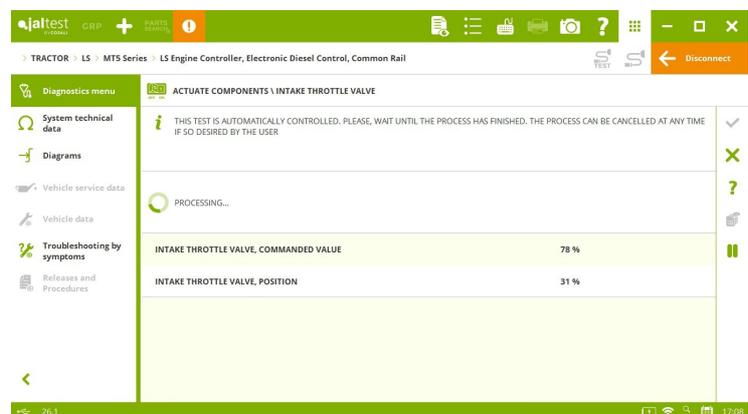
Sistema de controlo do motor **KUBOTA E-CDIS** nova motorização que inclui os serviços de manutenção para os modelos **M5002 Series**, **M60 Series** e **M6U Series**.

Configurações dos esquemas elétricos no computador **VCUI** e no sistema antipoluição **ACU** no modelo **M5002 Series**.

## LS

Sistema de controlo do motor, configuração de parâmetros, ativações e verificações nos modelos **MT3**, **MT4**, **MT5** e **XU Series**, entre outros.

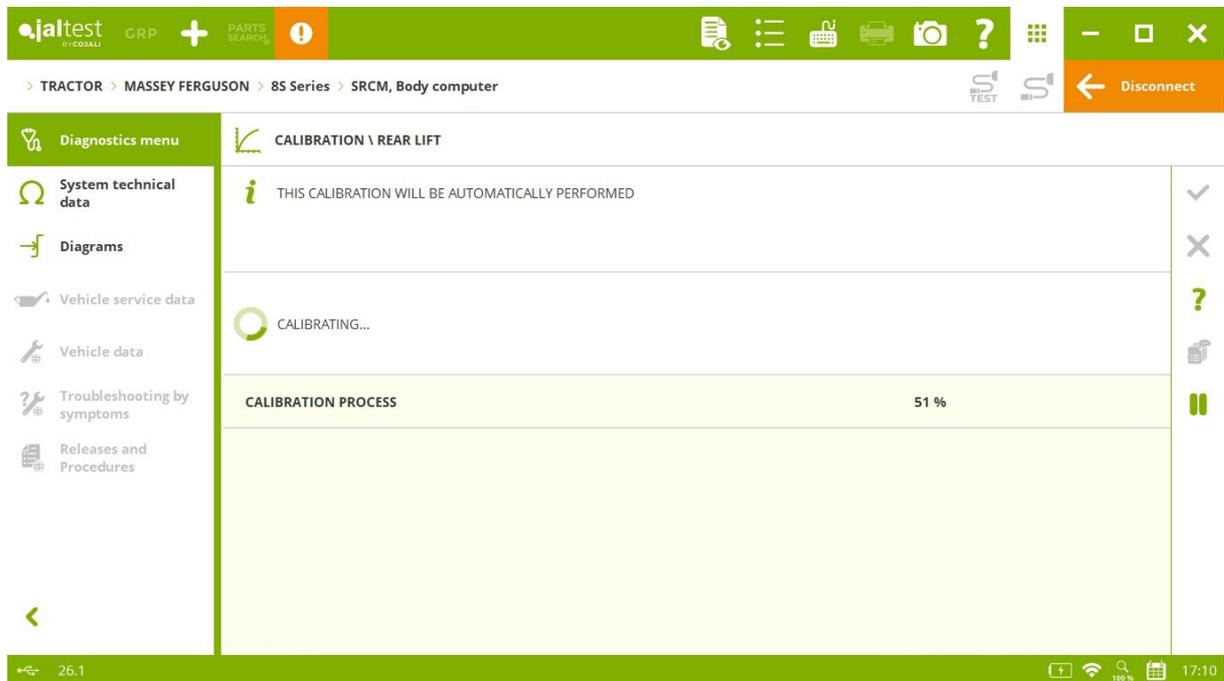
O sistema também inclui novas configurações de esquemas elétricos.



## MASSEY FERGUSON

Novos sistemas eletrônicos adicionados aos modelos 5S Series e 8S Series.

