



NEUHEITEN 25.1

SOFTWARE-NEUHEITEN

MODUL 'SPARE PARTS SEARCH'

Dieses neue Zusatzmodul ermöglicht einen schnellen und einfachen Zugriff auf die Ersatzteile zahlreicher Nutzfahrzeugmarken und erleichtert die Suche, Auswahl sowie das Erstellen von Ersatzteil-Einkaufslisten - dank der Abwicklung über eine zentrale Plattform.

Die Benutzer gelangen durch Eingabe der Fahrgestellnummer des Fahrzeugs an die gewünschten Informationen - eine Garantie für eine effiziente und präzise Auswahl. Durch die Integration in Jaltest und bei aktiver Verbindung mit dem Fahrzeug erfolgt die FIN-Detektion automatisch. Andernfalls kann die FIN manuell eingegeben werden.

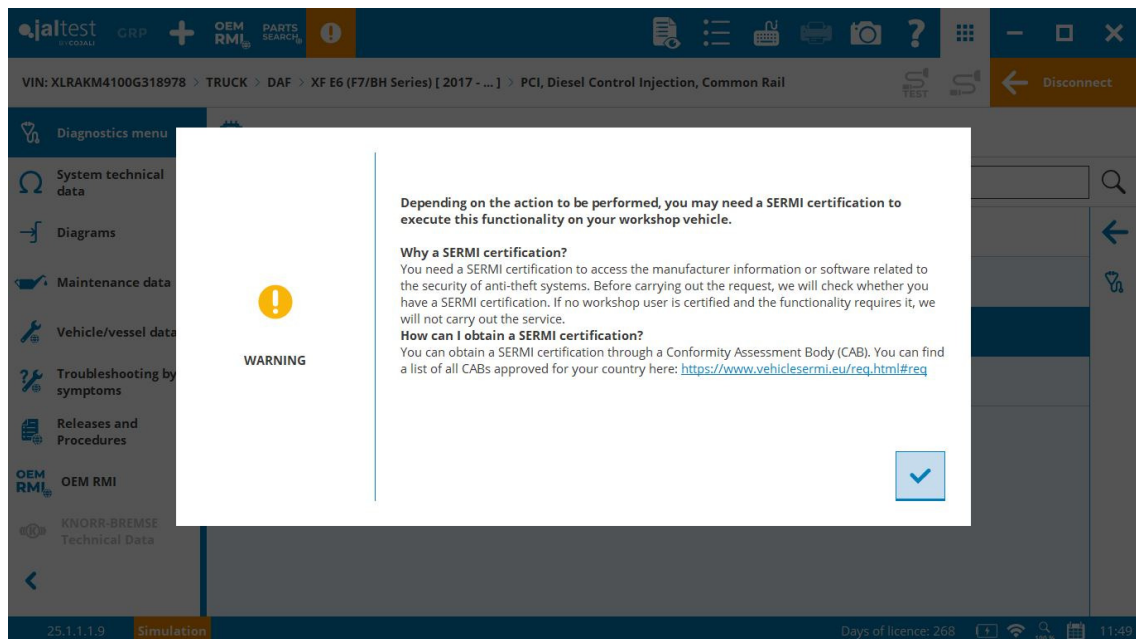
Auf diese Weise hat die Werkstatt die Garantie, dass ein kompatibler Ersatzteil für das betreffende Fahrzeug bestellt wird. Gleichzeitig wird der Ablauf durch kürzere Wartezeiten optimiert und das Ersatzteilmanagement effizienter gestaltet.

Position	Reference	Quantity	Designation	Additional information
1	51152305019	1	urea mixer	
2	51152400107	1	fish plate	2 holes
3	06674190004	1	profiled clamp	142X25-W4-QRC
3	06674349144	1	profiled clamp	40X20X144-W4-S
4	51930300036	1	sound absorber	
5	51152400037	1	bracket	for: heat protection plate
6	06032168303	2	hex flange bolt	M8X16-10.9-MAN183-B1
7	06150130411	1	washer	8X16X1,6-200HV-MAN183-B1
8	06032168605	2	hex flange bolt	M14X25-10.9-MAN183-B1
9	51152150060	1	heat protection plate	
10	06032168303	2	hex flange bolt	M8X16-10.9-MAN183-B1
11	51974010557	1	cable binder	4,7X202-PA4,6-GR/SW

- Dem Hauptmenü wurde ein Zugang zur Liste der **ZUSATZMODULE** hinzugefügt, damit alle Benutzer die verfügbaren Zusatzmodule einsehen können.

WEITERE SOFTWARE-NEUHEITEN

- Anzeige der durch die **SERMI-Richtlinie** betroffenen Funktionen. Die SERMI-Zertifizierung ist Voraussetzung für den Zugang zu bestimmten Reparatur- und Wartungsfunktionen (RMI), die die Sicherheit des Fahrzeugs betreffen. Im Falle von DAF muss diese Zertifizierung vorliegen, um die Abdeckung für diese Marke zu erhalten.



- Zugehörige technische Informationen sind nun auch für die **Komponenten des Schaltplans nach Modell** verfügbar.

Die Informationen sind über das Abonnement des neuen Moduls für technische Informationen "Jaltest INFO Plus" verfügbar.

