



НОВШЕСТВА 26.1

НОВШЕСТВА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

GRP WEB - новая платформа DMS для управления вашей СТО

Управление вашей СТО теперь на 100% онлайн

Приложение GRP превращается из настольного компьютера в **более мощный, доступный и гибкий веб-портал.**

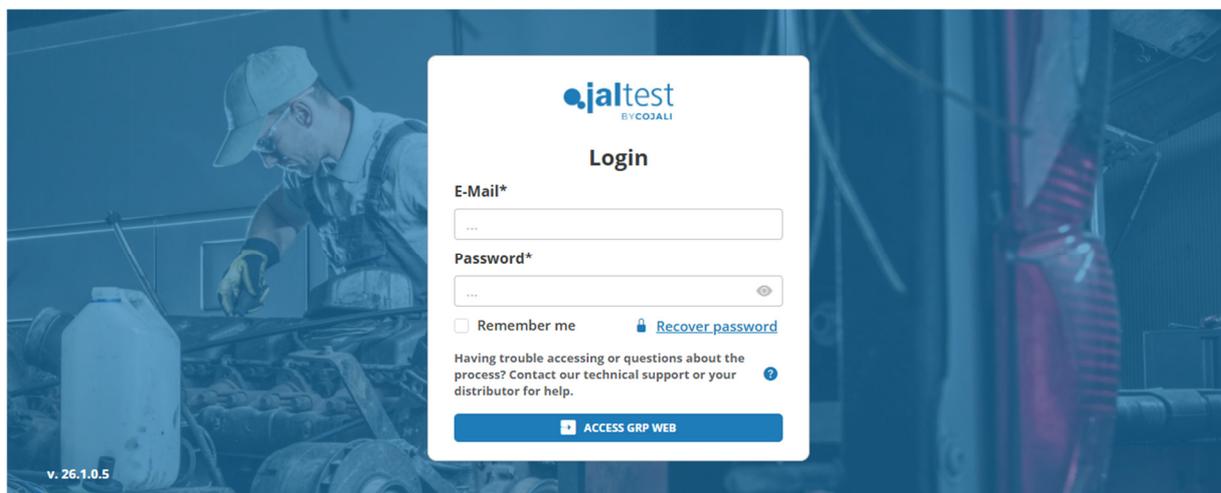
- Доступ из любой точки - без установки.
- Весь функционал GRP и новые улучшения в единой среде.
- Настройка с помощью интеллектуального помощника.
- Настройка и конфигурация в соответствии с вашими потребностями.
- Гибкое управление пользователями, данными компании и заказ-нарядами.

Больше свободы. Больше контроля. Больше производительности.

Откройте для себя возможности нового Jaltest GRP Web. Нажмите здесь, чтобы получить доступ:

<https://grp.jaltest.com/en/login>

Доступ из программного обеспечения Jaltest Diagnostics также возможен через кнопку, расположенную в том же месте, что и в предыдущих версиях.



ДРУГИЕ НОВШЕСТВА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

- Новые улучшения в автоматических обновлениях без участия пользователя с поддержкой новых возможных сценариев: установка языковых пакетов, поддержка промежуточных обновлений и импорт резервных копий данных.
- Адаптация драйверов устройства Jaltest Link V9 к новым архитектурам транспортных средств и протоколам связи.
- Улучшение обслуживания и поддержка центральной службы Jaltest.

Примите во внимание, что данный документ содержит только общую информацию по наиболее важным разработкам данной новой версии. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите Jaltest Report или раздел покрытия на сайте Jaltest.

МАРКИ И МОДЕЛИ

Далее, приведены некоторые модели, добавленные в эту версию.

ТРАКТОР

CARRARO

Frutteto Series

Frutteto Basso Series

Vigneto Largo Series

DEUTZ – FAHR

5 E Series

ISEKI

TG6 Series

TH Series

TXGS24 Series

LAMBORGHINI

Strike Trend Series

MASSEY FERGUSON

9S Series

1800 E Series

2800 M Series

SAME

Explorer Natural Series

TYM

T115

САМОХОДНЫЕ И НАВЕСНЫЕ ОРУДИЯ

Эта версия включает в себя новую марку **BOBARD**.

