



NEUHEITEN 26.1

SOFTWARE-NEUHEITEN

GRP WEB — die neue DMS-Plattform für Ihr Werkstattmanagement

Ihr Werkstattmanagement — jetzt 100 % online

Die GRP-Anwendung entwickelt sich weiter: von der Desktop-Version zum **leistungsstärkeren, flexibleren und jederzeit zugänglichen Webportal**.

- Überall zugänglich – ganz ohne Installation.
- Alle GRP-Funktionen und neue Optimierungen in einem einzigen Umfeld
- Geführte Konfiguration mit intelligentem Assistenten.
- Personalisierung und Konfiguration ganz nach Bedarf.
- Agiles Management von Benutzern, Unternehmensdaten und Arbeitsaufträgen

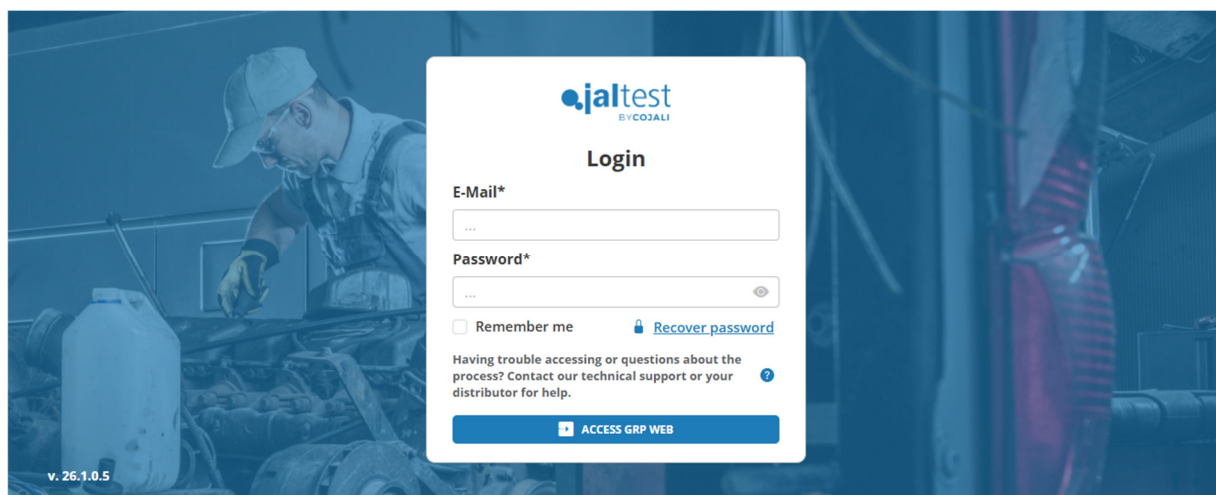
Mehr Freiheit. Mehr Kontrolle. Mehr Produktivität.

Diese Zugangsdaten werden künftig verwendet, um die **Identifizierung der Benutzer** in der Werkstatt gemäss den von den Herstellern eingeführten **neuen Cybersicherheitsrichtlinien** für die neuen Generationen von Nutzfahrzeugen zu erleichtern.

Entdecken Sie jetzt das neue **Jaltest GRP Web**-Erlebnis. Zum Zugriff bitte auf den Link klicken:

<https://grp.jaltest.com/en/login>

Der Zugriff ist ausserdem über die Jaltest Diagnostics-Software möglich — über die Schaltfläche an derselben Stelle wie in früheren Versionen.



WEITERE SOFTWARE-NEUHEITEN

- Neue Verbesserungen bei unbeaufsichtigten Aktualisierungen mit Support für neue Szenarien; Installation von Sprachpaketen, Support für Zwischenupdates sowie Import von Datensicherungen.
- Anpassung der Treiber des Jaltest Link V9-Geräts an neue Fahrzeug- und Kommunikationsarchitekturen.
- Verbesselter Service und Support der Jaltest Central Services.

Bitte beachten Sie, dass dieses Dokument nur eine Zusammenfassung der wichtigsten Informationen dieser neuen Version ist. Für weitere Informationen besuchen Sie bitte Jaltest Report; die Übersicht der abgedeckten Marken und Modelle finden Sie auf der Jaltest-Webseite.

MARKEN UND MODELLE

Nachstehend sind einige der in dieser Version neu hinzugefügten Modelle aufgeführt.

LKW

BYD

T9R

DAF

Modelle des **LATAM**-Marktes, zum Beispiel:

XF105 (P7/E5) Latin America

CF GR (P7/E5) Latin America

XF MX-13 (P8/E6) Latin America

CF PX-7 (P8/E6) Latin America

HINO

SM / 200 Series [2022 - ...]

RANGER/500 Series (2DG/2KG/2PG) [2017 - ...], Motor: A09C

ISUZU

F Series/FORWARD, Motor: DB6A

F Series/FORWARD (2KG/2PG/2RG) [2023 - ...], Motor: 4HK1

N Series/ELF (2TG) [2023 - ...], Motor 4JZ1

IVECO

S-Way [2024 - ...]

T-Way [2024 - ...]

X-Way NP (Natural Power) [2024 - ...]

Eurocargo Euro 6-E [2024 - ...]

MERCEDES-BENZ

⊕ Actros 5 (963/964) [2024 - ...]

SCANIA

⊕ New P Series SUPER/P Series SUPER Euro 6 [2024 - ...]

⊕ New G Series/G Series Euro 6 [2024 - ...]

⊕ New R Series SUPER/R Series SUPER Euro 6 [2024 - ...]

⊕ S Series/S Series Euro 6 [2024 - ...]

UD TRUCKS

Kuzer, Motor: GH4E

BUS

HYUNDAI/KIA

UNIVERSE, Motor: D6C

MAN

32C / 33C / 34C Lion's 4 City LE (12m - 13m - 14m) [2024 - ...]

