



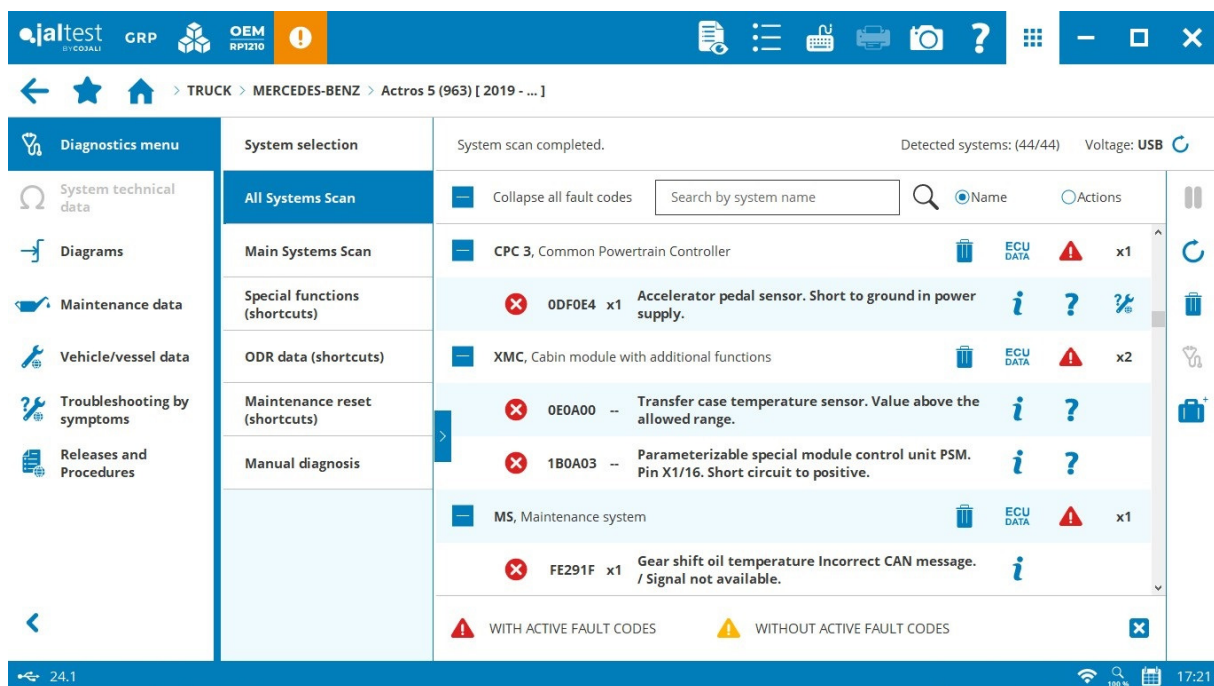
## NOUVEAUTÉS 24.1

# NOUVEAUTÉS DU LOGICIEL

La nouvelle version du logiciel Jaltest 24.1 propose, une fois de plus, des améliorations et des nouveautés qui mettent en évidence que cet outil est une référence dans le diagnostic multimarque des véhicules industriels, des machines agricoles, des machines de construction, de l'équipement de manipulation de matériaux et des embarcations.

Les nouveautés suivantes dans l'interface graphique permettent de :

- Ajouter des nouveaux formats aux cellules des tableaux et mettre en évidence les données.
- Joindre le rapport de diagnostic à un Jaltest Feedback.
- Maintenir activé le mode expert à chaque connexion du logiciel.
- Effacer les codes défauts directement à partir des résultats d'un processus d'auto-détection de systèmes.



# MARQUES ET MODÈLES

Veillez noter que ce document n'est qu'un résumé des informations les plus importantes de cette nouvelle version. Pour plus d'informations, veuillez consulter le Jaltest Report.

Ci-dessous, les nouvelles marques et certains des nouveaux modèles qui ont été ajoutés dans cette version, sont énumérés.

## ASTRA

HD9 Euro 6-E

## DENNIS EAGLE

Elite 6 Asian-Pacific

## FIAT

Dobló 1.6 Cargo/Multijet, moteur : 940 C1/263 A7/263 A8/263 A9 [2016 – 2019]

Ducato 2.2 BlueHDi, moteur : DW12 [2019 – ...]

## FORD

Ranger 2.0 EcoBlue, moteur : P02X [2022 – ...]

