



NOVEDADES 26.1

NOVEDADES DE SOFTWARE

GRP WEB, la nueva plataforma DMS para gestión de tu taller

Tu gestión de taller, ahora 100% online

La aplicación GRP evoluciona y pasa de tu escritorio a un **portal web más potente, accesible y flexible**.

- Acceso desde cualquier lugar, sin instalaciones.
- Todas las funcionalidades de GRP y nuevas mejoras en un único entorno.
- Configuración guiada con asistente inteligente.
- Personalización y configuración conforme a tus necesidades.
- Gestión ágil de usuarios, datos de empresa y órdenes de trabajo.

Más libertad. Más control. Más productividad.

Estas credenciales serán usadas a futuro para **facilitar la identificación de los usuarios** en el taller ante las **nuevas normativas de ciberseguridad** implantadas por los fabricantes en las nuevas generaciones de vehículos comerciales.

Descubre la nueva experiencia **Jaltest GRP Web**. Haz clic en el enlace para acceder:
<https://grp.jaltest.com/en/login>

También disponible el acceso desde el software Jaltest Diagnostics mediante el botón ubicado en el mismo lugar que en versiones anteriores.



OTRAS NOVEDADES SOFTWARE

- Nuevas mejoras en actualizaciones desatendidas dando soporte a nuevos posibles escenarios; instalaciones de paquetes de idiomas, soporte a actualizaciones intermedias e importación de la copia de seguridad de datos.
- Adaptación de los drivers del dispositivo Jaltest Link V9 a nuevas arquitecturas de vehículos y comunicación.
- Mejoras del servicio y el soporte a Jaltest Servicios Centrales.

Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite Jaltest Report o la cobertura en la web de Jaltest.

MARCAS Y MODELOS

A continuación, se listan algunos de los modelos que se han añadido en esta versión.

CAMIÓN

BYD

T9R

DAF

Modelos del mercado **LATAM** como, por ejemplo:

XF105 (P7/E5) Latin America

CF GR (P7/E5) Latin America

XF MX-13 (P8/E6) Latin America

CF PX-7 (P8/E6) Latin America

HINO

SM / 200 Series [2022 - ...]

RANGER/500 Series (2DG/2KG/2PG) [2017 - ...], motor: A09C

ISUZU

F Series/FORWARD, motor: DB6A

F Series/FORWARD (2KG/2PG/2RG) [2023 - ...], motor: 4HK1

N Series/ELF (2TG) [2023 - ...], motor 4JZ1

IVECO

S-Way [2024 - ...]

T-Way [2024 - ...]

X-Way NP (Natural Power) [2024 - ...]

Eurocargo Euro 6-E [2024 - ...]

MERCEDES-BENZ

⊕ Actros 5 (963/964) [2024 - ...]

SCANIA

⊕ New P Series SUPER/P Series SUPER Euro 6 [2024 - ...]

⊕ New G Series/G Series Euro 6 [2024 - ...]

⊕ New R Series SUPER/R Series SUPER Euro 6 [2024 - ...]

⊕ S Series/S Series Euro 6 [2024 - ...]

UD TRUCKS

Kuzer, motor: GH4E

AUTOBÚS

HYUNDAI/KIA

UNIVERSE, motor: D6C

MAN

32C / 33C / 34C Lion's 4 City LE (12m - 13m - 14m) [2024 - ...]

R07 [2024 - ...]

R10 Lion's Coach (13 m) [2024 - ...]

R61 C (UEL Intercity 13m) [2024 - ...]

RC2 (LE 19.xxx) [2024 - ...]

RR2 (CO 19.xxx) [2024 - ...]

RR4 (CO 26.xxx) [2024 - ...]

RR8 (IC 19.xxx) [2024 - ...]