R07 [2024 - ...]

R10 Lion's Coach (13 m) [2024 - ...]

R61 C (UEL Intercity 13m) [2024 - ...]

RC2 (LE 19.xxx) [2024 - ...]

RR2 (CO 19.xxx) [2024 - ...]

RR4 (CO 26.xxx) [2024 - ...]

RR8 (IC 19.xxx) [2024 - ...]

TRANSPORTER

CITROËN

Berlingo 2.0 HDi (M59) [2002 - 2008], Motor: RHY

Nemo 1.4 HDi (A9) [2008 - 2015], Motor: 8HS

FORD

Transit Connect/Courier 2.0 [2024 - ...], Motor: DTRF/DXRD/DXRA

ISUZU

D-Max 1.9 Diesel V-Cross [2024 - ...], Motor: RZ4E-TC BS-VI Stage II

MERCEDES-BENZ

Citan 1.5 CDI [2021 - ...], Motor: OM 608

Citan 1.3 TCE [2021 - ...], Motor: M 200

eCitan [2021 - ...], Motor: 780.690

mitsubishi fuso

Canter FE Series [2021 - ...], Motor: 4P10 Euro 6E

PEUGEOT

Partner 2.0 HDi (M5) [2002 - 2006], Motor: RHY

Bipper 1.4 HDi (A9) [2008 - 2018], Motor: 8HS

VOLKSWAGEN

Amarok 3.0 TDI [2022 - ...], Motor: DXWB

Amarok 2.0 TDI [2022 - ...], Motor: DXKA/DXKB/DXKD

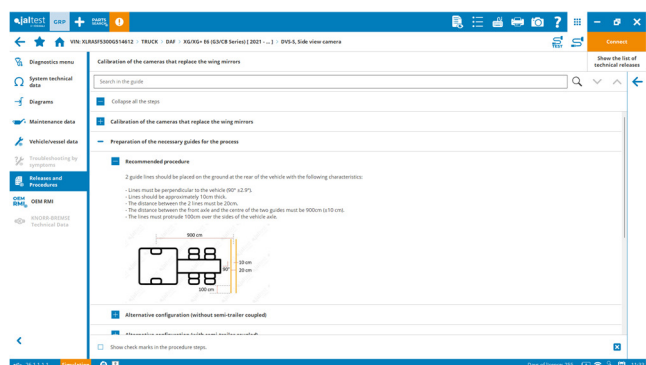
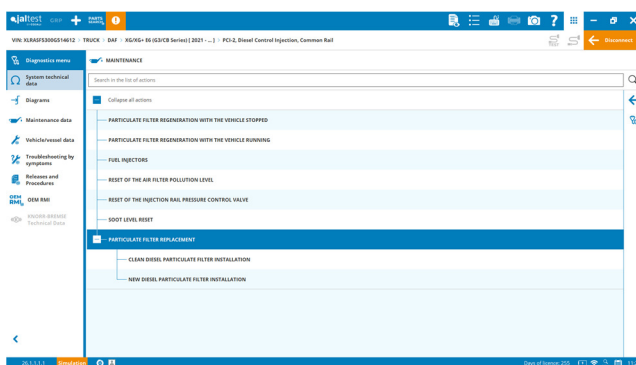
DIAGNOSE UND SYSTEME

LKW UND BUS

DAF

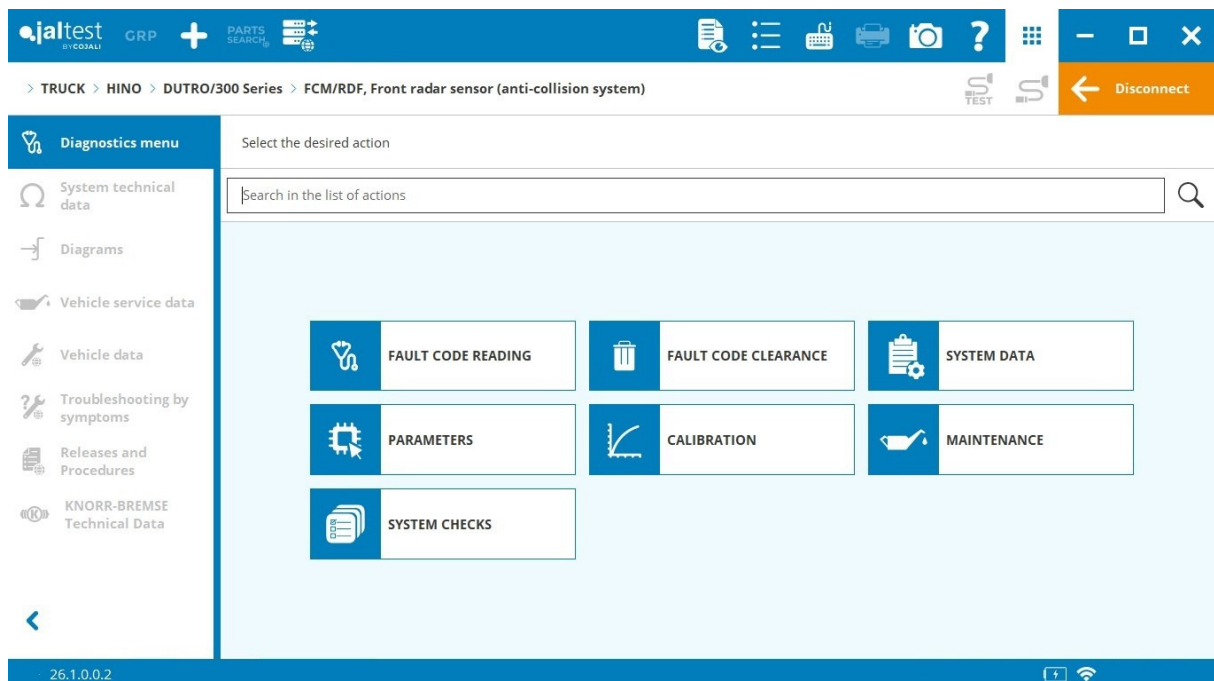
PCI-2-Motorsteuerungssystem: Austausch des Dieselpartikelfilters.