- Während der Verbindung mit einem System wurde die Möglichkeit geschaffen, einen Benutzer gezielt zu einer bestimmten Aktion zu führen - etwa zur Kalibrierung des Steuergeräts -, falls während der Verbindung festgestellt wird, dass das System nicht korrekt kalibriert ist.
- Im Bereich '**Anleitungen zur Fehlersuche und -behebung**' wurde ein Zugang zur **manuellen Diagnose** eingerichtet.
- Möglichkeit, bestimmten Fehlercodes Videos zuzuordnen. Dadurch kann ein als hilfreich erachtetes Video einem spezifischen Fehlercode zugeordnet werden, um zukünftige Diagnosen zu unterstützen.
- Jetzt werden alle in den verschiedenen Modulen enthaltenen und von Jaltest unterstützten Marken und Modelle angezeigt - selbst diejenigen, für die der Benutzer keine Lizenz besitzt. So kann die angebotene Abdeckung vor dem Kauf einfach eingesehen werden.

- Während der Installation der Jaltest Diagnostics-Software besteht jetzt die Möglichkeit, der Weitergabe Ihrer Kontaktdaten an Dritte zuzustimmen, um **neue Geschäftschancen für Ihre Werkstatt zu schaffen.**
- Schliesslich, und als besonders hervorzuhebene Funktion, bietet Jaltest seit der Version 25.1 die Möglichkeit **Jaltest GSE**, ein neues Modul und eine Fahrzeuglizenz zur Diagnose der Bodenabfertigungsgeräte eines Flughafens für Ihr Gerät zu erwerben.

Bitte beachten Sie, dass dieses Dokument nur eine Zusammenfassung der wichtigsten Informationen dieser neuen Version ist. Bitte besuchen Sie Jaltest Report für weitere Informationen.

MARKEN UND MODELLE

Nachfolgend die Marken und einige der Modelle, die in dieser Version neu hinzugekommen sind. Besonders erwähnenswert: die japanischen Marken HINO und ISUZU.

LKW

BYD

8Y

DAF

XB E6 (F3/CD) Series

VOLVO

VM 290

VM 350

BUS

BYD

D9W

K9UD

COBUS

2700

3000

HINO

RM280 Euro 4

MITSUBISHI FUSO

Aero Ace/Queen

TRANSPORTER

CITROËN

Jumper 2.2 BlueHDi, Motor: 46356294/46358928/46356723 (2024 - ...)

FIAT

Ducato MCA [290/295], Motor: 46356294/46356723 (2024 - ...)

E-Ducato MCA [290/295] (2024 - ...)

FORD

F-800, Motor: Cummins (1992 - 2000)

NISSAN

Townstar EV [XFKE], Motor: 5AQ (2022 - ...)

OPEL

Movano 2.2 BlueHDi [X250], Motor: 46356294/46358928/46356723 (2024 - ...)

PEUGEOT

Boxer 2.2 BlueHDi [XE], Motor: 46356294/46358928/46356723 (2024 - ...)

RENAULT

Kangoo E-Tech [XFKE], Motor: 5AQ (2022 - ...)

TOYOTA

Proace Max 2.2 BlueHDi, Motor: 46356294/46358928/46356723 (2024 - ...)

VAUXHALL

Movano 2.2 BlueHDi [X250], Motor: 46356294/46358928/46356723 (2024 - ...)

DIAGNOSE UND SYSTEME

LKW

Allgemein bei den schweren Nutzfahrzeugen: Verfahren zum Austausch der 12-V-Batterien - ausgearbeitet von Cojali und gesponsert durch **VARTA**.

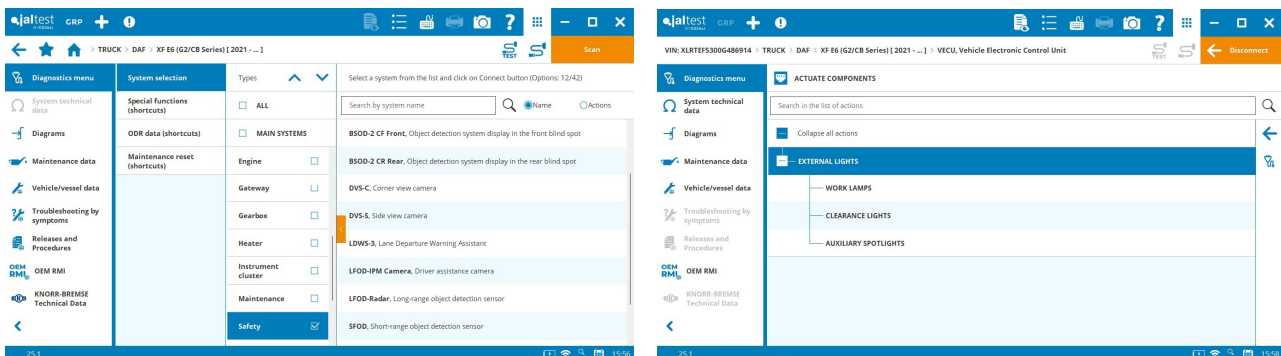
DAF

Die **GSR II-Verordnung** sieht die Einführung von Nahbereichserkennungssystemen, Totwinkelüberwachung und Fahrerassistenzkameras in Fahrzeugen vor, um die Sicherheit beim Manövrieren zu verbessern und Unfälle zu verringern.

Es werden neue, durch diese Verordnung betroffenen Systeme zur Diagnose von DAF-Fahrzeugen für die Modelle **XB, XD, XF** und **XC/XG+ Euro 6** entwickelt.

- ⊕ Totwinkelüberwachungssystem **BSOD-2**.
- ⊕ Nahbereich-Objekterkennungssystem **SFOD**.
- ⊕ Fahrerassistenzkamera **LFOD-IPM Camera**.
- ⊕ **VECU-3**- Fahrzeugsteuergerät.

