

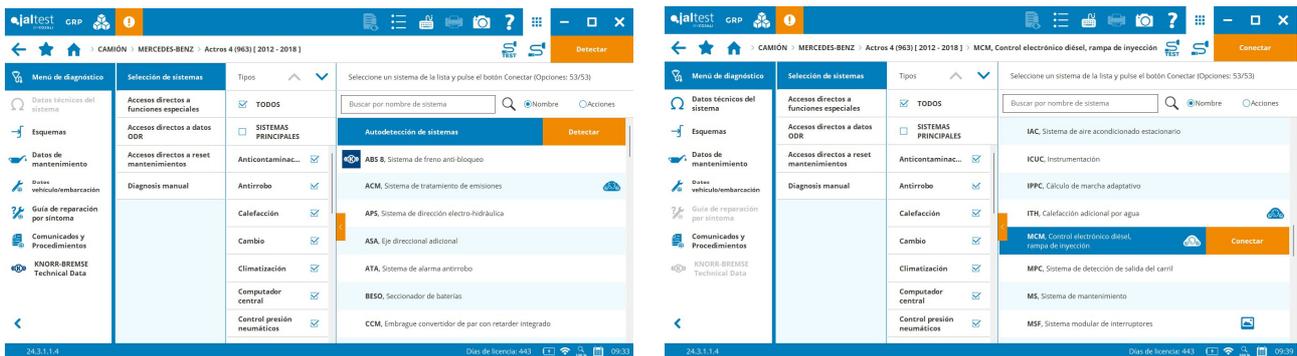


NOVEDADES 24.3

AUTODETECCIÓN DE SISTEMAS Y CONEXIÓN

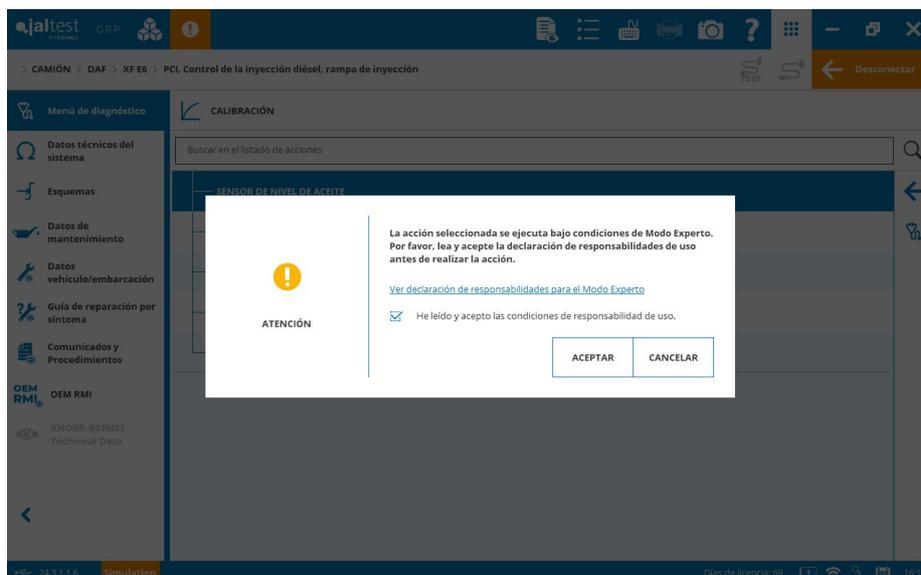
En esta versión, se ha cambiado la ubicación de la funcionalidad de autodetección de sistemas, ahora aparece preseleccionada por defecto en la lista de sistemas al acceder a un modelo. Es posible utilizar los filtros de selección del tipo de sistema para realizar la autodetección únicamente de los sistemas determinados como principales.

Además, desde esta versión, el botón para conectar con un sistema aparece junto con el sistema seleccionado.

