

NEUHEITEN 26.3

SOFTWARE

ERHEBLICHE VERBESSERUNG BEIM HERUNTERLADEN UND DER INSTALLATION DES PROGRAMMS

In dieser Version wurde die Software auf eine **64-Bit-Architektur** umgestellt – eine technologische Weiterentwicklung, die die Ressourcenverwaltung verbessert und eine solidere Grundlage für die zukünftige Produktentwicklung bietet.

Im Zuge dieser Arbeit wurde das Softwarepaket erheblich **optimiert**, **wodurch die Größe des Download-Pakets um rund 75 %** und der durch die Installation des Programms belegte Festplattenspeicher um 70 % **reduziert wurden**. Dadurch laufen die Prozesse der Verteilung, Aktualisierung und Installation deutlich schneller ab: **Die Downloadzeiten verkürzen sich um bis zu 75 %, die Aktualisierungen um 60 % und die Erstinstallationen um 50 %.**

Diese Weiterentwicklung senkt nicht nur den Ressourcen- und Speicherbedarf, sondern verbessert auch die Leistung und Stabilität der Anwendung auf Rechnern, auf denen gleichzeitig andere Prozesse ausgeführt werden, und ermöglicht es, die der 32-Bit-Architektur eigenen Einschränkungen zu überwinden.

AI-TECH-SUPPORT

Neuer intelligenter Assistent in Jaltest Diagnostics integriert

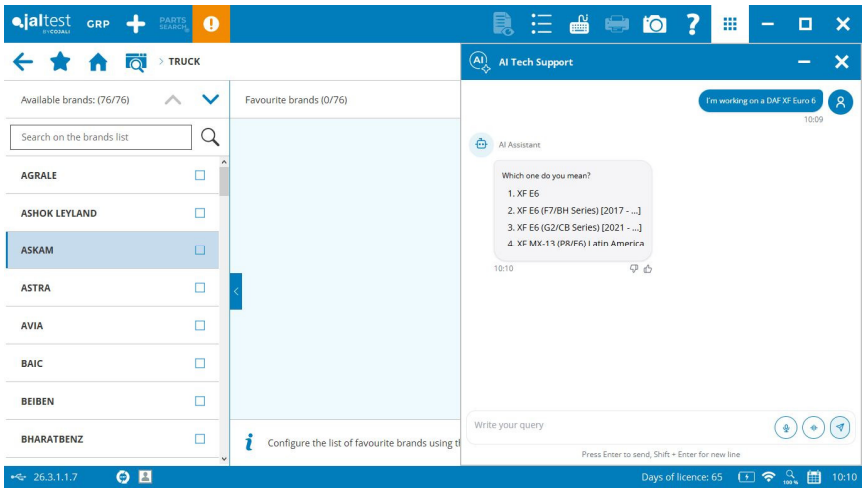
Die Version **26.3** enthält **„AI Tech Support“**, einen auf künstlicher Intelligenz basierenden Assistenten, der das technische Wissen, die Dokumentation und die Erfahrung des Teams für erweiterten technischen Support (ATS) mit Informationen aus **mehr als Tausenden von Supportfällen** kombiniert.

Sie ist in Jaltest Diagnostics integriert und ermöglicht das Folgende:

- **Störungen erkennen und Diagnoseergebnisse auswerten.**
- **Reparaturanleitungen** schnell und einfach **abrufen**.
- **In natürlicher Sprache interagieren**, auch über Sprachbefehle.
- Auf das jeweilige Fahrzeug oder die jeweilige Maschine sowie den aktuellen Arbeitsschritt **zugeschnittene Antworten und Empfehlungen erhalten**.

Ein neues Tool, das dank der Beiträge unserer Spezialisten aus dem Bereich des erweiterten technischen Supports ständig weiterentwickelt wird, um Eingriffe zu beschleunigen und die Effizienz in der Werkstatt zu steigern.

Dieses Modul wird **bis zum 31/12/2026 zu Werbezwecken** oder **bis 200 Credits erreicht sind** angeboten, je nachdem, was zuerst eintritt. Danach ist der Abschluss des Moduls **„AI Tech Support“** erforderlich.