## FOTON

Atlas, moteur : Cummins

## ISUZU

ERGA MIO, moteur : 4HK1

## mitsubishi fuso

Canter, moteur : 4P10 Euro 6E

## SCANIA

K 320 Hybrid

## TOYOTA

Hilux 2.8, moteur : 1GDFTV [2020 – ...]

Hilux 2.4, moteur : 2GDFTV [2020 – ...]

## UD TRUCKS

Condor, moteur : J07E

## VOLKSWAGEN

Crafter 35/50/55 2.0 TDI, moteur : DREB/DREC [2021 – ...]

Caddy 2.0 TDI, moteur : DTRC/DTRE/DTRF [2020 – ...]

## VOLVO

FH FM/FMX Electric V4 [2023 – ...]

B5TL

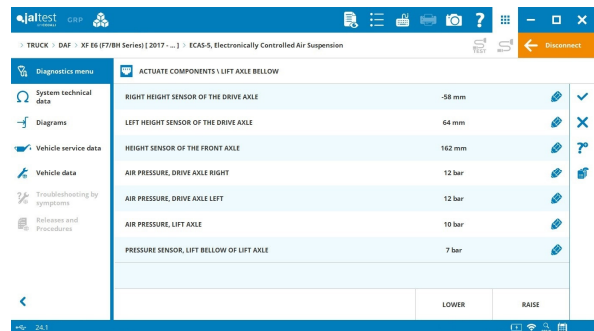
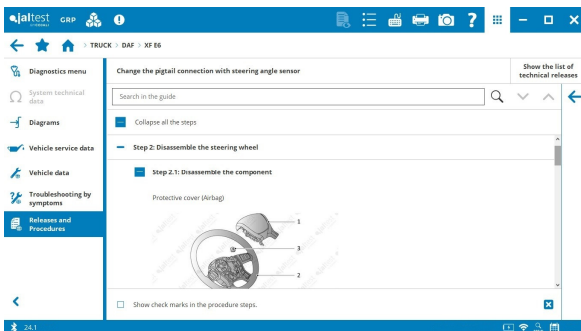
# DIAGNOSTICS ET SYSTÈMES

## CAMION

### DAF

Système de génération et traitement de l'air comprimé **SAC**, programmation de l'unité de contrôle à travers du support **Jaltest Services Centraux**.

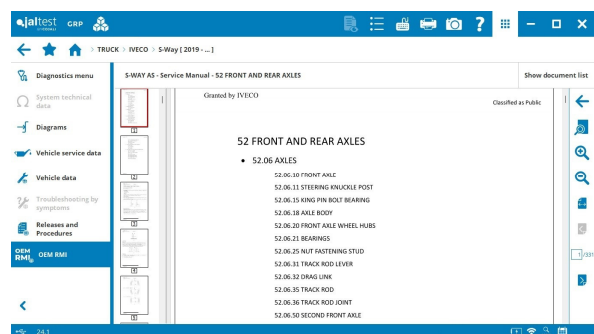
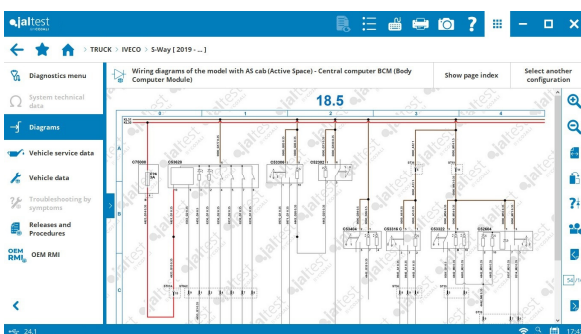
Système de contrôle de la suspension **ECAS-5**, activation de la suspension de l'essieu avant sur le modèle **XF E6**, modèle sur lequel a été ajouté le procédé de remplacement du capteur de l'angle de la direction.



### IVECO

Schémas électriques par modèle sur **S-Way, T-Way, X-Way** et **Stralis Euro 6**.

Information technique **OEM RMI** de la marque.



### MAN

Données techniques sur les modèles **TG3 Series** avec de nouvelles données du véhicule pour les configurations **15,2 540/640** et **6,9 250**, entre autres.

The screenshot shows the Jaltest CV software interface for a MAN TGX truck. The breadcrumb navigation is: TRUCK > MAN > TGX [ 2020 - ... ], engine: ... - Euro 6e. The left sidebar contains various diagnostic and service menus. The main area is titled 'Vehicle technical data' and shows 'Engine type: 15,2 640 (D3876 LF10) Euro 6'. Below this, there are sections for 'Specifications' and 'Belts diagrams'. The 'Belts diagrams' section is active, displaying a detailed image of an engine with various belts labeled with letters (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z). A search bar is present above the diagram. At the bottom, there is a note about precision tools availability.