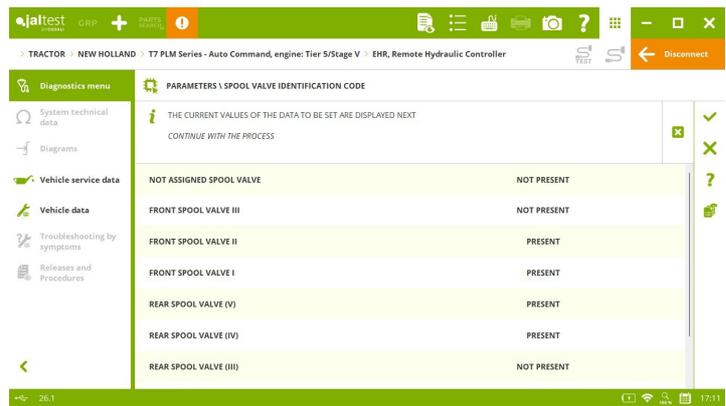
- ⊕ Sistema da suspensão **RHS** no modelo **5S Series**.
- ⊕ Computador central **SRC14 Main** no modelo **5S Series**.
- ⊕ Módulos eletrônicos **Joystick**, **MFA** y **Multipad** no modelo **5S Series**.
- ⊕ Instrumentação **Keyboard** no modelo **5S Series**.
- ⊕ Transmissão **A11 - TRANS** no modelo **8S Series**.
- ⊕ Sistema da suspensão **CABSUSP** no modelo **8S Series**.
- ⊕ Módulo eletrônico **ARM** no modelo **8S Series**.
- ⊕ Sistema de climatização **HVAC** no modelo **8S Series**.
- ⊕ Gateway **DGW** no modelo **8S Series**.
- ⊕ Computador central **SRCM** no modelo **8S Series**.



Sistema de controlo do motor **SISU EEM4S5 - EDC MDI**, nova motorização que inclui os serviços de manutenção no modelo **5S Series**.

## NEW HOLLAND

Sistema hidráulico **EHR**, configuração do código de identificação dos distribuidores hidráulicos no modelo **T7 PLM Series - Auto Command, motor: Tier 5/Stage V**, entre outros.



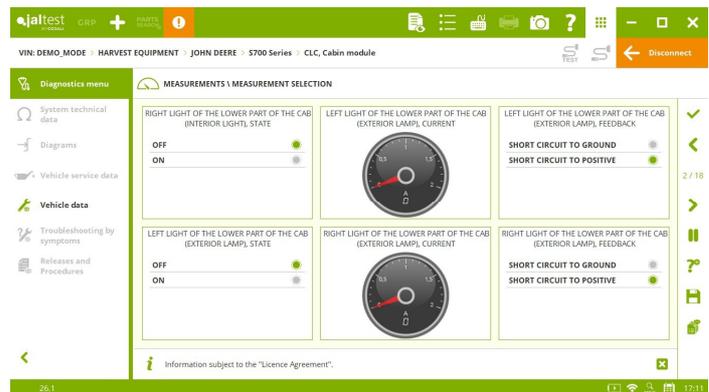
## EQUIPAMENTO DE COLHEITA

### JOHN DEERE

⊕ Módulo eletrónico **CLC** no modelo **S700 Series**.

Configurações de esquemas elétricos no sistema de controlo da colheita **HMM** nos modelos **T500 Series** e **T600 Series**.

Configurações de esquemas elétricos no sistema de controlo da direção **SSU** nos modelos **S500 Series**, **S600 Series** e **S700 Series**, entre outros.



# IMPLEMENTO REBOCADO E AUTOPROPULSADO

## SGARIBOLDI

Sistema de controlo do motor **VOLVO EMS V3** processo de limpeza do catalisador SCR nos modelos **Combi 7223, Grizzly 6114** y **MAV 6211**, entre outros.

The screenshot displays the diagnostic software interface for a Volvo EMS V3 engine. The breadcrumb trail indicates the vehicle is a 'SELF-PROPELLED AND TRAILING IMPLEMENT' (SGARIBOLDI) with VIN 1M1AW09Y4HM079060. The active test is 'MAINTENANCE \ SCR CATALYTIC CONVERTER CLEANING'. The main display area shows the following data:

- SULFATION RECOVERY PROCESS OF THE EXHAUST GAS AFTERTREATMENT SYSTEM: **IN PROGRESS**
- SCR CATALYTIC CONVERTER CLEANING (ADBLUE/DEF CRYSTALLISATION)
- THE MEASUREMENTS ARE DISPLAYED DURING THE ACTUATION:

Measurement	Value
EXHAUST GAS AFTERTREATMENT SYSTEM, CLEANING PROCESS	33 %
FLOW RATE OF THE EXHAUST GASES	260 kg/h
EXHAUST GAS TEMPERATURE (BANK 1-SENSOR 1)	178 °C
EXHAUST GAS TEMPERATURE (BANK 1-SENSOR 2)	511 °C
EXHAUST GAS TEMPERATURE (BANK 1-SENSOR 3)	418 °C
EXHAUST GAS TEMPERATURE (BANK 1-SENSOR 4)	241 °C