ISEKI

SF2 Series

SF5 Series

JOHN DEERE

F4365

ДИАГНОСТИКА И СИСТЕМЫ

Благодаря налаженной коммуникации между пользователями и нашими сервисными службами технической поддержки, обучения, Jaltest Feedback и функции "Улучшение продукта", были расширены модули технической информации и **SMART руководств** по наиболее распространённым симптомам и кодам ошибок.

ТРАКТОР

SMART РУКОВОДСТВА

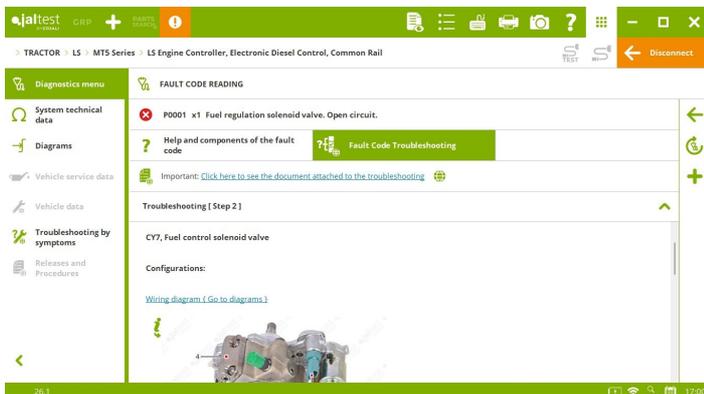
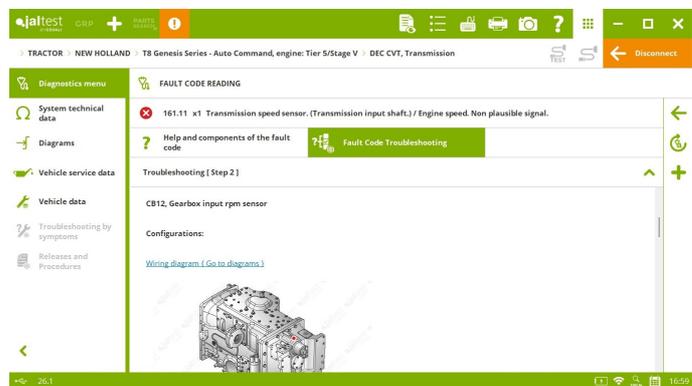
SMART руководства поиска неисправностей по кодам ошибок для систем трансмиссии **DEC CVT, RI** и **Trans** марок группы **CNH**.

SMART руководства поиска неисправностей по кодам ошибок для системы трансмиссии **TM** марки **FENDT**.

SMART руководства поиска неисправностей по кодам ошибок для системы трансмиссии **4WD**, гидравлической системы **HYD**, системы трансмиссии **TCU**, электронной модульной системы **MFA** и системы подвески **SFA**, присутствующих на различных моделях марки **CLAAS**.

SMART руководства поиска неисправностей по кодам ошибок для системы отбора мощности **RPT** и системы подвески **SFA** марки **JOHN DEERE**.

SMART руководства поиска неисправностей по кодам ошибок для системы управления двигателем **LS Engine Controller** марок **LS** и **NEW HOLLAND**.



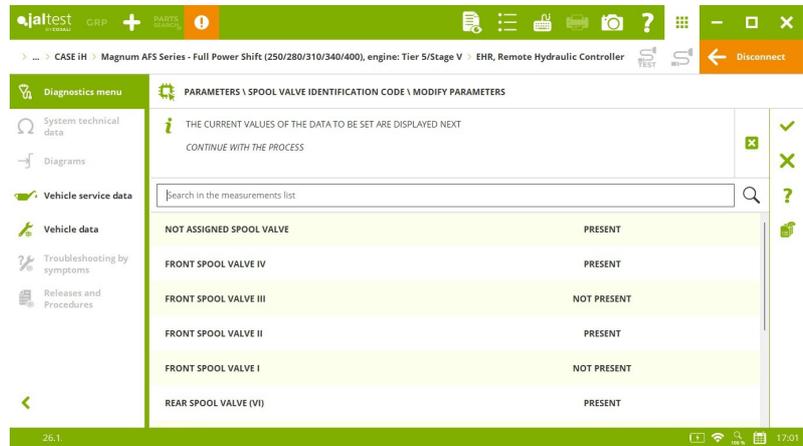
SMART руководства поиска неисправностей по кодам ошибок для электронного модуля **SRCM** марки **MASSEY FERGUSON**.