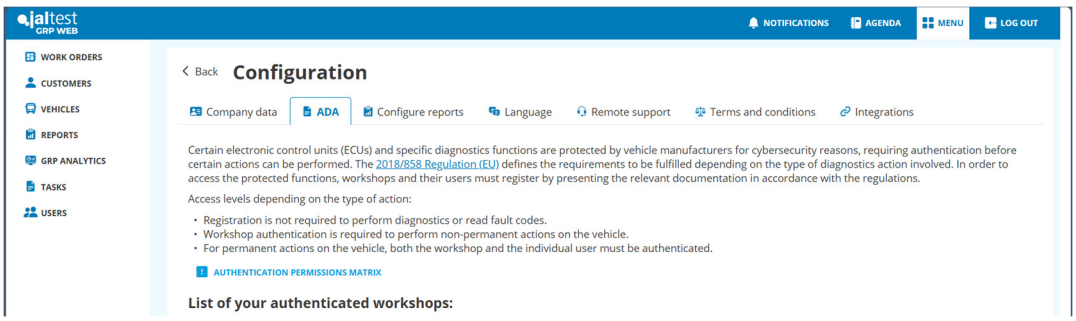
Jaltest ADA

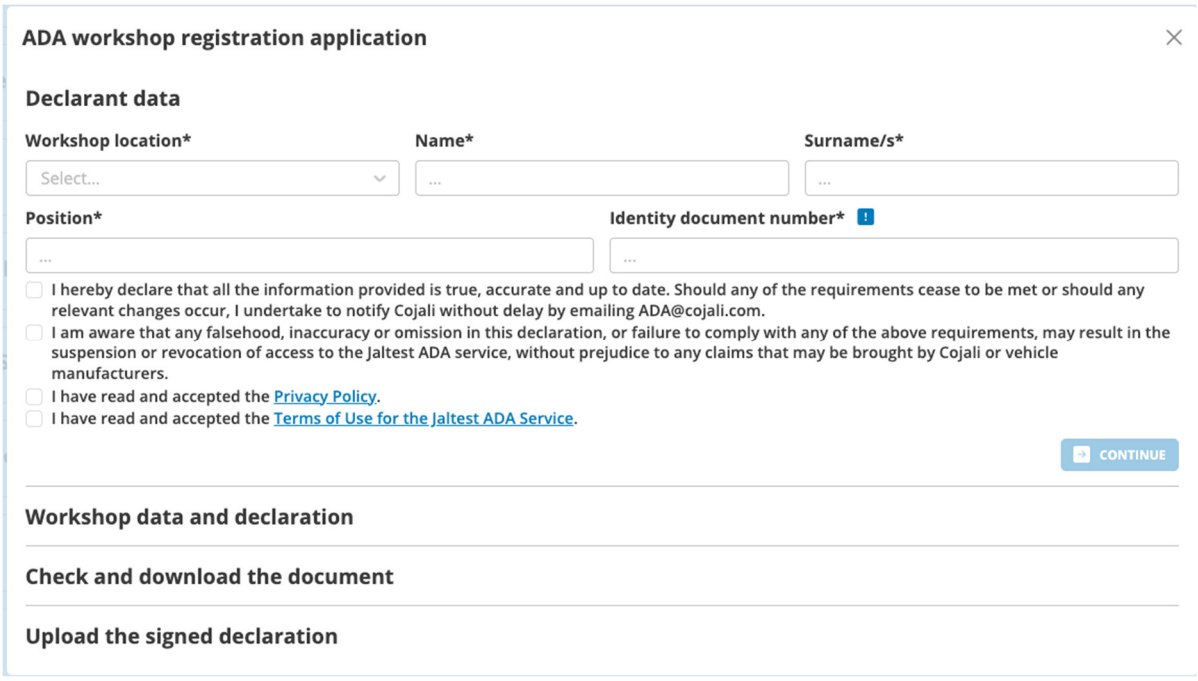
Neues SGW-Entsperrverfahren für FCA

Ab Version 26.3 wird die Freischaltung des FCA Security Gateway (SGW) mithilfe **Jaltest ADA** bearbeitet, das neue, in **Jaltest GRP Web** integrierte Authentifizierungssystem, das ordnungsgemäß identifizierten und autorisierten Werkstätten und Fachkräften den Zugriff auf die geschützten Diagnosefunktionen ermöglicht.

