



## NOUVEAUTÉS 25.1

# NOUVEAUTÉS DU LOGICIEL

## MODULE SPARE PARTS SEARCH

Ce nouveau module supplémentaire offre un accès rapide et facile aux pièces détachées pour de nombreuses marques de véhicules utilitaires, en facilitant la recherche, la sélection et la création de listes d'achats de pièces de rechange via une plateforme centralisée.

Les utilisateurs accèdent à l'information par le numéro de châssis du véhicule, ce qui garantit une sélection précise et efficace. Comme elle est intégrée à Jaltest, la détection du VIN est automatique s'il est à ce moment-là connecté au véhicule. Sinon, il est possible de saisir le numéro VIN manuellement.

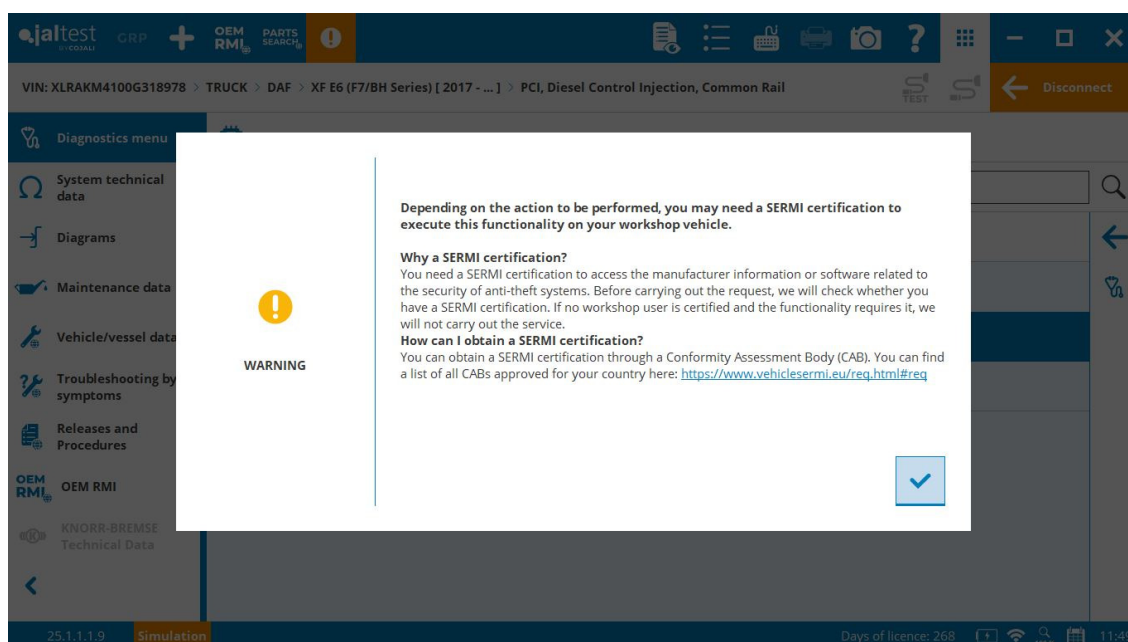
De cette manière, l'atelier est assuré d'acquérir la pièce de rechange compatible avec le véhicule en question tout en optimisant le processus, en réduisant les temps d'attente et en améliorant l'efficacité de la gestion des pièces de rechange.

| Position | Reference   | Quantity | Designation           | Additional information     |
|----------|-------------|----------|-----------------------|----------------------------|
| 1        | 51152305019 | 1        | urea mixer            |                            |
| 2        | 51152400107 | 1        | fish plate            | 2 holes                    |
| 3        | 06674190004 | 1        | profiled clamp        | 142X25-W4-QRC              |
| 3        | 06674349144 | 1        | profiled clamp        | 40X20X144-W4-S             |
| 4        | 51930300036 | 1        | sound absorber        |                            |
| 5        | 51152400037 | 1        | bracket               | for: heat protection plate |
| 6        | 06032168303 | 2        | hex flange bolt       | M8X16-10.9-MAN183-B1       |
| 7        | 06150130411 | 1        | washer                | 8X16X1,6-200HV-MAN183-B1   |
| 8        | 06032168605 | 2        | hex flange bolt       | M14X25-10.9-MAN183-B1      |
| 9        | 51152150060 | 1        | heat protection plate |                            |
| 10       | 06032168303 | 2        | hex flange bolt       | M8X16-10.9-MAN183-B1       |
| 11       | 51974010557 | 1        | cable binder          | 4,7X202-PA4,6-GR/SW        |