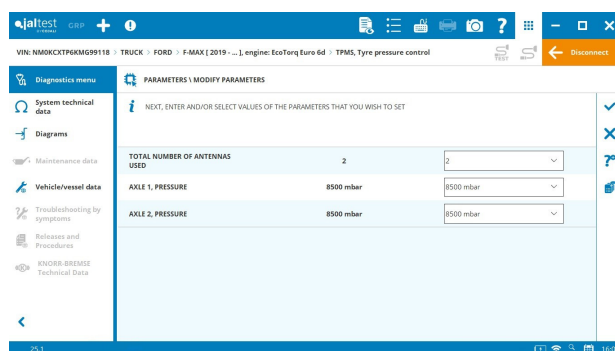
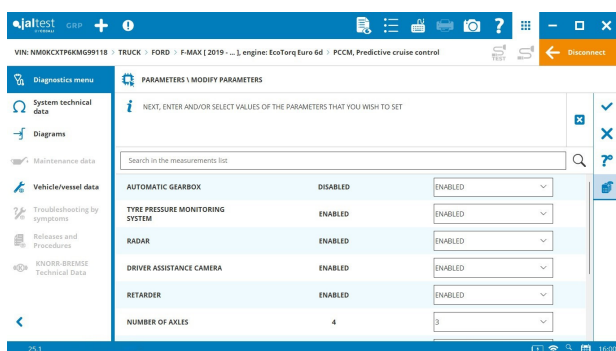
Im Zusammenhang mit **VECU** : Bei den Modellen **XF** und **XC E6 [2021 - ...]** sind neue Aktivierungen von Innen- und Aussenbeleuchtungselementen wie zum Beispiel die Warnblinkanlage oder das Fernlicht integriert worden.



FORD

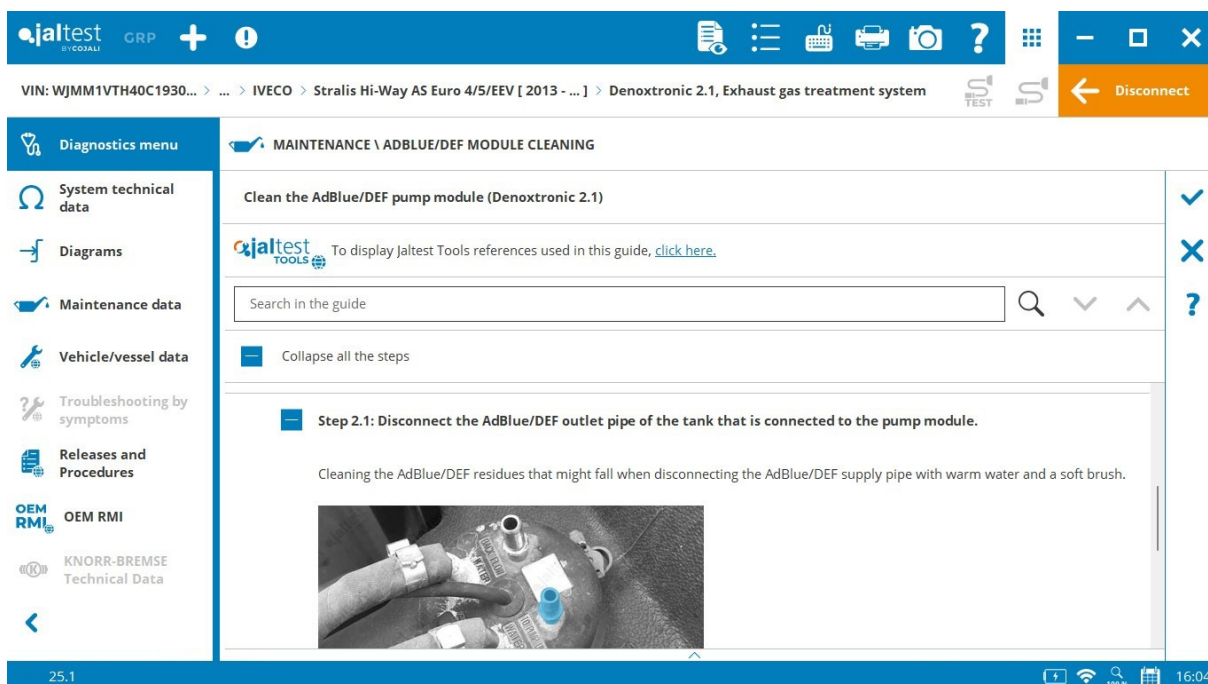
Bei den **F-MAX-Modellen** wurde die Änderung von Parametern im prädiktiven Tempomat **PCCM** hinzugefügt. Mithilfe dieser Funktion lässt sich das Verhalten des Systems konfigurieren.

Zudem wurde die Möglichkeit hinzugefügt, im Reifendruckkontrollsystem **TPMS** die Anzahl der Antennen oder den nominalen Reifendruck einzustellen.