VEHÍCULO LIGERO

CITROËN

Berlingo 2.0 HDi (M59) [2002 - 2008], motor: RHY

Nemo 1.4 HDi (A9) [2008 - 2015], motor: 8HS

FORD

Transit Connect/Courier 2.0 [2024 - ...], motor: DTRF/DXRD/DXRA

ISUZU

D-Max 1.9 Diesel V-Cross [2024 - ...], motor: RZ4E-TC BS-VI Stage II

MERCEDES-BENZ

Citan 1.5 CDI [2021 - ...], motor: OM 608

Citan 1.3 TCE [2021 - ...], motor: M 200

eCitan [2021 - ...], motor: 780.690

mitsubishi fuso

Canter FE Series [2021 - ...], motor: 4P10 Euro 6E

PEUGEOT

Partner 2.0 HDi (M5) [2002 - 2006], motor: RHY

Bipper 1.4 HDi (A9) [2008 - 2018], motor: 8HS

VOLKSWAGEN

Amarok 3.0 TDI [2022 - ...], motor: DXWB

Amarok 2.0 TDI [2022 - ...], motor: DXKA/DXKB/DXKD

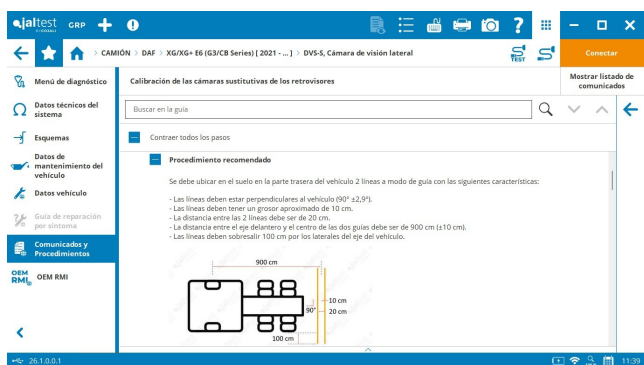
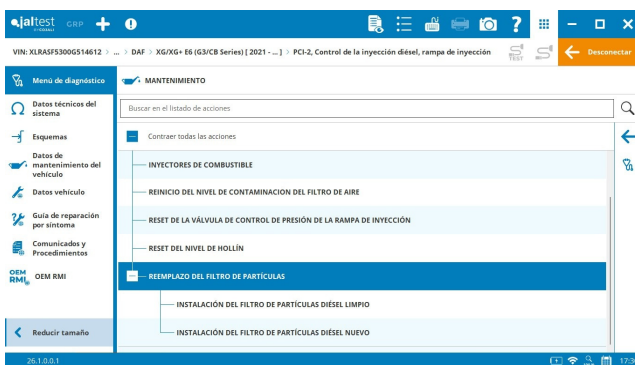
DIAGNOSIS Y SISTEMAS

CAMIÓN Y AUTOBÚS

DAF

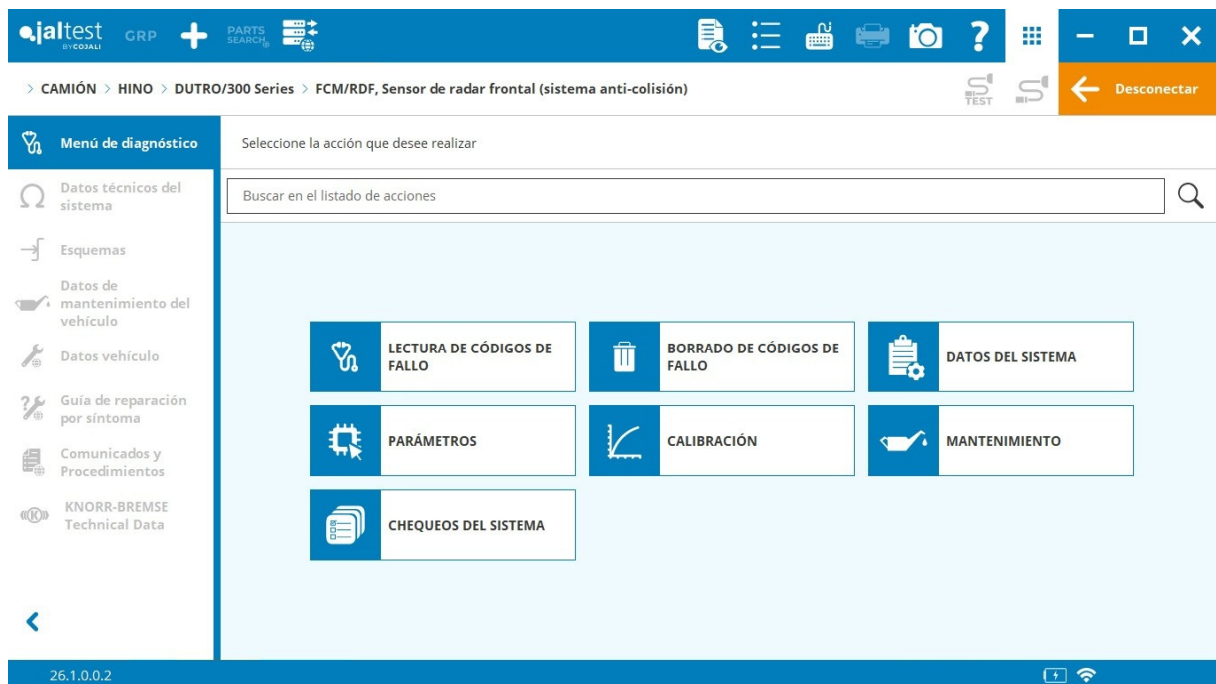
Sistema de control del motor **PCI-2**, reemplazo del filtro de partículas diésel.

Cámaras de visión lateral **DVS-S**, procedimiento de calibración.



HINO

Sensor de radar frontal **FCM/RDF**, configuración de parámetros y calibración de la cámara en los modelos **DUTRO 300/RANGER 500/PROFIA 700**.



Sistemas en los modelos **DUTRO 300/RANGER 500/PROFIA 700**, y **AUTOBÚS**:

- ⊕ Sensor de radar frontal **RDF**.
- ⊕ Sistema anticolisión **ESSF**.
- ⊕ Sistema de control de la dirección **SCU**.
- ⊕ Sistema de control del inversor eléctrico **Inverter**.
- ⊕ Sistema de control del inmovilizador **SKIM**.
- ⊕ Sistema de control de la dirección electro-hidráulica **EHPS**.
- ⊕ Sistema de control de la caja de transferencia **TCCM**.