DVS-S -Seitensichtkameras: Kalibrierung.



HINO

FCM/RDF -Frontradarsensor: Parametrierung und Kalibrierung der Kamera bei den Modellen **DUTRO 300/RANGER 500/PROFIA 700**.



Neu kompatible Systeme bei den Modellen **DUTRO 300/RANGER 500/PROFIA 700**, und **BUS**:

- ⊕ **RDF**-Frontradarsensor.
- ⊕ **ESSF**-Kollisionsvermeidungssystem.
- ⊕ **SCU**-Lenksteuergerät.
- ⊕ **Inverter**-Steuergerät für den elektrischen Inverter.
- ⊕ **SKIM**-Wegfahrsperre.
- ⊕ **EHPS**-Steuergerät der elektro-hydraulischen Servolenkung.
- ⊕ **TCCM**-Steuergerät für Allradkraftverteilung.

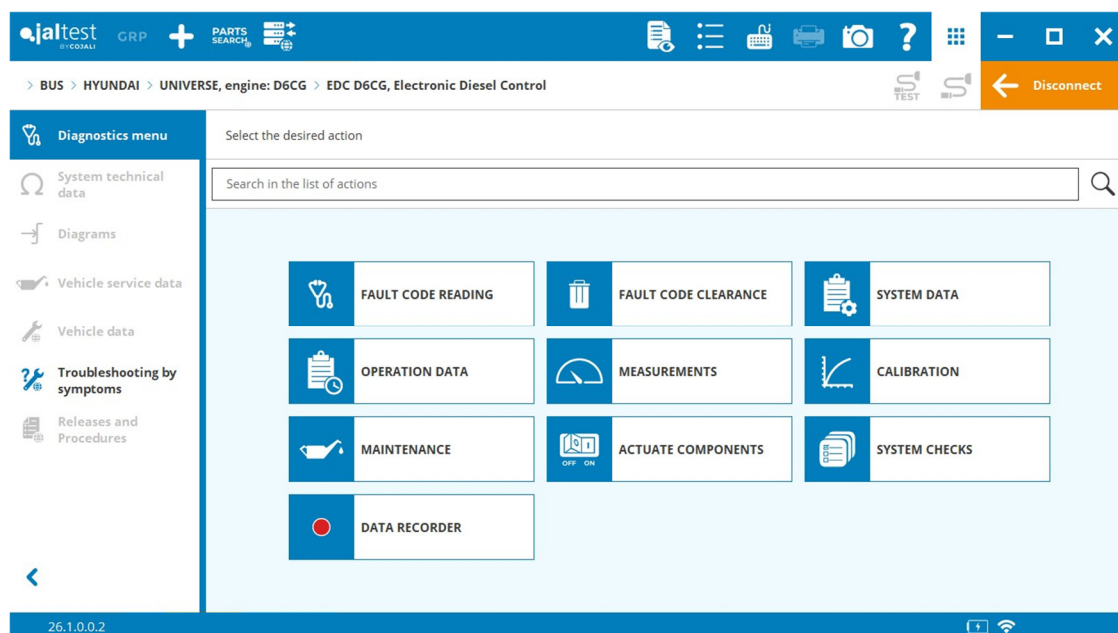
Neben anderen Systemen für Sicherheit, Federung, Zentralrechner und Fahrerassistenz.

Systeme im Modell **SM / 200 Series**:

- ⊕ **RDF**-Frontradarsensor.
- ⊕ **ESSF**-Kollisionsvermeidungssystem.
- ⊕ **FCM**-Fahrerassistenzkamera.
- ⊕ **A/C**-Klimaanlage.
- ⊕ **EDC 5.0**-Motorsteuergerät.
- ⊕ **LDWS**-Spurverlassenserkennung.
- ⊕ **ABS**-Antiblockiersystem.
- ⊕ **AHB**-Beleuchtungssteuerung.
- ⊕ **PCS**-Kollisionsvermeidungssystem.

HYUNDAI/KIA

⊕ **EDC D6CG** -Motorsteuergerät bei den Busmodellen **UNIVERSE** und den Lkw-Modellen **XCIENT**.



ISUZU

Entwicklung neu verfügbarer Systeme für den japanischen Markt.

Hydraulisches Antiblockiersystem **ABS/ESC**: Neue Produktreferenzen und Variantenprüfung bei den Lkw-Modellen **N Series/ELF [2024-...]**, Motor: **4JZ1/RZ4E**.

Mimamori-Elektronikmodul: Fehlercodelöschung.

⊕ Motorsteuergerät **4JZ1/RZ4E** und Einspritzsteuergerät **EDU** bei den Modellen **N Series/ELF [2024-...]**, Motor: **RZ4E-E6D, 4JZ1-E6N**.

