jaltest CV

COMMERCIAL VEHICLES

NOVEDADES 26.3

SOFTWARE

MEJORA SUSTANCIAL EN LA DESCARGA E INSTALACIÓN DEL PROGRAMA

En esta versión el software ha migrado a una **arquitectura de 64 bits**, una evolución tecnológica que mejora la capacidad de gestión de recursos y proporciona una base más robusta para el desarrollo futuro del producto.

Este trabajo se ha acompañado de una **optimización** significativa del paquete de software, **reduciendo en torno a un 75 % el tamaño del paquete de descarga** y un 70 % el espacio de disco duro ocupado por la instalación del programa. Como resultado, los procesos de distribución, actualización e instalación son considerablemente más ágiles, **con reducciones de hasta un 75 % en los tiempos de descarga, un 60 % en las actualizaciones y un 50 % en las instalaciones iniciales.**

Además de disminuir el consumo de recursos y almacenamiento, esta evolución mejora el comportamiento y estabilidad de la aplicación en equipos que ejecutan otros procesos simultáneamente y permite superar las limitaciones propias de la arquitectura de 32 bits.

AI TECH SUPPORT

Nuevo asistente inteligente integrado en Jaltest Diagnostics

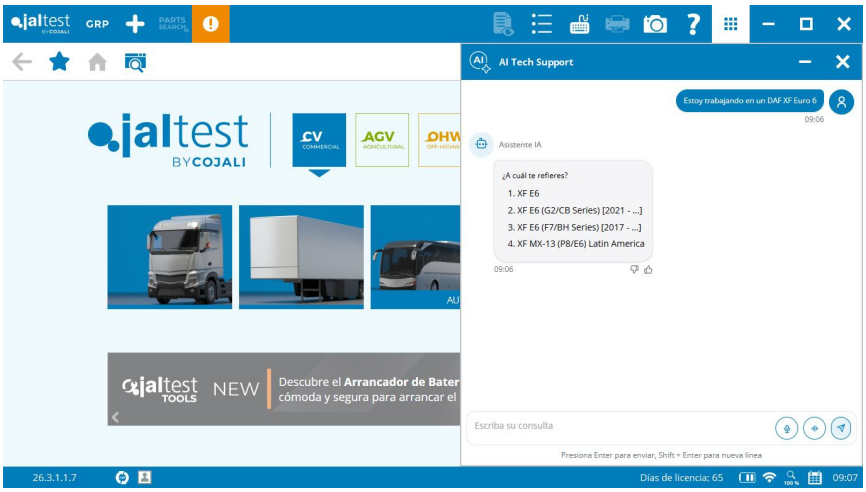
La versión **26.3** incorpora **AI Tech Support**, un asistente basado en inteligencia artificial que combina el conocimiento técnico, la documentación y la experiencia del equipo de Asistencia Técnica Avanzada (ATS), con información procedente de **más de miles de asistencias técnicas**.

Integrado directamente en Jaltest Diagnostics, permite:

- **Identificar averías e interpretar resultados de diagnosis.**
- **Consultar procedimientos de reparación** de forma rápida y sencilla.
- **Interactuar en lenguaje natural**, también mediante comandos de voz.
- **Recibir respuestas y recomendaciones contextualizadas** según el vehículo o la maquinaria y la intervención en curso.

Una nueva herramienta que continúa evolucionando con las aportaciones de nuestros especialistas de soporte técnico avanzado para agilizar las intervenciones y mejorar la eficiencia del taller.

Este módulo se ofrece de **forma promocional hasta el 31/12/2026** o **hasta alcanzar los 200 créditos**, lo que acontezca antes. Posteriormente, será necesario la contratación del módulo **"AI Tech Support"**.