- Un accès à la liste des **MODULES SUPPLÉMENTAIRES** a été ajouté au menu principal afin que tous les utilisateurs puissent consulter les modules supplémentaires disponibles.

## AUTRES NOUVEAUTÉS SOFTWARE

- Indication des fonctionnalités incluses dans la **législation SERMI**. Le certificat SERMI est nécessaire pour accéder à certaines fonctionnalités de réparation et d'entretien (RMI) liées à la sécurité des véhicules. Actuellement, la marque DAF n'est disponible que sous réserve d'avoir ce certificat.



- Informations techniques liées maintenant aux **composants du schéma par modèle**.  
Information disponible avec la souscription au nouveau module d'information technique 'Jaltest INFO Plus'.
- Pendant la connexion à un système, il est possible de guider l'utilisateur vers une action spécifique telle que le calibrage de l'unité de contrôle, dans le cas où il est détecté lors de la connexion que le système n'est pas calibré.
- L'accès au processus de **diagnostic manuel** est possible à **partir des guides de réparation**.
- Possibilité de relier les vidéos à des codes défauts particuliers. Cela permet de relier une vidéo jugée intéressante à un code défaut déterminé afin de faciliter les diagnostics ultérieurs.
- Visualisation des marques et des modèles proposés par la couverture Jaltest dans ses différents modules, même si l'on n'a pas de licence, afin de consulter facilement les éventuelles couvertures à souscrire.
- Il est désormais possible d'accepter, pendant le processus d'installation du logiciel Jaltest Diagnostics, le transfert des données de contact à des tiers afin de **générer de nouvelles opportunités commerciales pour votre atelier**.

- Enfin, comme fonction à souligner, depuis la version 25.1, Jaltest propose la souscription d'un nouveau module et d'une licence véhicule dans son équipement, **Jaltest GSE**, afin d'offrir une couverture de diagnostic aux équipements et véhicules aéroportuaires.

Veuillez noter que ce document n'est qu'un résumé des informations les plus importantes de cette nouvelle version. Pour plus d'informations, veuillez consulter le Jaltest Report.

## MARQUES ET MODÈLES

---

Ensuite, les nouvelles marques et certains des nouveaux modèles qui ont été ajoutés dans cette version, sont énumérés. Parmi celles-ci, il faut souligner les marques HINO et ISUZU sur le marché japonais.

### CAMION

#### BYD

8Y

#### DAF

XB E6 (F3/CD) Series

#### VOLVO

VM 290

VM 350

### AUTOBUS

#### BYD

D9W

K9UD

#### COBUS

2700

3000

#### HINO

RM280 Euro 4

## MITSUBISHI FUSO

Aero Ace/Queen

# VÉHICULE LÉGER

## CITROËN

Jumper 2.2 BlueHDi, moteur : 46356294/46358928/46356723 (2024 – ...)

## FIAT

Ducato MCA [290/295], moteur : 46356294/46356723 (2024 – ...)

E-Ducato MCA [290/295] (2024 – ...)

## FORD

F-800, moteur : Cummins (1992 – 2000)

## NISSAN

Townstar EV [XFKE], moteur : 5AQ (2022 – ...)

## OPEL

Movano 2.2 BlueHDi [X250], moteur : 46356294/46358928/46356723 (2024 – ...)

## PEUGEOT

Boxer 2.2 BlueHDi [XE], moteur : 46356294/46358928/46356723 (2024 – ...)

## RENAULT

Kangoo E-Tech [XFKE], moteur : 5AQ (2022 – ...)