Кроме того, расширено покрытие в ручной диагностике для нескольких моделей марки **CLAAS**.

CASE IH

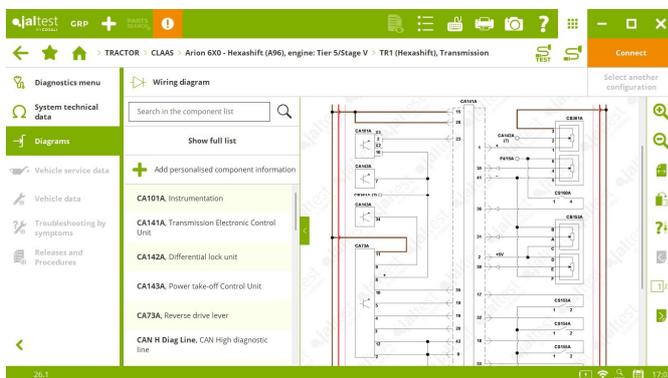
EHR гидравлическая система для модели **Magnum AFS Series – Full Power Shift (250/280/310/340/400)** с двигателем: **Tier 5/Stage V**.

BCM система центрального компьютера, активации вентиляционной системы для модели **Magnum AFS Series – Full Power Shift (250/280/310/340/400)** с двигателем: **Tier 5/Stage V**, помимо прочего.



SFA система подвески, технический бюллетень для калибровки подвески для моделей **Maxxum Series 16/17x16 (Armrest)** с двигателем: **Tier 3/Stage III**, **Maxxum Series - 16/17x16 (Armrest)** с двигателем: **Interim Tier 4/Stage IIIB** и **Maxxum Series - 16/17x16 (Armrest)** с двигателем: **Final Tier 4/Stage IV**, помимо прочего.