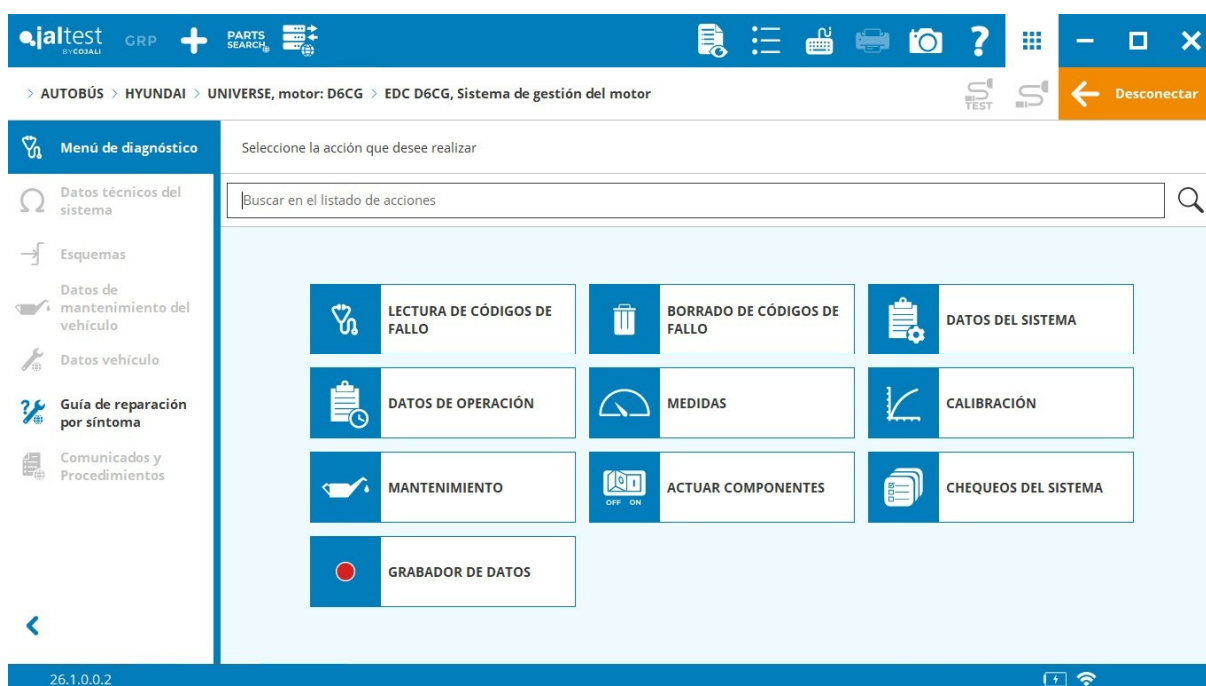
Entre otros sistemas de seguridad, suspensión, computadores centrales y de asistencia al conductor.

Sistemas en el modelo **SM / 200 Series**:

- ⊕ Sensor de radar frontal **RDF**.
- ⊕ Sistema anticolisión **ESSF**.
- ⊕ Cámara de asistencia al conductor **FCM**.
- ⊕ Sistema de control de la climatización **A/C**.
- ⊕ Sistema de control del motor **EDC 5.0**.
- ⊕ Sistema de detección de salida del carril **LDWS**.
- ⊕ Sistema de freno antibloqueo **ABS**.
- ⊕ Sistema de control de la iluminación **AHB**.
- ⊕ Sistema anticolisión **PCS**.

HYUNDAI/KIA

⊕ Sistema de control del motor **EDC D6CG** para modelos de autobús **UNIVERSE** y camión **XCIENT**.



ISUZU

Desarrollo de nuevos sistemas para el mercado en Japón.

Sistema de frenos hidráulico antibloqueo **ABS/ESC**, nuevas referencias y control de variantes para modelos de camión **N Series/ELF [2024-...]**, motor: **4JZ1/RZ4E**.

Módulo electrónico **Mimamori**, borrado de los códigos de fallo.

⊕ Sistema de control del motor **4JZ1/RZ4E** y sistema de control de la inyección **EDU** en los modelos **N Series/ELF [2024-...]**, motor: **RZ4E-E6D, 4JZ1-E6N**.

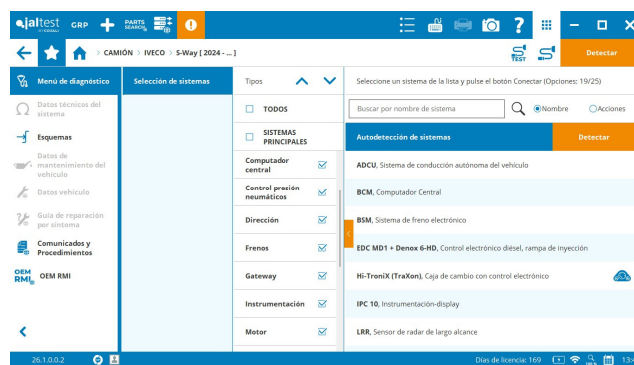
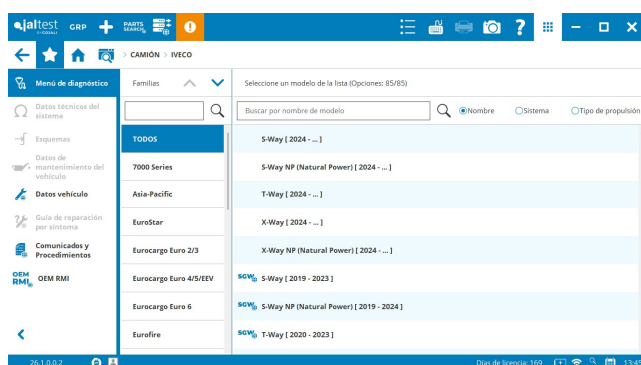
Sistemas en el nuevo modelo **F Series/FORWARD**, motor: **DB6A**:

- ⊕ Sistema de control del motor **DB6A**.
- ⊕ Sistema de gestión de la suspensión **ASM**.