## TOYOTA

Proace Max 2.2 BlueHDi, moteur : 46356294/46358928/46356723 (2024 – ...)

## VAUXHALL

Movano 2.2 BlueHDi [X250], moteur : 46356294/46358928/46356723 (2024 – ...)

# DIAGNOSTICS ET SYSTÈMES

## CAMION

Généralement dans les véhicules utilitaires lourds, les procédés de remplacement des batteries 12V, développées par Cojali et sponsorisées par **VARTA**.

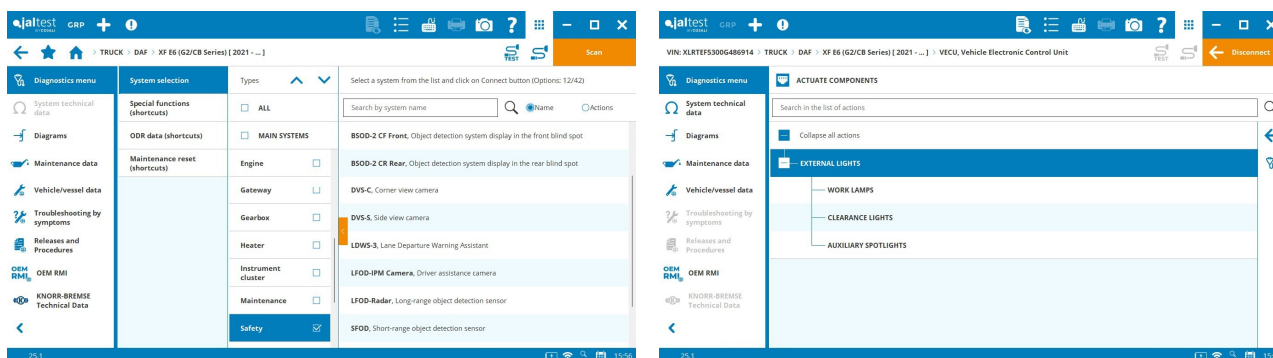
## DAF

**La réglementation RGS II** prévoit l'introduction de systèmes de détection à courte portée, de monitoring des angles morts et de caméras d'assistance au conducteur sur les véhicules afin d'améliorer la sécurité lors des manœuvres et de réduire le nombre d'accidents.

De nouveaux systèmes liés à cette réglementation sont développés pour le diagnostic des véhicules DAF sur les modèles **XB, XD, XF** et **XG/XG+ Euro 6**.

- ⊕ Système de détection des angles morts **BSOD-2**.
- ⊕ Système de détection d'objets à courte portée **SFOD**.
- ⊕ Caméra d'assistance au conducteur **LFOD-IPM Camera**.
- ⊕ Unité de contrôle du véhicule **VECU-3**.

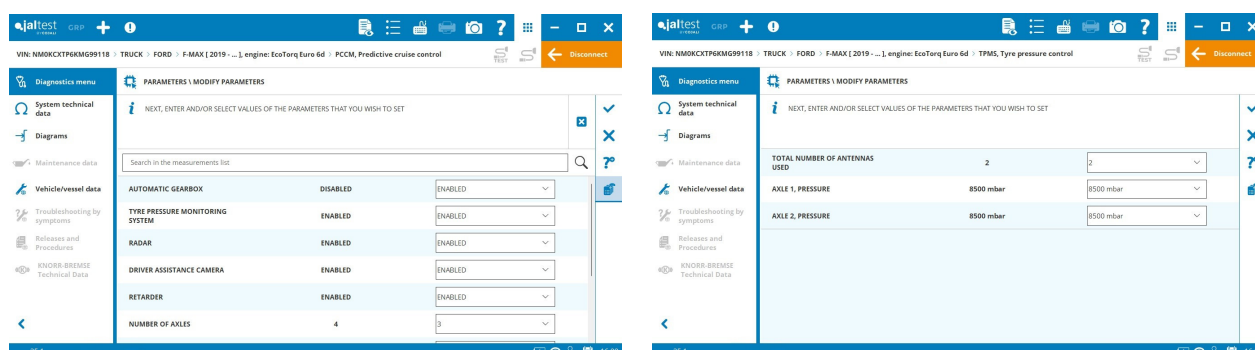
À propos du système **VECU** sur les modèles **XF** et **XG E6 [2021 – ...]** comprennent de nouvelles activations d'éléments d'éclairage intérieur et extérieur tels que les feux de détresse ou les feux de route.