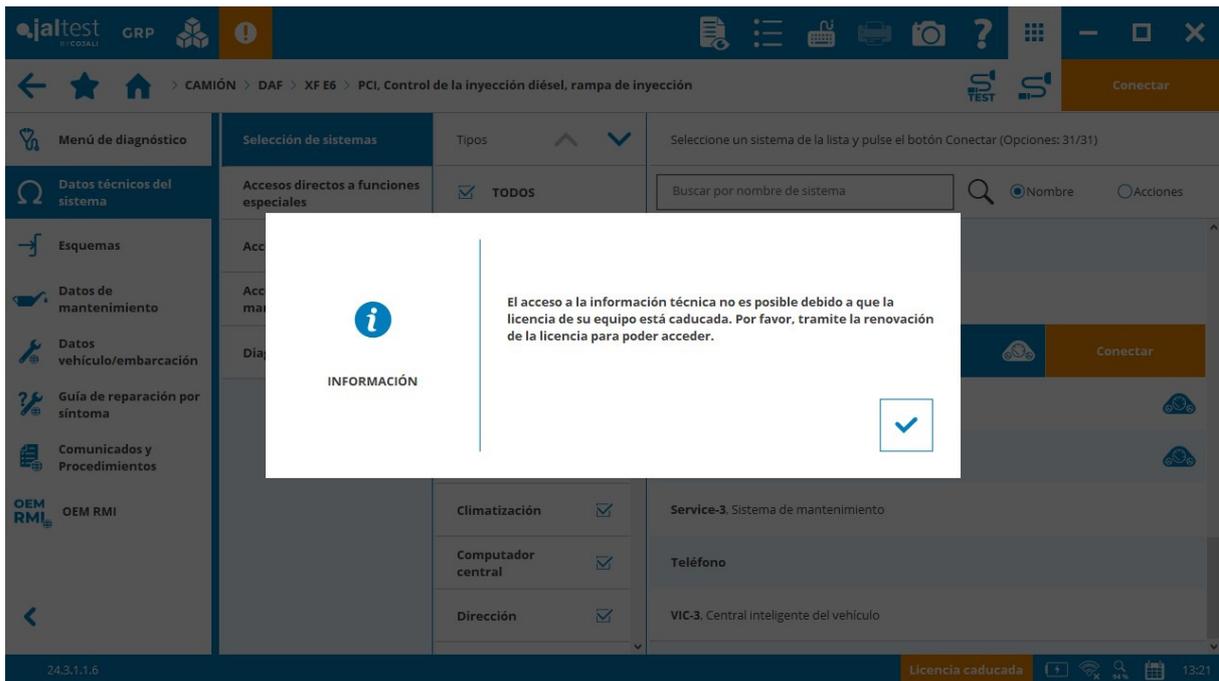


OTRAS FUNCIONALIDADES

- Eliminación de la gestión del modo experto mediante código. Por tanto, desde esta versión, no existirá un código para habilitar el modo experto, tan solo es necesario aceptar los términos y condiciones de uso. Jaltest Diagnostics continuará avisando a los usuarios en todas las acciones avanzadas que estén sujetas al modo experto para que puedan tomar las debidas precauciones. Por otro lado, para organizaciones donde el código de modo experto les fuera útil, se recomienda la creación de roles de usuario desde GRP con el fin de disponer de diferentes niveles de acceso.



- Mejora de la representación de las medidas en los informes de diagnóstico.
- Para evitar el número excesivo de clics al acceder a un sistema, ya no se muestran las instrucciones de conexión. Es necesario dirigirse al botón de información de conexiones para acceder a las instrucciones de conexión relativas a qué cable usar si se quisiera disponer de más información.
- Los botones de información técnica no se deshabilitan al caducar la licencia, sin embargo, el acceso no está permitido.



- Mejora en la gestión de las licencias y los productos contratados. Desde este momento, en el menú de licencia Jaltest se muestra de manera desglosada el estado y fecha de caducidad de cada módulo contratado.

Jaltest Servicios Centrales

Ampliación del listado de funcionalidades a través del servicio remoto Jaltest Servicios Centrales. Se destacan entre otras múltiples:

- **DAF**, programación del sistema de control del motor **PCI** en vehículos Euro 6.
- **IVECO**, programación del computador central **IBC3**.
- **VOLVO**, programación del sistema de tratamiento de los gases de escape **ACM**.

Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite Jaltest Report.

MARCAS Y MODELOS

A continuación, se listan nuevas marcas y algunos de los modelos nuevos que se han añadido esta versión. Entre estas, caben destacar las marcas HINO e ISUZU del mercado japonés.