IVECO

Sistemas en modelos de 2024:

- ⊕ Sistema de control del motor **EDC MDI**.
- ⊕ Computador central del vehículo **VCM4**.
- ⊕ Instrumentación **IPC10**.
- ⊕ Frenos Wabco **sBSP BSM**.
- ⊕ Sistemas de seguridad y radares **ADCU, LRR, SRR2, SRR4, SRR5**.
- ⊕ Cámaras y pantallas para sustitución espejos retrovisores **MCSL, MCSR, MCDS**.
- ⊕ Control de presión de los neumáticos **TPMS**.



MAN

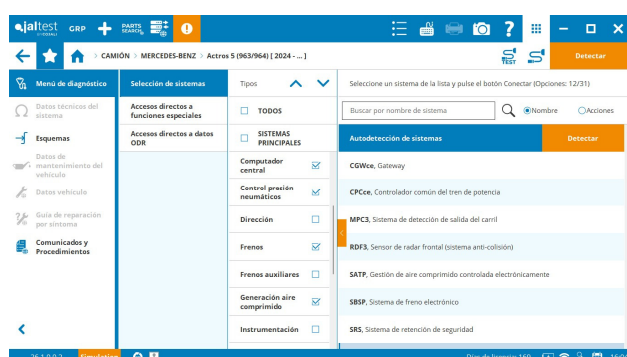
Sistema especial de tracción **Hydrodrive** en los modelos **TC3**, incluyendo medidas y activación de componentes.

MERCEDES-BENZ

Desarrollos de sistemas en el nuevo protocolo DoIP en los modelos **Actros y Arocs de 2024:**

- ⊕ Computador central del vehículo **CPCce**.
- ⊕ Computador central Gateway **CGWce**.
- ⊕ Sistema electrónico frenado **SBSP**.
- ⊕ Sistema de generación de aire comprimido **SATP**.
- ⊕ Sistemas de seguridad **MPC3, RDF3, VRDU3**.

Importante: Para la conexión a estos sistemas se requiere del nuevo cable **JDC 213E1**. Por favor, contacta con tu distribuidor para su adquisición.



Sistemas para autobús:

- ⊕ Multiplex3 **EAM3**.
- ⊕ Multiplex4 **EAM4**.

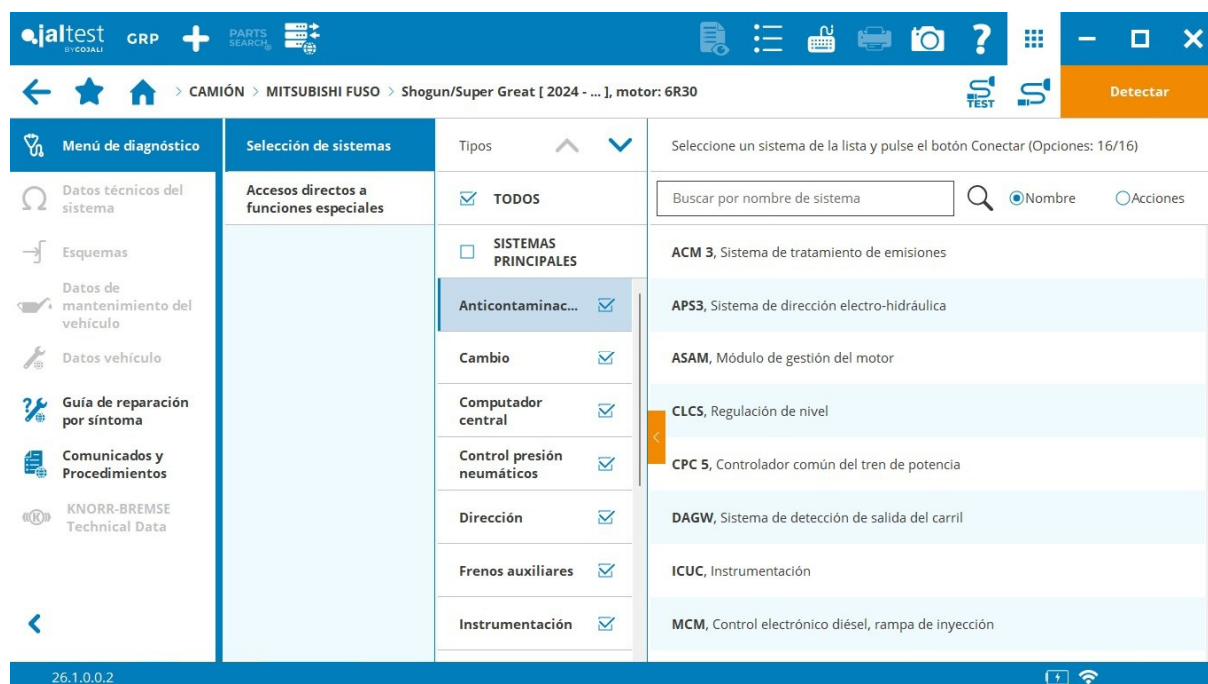
MITSUBISHI FUSO

Sistema de control del motor **EDC 4M50**, nuevas medidas y activación de componentes en los modelos de camión **Canter** y autobús **Rosa**.