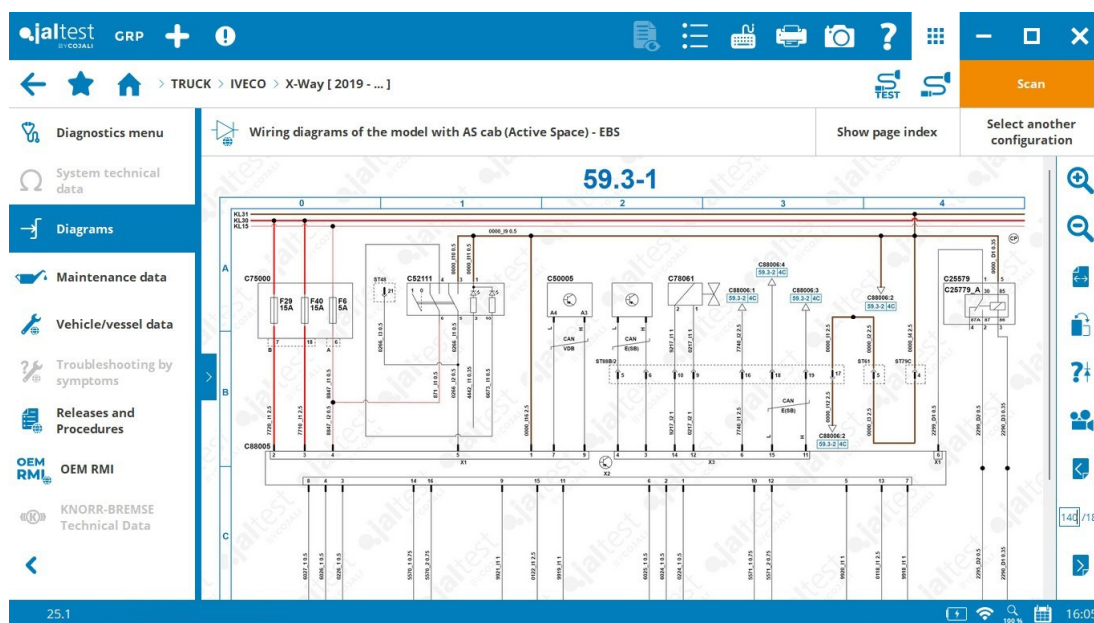
IVECO

Bezüglich den AdBlue/DEF-Modulen Denox 2.1 wurde das Verfahren zur Reinigung des **Denoxtronic 2.1**- Moduls durch den Einsatz des Spezialwerkzeugkits Jaltest Tool (Produktref. 50105190) hinzugefügt.



Neue elektrische Schaltpläne des Modells bei **Stralis X-Way Euro 6** und **Trakke Euro 4/5**.

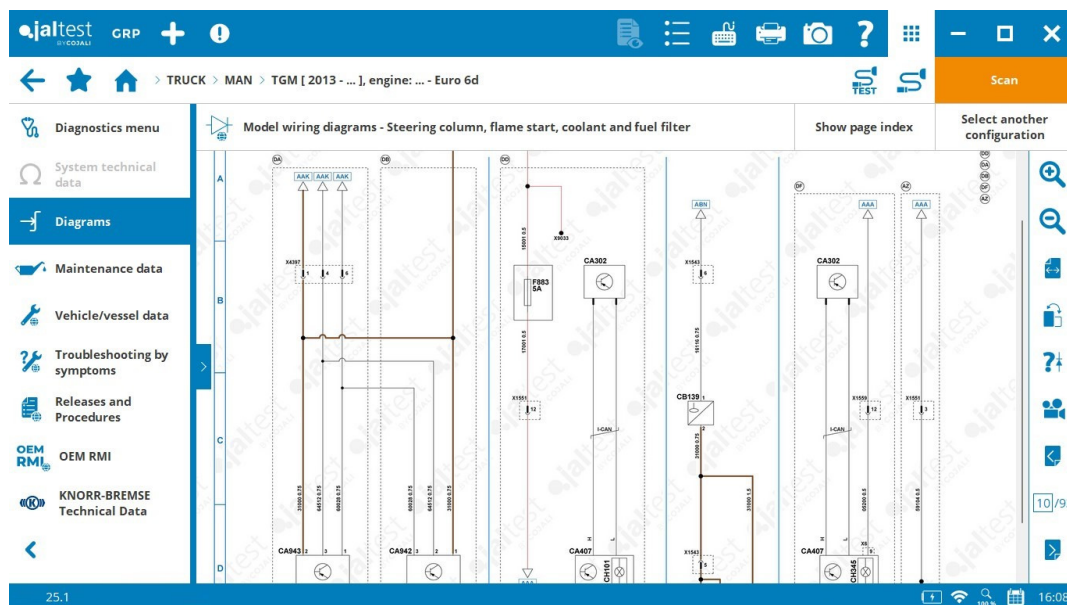
Die Informationen sind über das Abonnement des neuen Moduls für technische Informationen "Jaltest INFO Plus" verfügbar.



MAN

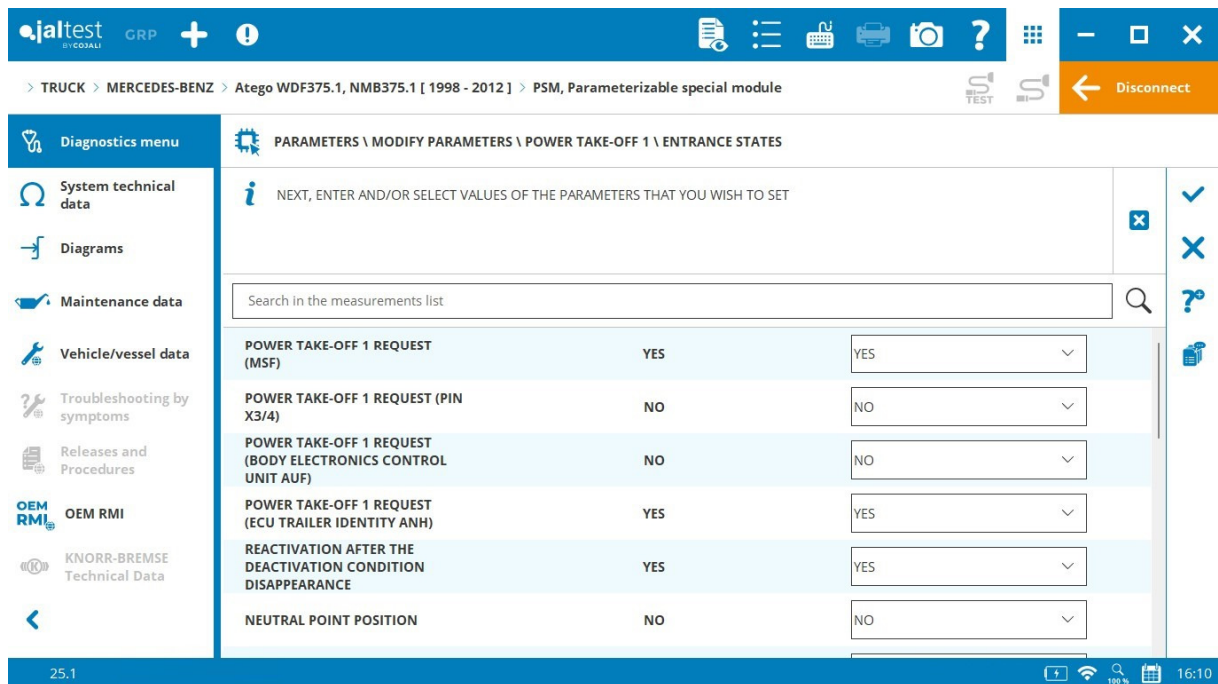
Neue elektrische Schaltpläne des Modells bei **TG1/TG2 Euro 5 EEV** und **Euro 6d**.