CAMIÓN

BYD

ETH8 EV

EYT EV

FORD

Cargo 1843T, motor: EcoTorq Euro3

Cargo 3543D, motor: EcoTorq Euro3

IVECO

Eurocargo Euro3/5 Asia-Pacific

Tector Euro6 Latin America

MAN

TGX Latin America, motor: ... - Euro 5 EEV [2012 - ...]

MERCEDES-BENZ

Atego 9BM951.5 Euro 6 [2023 - ...]

Accelo 1316 Euro 6 (9BM951.102), motor: OM 924 LA [2023 - ...]

mitsubishi fuso

Fighter 19, motor: 6M60 [2019 - ...]

Fighter 19, motor: 4V20

UD TRUCKS

Condor, motor: GH5

VOLKSWAGEN

- New Delivery 6.160 Euro 5, motor: ISF [2018 - ...]
- New Delivery 11.180 Euro 5, motor: ISF [2018 - ...]
- Delivery Express Euro 6, motor: FPT F1C [2022 - ...]
- Constellation 14.210 Euro 6, motor: D0834LF08 [2023 - ...]
- Constellation 17.210 Euro 6, motor: D0834LF08 [2023 - ...]

AUTOBÚS

ALEXANDER DENNIS

- Enviro 400H
- Enviro 500 Euro6

GÜLERYÜZ

- ECOLINE 10/12
- EFORA
- PANORA

IVECO /IRISBUS

- CROSSWAY LE CNG Euro 6-E

MERCEDES-BENZ

- Volare LO 916 (9BM979.27)
- OF/OH Euro 6 (9BM384/368)
- O 500 / MBO - Euro 5/6 (9BM382/634/685)

MITSUBISHI FUSO

- Aero Star, motor: 6M60 [2019 - ...]
- Rosa, motor: 4D33

SCANIA

- K Series K 360C A [2020 - ...]
- K Series K 360 H [2020 - ...]
- K 460 IB

VOLVO

B320R

VEHÍCULO LIGERO

CITROËN

Berlingo 1.6 Hdi, motor: 9HY/9HX/9HW [2005 - 2012]

FIAT

E-Ducato [2021 - ...]

FORD

Ranger 3.0 (P703), motor: BF2S [2022 - ...]

MERCEDES-BENZ

X-Klasse (470), motor: OM 642.889 [2018 - ...]

NISSAN

Townstar 1.3 DIG-T, motor: H5H 490 [2022 - ...]

e-NV200 EM57 [2014 - 2022]

PEUGEOT

Partner 1.6 Hdi, motor: 9HY/9HX/9HW [2005 - 2012]

RENAULT

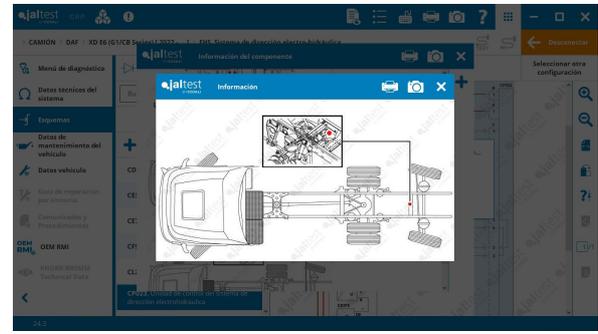
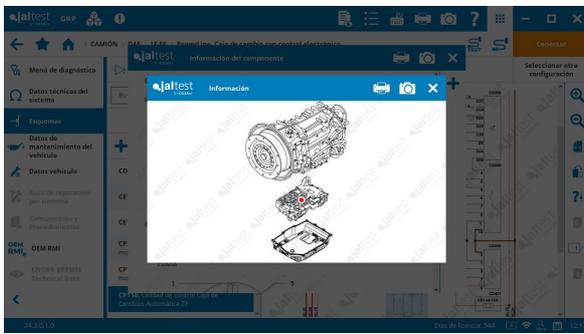
Express 1.3 TCe, motor: H5H 470/490 [2021 - ...]