Sistema de control del motor **EDC 6M60 y 6M70**, activación de componentes en los modelos de camión **Fighter y Heavy**.

Controlador del tren de potencia **CPC3**, parámetros en los modelos de camión **Shogun/Super Great** y autobús **Aero Star y Aero Ace/Queen**.

Nuevos sistemas relacionados a los modelos **Shogun/Super Great, motor: 6R30 y Canter, motor: 4P10**.

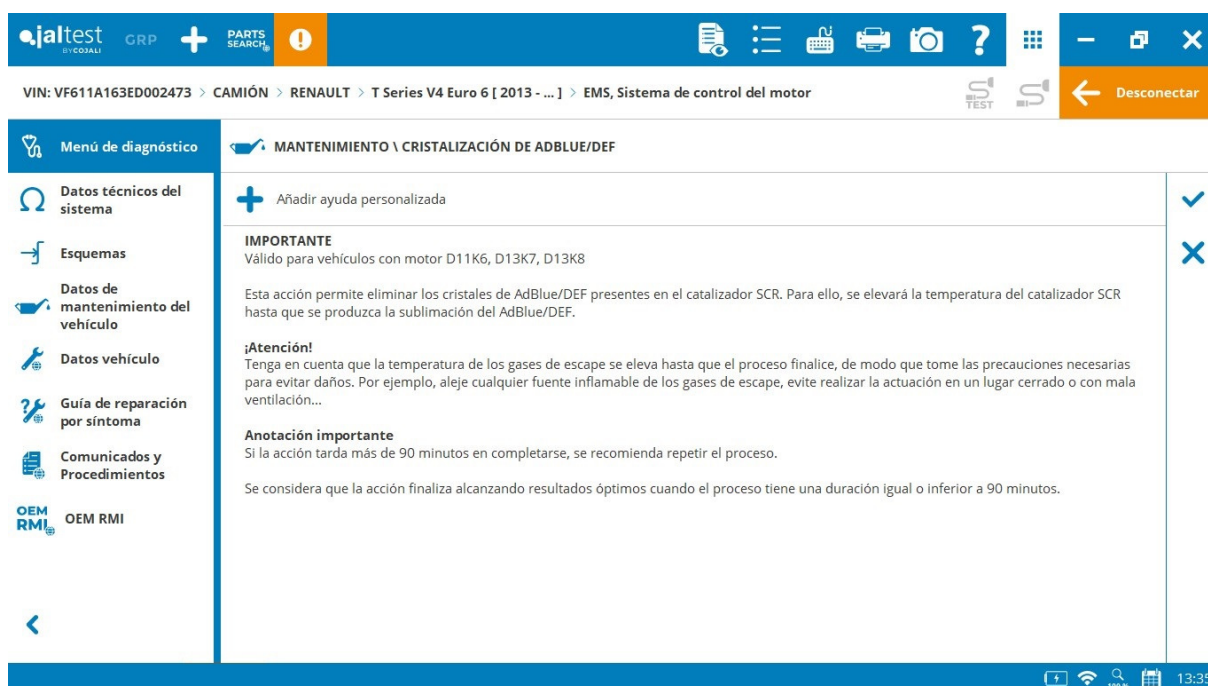


RENAULT

En vehículos con tecnología V4:

Transmisión **TECU**, configuración parámetro de la selección de la marcha de arranque.

Sistema de control del motor **EMS**, mantenimiento para la eliminación de la cristalización de AdBlue/DEF presentes en el catalizador SCR.



En vehículos con tecnología V3:

⊕ Sistema de mantenimiento **VECU5 Service** que incluye el reset del cambio de aceite del motor y del aceite de la caja de cambios.

SCANIA

Sensor de distancia **DIS3**, calibración en modelos **New P, G, R y S Series SUPER, New R Series y S Series** de 16 litros.

Sistemas principales para modelos de camión **[2024 - ...]**:

- ⊕ Sistema de control del motor **EMS10**.
- ⊕ Sistema de tratamiento de emisiones **AMS2**.
- ⊕ Transmisión **TMS3**.
- ⊕ Gestión de la producción de aire comprimido **APS**.
- ⊕ Coordinador **COO11**.
- ⊕ Cámara de asistencia al conductor **FLC3**.
- ⊕ Sistema de gestión de frenos **BMS EBS**.
- ⊕ Sistema de gestión de suspensión **SMS-ELC4**.

Importante: Para la conexión a estos sistemas se requiere del nuevo cable **JDC 213E1**. Por favor, contacta con tu distribuidor para su adquisición.