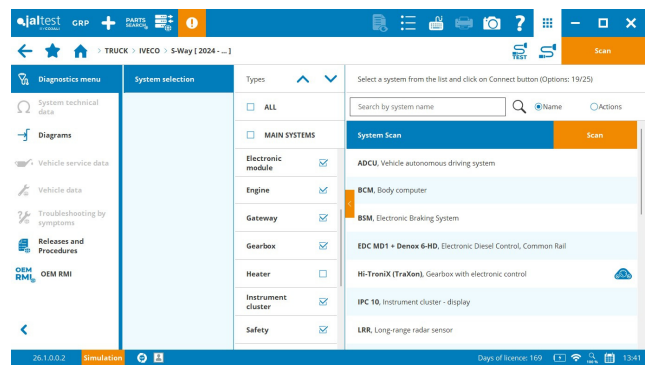
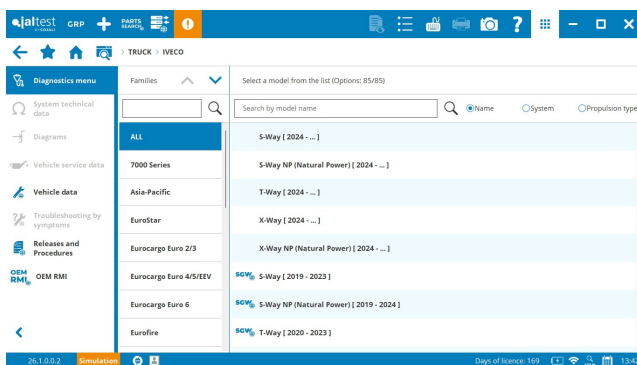
Systeme im neuen Modell **F-Serie/FORWARD**, Motor: **DB6A**:

- ⊕ **DB6A**-Motorsteuergerät.
- ⊕ **ASM**-Federungssteuerung.

IVECO

Systeme in Modellen des Baujahrs 2024:

- ⊕ **EDC MD1**-Motorsteuergerät.
- ⊕ **VCM4**-Zentralrechner.
- ⊕ **IPC10**-Instrumentierung.
- ⊕ Wabco Bremsen **sBSP BSM**.
- ⊕ Sicherheitssysteme und Radare **ADCU, LRR, SRR2, SRR4, SRR5**.
- ⊕ Kameras und Displays als Ersatz für Aussenspiegel **MCSL, MCSR, MCDS**.
- ⊕ Reifendruckkontrollsystem **RDKS**.



MAN

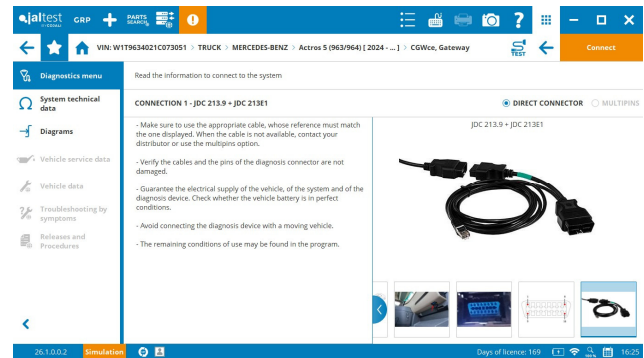
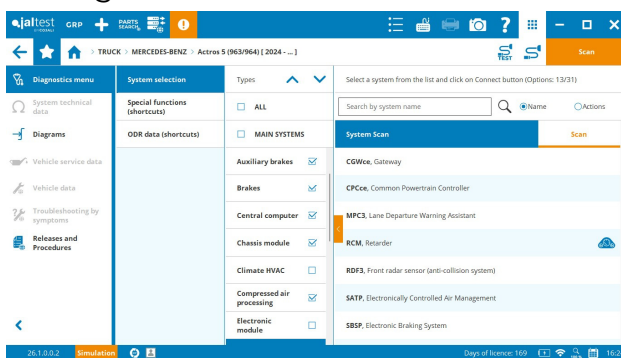
Spezialantrieb **Hydrodrive** bei den Modellen **TC3**, einschliesslich Messungen und Aktivierung von Komponenten.

MERCEDES-BENZ

Neu kompatible Systeme im neuen DoIP-Protokoll bei den Modellen **Actros** und **Arocs** Baujahr **2024**:

- ⊕ **CPCce**-Zentralrechner.
- ⊕ **CGWce**-Gateway Zentralrechner.
- ⊕ **SBSP**-Bremsелеlektronik.
- ⊕ **SATP**-Druckluftherzeugungsanlage.
- ⊕ Sicherheitssysteme **MPC3, RDF3, VRDU3**.

Achtung Wichtig: Für eine Verbindung zu diesen Systemen ist in allen Fällen das neue Kabel **JDC 213E1** erforderlich. Bitte wenden Sie sich für den Kauf an Ihren Vertragshändler.



Systeme für Bus:

- ⊕ Multiplex3 **EAM3**.
- ⊕ Multiplex4 **EAM4**.