Um diese Funktionen nutzen zu können, muss die Werkstatt bei Jaltest GRP Web registriert werden, die Mitarbeiter, die Zugriff benötigen, müssen angemeldet werden und es muss eine eidesstattliche Erklärung vorgelegt werden, die mit einem qualifizierten Zertifikat elektronisch signiert ist. Der Administrator kann die Berechtigungen der einzelnen Benutzer verwalten, die jeweils ihr eigenes Konto verwenden müssen.

Dieses System wird auch als Authentifizierungsmechanismus für die SGW-Entsperrung bei anderen Herstellern, wie beispielsweise Iveco, dienen.





Berücksichtigen Sie bitte, dass dieses Dokument nur eine Zusammenfassung der wichtigsten Information dieser neuen Version ist. Für zusätzliche Informationen sehen Sie bitte den Einsatzbereich auf der Webseite von Jaltest ein.

MARKEN UND MODELLE

Nachstehend sind die Marken und einige der neuen Modelle aufgeführt, die in dieser Version hinzugekommen sind.

LKW

FAW

J7 Euro 6

FOTON

Auman ST/EST

HINO

DUTRO/300-Serie EV

ISUZU

N-Serie/ELF EV [2023-...]

JMC Neue Marke!

Convey/Kaiwei

Carrying Plus/Kaiyun

Conquer/Kairui

MERCEDES-BENZ

Econic 5 (956) [2024 – ...]

Axor 9BM968.4 Euro 6 [2023 – ...]

Unimog U200 (405.090) [2024 – ...]

Unimog U400 (405.10/11) [2024 – ...]

Unimog U5000 (437.437) [2024 – ...]

BUS

AKIA

LF8

ULTRA DD

BYD

D8UR-DD

HINO

Poncho EV

ISUZU

ERGA EV [2024–...]

IVECO

CROSSWAY Euro 6-E [2024 – ...]

KING LONG

PEV7 LE

U15 ZERO

MITSUBISHI FUSO

Aero Star [2010–2018], Motor: 6M60

TATA

Magna BS-VI

LEICHTFAHRZEUG

MAHINDRA

SUPRO CNG BS-VI

MERCEDES-BENZ

Sprinter (907) [2024 – ...]

Sprinter (910) [2024 – ...]

VOLKSWAGEN

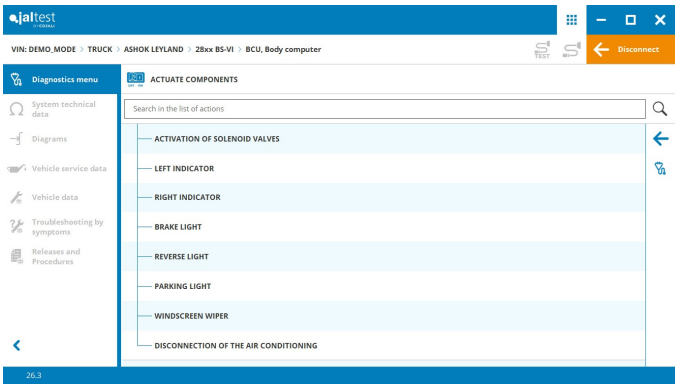
Caddy 2.0 TDI (SB) [2024 – ...]

DIAGNOSE UND SYSTEME

LKW UND BUS

In dieser Version wurden Reparaturverfahren für die Motorisierungen neuerer Modelle der Primärmarken erstellt, wie zum Beispiel die Einstellung der Ventilsteuerung bei **RENAULT-DTI-Motoren**, der Austausch der Einspritzdüsen bei **MAN-D28756**-Motorisierungen oder der Wechsel des Partikelfilters bei **IVECO**-Motorisierungen, um nur einige zu nennen.