VOLKSWAGEN

En modelos **Volkswagen Euro 6**, esquemas eléctricos para el sistema de control del motor **EDC ASM2020** y computador central **BSG**.

VOLVO

En vehículos con **tecnología V4**:

⊕ Sistema de iluminación **BLECU** para camión.

Sistemas para modelos de camión eléctrico:

- ⊕ Generador de sonido para vehículo eléctrico **AVAS**.
- ⊕ Gestión de la producción de aire comprimido **EVAC**.

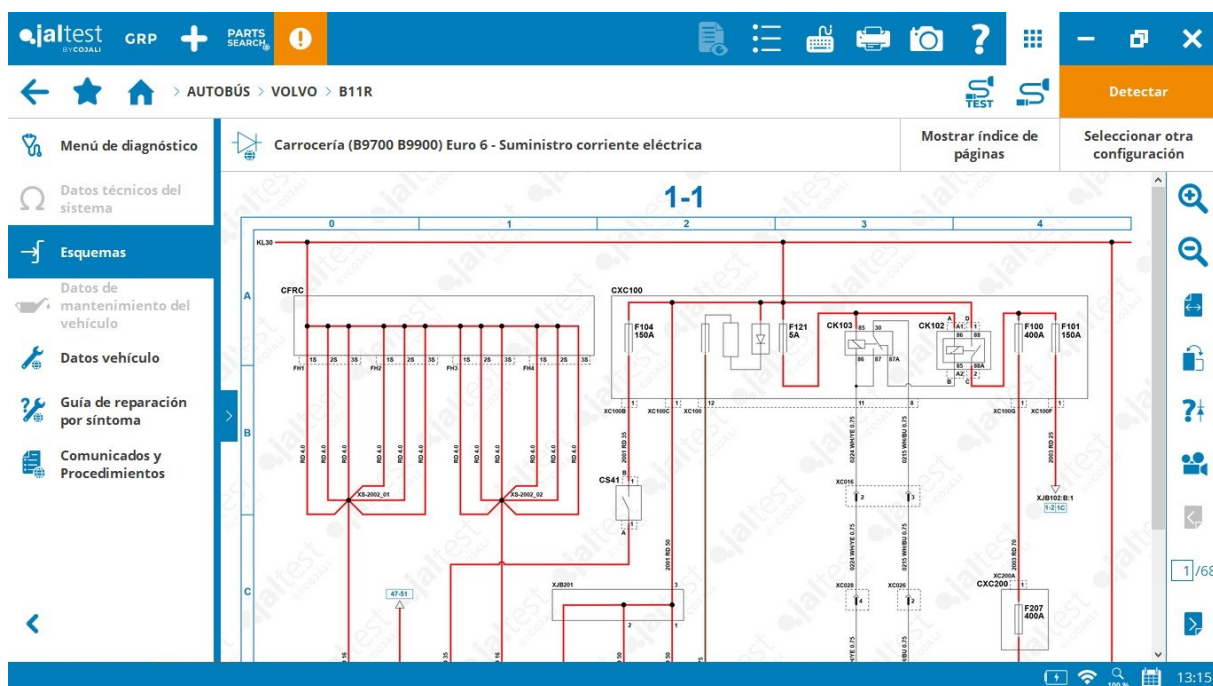
En vehículos con **tecnología V3**:

Sistemas para autobús:

- ⊕ Procesador de gráficos **IC GFX**.
- ⊕ Módulo de control del sistema de entretenimiento **REM**.
- ⊕ Módulo electrónico **BIO**.
- ⊕ Módulo carrocerero **BIM**.

Esquemas eléctricos por modelo para autobús **B11R**.

Información disponible con la subscripción del nuevo módulo de información técnica 'Jaltest INFO Plus'.

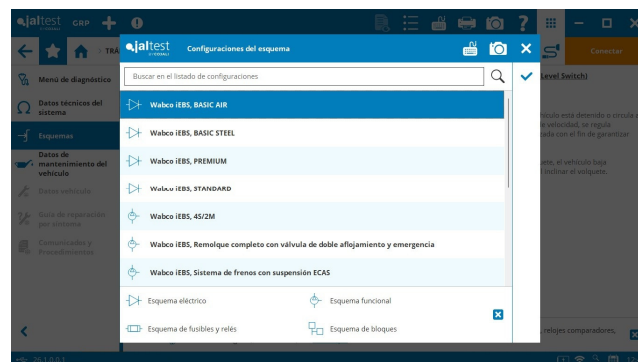
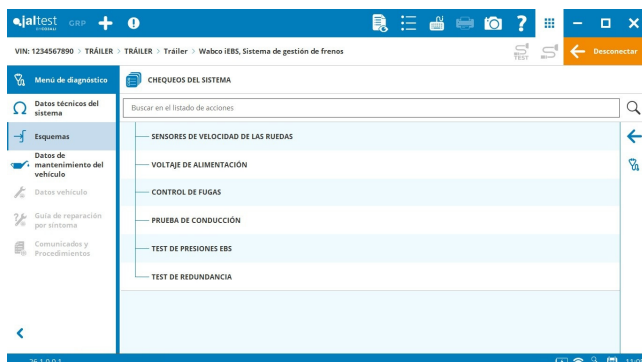


TRAILER

WABCO

Desarrollo de nueva variante E7 en el sistema de control de frenos **EBS E**.