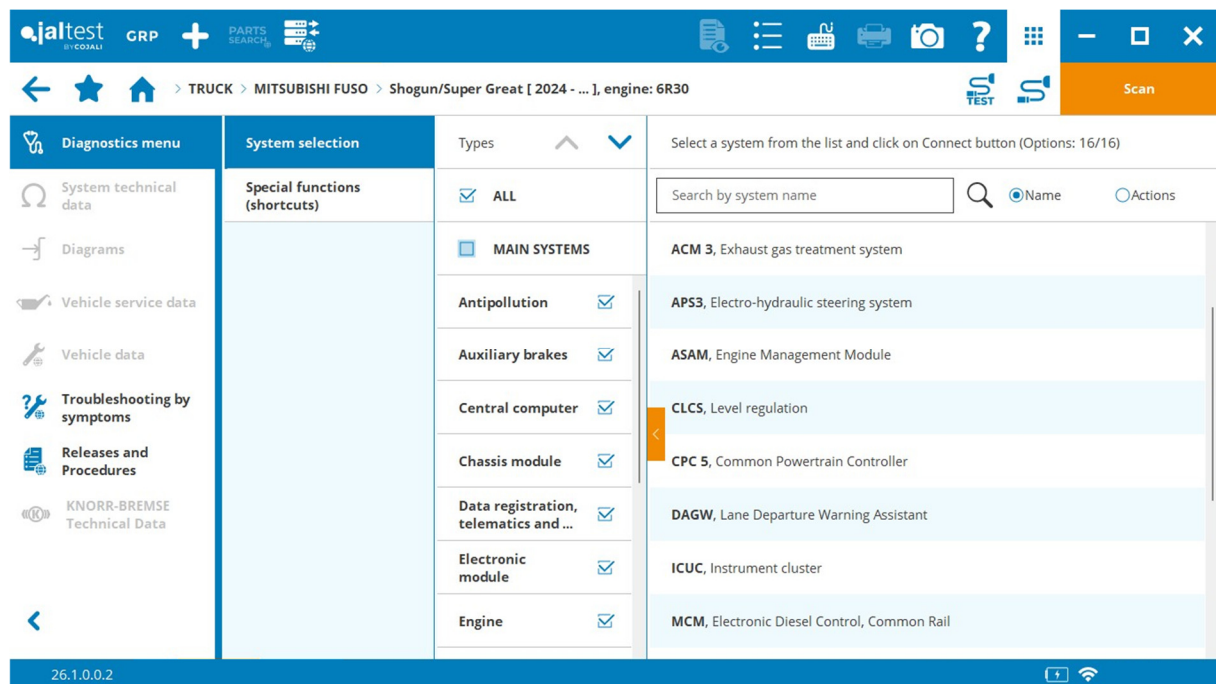
MITSUBISHI FUSO

EDC 4M50-Motorsteuergerät: Neue Messungen und Aktivierung von Komponenten bei den Lkw-Modellen **Canter** und den Busmodellen **Rosa**.

Motorsteuergeräte **EDC 6M60** und **6M70**: Aktivierung von Komponenten bei den Lkw-Modellen **Fighter** und **Heavy**.

CPC3-Abtriebsstrang-Steuergerät: Parameter bei den Lkw-Modellen **Shogun/Super Great** und den Busmodellen **Aero Star** und **Aero Ace/Queen**.

Neu verfügbare Systeme bei den Modellen **Shogun/Super Great, Motor: 6R30** und **Canter, Motor: 4P10**.



System selection

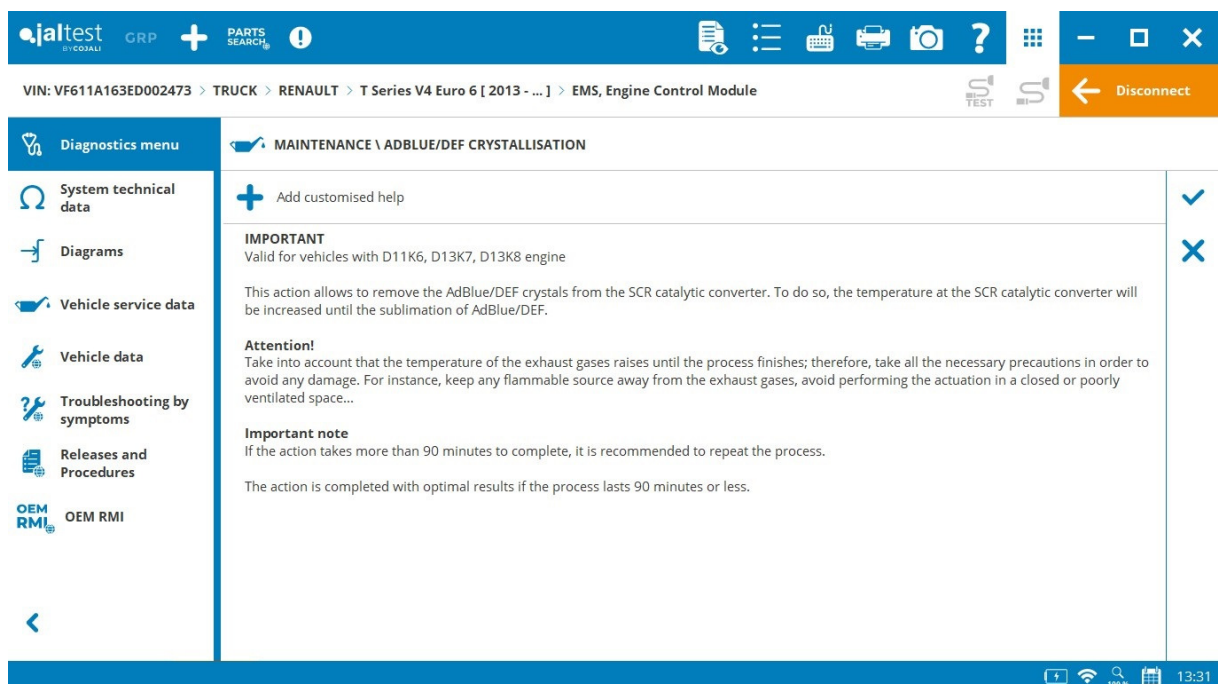
Types	Select a system from the list and click on Connect button (Options: 16/16)
☒ ALL	Search by system name
☐ MAIN SYSTEMS	ACM 3, Exhaust gas treatment system
Antipollution ☒	APS3, Electro-hydraulic steering system
Auxiliary brakes ☒	ASAM, Engine Management Module
Central computer ☒	CLCS, Level regulation
Chassis module ☒	CPC 5, Common Powertrain Controller
Data registration, telematics and ... ☒	DAGW, Lane Departure Warning Assistant
Electronic module ☒	ICUC, Instrument cluster
Engine ☒	MCM, Electronic Diesel Control, Common Rail

RENAULT

Bei Fahrzeugen mit V4-Technologie:

TECU-Getriebesteuergerät: Parametrierung des Anfahrangs.

EMS-Motormanagementsystem: Wartung zur Entfernung von AdBlue/DEF-Kristallablagerungen am SCR-Katalysator.



MAINTENANCE \ ADBLUE/DEF CRYSTALLISATION

IMPORTANT
Valid for vehicles with D11K6, D13K7, D13K8 engine

This action allows to remove the AdBlue/DEF crystals from the SCR catalytic converter. To do so, the temperature at the SCR catalytic converter will be increased until the sublimation of AdBlue/DEF.