Jaltest ADA

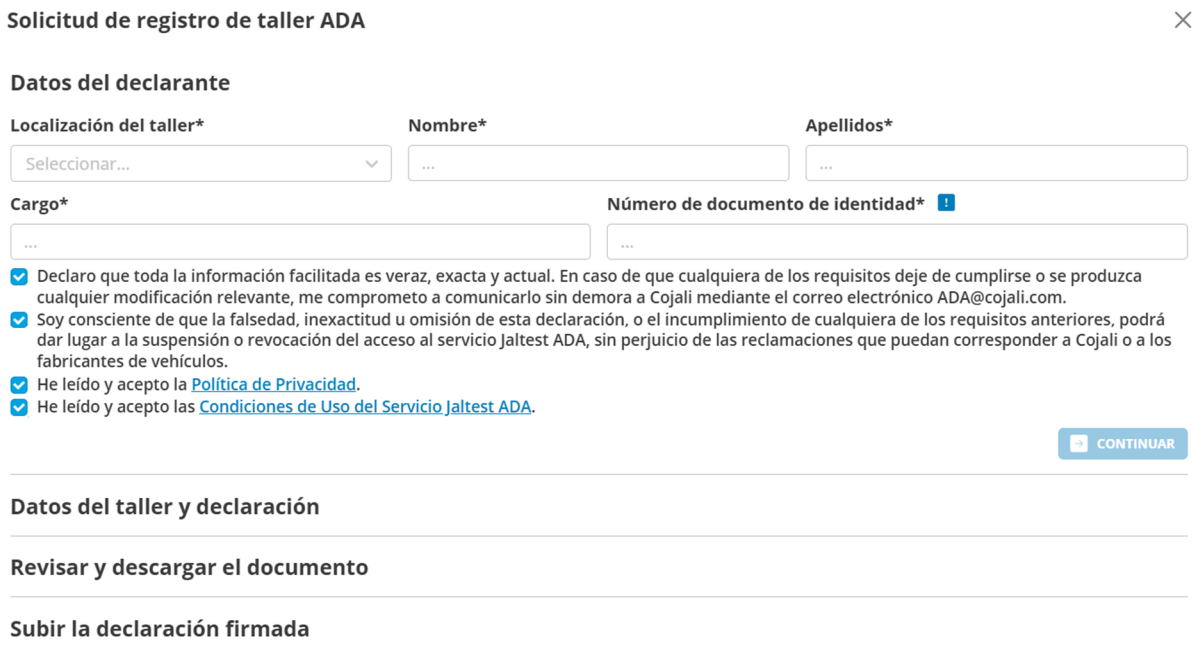
Nuevo proceso de desbloqueo SGW para FCA

A partir de la versión 26.3, el desbloqueo del Security Gateway (SGW) de FCA se gestionará mediante **Jaltest ADA**, el nuevo sistema de autenticación integrado en **Jaltest GRP Web**, que permite el acceso a las funciones de diagnosis protegidas a talleres y profesionales debidamente identificados y autorizados.

Para utilizar estas funciones, será necesario registrar el taller en Jaltest GRP Web, dar de alta a los profesionales que requieran acceso y presentar una declaración responsable firmada electrónicamente con un certificado cualificado. El administrador podrá gestionar las autorizaciones de cada usuario, que deberá utilizar su propia cuenta.

Este sistema también será el mecanismo de autenticación para el desbloqueo SGW de otros fabricantes, como Iveco.





Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite la cobertura en la web de Jaltest.

MARCAS Y MODELOS

A continuación, se listan las nuevas marcas y algunos de los modelos nuevos que se han añadido esta versión.

CAMIÓN

FAW

J7 Euro 6

FOTON

Auman ST/EST

HINO

DUTRO/300 Series EV

ISUZU

N Series/ELF EV [2023-...]

JMC ¡Nueva marca!

- Convey/Kaiwei
- Carrying Plus/Kaiyun
- Conquer/Kairui

MERCEDES-BENZ

- Econic 5 (956) [2024 - ...]
- Axor 9BM968.4 Euro 6 [2023 - ...]
- Unimog U200 (405.090) [2024 - ...]
- Unimog U400 (405.10/11) [2024 - ...]
- Unimog U5000 (437.437) [2024 - ...]

AUTOBÚS

AKIA

- LF8
- ULTRA DD

BYD

- D8UR-DD

HINO

- Poncho EV

ISUZU

- ERGA EV [2024-...]

IVECO

- CROSSWAY Euro 6-E [2024 - ...]

KING LONG

- PEV7 LE
- U15 ZERO

MITSUBISHI FUSO

- Aero Star [2010-2018], motor: 6M60

TATA

Magna BS-VI

VEHÍCULO LIGERO

MAHINDRA

SUPRO CNG BS-VI

MERCEDES BENZ

Sprinter (907) [2024 - ...]