In der Lizenz **„Knorr-Bremse Diagnostics ADD-ON“** wurden Anschlusspläne für die Sensoren in den Systemen **EBS 5/5X**, **EBS 7** sowie **GSBC Gen** hinzugefügt, neue Reparaturanleitungen für Fehlercodes in den Systemen **EBS 5/5X**, neue Referenzen im System **ELC 5** sowie der Zähler des Ölsystems im System **SCM**, neben vielen weiteren Neuerungen.

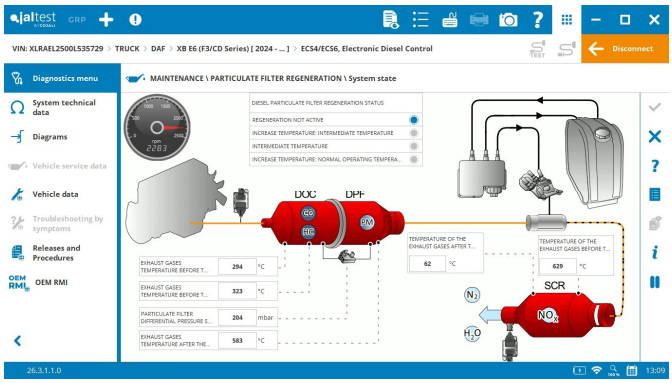


ASHOK LEYLAND

Bei Fahrzeuge mit **BS-VI-Technologie** wurden erweiterte Funktionen im Zentralcomputer **BCU**integriert.

DAF

Motorsteuerungssystem **ECS4/ECS6**, Regeneration des Dieselpartikelfilters DPF.

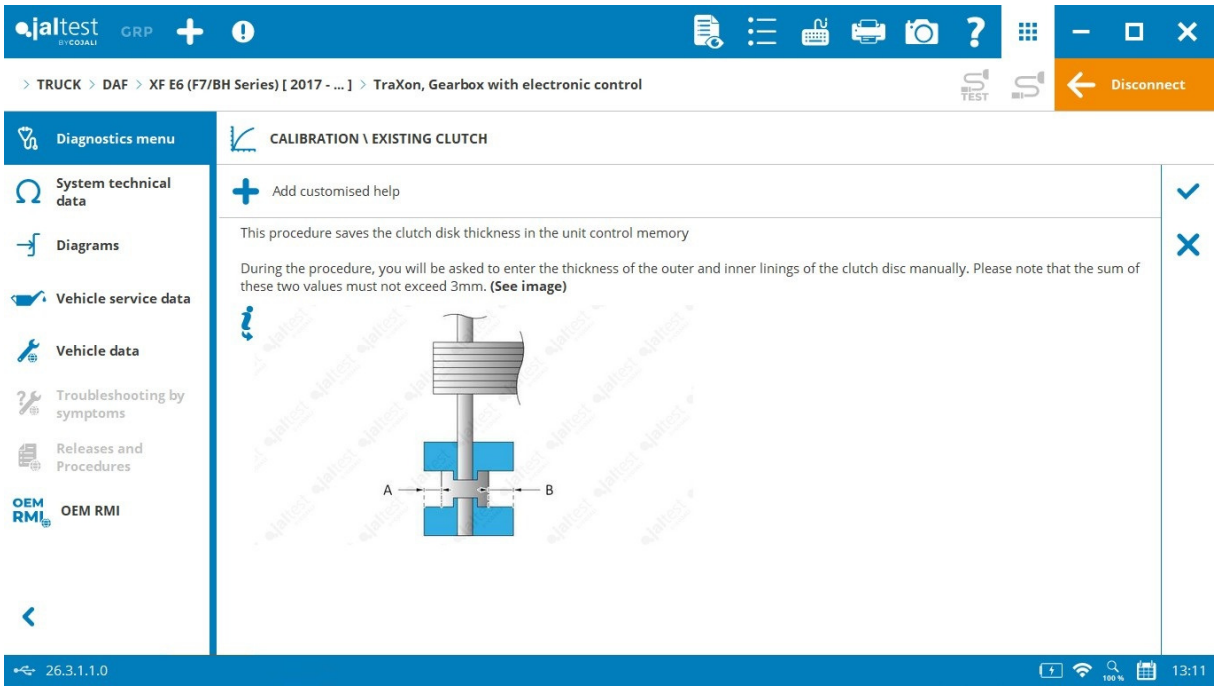


Motorsteuerungssystem **PCI UDS**, Überprüfung des Kraftstoffsystems und Parameter zur Einstellung der Leerlaufdrehzahl.