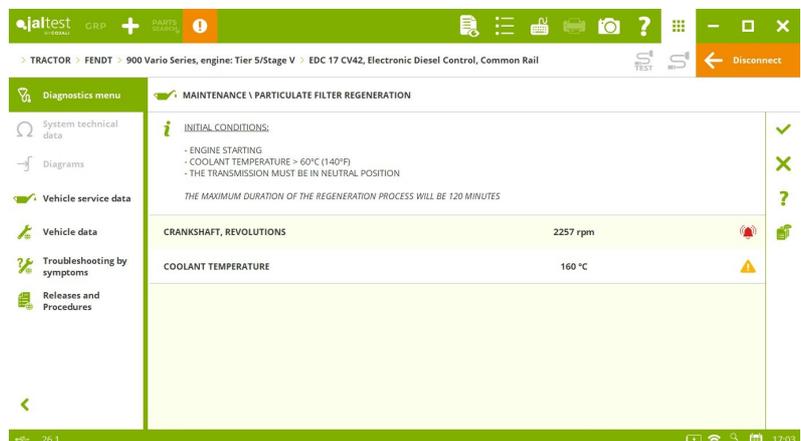
CLAAS



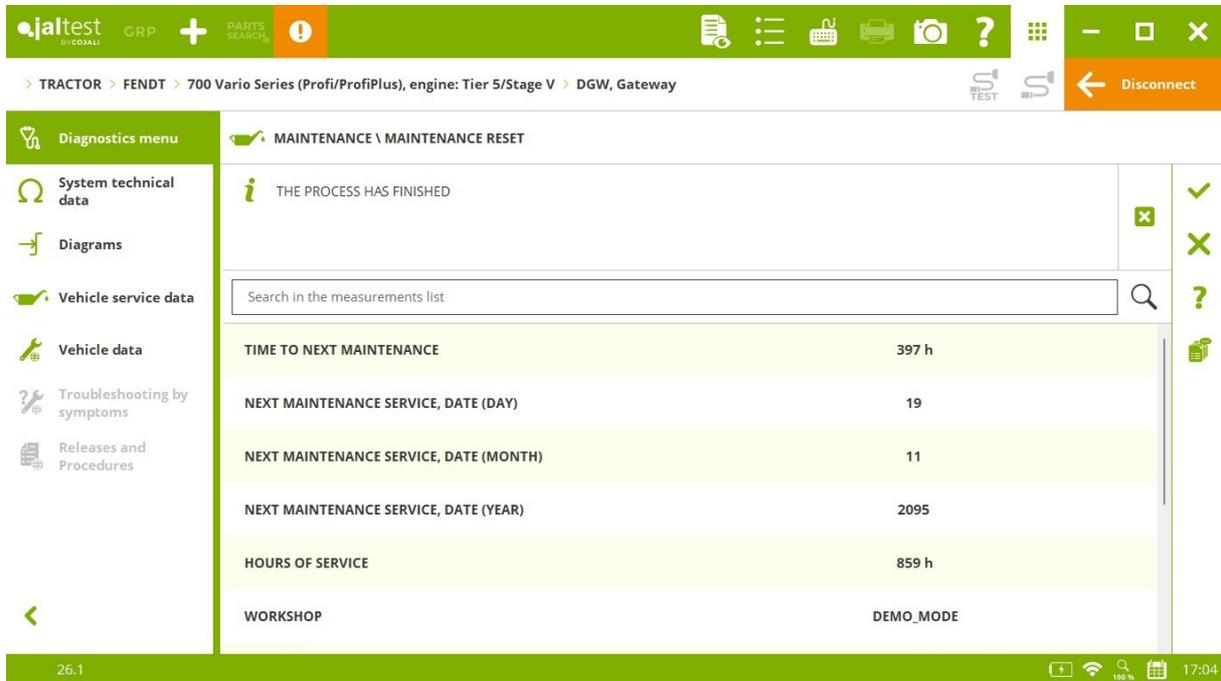
Конфигурации электрических схем в трансмиссии **TR1**, в силовой установке **TR2**, в системе отбора мощности **TR3**, в панели приборов **DBD8** и в гидравлической системе **REN** для модели **Arion 6X0 – Hexashift (A96)** с двигателем: **Tier 5/Stage V**.

FENDT

MAN EDC 17 CV42 – MAN система управления двигателем, регенерация противосажевого фильтра, активации компонентов системы AdBlue/DEF для моделей **900 Vario Series** с двигателем: **Tier 5/Stage V** и **1100 Vario MT Series** с двигателем: **Final Tier 4/Stage IV**, помимо прочего.

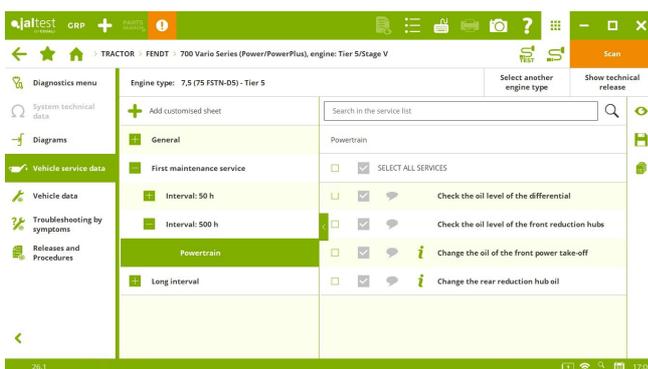


DGW Gateway (шлюз), сброс технического обслуживания для моделей **300 Vario Series с двигателем: Tier 5/Stage V, 700 Vario Series (Power/PowerPlus) с двигателем: Tier 5/Stage V** и **700 Vario Series (Profi/ProfiPlus) с двигателем: Tier**



5/Stage V.