Die Informationen sind über das Abonnement des neuen Moduls für technische Informationen "Jaltest INFO Plus" verfügbar.



MERCEDES-BENZ

Bei den **Euro 3**-Modellen wurde die Parametrierung des Nebenabtriebs im **PSM**-System hinzugefügt.



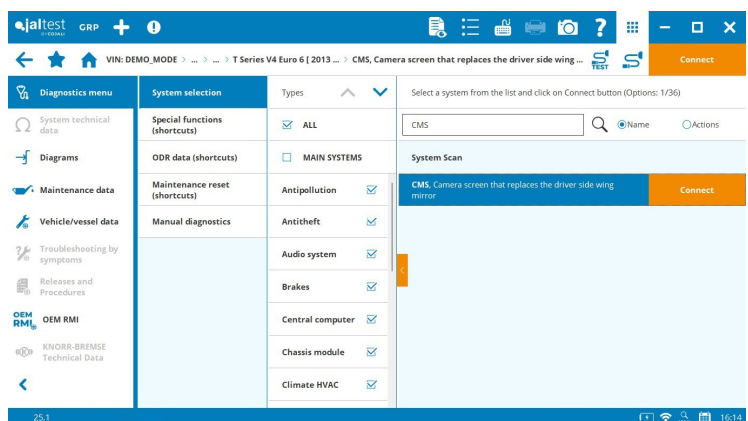
RENAULT

Bei Fahrzeugen mit **V3-Technologie**:

Getriebesteuergerät **TECU**: Die Prüfung des Schaltmanagements wurde hinzugefügt, und zwar auch bei nicht im Fahrzeug montiertem Getriebe.

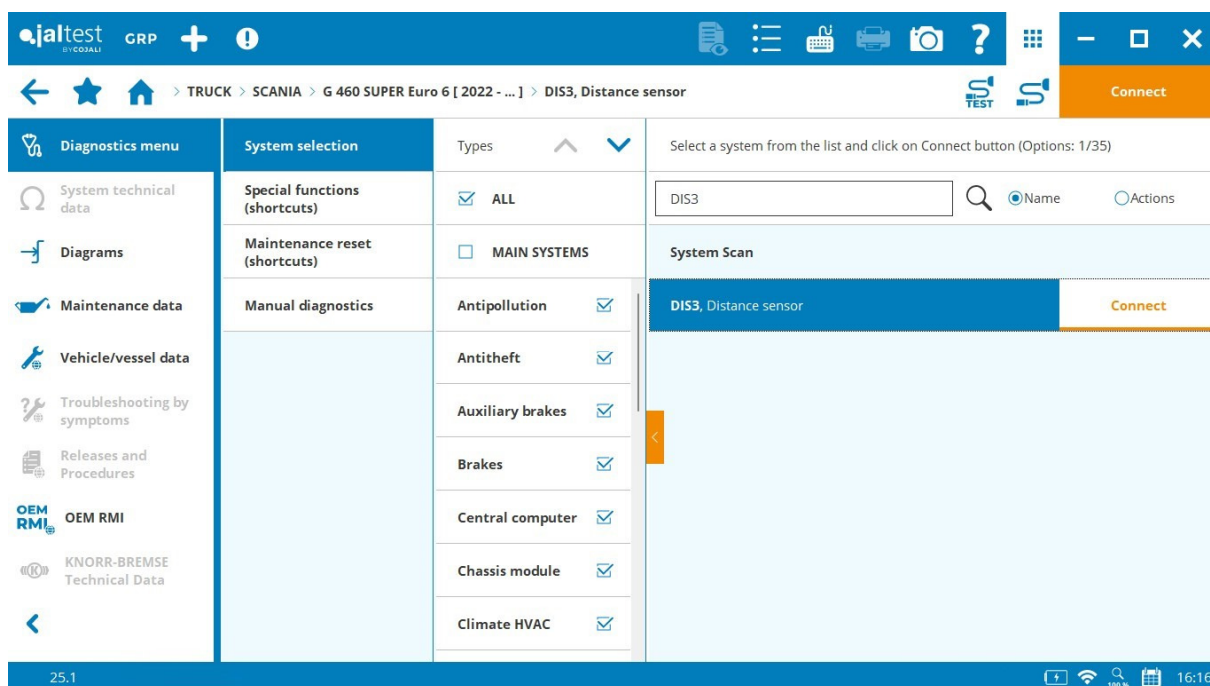
Bei Fahrzeugen mit **V4-Technologie**:

- ⊕ **CMS (Camera Monitor System)** als Ersatz für die Installation von herkömmlichen Aussenrückspiegeln.