## FORD

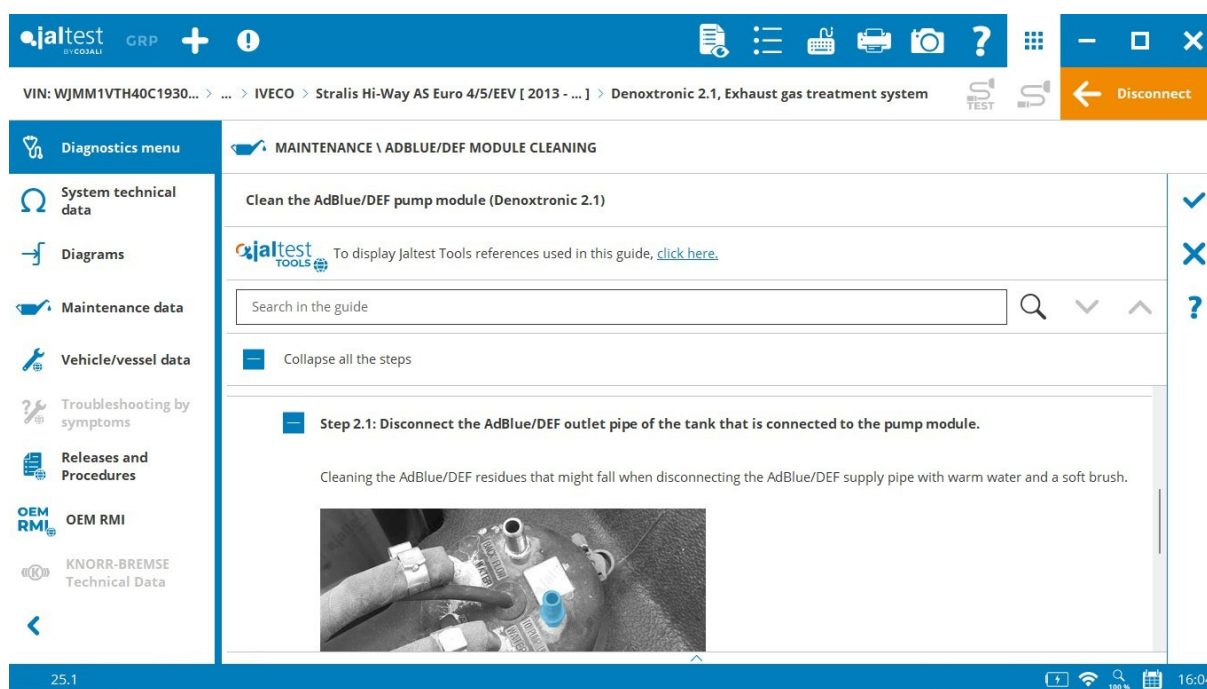
Sur les modèles **F-MAX**, la modification des paramètres du système de régulateur de vitesse prédictive **PCCM** est ajoutée. Cette fonction permet de configurer le comportement du système.

La possibilité de modifier les paramètres du système **TPMS** a également été ajoutée permettant la configuration du nombre d'antennes ou la pression nominale des pneus.