DIAGNOSIS Y SISTEMAS

CAMIÓN

DAF

- ⊕ Sistema de control del motor **ECS4/ECS6** en modelos **LF Euro6 [2022 - ...]**.
- ⊕ Transmisión **ZF PowerLine** en modelos **LF Euro6 [2022 - ...]**.
- ⊕ Sistema de control de la dirección electrohidráulica **EHS** en modelos **CF, XD, XG y XF Euro6**.



FORD

- ⊕ Transmisión **ZF EcoTronic** en modelos **Cargo** con motores **Euro5/6**.

Computador central **BCM**, calibración de los sensores de altura y calibración de la presión de la suspensión.

> CAMIÓN > FORD > F-MAX [2019 - ...], motor: EcoTorq Euro 6d > BCM, Computador Central

Menú de diagnóstico | CALIBRACIÓN \ SENSOR DE ALTURA

Calibración del nivel normal
 UTILICE LOS BOTONES PARA AJUSTAR EL VEHÍCULO AL NIVEL NORMAL DE CONDUCCIÓN
NOTA: PARA REALIZAR LA CALIBRACIÓN DEL NIVEL NORMAL, SE RECOMIENDA EL USO DE CALZOS DE CALIBRACIÓN
 PULSE VALIDAR PARA CALIBRAR NIVEL NORMAL

SENSOR DE ALTURA IZQUIERDO	2,5 V	
SENSOR DE ALTURA DERECHO	2,6 V	
ESTADO DEL VEHÍCULO		NO HAY MOVIMIENTO

SUBIR BAJAR

24.3 12:22

Sistema de control del motor **EDC 17 CV41** en modelos **F-Max**, chequeo de la bomba de agua de dos velocidades y purga de aire del sistema de combustible para el postratamiento de los gases de escape.

IVECO

Ampliación de la información técnica **OEM RMI**, donde se incluyen guías de reparación al código de fallo en el sistema de control del motor **ECM MD1 CNG**.



MAN

Sistema de postratamiento de los gases de escape **NoNOx** en modelos de la serie **TG2 [2013 - ...]**, reemplazo de unidades de control con la misma referencia sin restricciones a determinados números de serie.



Ampliación de la información técnica en los esquemas por modelo de la marca, además, se añaden esquemas por modelo en los modelos **TGM** y **TGL** de la serie **TG3**.

Información disponible con la suscripción del nuevo módulo de información técnica 'Jaltest INFO Plus'.

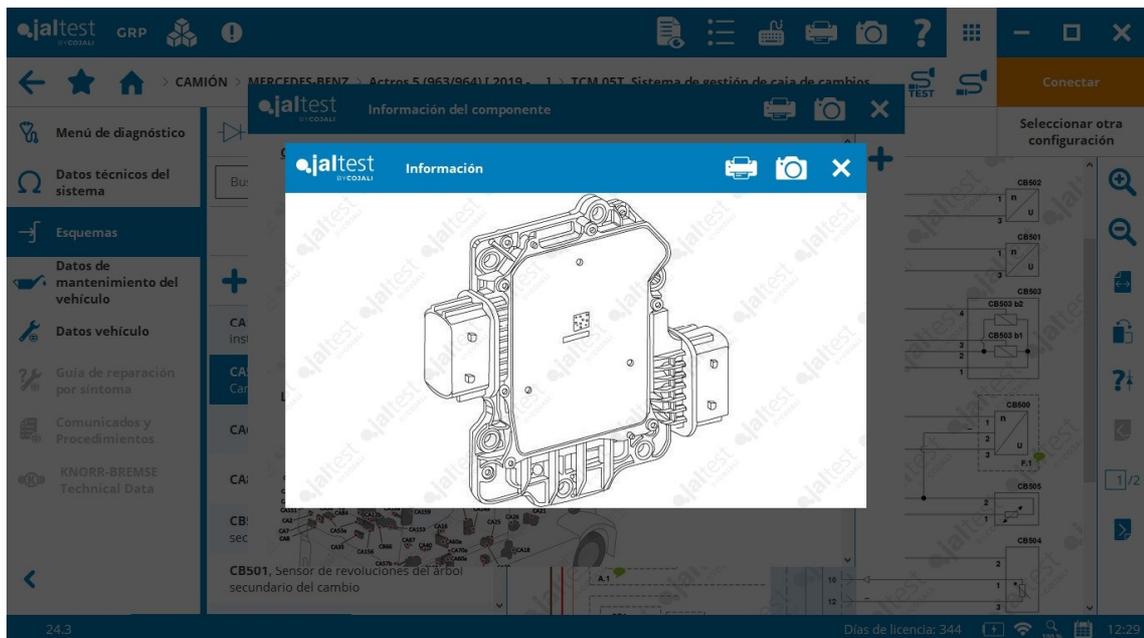
Sistema de frenos **EBS5/5.x (on KWP2000)**, actualización del software de la unidad de control.