SCANIA

- ⊕ Abstandskontrollsystem **DIS3** der Modelle **P, G, R** und **S Series** ab 2017.



Bezüglich dem **EMS10**- Motorsteuergerät wird bei den Versionen mit V8-Motor der Parameter der Injektor-Codes hinzugefügt.

VOLKSWAGEN

Bei den Modellen **Constellation [2023 - ...]** und **Delivery 9/11/13 [2023 - ...]**.

⊕ **ABS/ESC 24V**- System

Bei den Modellen **Delivery [2023 - ...]** und **New Delivery [2018 - ...]**.

⊕ **ABS/ESC 12V**- System

VOLVO

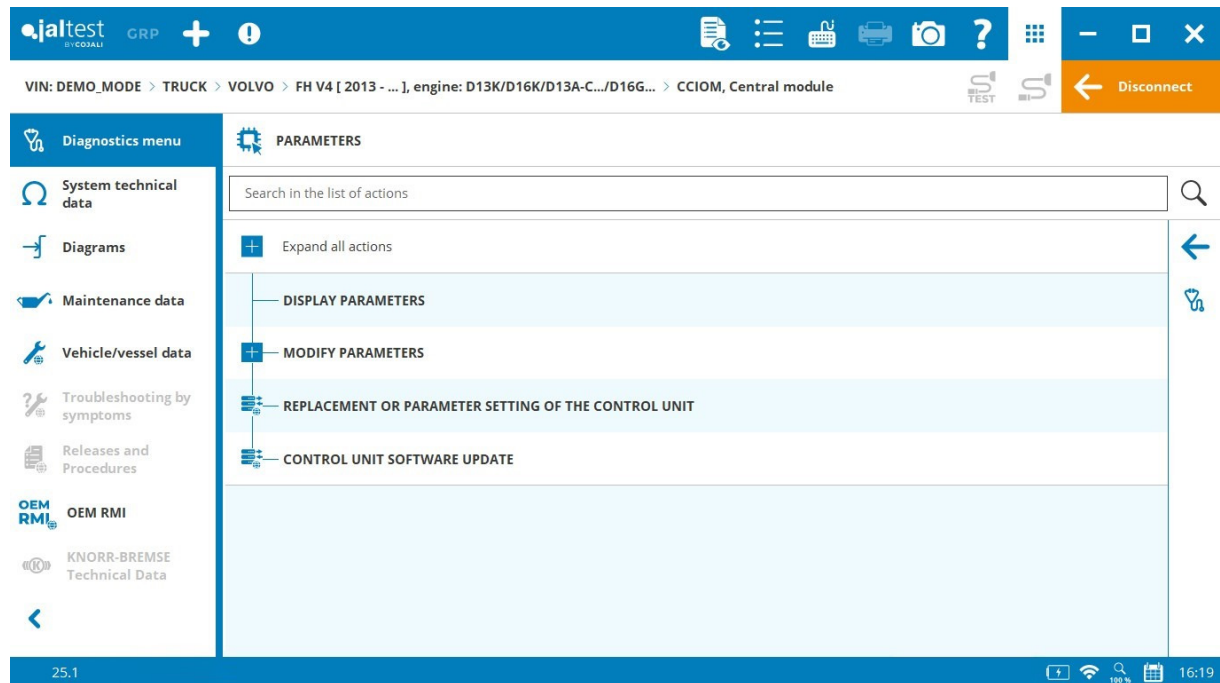
Bei Fahrzeugen mit **V3-Technologie**:

APM EAC1/EAC1+- Bremssystem: Aktualisierung der Steuergerätesoftware.

Die Informationen sind über das Abonnement von "Knorr-Bremse Diagnostics", der neuen Plattform zur Diagnose aller Knorr-Bremse Systeme, verfügbar.

Bei Fahrzeugen mit **V4-Technologie**:

Neue JCS (Jaltest Central Services)-Funktionen: Update oder Austausch des Steuergeräts der Systeme: **CCIO**, **SID** und weitere.



BUS

IRIZAR

Neuer elektrischer Schaltplan des **ESS (Energy Storage System)** der Elektrobussmodelle **iebus/ietram**.