Attention!
Take into account that the temperature of the exhaust gases raises until the process finishes; therefore, take all the necessary precautions in order to avoid any damage. For instance, keep any flammable source away from the exhaust gases, avoid performing the actuation in a closed or poorly ventilated space...

Important note
If the action takes more than 90 minutes to complete, it is recommended to repeat the process.

The action is completed with optimal results if the process lasts 90 minutes or less.

Bei Fahrzeugen mit V3-Technologie:

⊕ **VECU5 Service**-Wartungssystem einschliesslich dem Zurücksetzen des Ölwechsels von Motor und Getriebe.

SCANIA

DIS3-Abstandssensor: Kalibrierung bei den Modellen **New P, G, R** und **S Series SUPER, New R Series** und **S Series** 16-Liter.

Hauptsysteme bei den Lkw-Modellen **[2024 - ...]**:

- ⊕ **EMS10**-Motormanagementsystem.
- ⊕ **AMS2**-Abgasnachbehandlungssystem.
- ⊕ **TMS3**-Getriebemanagementsystem
- ⊕ **APS**-Druckluftaufbereitungssystem
- ⊕ **COO11**-Koordinator.
- ⊕ **FLC3**-Fahrerassistenzkamera.
- ⊕ **BMS EBS**Bremsmanagementsystem / Elektronisches Bremssystem.
- ⊕ **SMS-ELC4**-Federungssteuerung.

Achtung Wichtig: Für eine Verbindung zu diesen Systemen ist in allen Fällen das neue Kabel **JDC 213E1** erforderlich. Bitte wenden Sie sich für den Kauf an Ihren Vertragshändler.



VOLKSWAGEN

Bei den Modellen **Volksbus Euro 6**: Elektrische Schaltpläne des Motorsteuergeräts **EDC ASM2020** und des Zentralrechners **BSG**

VOLVO

Bei Fahrzeugen mit **V4-Technologie**:

⊕ **BLECU** -Beleuchtungssteuergerät bei Lkw.

Systeme für Elektro-Lkw-Modelle:

- ⊕ **AVAS**-Akustisches Warnsystem für Fahrzeuge.
- ⊕ **EVAC**-Druckluftaufbereitungssystem.

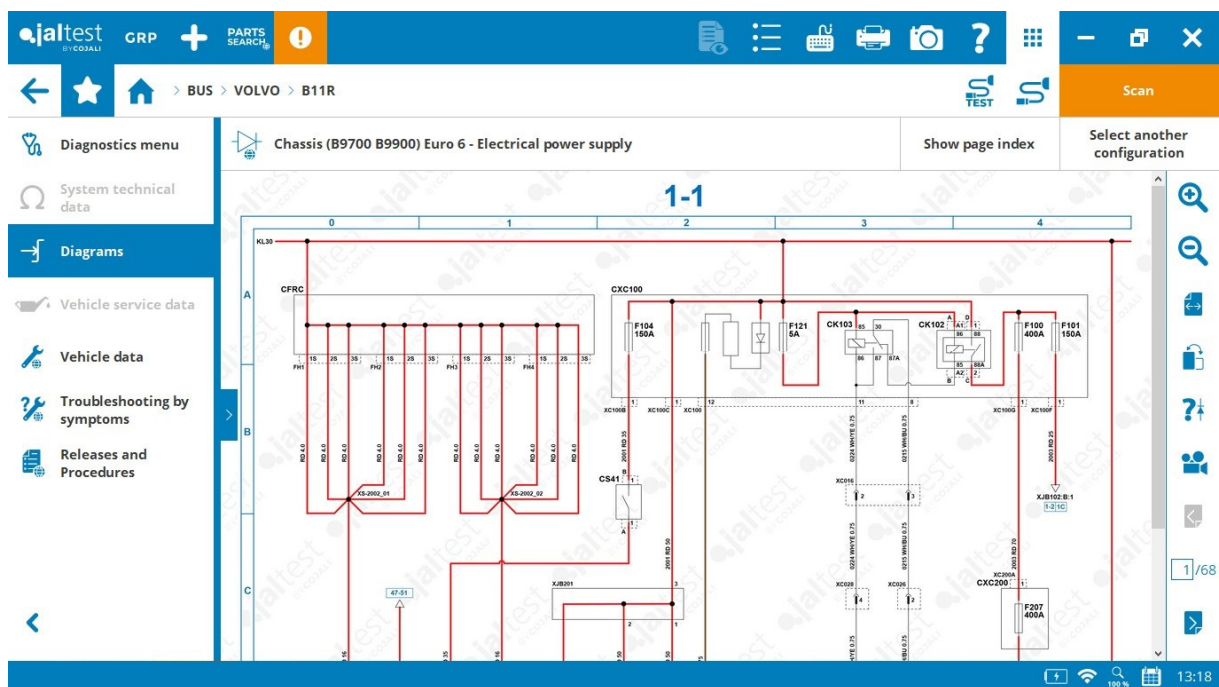
Bei Fahrzeugen mit **V3-Technologie**:

Systeme für Bus:

- ⊕ **IC GFX**-Grafikprozessor.
- ⊕ **REM**-Steuermodul des Entertainmentsystems.
- ⊕ **BIO**-Elektronikmodul.
- ⊕ **BIM**-Aufbauherstellermodule.

Elektrische Schaltpläne nach Modell für Bus **B11R**.

Die Informationen sind über das Abonnement des neuen Moduls für technische Informationen "Jaltest INFO Plus" verfügbar.