## MERCEDES-BENZ

Programmation des unités de contrôle à travers du support **Jaltest Services Centraux** sur le modèle **Actros 4**.

Mise à jour du processus de calibrage des caméras du rétroviseur **MDD** et **MDP** pour les variantes sur les modèles **Actros 5** et **Arocs 5** sur lesquels le modèle de calibrage n'est pas nécessaire.

## MITSUBISHI FUSO

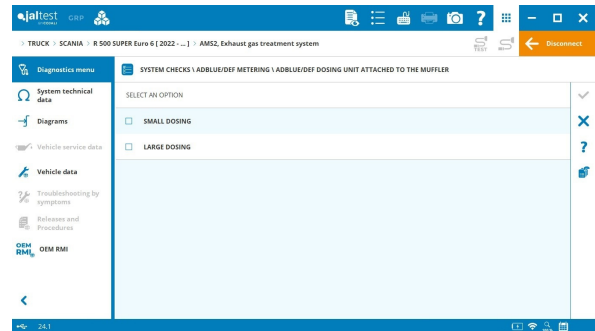
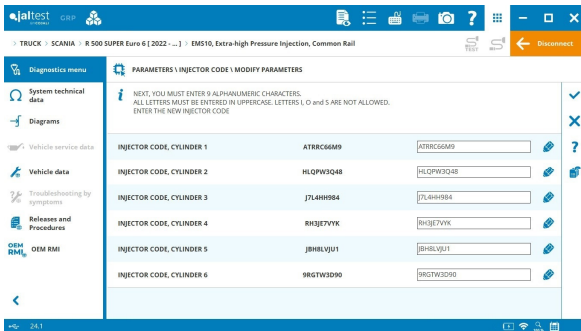
⊕ Système de contrôle du moteur **EEC2** sur le modèle **Canter Euro 6E**.

The screenshot shows the Jaltest CV software interface for a Mitsubishi Fuso Canter truck. The breadcrumb navigation is: TRUCK > MITSUBISHI FUSO > Canter, engine: 4P10 Euro 6E > EEC2, Electronic Diesel Control, Common Rail. The left sidebar contains various diagnostic and service menus. The main area is titled 'System selection' and shows a table of systems to be scanned. The 'EEC2, Electronic Diesel Control, Common Rail' system is selected. A search bar is present above the table. At the bottom, there is a 'Connect' button.

System selection	Types	Select a system from the list and click on Connect button (Options: 1/8)
All Systems Scan	ALL <input checked="" type="checkbox"/>	eec
Main Systems Scan	Antitheft <input checked="" type="checkbox"/>	<b>EEC2, Electronic Diesel Control, Common Rail</b>
Special functions (shortcuts)	Brakes <input checked="" type="checkbox"/>	
	Central computer <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engine <input checked="" type="checkbox"/>	
	Instrument cluster <input checked="" type="checkbox"/>	
	Safety <input checked="" type="checkbox"/>	

## SCANIA

Systèmes de contrôle du moteur et du post-traitement des gaz d'échappement **EMS10** et **AMS2** sur les modèles des gammes **SUPER** et **Euro 6E**, des fonctions avancées telles que l'arrêt des cylindres, le codage des injecteurs, le test de fuites d'AdBlue/DEF ou le test de dosage d'AdBlue/DEF, entre autres.