Sistema de control de frenos **ieBS**, actuaciones y chequeos del sistema. Se incluye información técnica de componentes y esquemas eléctricos y de funcionamiento.

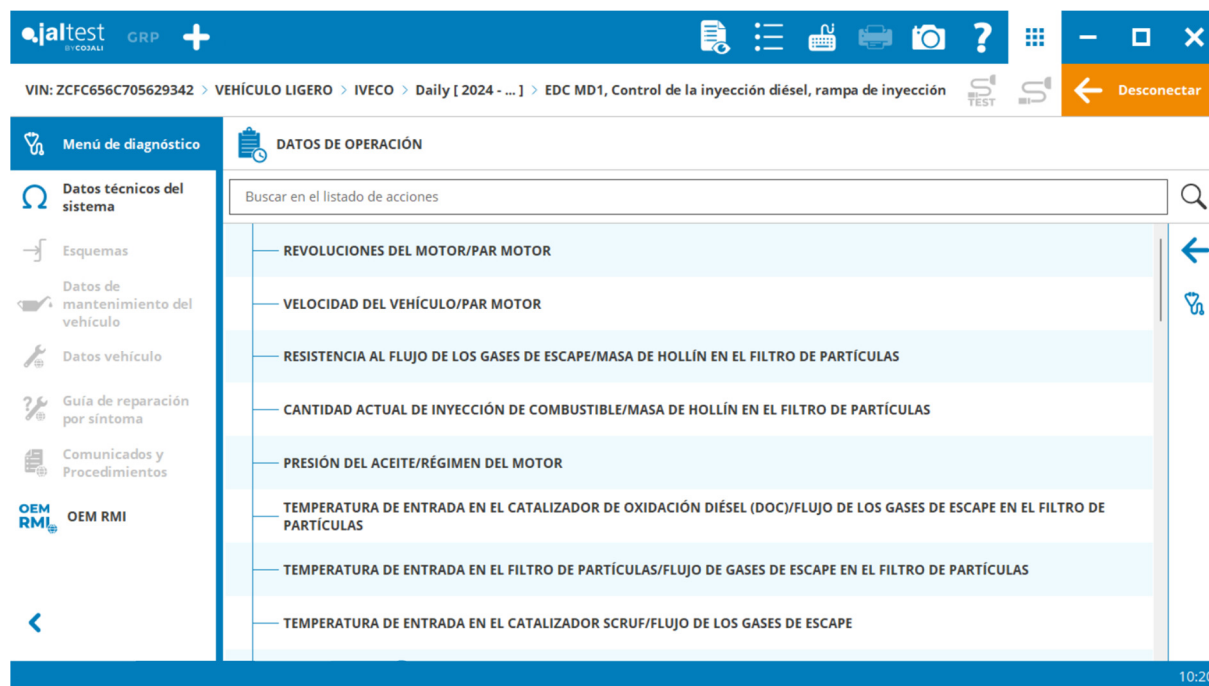


VEHÍCULO LIGERO

IVECO

Nuevos sistemas en el modelo **Daily MY2024**.

Sistema de control del motor **EDC MD1**, datos de operación.



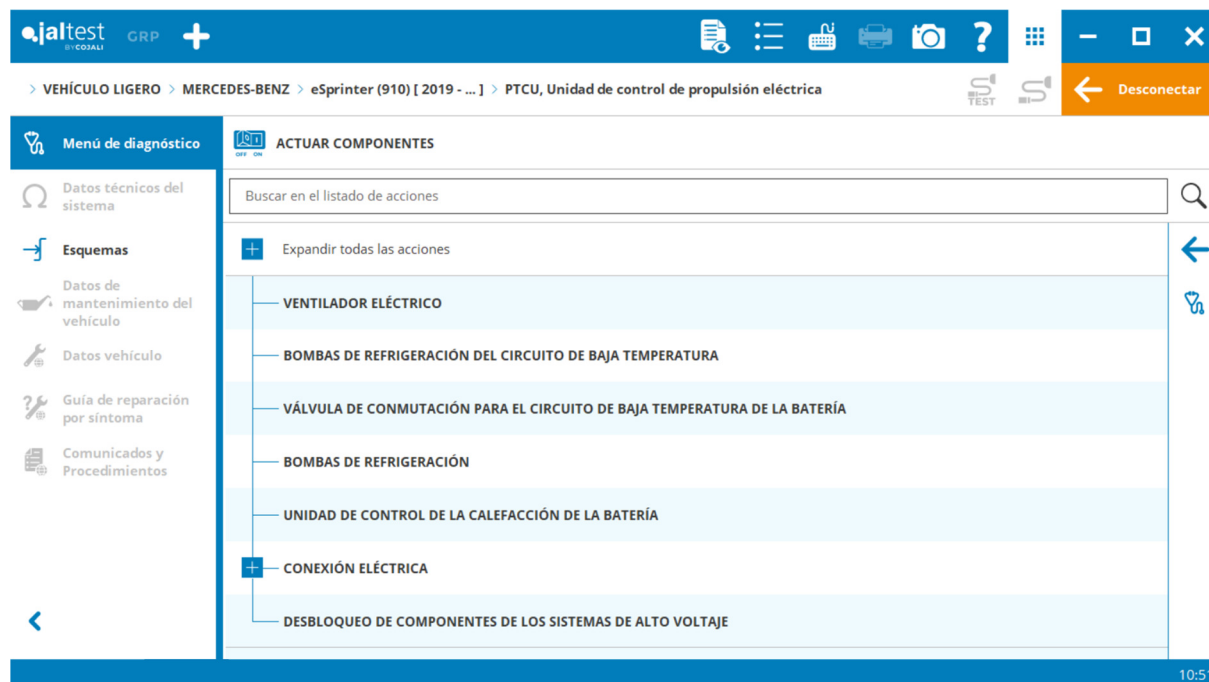
Esquema eléctrico por modelo para **Daily MY2012 (Diesel & CNG)**.