Sprinter (910) [2024 - ...]

VOLKSWAGEN

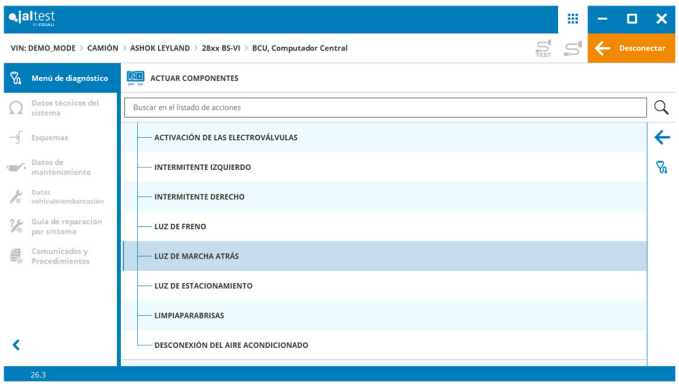
Caddy 2.0 TDI (SB) [2024 - ...]

DIAGNOSIS Y SISTEMAS

CAMIÓN Y AUTOBÚS

En esta versión, se han creado procedimientos de reparación de las motorizaciones de modelos recientes en las marcas principales como, por ejemplo, la puesta en fase de la distribución en motores **RENAULT DTI**, sustitución de los inyectores en motorizaciones **MAN D28756** o cambiar el filtro de partículas en motorizaciones de **IVECO**, entre muchos otros.

En la licencia **Knorr-Bremse Diagnostics ADD-ON**, se han añadido tabla de conexiones de los sensores en los sistemas **EBS 5/5X**, **EBS 7** y **GSBC Gen**, nuevas guías de reparación para los códigos de fallo en los sistemas **EBS 5/5X**, nuevas referencias en el sistema **ELC 5** y reset del contador del sistema de aceite en el sistema **SCM**, entre otras muchas novedades.

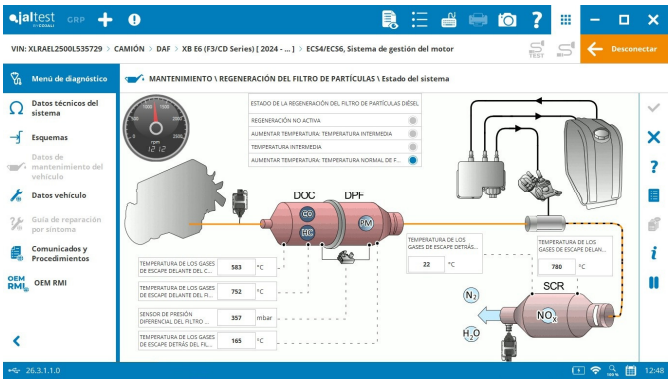


ASHOK LEYLAND

En vehículos con **tecnología BS-VI** se incluyen funciones avanzadas en el computador central **BCU**.

DAF

Sistema de control del motor **ECS4/ECS6**, regeneración del filtro de partículas diésel DPF.