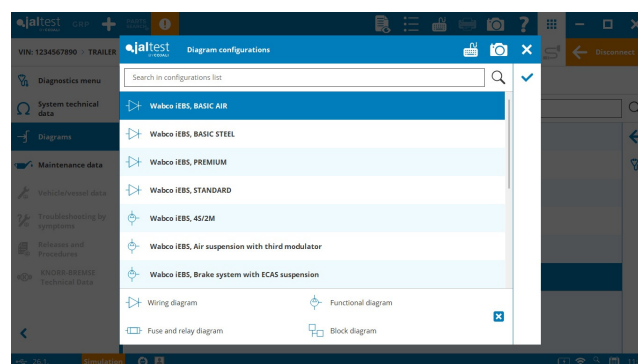
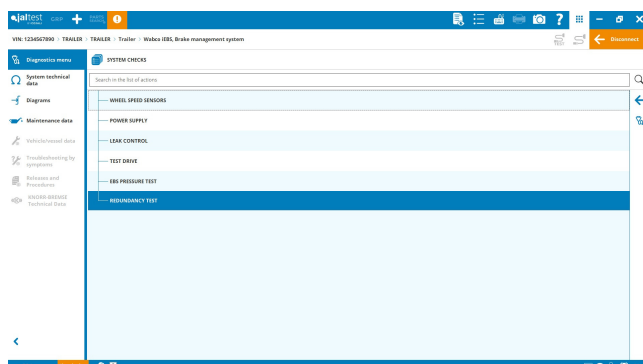


ANHÄNGEFAHRZEUG

WABCO

Einbindung der neuen E7-Variante des elektronischen Bremssystems **EBS E**.

Elektronisches Bremssystem **ieBS**: Aktivierungen und Systemprüfungen. Enthält technische Informationen zu Komponenten sowie elektrische und Funktionsschaltpläne.

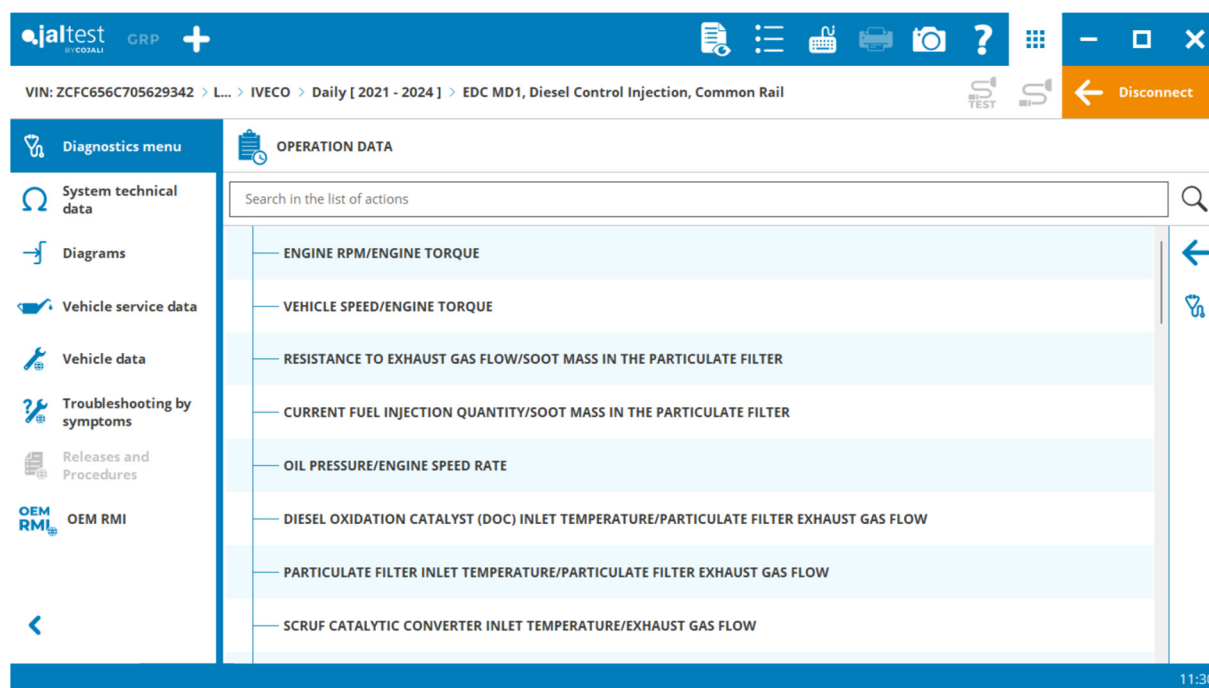


TRANSPORTER

IVECO

Neu verfügbare Systeme beim Modell **Daily MY2024**.

EDC MD1-Motorsteuergerät: Betriebsdaten.



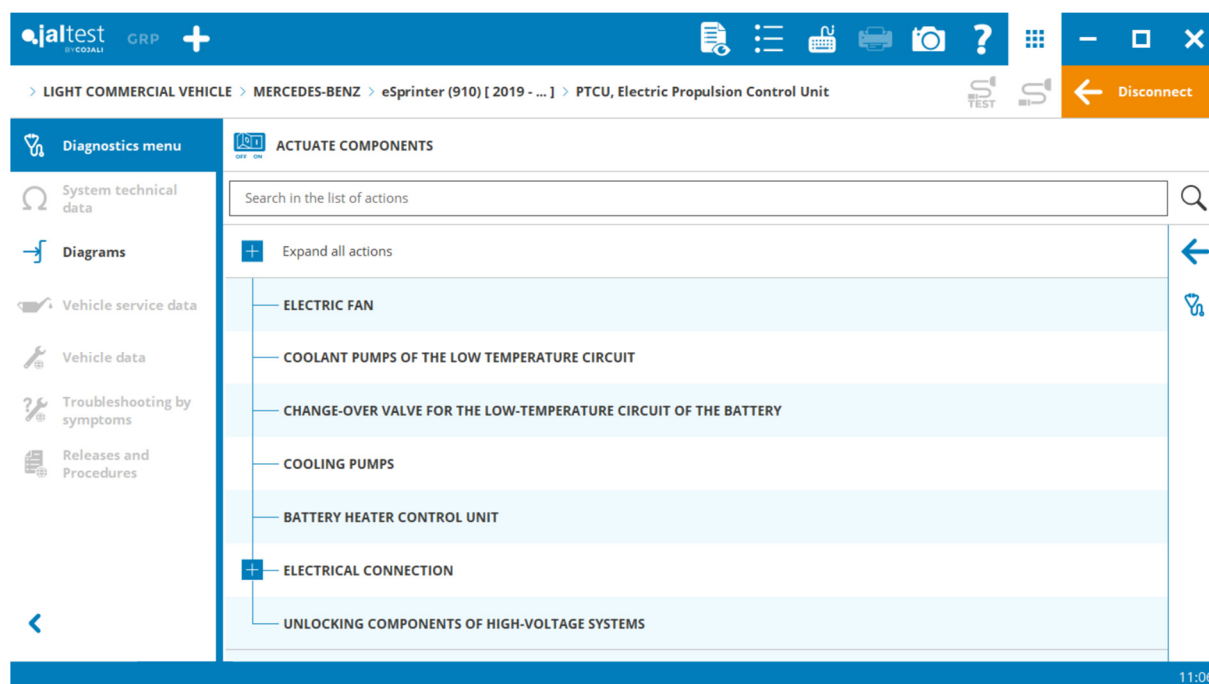
Elektrische Schaltpläne nach Modell für das Modell **Daily MY2012 (Diesel & CNG)**.