## IVECO

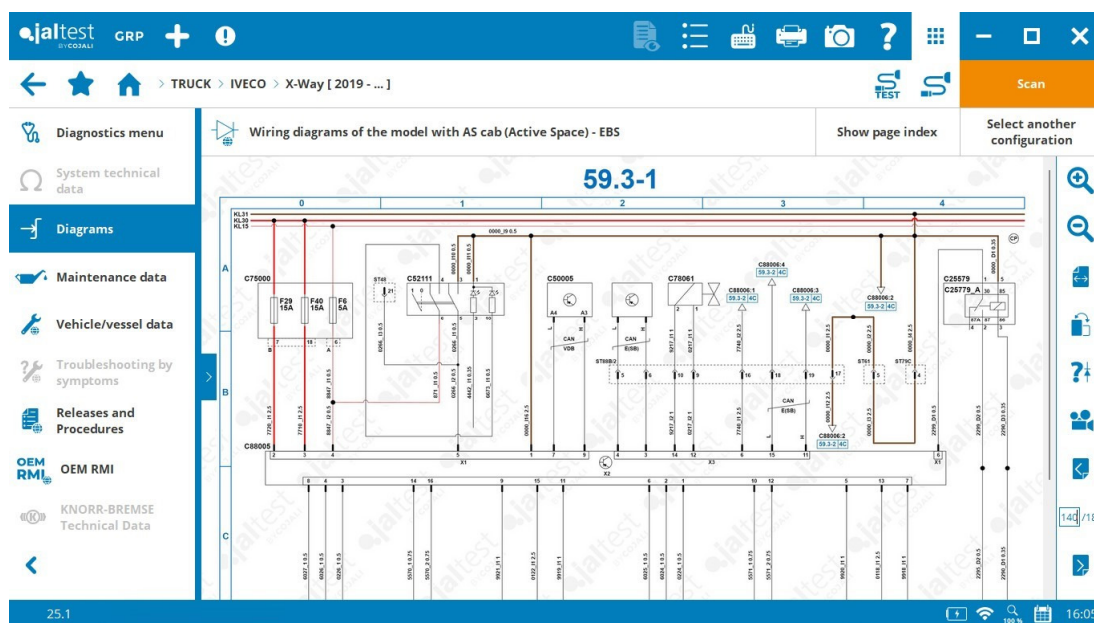
Pour les modules AdBlue/DEF Denox 2.1, le procédé de nettoyage du module **Denoxtronic 2.1** est inclus à l'aide du kit d'outil Jaltest Tool (Réf. 50105190).



Nouveaux schémas électriques du modèle sur **Stralis X-Way Euro 6 et Trakke Euro 4/5**.

Information disponible avec la souscription au nouveau module d'information technique 'Jaltest INFO Plus'.

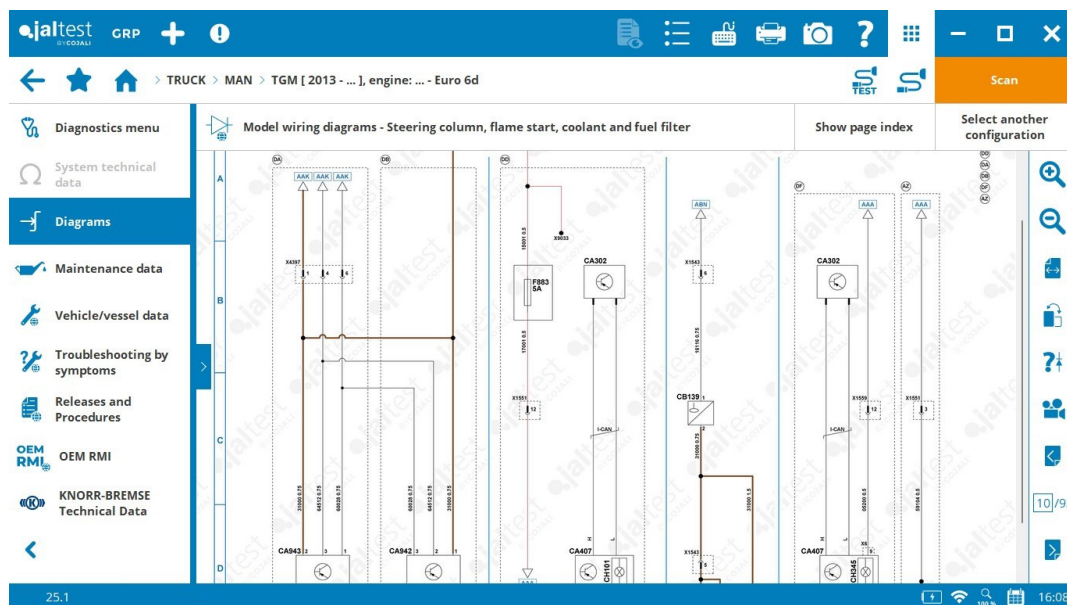




## MAN

Nouveaux schémas électriques du modèle sur **TG1/TG2 Euro 5 EEV et Euro 6d**.