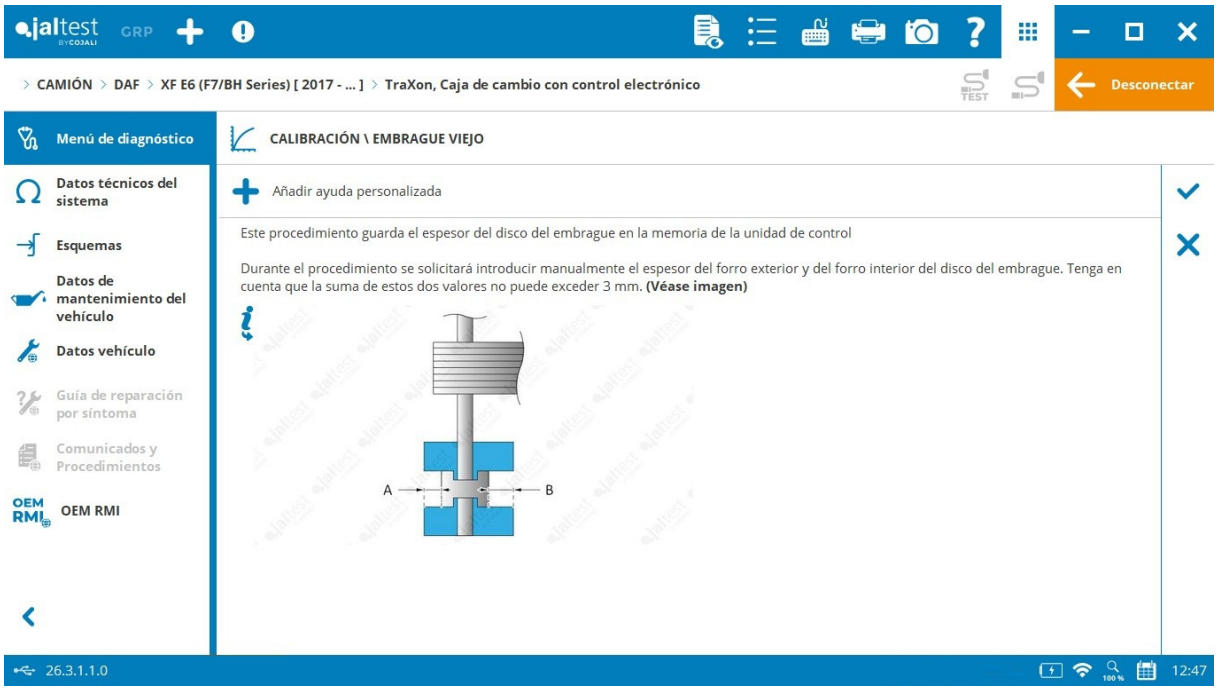


Sistema de control del motor **PCI UDS**, chequeo del sistema de combustible y parámetro para ajustar el régimen de ralentí.

Módulos electrónicos **CDM** y **DDM**, activaciones de los elementos de las puertas y de los espejos retrovisores, y calibración de las ventanas.

Sistema de control del motor **PCI-2**, ampliación de las guías de reparación de los códigos de fallo. En este sistema también se ha añadido una configuración de esquemas eléctricos para vehículos fabricados a partir de 2024.

Sistema de cambio **TraXon**, calibración del embrague usado.



EICHER

Sistema de control del motor **BCU** en vehículos con **tecnología BS-III/IV**, lectura de la hora y del contador PRV.

FAW

- Módulo electrónico **GWM**.
- Computador central **BCM**.
- Computador central **ECAS SORL**.
- Sistema de unidad de control del vehículo eléctrico **VCU**.

FORD

- Sistema de dirección asistida electrohidráulica EHPAS.

FOTON

- Sistema de control del motor **EMS** en el modelo **Auman ST/EST**.

HINO

Nuevos sistemas en los modelos eléctricos **DUTRO/300 Series EV** y **Poncho EV:**

- Sistema de control del sensor de detección de objetos de corto alcance **AWS**.
- Sistema de control del motor eléctrico **BEV**.
- Sistema de control del inmovilizador **IMMO**.

HYUNDAI/KIA

Sistema de control del motor **EDC D6CB** en el modelo de camión **TRAGO/TRAGO GOLD/HD Series** y autobús **AERO BUS/UNIVERSE**, codificación de los inyectores y ajuste de la toma de fuerza.

Sistema de control del motor **EDC D6CB** en los modelos de autobús **Hyundai UNIVERSE** y **Kia GRANDBIRD**, datos de operación y datos de conducción.

Sistema de control del motor **DC D6CL** en el modelo de autobús **XCIENT**, activaciones y configuración de parámetros.

Sistema de control del motor de gas natural **EDC C6GB** en el modelo de autobús **BLUE CITY**, activaciones.

Climatizador **CCM** en el modelo de autobús **UNIVERSE**, activaciones.

- Sistema de frenos **ABS** en el modelo de camión **MIGHTY**.

IVECO

Nuevos sistemas para los modelos de camión de 2024 y en adelante:

- ⊕ Sistema de control del motor **EDC MD1CE101 + Denox 6-HD**.
- ⊕ Gateway **SGW2**.

MERCEDES-BENZ

- ⊕ Sensor de ángulo de la dirección **SAS** en modelos de camión de 2024 y en adelante.
- ⊕ Cambio automático con sistema híbrido suave (48V) **TCMV DIWA NXT**.