Información disponible con la suscripción de 'Knorr-Bremse Diagnostics', la nueva plataforma de diagnóstico para todos los sistemas de Knorr-Bremse.

MERCEDES-BENZ

⊕ Transmisión **Wabco TCM 05T** para cajas de cambio **G211-12/ G 330-12 / G 291-12 / G 280-16** en modelos **Actros 5 (963/964), Arocs 5 (964)** y **Atego 9BM951.5 Euro6**.

Con este nuevo sistema de control electrónico, el fabricante mejora la eficiencia optimizando el proceso del cambio de marcha.



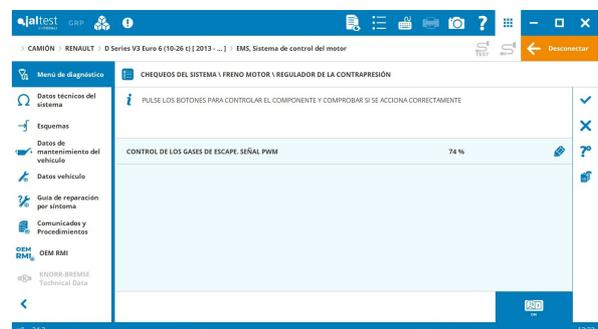
Ampliación de la información técnica en los esquemas por modelo de la marca, además, se añaden esquemas por modelo en los modelos **Atego (967)** y **Atego 5 (967)**.

Información disponible con la suscripción del nuevo módulo de información técnica 'Jaltest INFO Plus'.

RENAULT

En vehículos con **tecnología V3**:

Sistema de control del motor **EMS**, chequeo de la regulación de la contrapresión de los gases de escape. Un mal funcionamiento de esta regulación implica disminuir la eficiencia y el desgaste prematuro del motor entre otros efectos.



Sistema de generación y mantenimiento del aire comprimido **EAC 1 (on SAE 1587)**, control de nuevas referencias y versiones de software.

Información disponible con la suscripción de 'Knorr-Bremse Diagnostics', la nueva plataforma de diagnóstico para todos los sistemas de Knorr-Bremse.

SCANIA

Documentación **OEM RMI SCANIA**.



Adicionalmente a la información técnica de Jaltest, ahora es posible acceder a la información de reparación y mantenimiento (RMI) del fabricante, integrada en Jaltest, a la vez que se accede y se diagnostica vehículos Scania. Esta biblioteca permite acceder a todos los documentos de información técnica mediante el número de chasis (VIN).

OEM Repair and Maintenance Information

Use the correct lubricant!
Lubricate all gaskets, seals and O-rings.
See the parts catalogue for the correct part number of the lubricant.

! IMPORTANT!

Do not lubricate the splines on the input shaft in the gearbox. There is a risk that clutch disc function will be impaired if grease gets onto it. The joint is surface treated to prevent corrosion.

Work from below

1. Assemble the lifting accessory and fit the lifting accessory on the gearbox. See [Description - Lifting accessory assembly](#).

! Information!

Do not press the gearbox up against the guide sleeves in the gearbox beam. It may then be difficult to get the gearbox into place.

2. Lubricate the O-ring on the input shaft before docking the gearbox against the engine.
Renew the O-ring if it appears to be worn or damaged.

! IMPORTANT!

The O-ring on the input shaft that enters the support bearing must be lubricated with grease.

OEM Repair and Maintenance Information

8. Remove the valves and the oil pump.

Carefully remove the oil accumulator so that the spring does not damage the cylinder walls. Remove the spring.