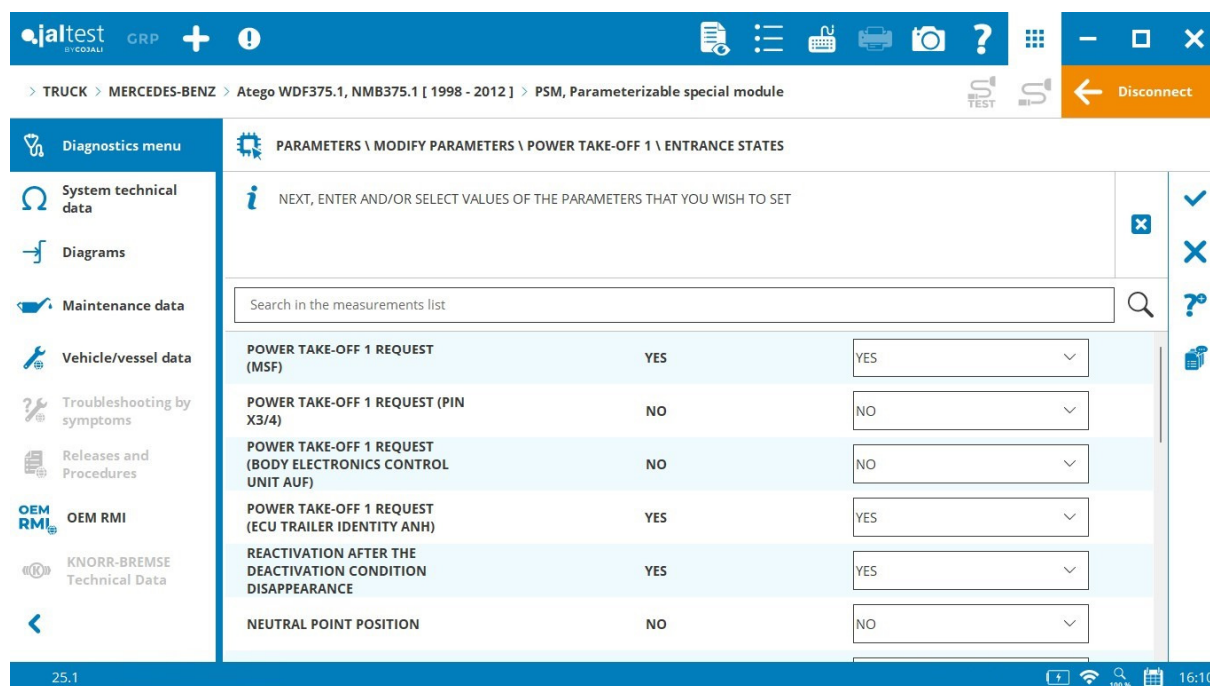
Information disponible avec la souscription au nouveau module d'information technique 'Jaltest INFO Plus'.



## MERCEDES-BENZ

Sur les modèles **Euro 3**, le paramétrage de la prise de force est inclus dans le système **PSM**.





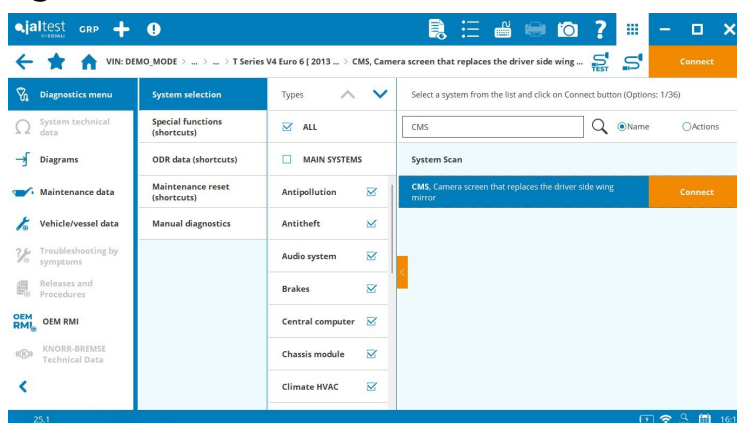
## RENAULT

Sur les véhicules avec la **technologie V3** :