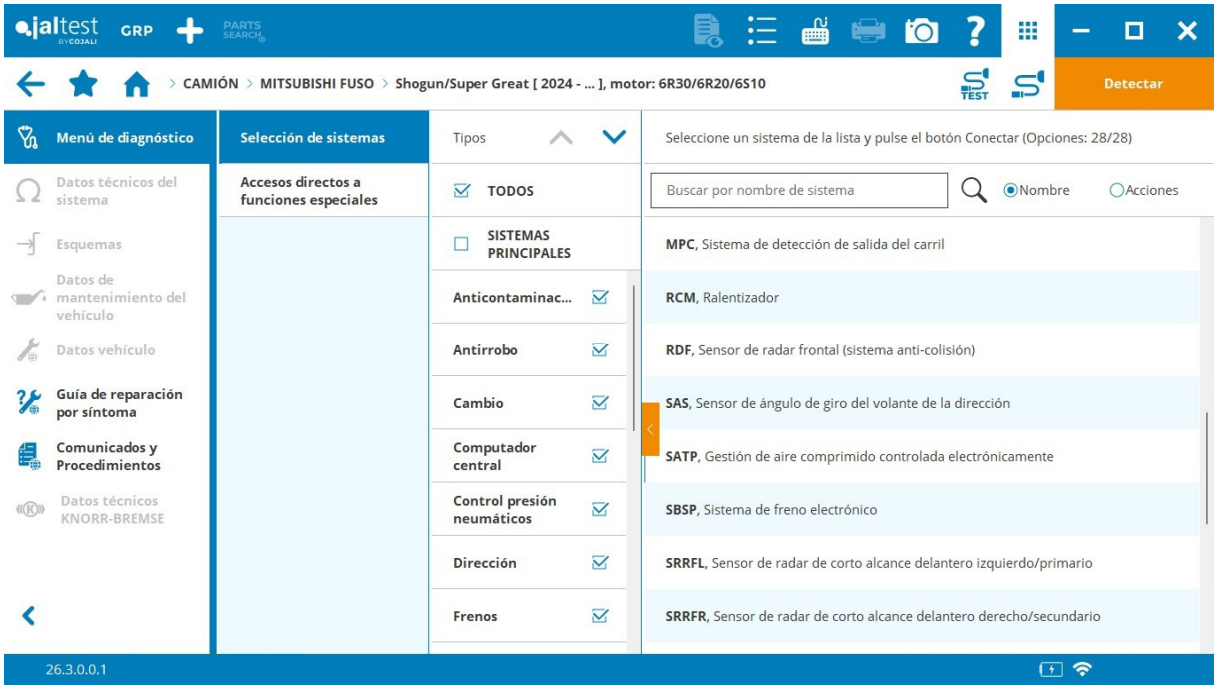
MITSUBISHI FUSO

Sistema de arranque/parada del motor **ISS** en los modelos de camión **Canter** y autobús **Rosa**, modificación de los parámetros de configuración del vehículo.

Nuevos sistemas en el modelo de autobús **Aero Star [2019-...], motor 6M60**:

- ⊕ Gateway **CGW**.
- ⊕ Sistema multiplex **SMUX**.
- ⊕ Sistema de arranque/parada del motor **ISS**.

Nuevos sistemas en el modelo de camión **Shogun/Super Great [2024-...], motor 6R30/6R20/6S10**.



RENAULT

En vehículos con **tecnología V4:**

Sistema de control de presión de los neumáticos **TPMS**, codificación de los sensores de presión.

En vehículos con **tecnología V3**:

Nuevos sistemas en el modelo **D Series V3 Euro 6 (3.5 – 7.5 t) [2013 - ...]**:

- ⊕ Sistema de detección de salida del carril **LDWS**.
- ⊕ Sistema de asistencia al conductor **ADAS**.

Sistema de frenos **ABS/ESP**, activación del modo de prueba en el banco de rodillos y calibración de los sensores de velocidad de giro y del ángulo de la dirección.