Información disponible con la subscripción del nuevo módulo de información técnica 'Jalttest INFO Plus'.

MERCEDES-BENZ

Nuevas funcionalidades y sistemas en los modelos eléctricos **e-Sprinter 910, e-Vito**:

- ⊕ Sistema **OBC**.
- ⊕ Sistema **DC/DC Converter**.
- ⊕ Sistema **AVAS**.
- ⊕ Sistema **PTCU**.



Transmisión automática **DCT 7G** relacionada a los nuevos modelos **Citan Serie W420**.

STELLANTIS

Sistema de control del motor **DCM 6.2 + SCR**, chequeos de comprobación del sistema de aditivo (cerina).

Nuevos sistemas para modelos de tamaño pequeño y mediano (**Berlingo, Partner, Proace City, Doblò, Combo E, Jumpy, Expert, Vivaro C, Scudo**).

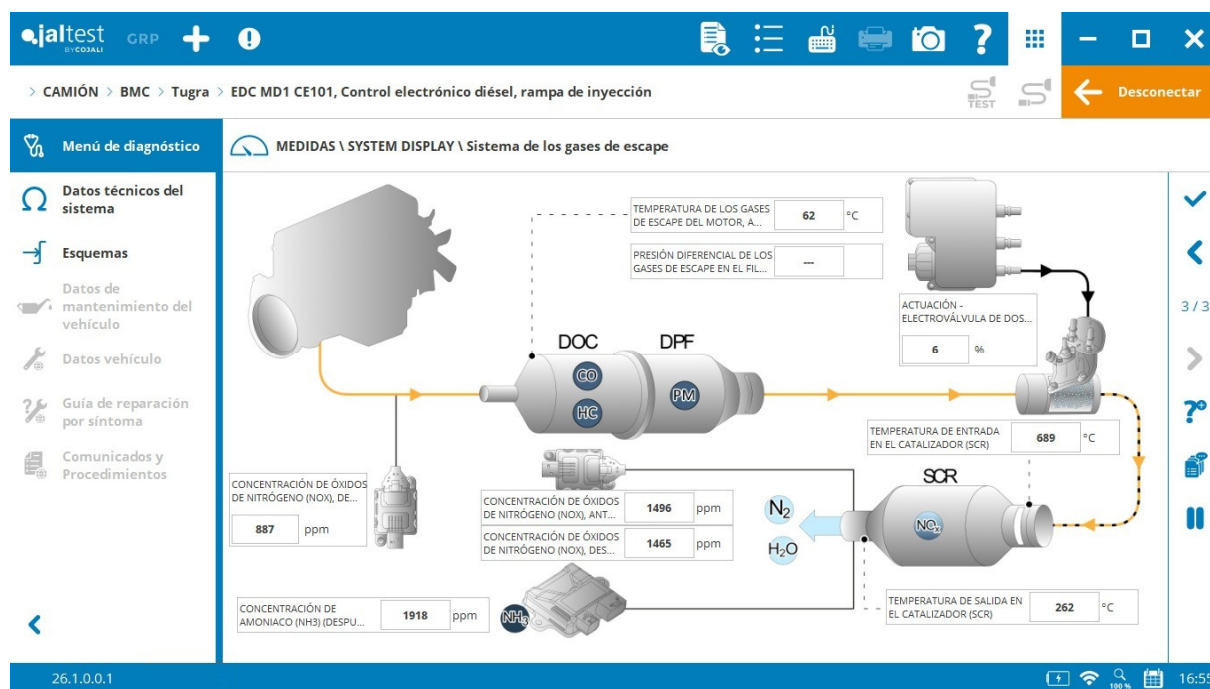
VOLKSWAGEN

Nuevos sistemas de gestión del vehículo híbrido/eléctrico para el modelo **Multivan T7 1.4 e-Hybrid (STM/STN) [2022 - ...], motor: DGEA**.

FABRICANTE

IVECO FPT

System Display del sistema de combustible, módulo AdBlue/DEF y sistema de gases de escape del motor **EDC MD1 CE101**.



WEICHAI

En vehículos con **tecnología Euro 4/5**:

⊕ Sistema de control del motor **WISE 12A** con el que se equipan camiones y autobuses de diferentes marcas chinas como CNHTC-SINOTRUK, KING LONG, XCMG, SHACMAN, TRI-RING, entre otras. El sistema incluye lectura y borrado de códigos de fallo, medidas, activaciones y otras comprobaciones.