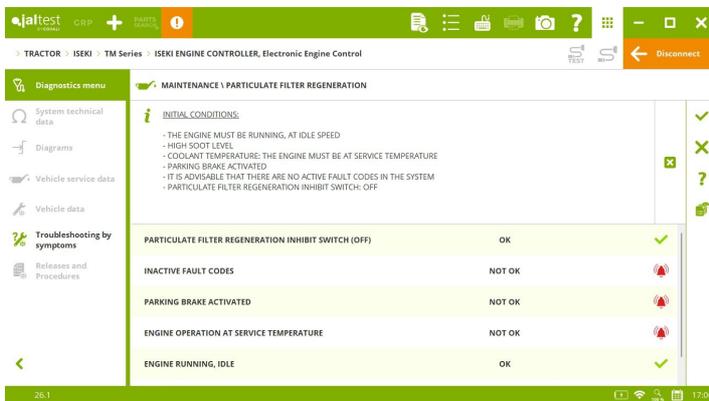
DEUTZ **EMR4 – EDC 17 CV52** система управления двигателем, новый тип двигателя и техническое обслуживание для моделей **700 Vario Series (Power/PowerPlus) с двигателем: Tier 5/Stage V** и **700 Vario Series (Profi/ProfiPlus) с двигателем: Tier 5/Stage V.**



SISU EEM4S5 - EDC MD1, система управления двигателем, новый тип двигателя, включающий техническое обслуживание для моделей **300 Vario Series с двигателем: Tier 5/Stage V, 700 Vario Series (Power/PowerPlus) с двигателем: Tier 5/Stage V** и **700 Vario Series (Profi/ProfiPlus) с двигателем: Tier 5/Stage V.**

Конфигурации электрических схем в трансмиссии **TM** для моделей **300 Vario Series с двигателем: Tier 5/Stage V, 700 Vario Series (Power/PowerPlus) с двигателем: Tier 5/Stage V** и **700 Vario Series (Profi/ProfiPlus) с двигателем: Tier 5/Stage V.**

ISEKI



⊕ Система управления двигателем для моделей **TC6 Series, TH Series** и **TM Series**, помимо прочего.

JOHN DEERE

⊕ **3029 EMS Denso** система управления двигателем для модели **5000 E Series**.

Конфигурации электрических схем в системе отбора мощности **PTF** для модели **6R Series**.

KUBOTA

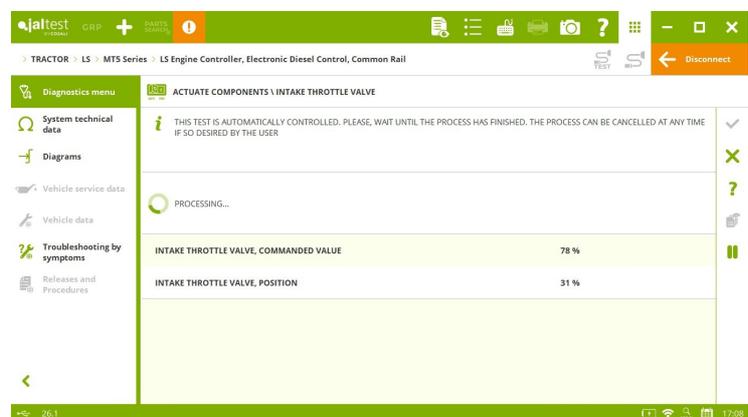
KUBOTA E-CDIS система управления двигателем, новый тип двигателя, включающий техническое обслуживание для моделей **M5002 Series, M60 Series** и **M6U Series**.

Конфигурации электрических схем в компьютере **VCUI** и в системе снижения токсичности отработавших газов **ACU** для модели **M5002 Series**.

LS

Система управления двигателем, настройка параметров, активации и проверки для моделей **MT3, MT4, MT5** и **XU Series**, помимо прочего.