If no oil has leaked via the oil accumulator operating air drain (connection hose from #3 on solenoid valve block V97), the piston should not be removed from the cylinder.

Remove the valves and their springs.
Mark the oil pump so it can be refitted in the same position. Remove the oil pump.

Información disponible con la suscripción de 'Jaltest OEM RMI Scania'.

Coordinador **COO10** en modelos de la gama **SUPER** a partir del 2023, configuración de la fecha del próximo servicio, configuración de parámetros de la toma de fuerza y la calibración del sensor de ángulo de la dirección, entre otros.

INTRODUCIR EL NUEVO VALOR PARA EL PRÓXIMO SERVICIO CONFIGURADO (HORAS Y/O KILOMETROS, VÉASE LA AYUDA A LA ACCIÓN)			
PREAVISO "SERVICIO CONFIGURADO VENCIDO"	6000 km	<input type="text" value="6000"/>	
PRÓXIMO SERVICIO	100000 km	<input type="text" value="100000"/>	
PREAVISO "SERVICIO CONFIGURADO VENCIDO"	100 h	<input type="text" value="100"/>	
PRÓXIMO SERVICIO	1000 h	<input type="text" value="1000"/>	

Transmisión **TMS3** en modelos **G, L, P, R y S Series**, control del vaciado y llenado del depósito de aceite del cárter, entre otros.

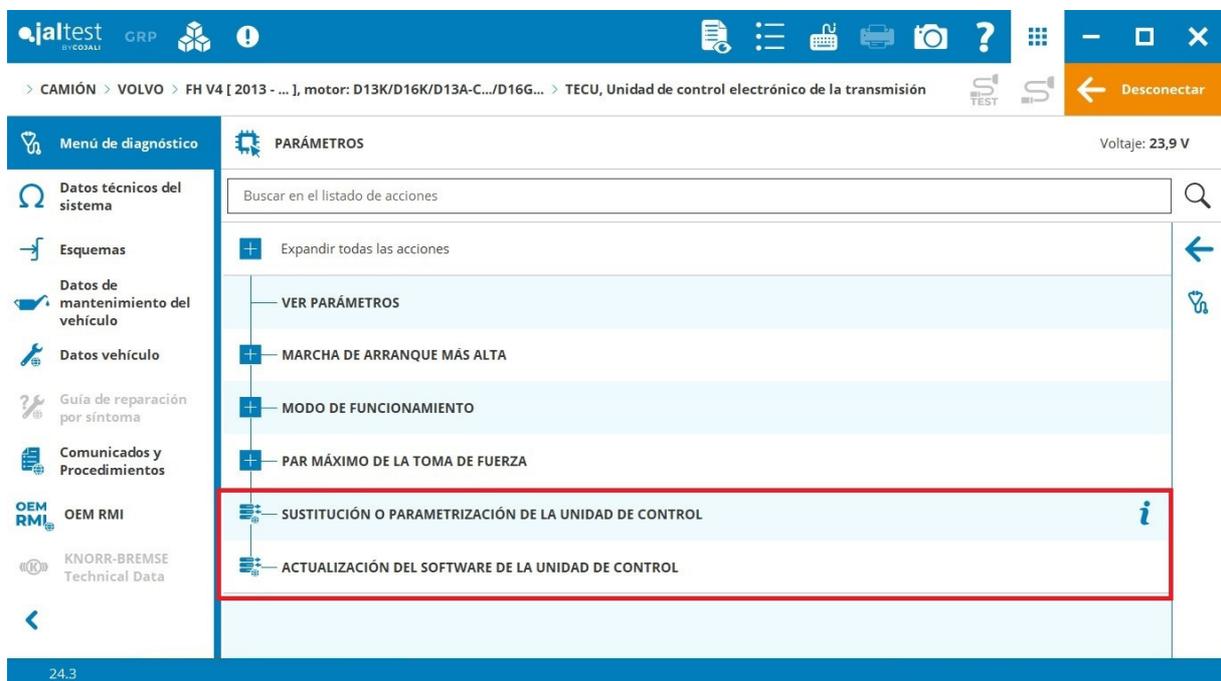
VOLKSWAGEN

⊕ Sistema de control del motor **FPT FIC EDC** en modelos **Delivery 6.170 Euro6** y **Delivery Express Euro6**.