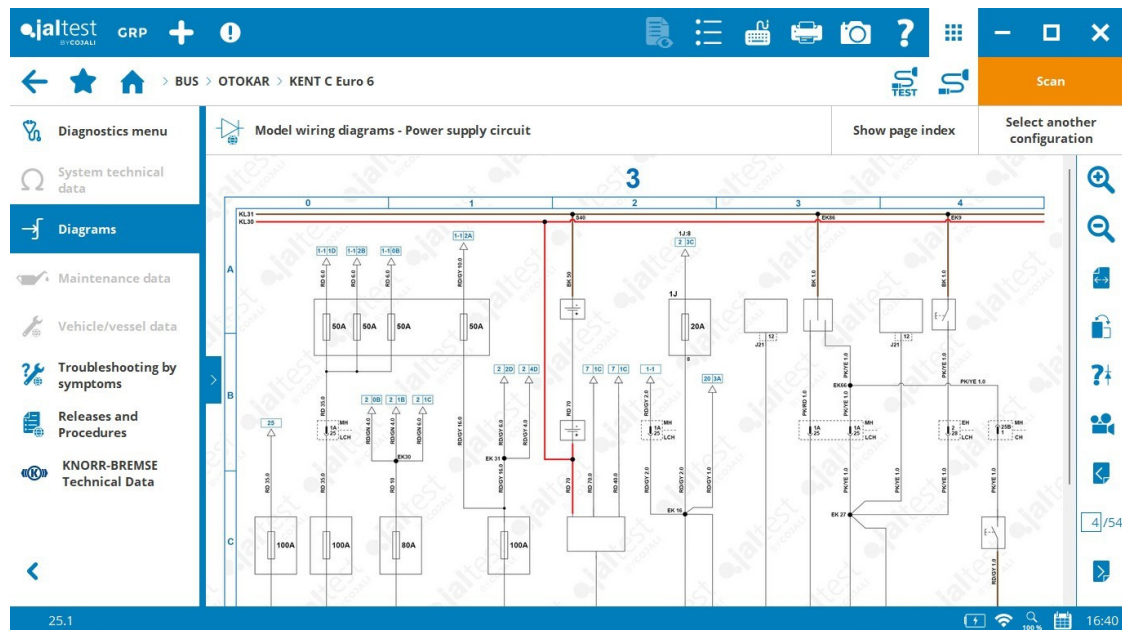
KING LONG

Erweiterung der Abdeckung für Elektromodelle **PEV12 (ZF Electric Drive)** durch die Integration der Betriebsdaten des Systems.

OTOKAR

Der elektrische Schaltplan des Modells **KENT C Euro 6** ist hinzugefügt worden.

Die Informationen sind über das Abonnement des neuen Moduls für technische Informationen "Jaltest INFO Plus" verfügbar.

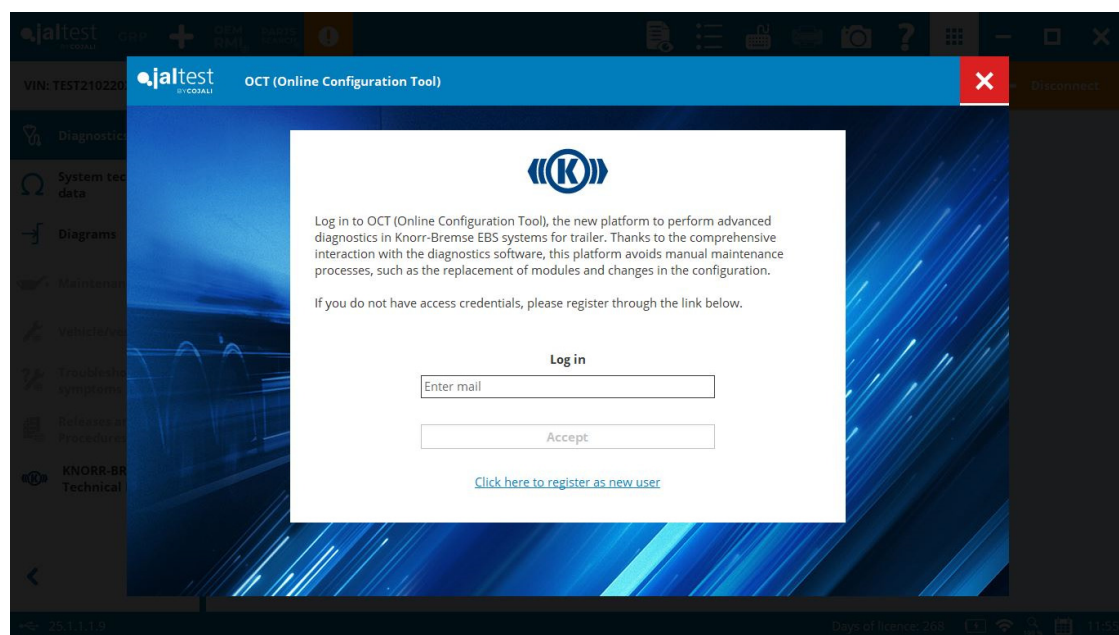


ANHÄNGEFAHRZEUG

KNORR-BREMSE

Im **ITEBS X**- System wird die Kommunikation mit der Plattform **OCT (Online Configuration Tool)** hergestellt.

Die Informationen sind über das Abonnement von "Knorr-Bremse Diagnostics", der neuen Plattform zur Diagnose aller Knorr-Bremse Systeme, verfügbar.