SCANIA

Nuevos sistemas en modelos de camión y autobús de 2024 y en adelante:

- ⊕ Sistema de control del motor **EMS_EMD1.**
- ⊕ Sistema de postratamiento de los gases de escape **EEC3**.
- ⊕ Transmisión **TMS2**.
- ⊕ Sistema de frenos **BMS EBS7**.
- ⊕ Módulo puerta conductor **DCS**.
- ⊕ Módulo puerta acompañante **PDS**.
- ⊕ Sistema de control del carrocero **BCI**.

Sistema de dirección electrohidráulica **EAS1**, calibración de las posiciones de centrado y posiciones límites de la dirección.

SML ISUZU

Sistema de control del motor **EMS A36,** funciones de diagnosis avanzada.

VOLKSWAGEN

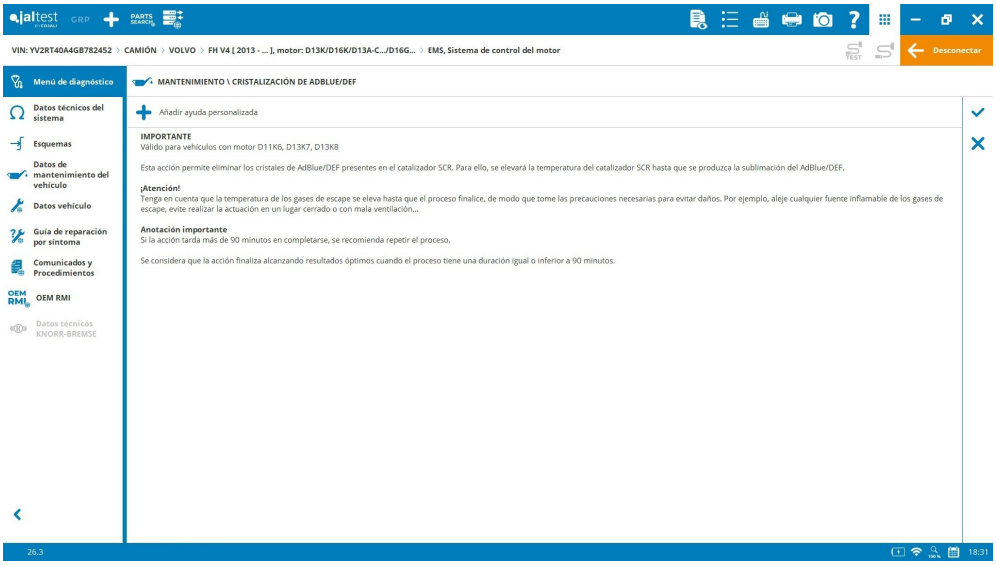
Sistema de control del motor **FPT EDC**, monitorización del sistema.

VOLVO

En vehículos con **tecnología V4**:

Módulo carrocero **BBM**, configuración de la función de punto muerto automático.

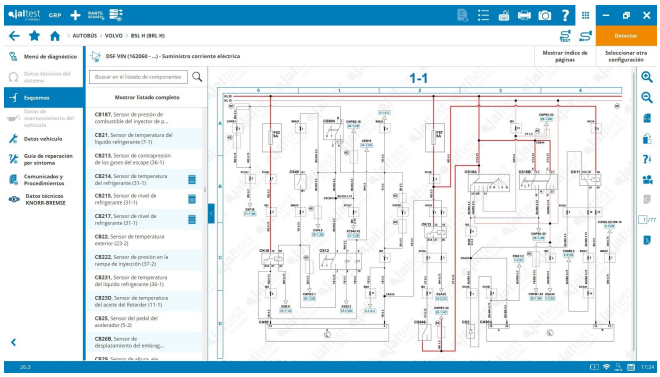
Sistema de control del motor **EMS**, mantenimiento para eliminar la cristalización de AdBlue/DEF.



En vehículos con **tecnología V3**:

Sistema de mantenimiento **VECU5 Service**, puesta a cero del mantenimiento del aceite.

Configuraciones de esquemas eléctricos en el modelo de autobús **B5L H (BRL H)**.



Información disponible con la subscripción del módulo de información técnica 'Jaltest INFO Plus'.

TRÁILER

KNORR-BREMSE

Incluido en la licencia **Knorr-Bremse Diagnostics ADD-ON**:

Sistema de frenos **iTEBS X**, datos de viaje TDR y visualización gráfica de la configuración de salidas auxiliares I/O.