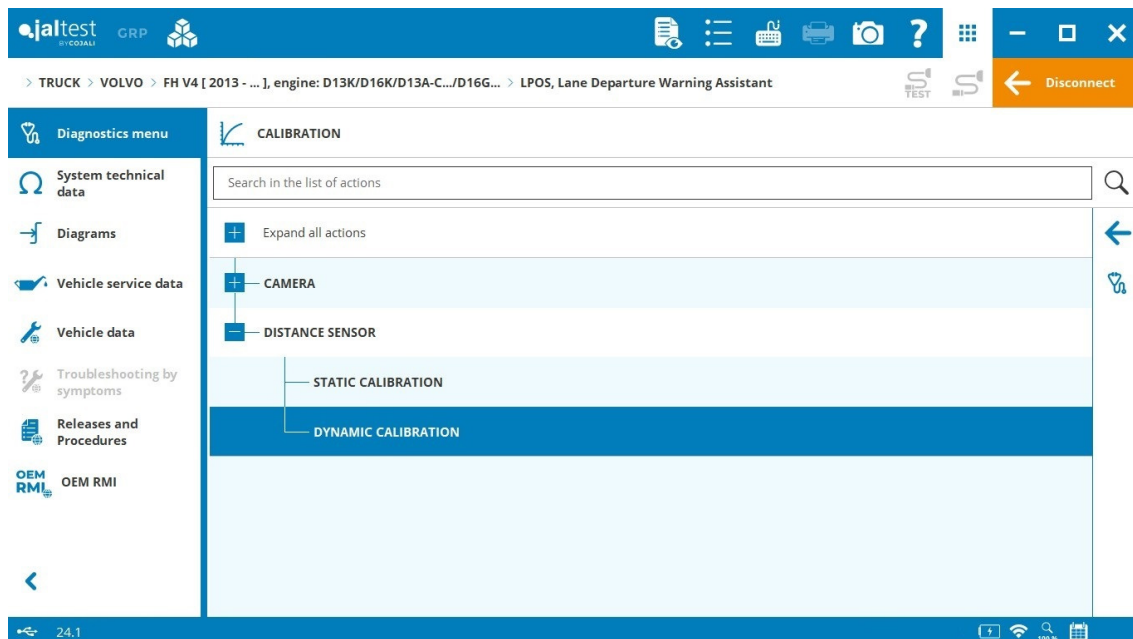


Transmission **TMS3**, vérification de la gestion des rapports, adaptation de l'embrayage après le remplacement, calibrage de l'accéléromètre et modifications des paramètres comme la modification de la limitation de vitesse.

## VOLVO

Sur les véhicules avec la **technologie V3** et **V4** :

Système de détection de sortie de voie **ADAS LPOS**, calibrage du système en mode dynamique.



# AUTOBUS

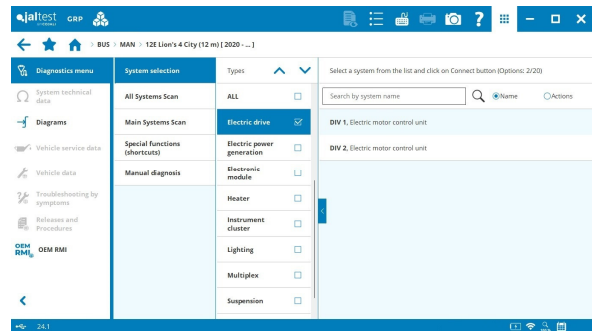
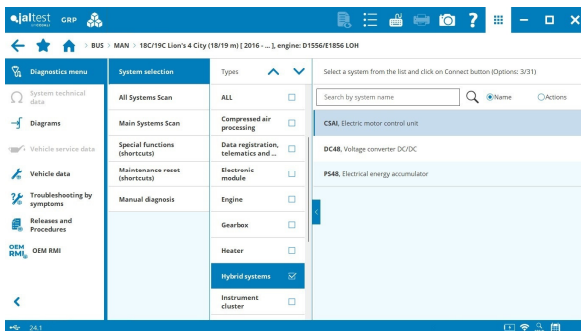
## IRIZAR

⊕ Système de gestion des moteurs électriques **DICO** et systèmes de contrôle des inverseurs **Inverter 1 et 2** sur les véhicules électriques **ie bus/i2e** et **ie tram**.

## MAN

⊕ Système de gestion du moteur électrique **DIVI** et **DIV 2** et contrôleur du train commun de puissance **ePTM** sur les modèles **Lion's 4 City**.

⊕ Système de gestion du moteur électrique **CSAI**, convertisseur de tension **DC48** et accumulateur d'énergie électrique **PS48** sur les autobus hybrides urbains **12C, 18C, 42C** et **43C**.



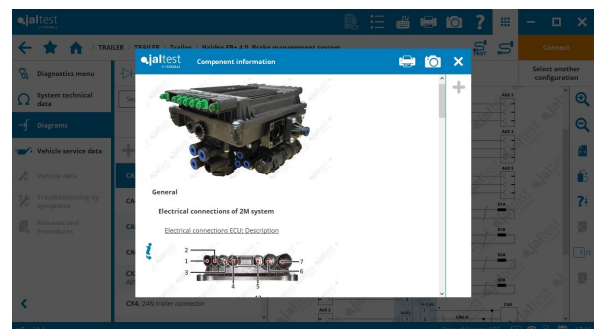
## MERCEDES-BENZ

⊕ Systèmes de contrôle de la propulsion électrique sur le modèle **eCITARO**.