Elektronische Module **CDM** und **DDM**, Aktivierung der Tür- und Rückspiegelelemente sowie Kalibrierung der Fenster.

Motorsteuerungssystem **PCI-2**, Erweiterung der Anleitungen zur Behebung von Fehlercodes. In diesem System wurde außerdem eine Konfiguration der elektrischen Schaltpläne für Fahrzeuge, die ab 2024 hergestellt wurden, hinzugefügt.

Wechselsystem **TraXon**, Kalibrierung der gebrauchten Kupplung.



EICHER

Motorsteuerungssystem **BCU** bei Fahrzeugen mit **BS-III/IV-Technologie**, Ablesen der Uhrzeit und des PRV-Zählers.

FAW

- ⊕ Elektronikmodul **GWM**.
- ⊕ Zentralrechner **BCM**.
- ⊕ Zentralrechner **ECAS SORL**.
- ⊕ System des Steuergeräts Elektrofahrzeuge **VCU**.

FORD

- ⊕ Elektrohydraulische Servolenkung (EHPAS).

FOTON

- ⊕ Motorsteuerungssystem **EMS** beim Modell **Auman ST/EST**.

HINO

Neue Systeme in den Elektromodellen der **DUTRO/300-Serie** und **Poncho EV:**

- ⊕ Steuerungssystem für den Nahbereichs-Objekterkennungssensor **AWS**.
- ⊕ Steuerungssystem für den Elektromotor **BEV**.
- ⊕ Steuersystem der Wegfahrsperre **IMMO**.

HYUNDAI/KIA

Motorsteuerungssystem **EDC D6CB** bei den Lkw-Modellen **der TRAGO/TRAGO GOLD/HD-Serie und** den Busmodellen **AERO BUS/UNIVERSE**, Codierung der Einspritzdüsen und Einstellung der Nebenabtriebsleistung.

Motorsteuerungssystem **EDC D6CB** bei den Busmodellen **Hyundai UNIVERSE** und **Kia GRANDBIRD**, Betriebs- und Fahrdaten.

Motorsteuerungssystem **DC D6CL** im Busmodell **XCIENT**, Aktivierungen und Parametereinstellungen.

Steuerungssystem für Erdgasmotoren **EDC C6GB** im Busmodell **BLUE CITY**, Aktivierungen.

Klimaanlage **CCM** im Busmodell **UNIVERSE**, Aktivierungen.

- ⊕ Bremssystem **ABS** beim Lkw-Modell **MIGHTY**.

IVECO

Neue Systeme für Lkw-Modelle ab 2024:

- ⊕ Motorsteuerungssystem **EDC MD1CE101 + Denox 6-HD**.
- ⊕ Gateway **SGW2**.

MERCEDES-BENZ

- ⊕ Lenkwinkelsensor **SAS** in Lkw-Modellen ab Baujahr 2024.
- ⊕ Automatikgetriebe mit Mild-Hybrid-System (48 V) **TCMV DIWA NXT**.