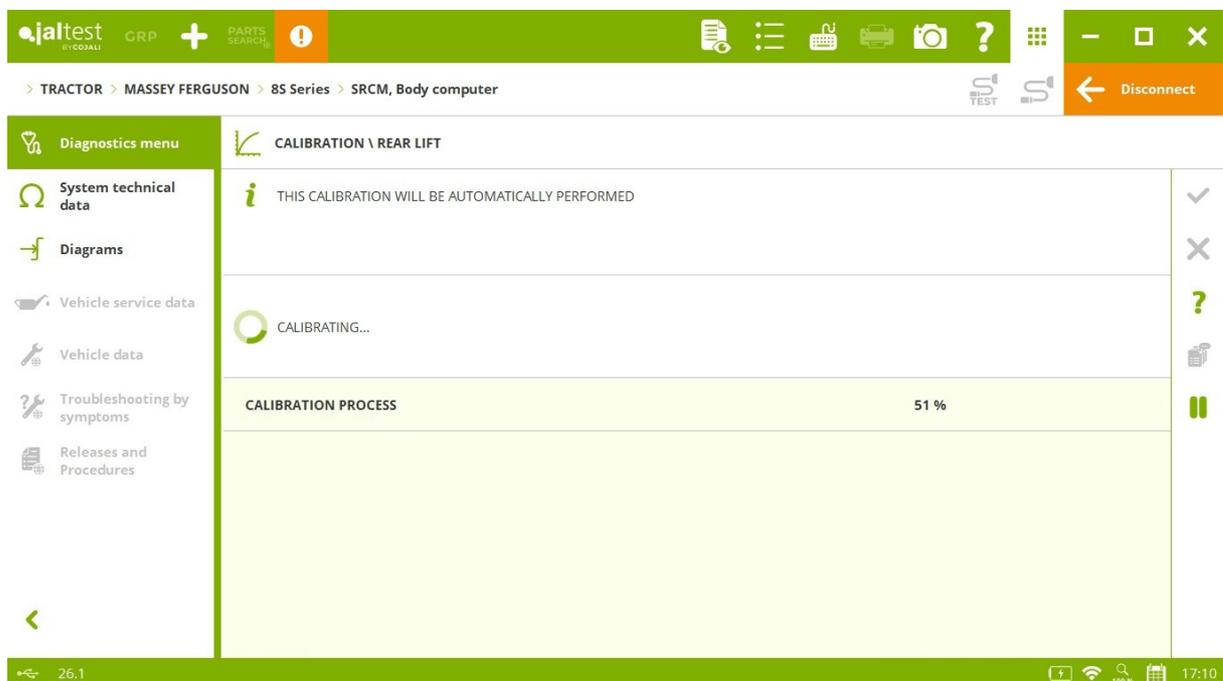
Система также включает новые конфигурации электрических схем.



MASSEY FERGUSON

Новые электронные системы добавлены для моделей 5S Series и 8S Series.

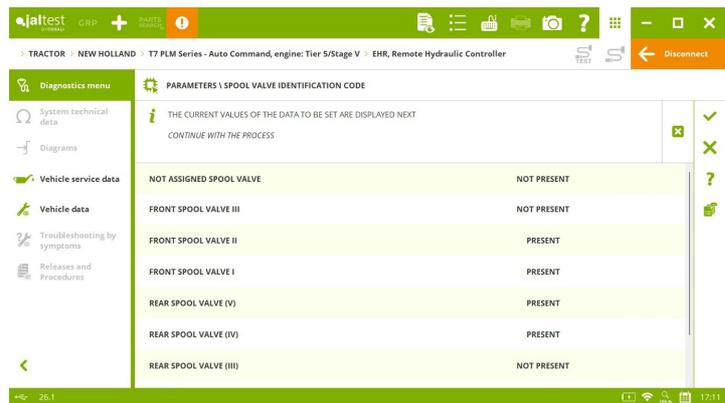
- ⊕ **RHS** система подвески для модели **5S Series**.
- ⊕ **SRC14 Main** система центрального компьютера для модели **5S Series**.
- ⊕ **Joystick, MFA** и **Multipad** электронные модули для модели **5S Series**.
- ⊕ **KeyBoard** панель приборов для модели **5S Series**.
- ⊕ **A11 – TRANS** трансмиссия для модели **8S Series**.
- ⊕ **CABSUSP** система подвески для модели **8S Series**.
- ⊕ **APM** электронный модуль для модели **8S Series**.
- ⊕ **HVAC** система климат-контроля для модели **8S Series**.
- ⊕ **DGW** Gateway (шлюз) для модели **8S Series**.
- ⊕ **SRCM** система центрального компьютера на модели **8S Series**.