VOLVO

En vehículos con **tecnología V4**:

Nuevas funciones JCS (Jaltest Central Services) de actualización o sustitución de la unidad de control para los sistemas: **ACM**, **TECU**, entre otros.



Sistema de frenos **EBS5/5.x**, reemplazo de la unidad de control y actualización del software de la unidad de control.

Información disponible con la suscripción de 'Knorr-Bremse Diagnostics', la nueva plataforma de diagnóstico para todos los sistemas de Knorr-Bremse.

AUTOBÚS

IRIZAR

⊕ Sistema de control del motor eléctrico **TCU**, sistema de almacenamiento de energía **ESS**, multiplexado **Master 25** y controlador de la bomba hidráulica **SCU** para vehículos eléctricos en el modelo **ie Tram / ie bus/ i2e**.

KING LONG

⊕ Sistemas **Inverter 1 / 2 / 3 y 4** para vehículos eléctricos en el modelo **PEV12**.

Menú de diagnóstico		Selección de sistemas	
Datos técnicos del sistema	Accesos directos a funciones especiales	Tipos	Seleccione un sistema de la lista y pulse el botón Conectar (Opciones: 4/8)
Esquemas		<input type="checkbox"/> TODOS	Buscar por nombre de sistema <input type="text"/> 🔍 <input checked="" type="radio"/> Nombre <input type="radio"/> Acciones
Datos de mantenimiento del vehículo		<input type="checkbox"/> Accionamiento eléctrico	Autodetección de sistemas Detectar
Datos vehículo		<input type="checkbox"/> Frenos	ZF AVE 130, Inverter 1, Inversor eléctrico
Guía de reparación por síntoma		<input checked="" type="checkbox"/> Inversores y convertidores de v...	ZF AVE 130, Inverter 2, Inversor eléctrico
Comunicados y Procedimientos		<input type="checkbox"/> Suspensión	ZF AVE 130, Inverter 3, Inversor eléctrico
		<input type="checkbox"/> Tacógrafo	ZF AVE 130, Inverter 4, Inversor eléctrico

OTOKAR

Ampliación de la información técnica en los esquemas por modelo de la marca, además, se añaden esquemas por modelo en los modelos **Vectio**, **Territo** y **Ulyso Euro6**.

Información disponible con la suscripción del nuevo módulo de información técnica 'Jaltest INFO Plus'.

VDL

Ampliación de las configuraciones de esquema eléctricos del sistema de control de la suspensión **ECAS CAN 2** en modelos **Citea** y **Futura**.

TRAILER

KNORR-BREMSE

Información disponible con la suscripción de 'Knorr-Bremse Diagnostics', la nueva plataforma de diagnóstico para todos los sistemas de Knorr-Bremse.

- ⊕ Sistema para trenes de carretera **TRM** (Train Road Module).
- ⊕ Sistema de control de la presión de los neumáticos **TPMS**.
- ⊕ Módulo de información del tráiler **TIM** (Trailer Information Module).

Sistema de control de frenos **TEBS G2.x**, modificación de parámetros relevantes y frecuentes en algunas variantes del sistema. Además, se completa el reemplazo del

módulo y la actualización del software de las unidades de control sumando las variantes antiguas TEBS6.

VEHÍCULO LIGERO

FIAT

Sistema de postratamiento de los gases de escape **DCU** en **Fiat Ducato [21]**, test de fugas del sistema.

⊕ Sistema de ayuda al estacionamiento **PAM**.

Menú de diagnóstico

CHEQUEOS DEL SISTEMA \ TEST DE FUGAS

CONDICIONES INICIALES:

- CONTACTO ACTIVADO
- EL MOTOR DEBE ESTAR PARADO
- EL VEHÍCULO DEBE ESTAR PARADO
- VOLTAJE DE LA BATERÍA: 9 - 16 V
- TEMPERATURA DEL DEPÓSITO ADBLUE/DEF: -5 - 60 °C (23 - 140 °F)
- TEMPERATURA AMBIENTE: -5 - 60 °C (23 - 140 °F)
- TEMPERATURA DE LOS GASES DE ESCAPE: -5 - 300 °C (23 - 572 °F)

NOTA: NO SE PERMITEN CÓDIGOS DE FALLO ACTIVOS EN EL SISTEMA

RÉGIMEN DEL MOTOR	1726 rpm	⚠
VELOCIDAD DEL VEHÍCULO	114 km/h	⚠
TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN DE LA UNIDAD DE CONTROL	11 V	✓
TEMPERATURA DEL DEPÓSITO ADBLUE/DEF	125 °C	⚠

IVECO

⊕ Sistema de control de la suspensión **ASM AMK AirPro** en modelos **Daily [2021]**.