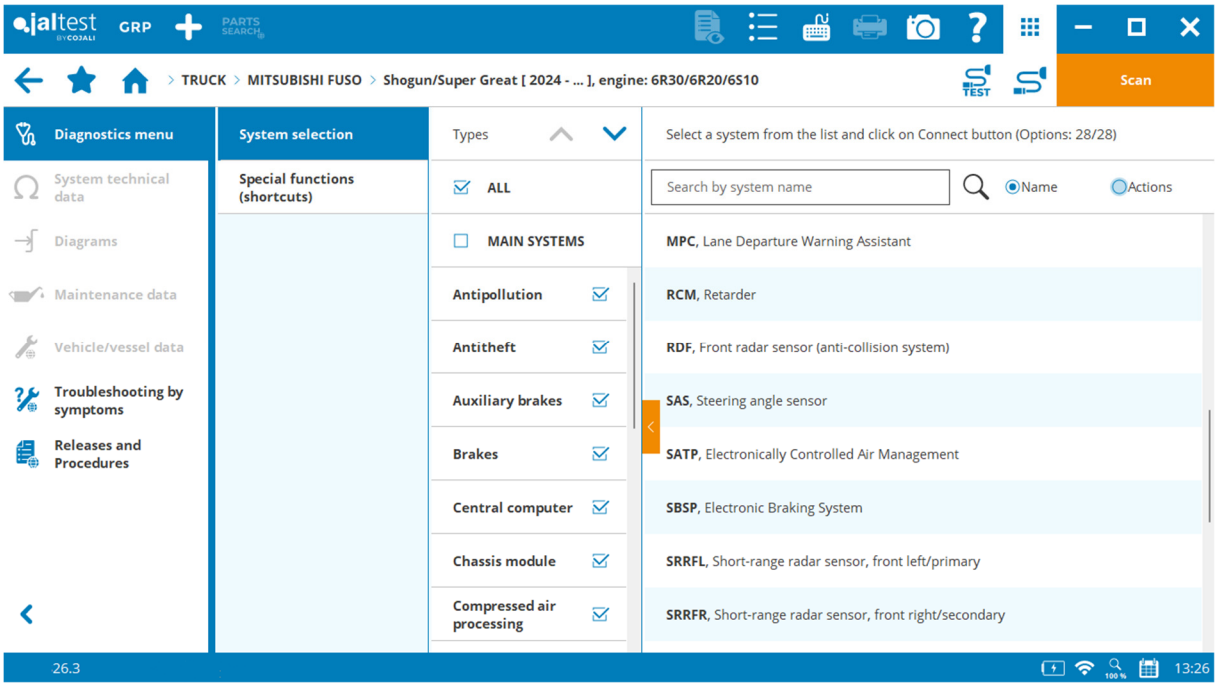
MITSUBISHI FUSO

Motor-Start-Stopp-System **ISS** bei den Lkw-Modellen **Canter** und den Busmodellen **Rosa**, Änderung der Fahrzeugkonfigurationsparameter.

Neue Systeme im Busmodell **Aero Star [2019-...], Motor 6M60**:

- ⊕ Gateway **CGW**.
- ⊕ Multiplex-System **SMUX**.
- ⊕ Motor-Start-Stopp-System **ISS**.

Neue Systeme im Lkw-Modell **Shogun/Super Great [2024–...], Motor 6R30/6R20/6S10**.



RENAULT

Fahrzeuge mit **V4-Technologie**:

Reifendruckkontrollsystem **TPMS**, Codierung der Drucksensoren.

Fahrzeuge mit **V3-Technologie**:

Neue Systeme bei der Baureihe **D Series V3 Euro 6 (3,5 – 7,5 t) [2013 – ...]**:

- **LDWS**-Spurverlassenserkennung.
- Fahrerassistenzsystem **ADAS**.

Bremssystem **ABS/ESP**, Aktivierung des Testmodus auf dem Rollenprüfstand und Kalibrierung der Drehzahl- und Lenkwinkelsensoren.

SCANIA

Neue Systeme für Lkw-Modelle ab 2024:

- Motorsteuerungssystem **EMS_EMD1.**
- **EEC3**-Abgasnachbehandlungssystem.
- Getriebe **TMS2**.
- Bremssystem **BMS EBS7**.
- Fahrertürmodell **DCS**.
- Beifahrertürmodul **PDS**.
- Steuerungssystem des Karosseriebauers **BCI**.

Elektrohydraulisches Lenksystem **EAS1**, Kalibrierung der Zentrierpositionen und Endlagen der Lenkung.

SML ISUZU

Motorsteuerungssystem **EMS A36,** erweiterte Diagnosefunktionen.