# REMORQUE

## HALDEX

⊕ Système de contrôle de freinage EBS **Haldex EB+ 4.0** qui inclut le copier-coller des paramètres du système, vérifications des modulateurs, la simulation de la pression de frein, ainsi que les schémas électrique et l'information technique du système.



## WABCO

Système de contrôle de freinage **EBS E**, données d'opération liées à l'historique des codes défauts et à l'enregistreur d'évènements.

The screenshot shows the 'CURRENT VALUES' table with the following data:

IDENTIFICATION CODE	FAULT CODE	FMI	ODOMETER	DATE AND TIME - OPE...	BCP (BRAKE C
01	03.09	Wheel C speed sensor. Signal loss.	52072.7	2018-10-01 09:33	0.00
02	04.05	Wheel D speed sensor. Interrupted line (break).	52072.7	2018-10-01 09:33	0.00
03	61.06	EBS module / back-up... Current too high or sh...	52072.7	2018-10-01 09:33	0.00
04	69.04	Suspension pressure s... Low voltage or short ci...	52072.7	2018-10-01 09:33	0.00
05	69.04	Suspension pressure s... Low voltage or short ci...	52072.7	2018-10-01 09:33	0.00
06	69.04	Suspension pressure s... Low voltage or short ci...	52072.7	2018-10-01 09:33	0.00
07	69.04	Suspension pressure s... Low voltage or short ci...	52072.7	2018-10-01 09:33	0.00
08	80.04	Internal brake signal p... Low voltage or short ci...	52072.7	2018-10-01 09:33	0.00
09	80.04	Internal brake signal p... Low voltage or short ci...	52072.7	2018-10-01 09:33	0.00
10	144.12	Pneumatic air supply li	52072.7	2018-10-01 09:33	0.00

## VÉHICULE LÉGER

### IVECO

Système de contrôle du moteur **MD1** sur le modèle **Daily [2021 – ...]**, réinitialisation de maintenance des capteurs NOx de la zone centrale du catalyseur et derrière le catalyseur.

Système de contrôle de freinage **BSM** sur le modèle **Daily [2014 – ...]**, réinitialisation du système du frein de stationnement électrique qui efface les codes défauts C1055-9A et C1055-71.

Schémas électriques par modèle sur **Daily [2021 – ...]**.

The screenshot shows the 'MAINTENANCE' menu with the following options:

- SEARCH IN THE LIST OF ACTIONS
- COLLECT ALL ACTIONS
- NITROGEN OXIDES NOx SENSORS
  - BEFORE THE CATALYTIC CONVERTER
  - CENTRAL AREA OF THE CATALYTIC CONVERTER
  - AFTER THE CATALYTIC CONVERTER
- LAMBDA/O2 SENSOR
- EGR VALVE
- FLOWMETER

The screenshot shows the 'MAINTENANCE | ELECTRIC PARKING BRAKE | SYSTEM RESET' menu with the following options:

- ADD CUSTOMISED HELP
- IMPORTANT NOTE: This process is necessary to make the fault code clearance related to the component. The fault codes that may appear are the following:
  - C1055-9A
  - C1055-71



## NISSAN

⊕ Système de contrôle de l'air conditionné **A/C 4.0**, caméra multifonction **MFC 4.0** et système de contrôle de stationnement **PDC** sur les modèles **NP300**.

## GROUPE PSA

⊕ Système de maintenance **Service 7.0** sur les modèles **Expert/Jumpy [K0]** et **Berlingo/Partner [K9]**.

## FABRICANT

## CUMMINS

Mise à jour de la révision des unités de contrôle Cummins à travers du support **Jaltest Services Centraux**.

Couverture élargie sur tous les systèmes **CUMMINS**, particulièrement pour les systèmes Euro 6 avec plus de 300 nouvelles références et variantes ajoutées.

Système de propulsion des **véhicules électriques**, unité de contrôle à actionnement électrique **BES EV CM2450**, paramètres d'information du client et du véhicule.

Système de contrôle moteur **B4.5/B6.7 CM2350**, vérifications du système pour vérifier le contrôle de l'air d'admission et la performance du capteur NOx après le catalyseur.

Données techniques et procédés du véhicule, tels que le réglage du jeu de valves, les réglages de la pompe à carburant et du filtre à huile ou le remplacement des injecteurs pour les moteurs **B4.5/5.6/5.9/6.3/6.7 B181 CM2670**.