Die Informationen sind über das Abonnement des neuen Moduls für technische Informationen "Jaltest INFO Plus" verfügbar.

MERCEDES-BENZ

Neu verfügbare Funktionen und Systeme bei den Elektromodellen **e-Sprinter 910, e-Vito**:

- ⊕ System **OBC**.
- ⊕ System **DC/DC Converter**
- ⊕ System **AVAS**
- ⊕ System **PTCU**



Automatikgetriebe **DCT 7G** der neuen Modelle **Citan Serie W420**.

STELLANTIS

Motorsteuergerät **DCM 6.2 + SCR**: Systemprüfung des Additivsystems (Cerina).

Neu verfügbare Systeme für kleine und mittlere Modelle (**Berlingo, Partner, Proace City, Doblò, Combo E, Jumpy, Expert, Vivaro C, Scudo**).

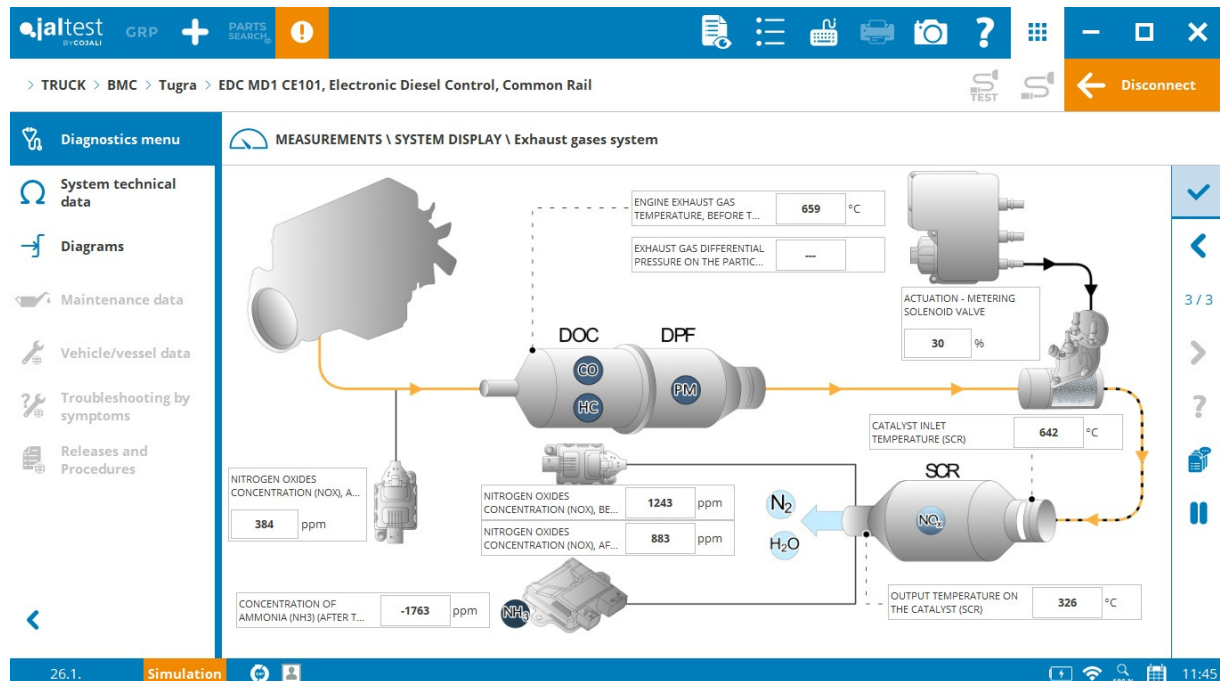
VOLKSWAGEN

Neue Fahrzeugmanagementsysteme für Hybrid/Elektro-Betrieb beim Modell **Multivan T7 1.4 e-Hybrid (STM/STN) [2022 - ...]**, Motor: **DGEA**.

HERSTELLER

IVECO FPT

System Display für Kraftstoffsystem, AdBlue/DEF-Modul und das Abgasnachbehandlungssystem des Motorsteuergeräts **EDC MD1 CE101**.



WEICHAI

Bei Fahrzeugen mit **Euro 4/5-Technologie**:

⊕ Motorsteuergerät **WISE 12A** mit der Lkw und Busse verschiedener chinesischer Marken wie CNHTC-SINOTRUK, KING LONG, XCMG, SHACMAN, TRI-RING und andere ausgestattet sind. Das System gibt das Auslesen und Löschen von Fehlercodes, Messungen, Aktivierungen und Prüfungen frei.