VOLKSWAGEN

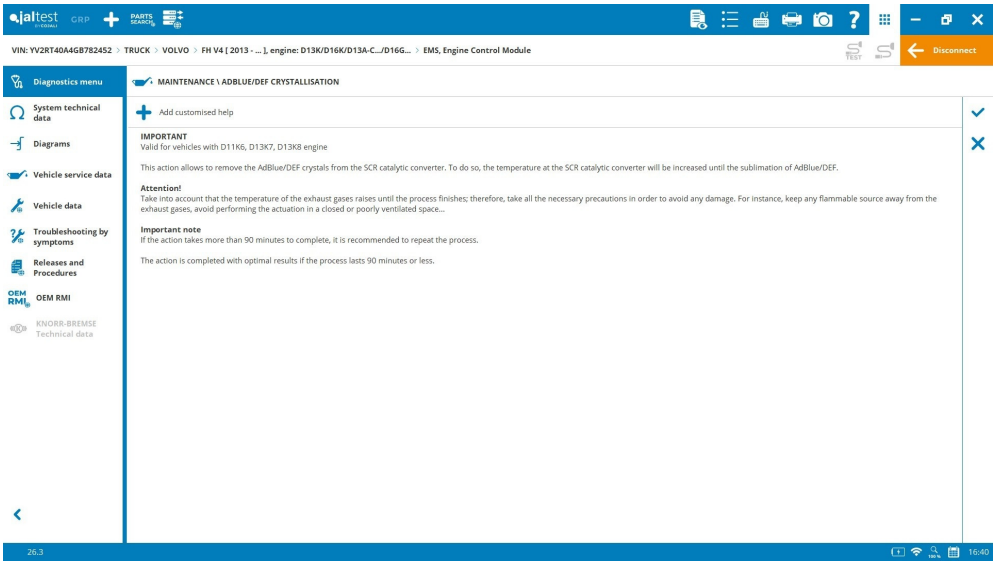
FPT -Motorsteuerungssystem **EDC**, Systemüberwachung.

VOLVO

Fahrzeuge mit **V4-Technologie**:

Aufbauherstellermodul **BBM**, Einstellungen der Funktion der automatischen Neutralstellung.

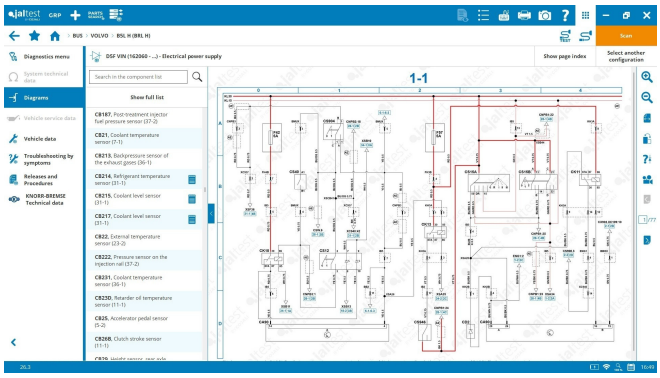
Motorsteuerungssystem **EMS**, Wartungsmaßnahme zur Verhinderung der Kristallbildung von AdBlue/DEF.



Fahrzeuge mit **V3-Technologie**:

Wartungssystem **VECU5 Service**, Zurücksetzen des Ölwechselintervalls.

Einstellungen der elektrischen Schaltpläne im Busmodell **B5L H (BRL H)**.



Diese Informationen sind im Rahmen eines Abonnements des Moduls „Jaltest INFO Plus“ mit technischen Informationen verfügbar.

ANHÄNGERFAHRZEUG

KNORR-BREMSE

In der **Knorr-Bremse Diagnostics ADD-ON**-Lizenz enthalten:

Bremssystem **iTEBS X**, TDR-Fahrdaten und grafische Darstellung der Konfiguration der I/O-Hilfsausgänge.

Bremssystem **TEBS G2.x**, EEPROM-Speicherung und grafische Darstellung der Konfiguration der I/O-Hilfsausgänge.

Anhängefahrzeug-Informationsmodul**TIM G2**, Software-Update für die Steuereinheit.

WABCO

Bremssystem **iEBS,** Konfiguration der Parameter der Subsysteme.

Elektronikmodul **CAN-Router-Repeater**, Deaktivierung der Fehlerüberwachung des externen Drucksensors.