MERCEDES-BENZ

Climatización **KLA** en modelos **Sprinter 907/910**, calibración de los motores de los actuadores.

Sistema de control del motor **OM654 EDC** en modelos **Sprinter 907/910** y **Vito 447**, reset de mantenimiento tras la sustitución del filtro de partículas diésel DPF.

Menú de diagnóstico

CALIBRACIÓN

Buscar en el listado de acciones

✓ Contratar todas las acciones

servomotores

- APRENDIZAJE
- PUESTA A PUNTO

VOLKSWAGEN

Sistema de control del motor **EDC MD1** en modelos **Crafter [2021 - ...]**, test de fugas y cebado del sistema de combustible, entre otros.

- ⊕ Transmisión **AT 8-Speed ODR** en modelos **Amarok [2016 - ...]** y **Crafter [2021 - ...]**.
- ⊕ Cámara trasera **RFK** en modelos **Caddy [2020 - ...]**.

FABRICANTE

CUMMINS

Destacan mejoras en la configuración de los parámetros de la toma de fuerza remota para todos los sistemas de control del motor **CUMMINS**.

Procedimientos de reemplazo del filtro de combustible, reemplazo del filtro de aceite, comprobación de la bomba de combustible y reemplazo del filtro de AdBlue/DEF para todos los motores **CUMMINS**.

Ampliación de las configuraciones de esquemas eléctricos en numerosos sistemas como, por ejemplo, **B4.5/6.7 CM2350**, **ISF/F3.8 CM2350** y **B6.7N CM2380**.

Más de 40 guías de reparación **SMART** en el sistema de control del motor **X15 CM2670** y más de 200 guías de reparación **SMART** en el sistema de control del motor **ISV CM3230**.

Información disponible con la suscripción del nuevo módulo de información técnica 'Jaltest INFO Plus'.

Sistema de control del motor **ISF/F3.8 CM2350**, reset DPF.

KNORR-BREMSE

Información disponible con la suscripción de 'Knorr-Bremse Diagnostics', la nueva plataforma de diagnóstico para todos los sistemas de Knorr-Bremse.

- ⊕ Sistema de control de la presión de los neumáticos **iTPMS** para vehículos comerciales.

De manera destacada, se han ampliado las instrucciones de conexión en los sistemas de Knorr-Bremse. Además, en sistemas de control del freno de parking **EPB** y en sistemas de generación y mantenimiento del aire comprimido **EAC** de diferentes marcas de vehículos, se ha añadido la función del reset de la ECU. En estos últimos sistemas, se ha mejorado la experiencia del usuario con la implementación del mantenimiento 'MOSTRAR EL ESTADO DEL CARTUCHO' que lanza directamente la función de sustitución en caso necesario y/o reset de contadores.

ZF

Sistema de control del eje de tracción eléctrica **ZF AVE 130**, datos de operación relacionados con voltajes y corrientes, así como estados de la batería y temperaturas.

The screenshot shows the 'ESTADO DE SALUD DE LA BATERÍA' (Battery Health Status) screen in the jaltest diagnostic tool. The interface includes a navigation menu on the left and a main data table. The table lists seven battery cells (CELDA 0 to CELDA 6) with their respective percentage of charge and operating hours. A summary row at the bottom indicates the overall battery health status as '95 h'.

	PORCENTAJE (%)	TIEMPO (HORAS)
CELDA 0	41	8467
CELDA 1	6334	6500
CELDA 2	9169	5724
CELDA 3	1478	9358
CELDA 4	6962	4464
CELDA 5	5705	8145
CELDA 6	3281	6827
ESTADO DE SALUD DE LA BATERÍA		95 h