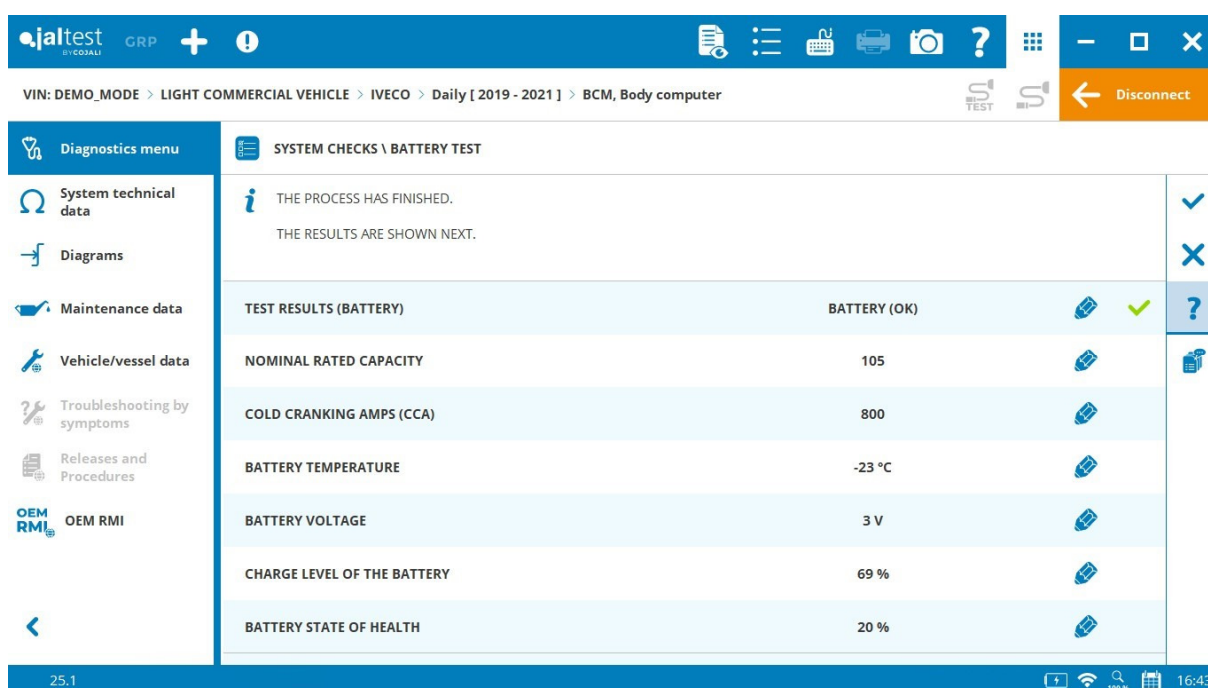
TRANSPORTER

FIAT

⊕ ADAS/FAS-System Fahrerassistentenkamera **HALF** des Modells **Ducato 2024**.

IVECO

Neuer Batterietest im **BCM-System** der **Modelle Daily 2019** und **2021**.



The screenshot shows the jaltest CV software interface. The top bar includes the jaltest logo, a GRP button, and various icons. The main menu on the left lists options like System technical data, Diagrams, Maintenance data, Vehicle/vessel data, Troubleshooting by symptoms, Releases and Procedures, and OEM RMI. The main display area shows the 'SYSTEM CHECKS \ BATTERY TEST' results. A message states 'THE PROCESS HAS FINISHED. THE RESULTS ARE SHOWN NEXT.' Below this, a table lists the test results for the battery.

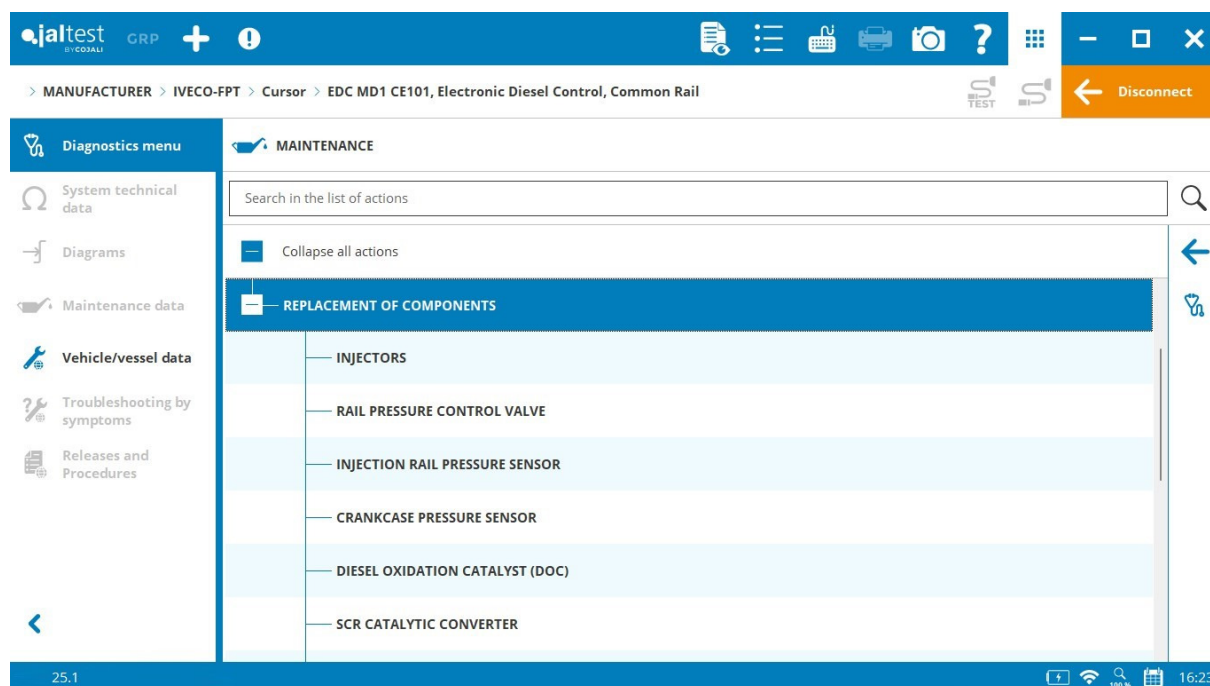
TEST RESULTS (BATTERY)	BATTERY (OK)	Status
NOMINAL RATED CAPACITY	105	Pass
COLD CRANKING AMPS (CCA)	800	Pass
BATTERY TEMPERATURE	-23 °C	Pass
BATTERY VOLTAGE	3 V	Pass
CHARGE LEVEL OF THE BATTERY	69 %	Pass
BATTERY STATE OF HEALTH	20 %	Pass

The bottom status bar shows the version number 25.1, connectivity icons, and the time 16:43.

HERSTELLER

IVECO FPT

Neue Wartungen im Motorsteuergerät **EDC MD1 CE101**, die nach dem Austausch von Systemkomponenten erforderlich sind.



KNORR-BREMSE

Bezüglich den ADAS/FAS-Systemen **FLR25** und **FLC25**: Bei diesen Systemen ist nun ein Austausch des Systemsteuergeräts möglich.

Die Informationen sind über das Abonnement von "Knorr-Bremse Diagnostics", der neuen Plattform zur Diagnose aller Knorr-Bremse Systeme, verfügbar.