LEICHTFAHRZEUG

FORD

⊕ Motorsteuerungssystem **MG1 CS016** im Modell **Transit Connect/Courier 1.0 SCTi [2019 – ...], Motor: SFCE/SFCF/B3GA/B3GB.**

⊕ Motorsteuerungssystem **MD1 CS025** im Modell **Transit Connect/Courier 1.5 SCTi [2024 – ...], Motor: ZTDA/ZTNB/ZTNC.**

Neue Systeme beim Modell **Ranger 2.5 TDCi [2006–2011], Motor: WL.:**

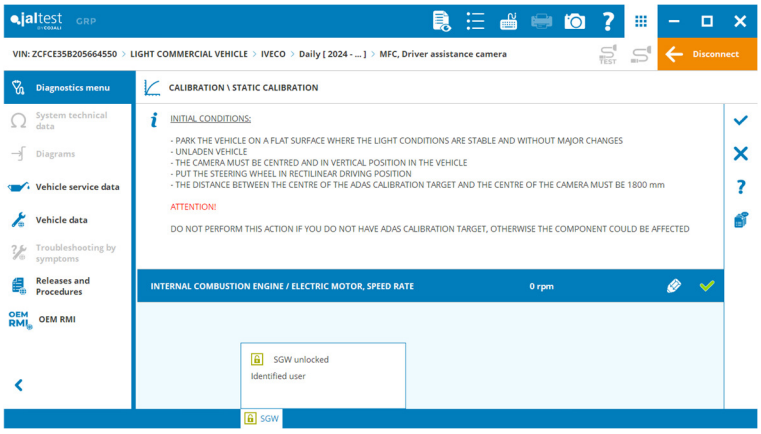
- ⊕ **EDC 16C7**-Motorsteuergerät.
- ⊕ Getriebe **TCM 9.8.8**.
- ⊕ Bremssystem **ABS 8.0 Var 4**.
- ⊕ Airbag **AB L5.0**.

Bremssystem **ABS/ESP,** Funktionen zur Wartung des EPB, wie z. B. das Aktivieren und Deaktivieren der elektrischen Parkbremse zum Austausch von Bremsscheiben und -belägen bei Modellen ab Baujahr 2016.

IVECO

Funktionen zur Kamerakalibrierung, Radar-Sensoren mit kurzer bzw. großer Reichweite und Spurwechselassistent, die für die folgenden Systeme der Modelle **Daily [2024 - ...]** und **eDaily [2024 - ...]** verfügbar sind.

- ⊕ Fahrerassistenzkamera**MFC**.
- ⊕ Langstreckenradarsensor **LRR**.
- ⊕ Front-Radarsensor (Kollisionsvermeidungssystem) **SRR_F**.
- ⊕ Kurzstreckenradarsensor**SRR_M**, **SRR_L** und **SRR_A**.



MERCEDES-BENZ

Neue Systeme für die Modelle **Sprinter (907)** und **Sprinter (910) ab 2024.**

- ⊕ Fahrerassistenzsystem**AA**.
- ⊕ Tempomat, Kollisionsvermeidung **ABA**.
- ⊕ Verteilergetriebe **EGS VG**.
- ⊕ Besetzung **IC**.
- ⊕ Seitenradarsensor links, nach hinten gerichtet **IRS-HLA**.
- ⊕ Seitenradarsensor rechts, nach hinten gerichtet **IRS-HRA**.
- ⊕ Adresse **LRE**.
- ⊕ Fahrerassistenzkamera**MFK**.
- ⊕ Einparkhilfe **PARK**.
- ⊕ Spezielles, parametrisierbares Modul **PSM**.
- ⊕ Kamera zur Fahrerunterstützung **RFK**.
- ⊕ Regen- und Lichtsensor **RGLS**.
- ⊕ Info-Display **ZAN**.

VOLKSWAGEN/MAN

Bei den Modellen **Crafter [2021 – 2024]** und **TGE [2017 – 2024]** sind die folgenden erweiterten Diagnosefunktionen enthalten: AdBlue-Dosierungstest und Batteriecodierung.