Sistema de frenos **TEBS G2.x**, guardar EEPROM y visualización gráfica de la configuración de salidas auxiliares I/O.

Módulo de información del tráiler **TIM G2**, actualización del software de la unidad de control.

WABCO

Sistema de frenos **iEBS,** configuración de los parámetros de los subsistemas.

Módulo electrónico **CAN Router-Repeater**, desactivación de la monitorización de fallos del sensor de presión externo.

VEHÍCULO LIGERO

FORD

⊕ Sistema de control del motor **MG1 CS016** en el modelo **Transit Connect/Courier 1.0 SCTi [2019 - ...], motor: SFCE/SFCF/B3GA/B3GB.**

⊕ Sistema de control del motor **MD1 CS025** en el modelo **Transit Connect/Courier 1.5 [2024 - ...], motor: ZTDA/ZTNB/ZTNC.**

Nuevos sistemas en el modelo **Ranger 2.5 TDCi [2006 - 2011], motor: WL.:**

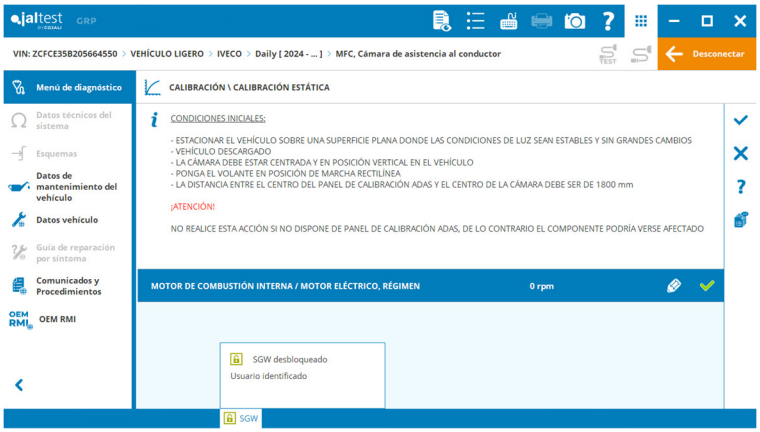
- ⊕ Sistema de control del motor **EDC 16C7**.
- ⊕ Transmisión **TCM 9.8.8**.
- ⊕ Sistema de frenos **ABS 8.0 Var 4**.
- ⊕ Airbag **AB L5.0**.

Sistema de frenos **ABS/ESP,** funciones de mantenimiento del EPB como la activación y desactivación del freno de estacionamiento eléctrico para la sustitución de discos y pastillas en modelos de 2016 y en adelante.

IVECO

Funcionalidades de calibración de la cámara, sensores radar de corto/largo alcance y asistente de cambio de carril aplicables a los siguientes sistemas de los modelos **Daily [2024 - ...]** y **eDaily [2024 - ...]**.

- ⊕ Cámara de asistencia al conductor **MFC**.
- ⊕ Sensor de radar de largo alcance **LRR**.
- ⊕ Sensor de radar frontal (sistema anticolisión) **SRR_F**.
- ⊕ Sensores de radar de corto alcance **SRR_M**, **SRR_L** y **SRR_A**.



MERCEDES BENZ

Nuevos sistemas en los modelos **Sprinter (907)** y **Sprinter (910) de 2024** y en adelante:

- Sistema de asistencia al conductor **AA**.
- Sistema de control de crucero, prevención de la colisión **ABA**.
- Caja de transferencia **EGS VG**.
- Instrumentación **IC**.
- Sensor radar lateral izquierdo hacia atrás **IRS-HLA**.
- Sensor radar lateral derecho hacia atrás **IRS-HRA**.
- Dirección **LRE**.
- Cámara de asistencia al conductor **MFK**.
- Sistema de ayuda al aparcamiento **PARK**.
- Módulo especial parametrizable **PSM**.
- Cámara de asistencia al conductor **RFK**.
- Sensor de lluvia y luminosidad **RGLS**.
- Info Display **ZAN**.

VOLKSWAGEN/MAN

En los modelos **Crafter [2021 – 2024]** y **TGE [2017 - 2024]** se incluyen las siguientes funciones avanzadas de diagnosis: prueba de dosificación de AdBlue y codificación de la batería.