SISU EEM4S5 - EDC MD1, система управления двигателем, новый тип двигателя, включающий техническое обслуживание для модели **5S Series**.

NEW HOLLAND

EHR гидравлическая система, настройка идентификационных кодов золотниковых клапанов для модели **T7 PLM Series – Auto Command** с двигателем: **Tier 5/Stage V**, помимо прочего.



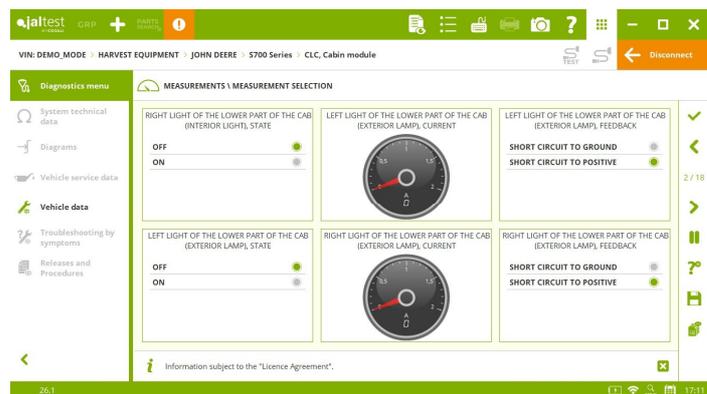
УБОРОЧНАЯ ТЕХНИКА

JOHN DEERE

⊕ **CLC** электронный модуль для модели **S700 Series**.

Конфигурации электрических схем в системе управления комбайном **HMM** для моделей **T500 Series** и **T600 Series**.

Конфигурации электрических схем в системе рулевого управления **SSU** для моделей **S500 Series, S600 Series** и **S700 Series**, помимо прочего.



САМОХОДНЫЕ И НАВЕСНЫЕ ОРУДИЯ

SGARIBOLDI

VOLVO EMS V3 система управления двигателем, процесс очистки каталитического нейтрализатора SCR для моделей **Combi 7223**, **Grizzly 6114** и **MAV 6211**, помимо прочего.

The screenshot displays the diagnostic software interface for a Volvo EMS V3 engine. The main menu on the left includes options like 'System technical data', 'Diagrams', 'Vehicle service data', 'Vehicle data', 'Troubleshooting by symptoms', and 'Releases and Procedures'. The central panel shows the 'MAINTENANCE \ SCR CATALYTIC CONVERTER CLEANING' section, indicating that the 'SULFATION RECOVERY PROCESS OF THE EXHAUST GAS AFTERTREATMENT SYSTEM: IN PROGRESS'. Below this, a table lists various measurements during the actuation:

THE MEASUREMENTS ARE DISPLAYED DURING THE ACTUATION:	
EXHAUST GAS AFTERTREATMENT SYSTEM, CLEANING PROCESS	33 %
FLOW RATE OF THE EXHAUST GASES	260 kg/h
EXHAUST GAS TEMPERATURE (BANK 1-SENSOR 1)	178 °C
EXHAUST GAS TEMPERATURE (BANK 1-SENSOR 2)	511 °C
EXHAUST GAS TEMPERATURE (BANK 1-SENSOR 3)	418 °C
EXHAUST GAS TEMPERATURE (BANK 1-SENSOR 4)	241 °C

The interface also features a search bar for the measurements list and various control icons on the right side.