Système de contrôle des boîtes de vitesses **TECU** le contrôle de la gestion de la boîte de vitesses est inclus avec la boîte de vitesses non installée sur le véhicule.

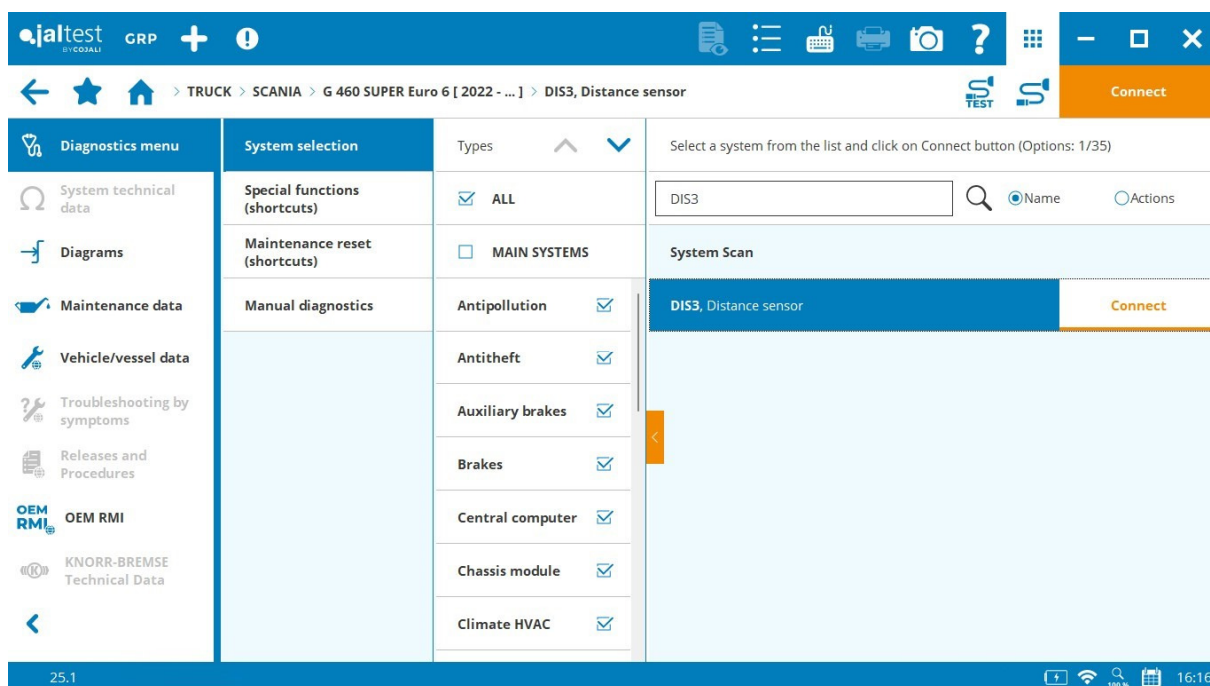
Sur les véhicules avec la **technologie V4** :

- ⊕ Système **CMS (Camera Monitor System)**, comme système de remplacement pour l'installation de rétroviseurs.



## SCANIA

- ⊕ Système de contrôle de la distance **DIS3** sur les modèles **P, G, R et S series** à partir de **2017**.



À propos du système de contrôle du moteur **EMS10**, le paramètre du code de l'injecteur est ajouté pour les versions du moteur V8.

## VOLKSWAGEN

Sur les modèles **Constellation [2023 – ...]** et **Delivery 9/11/13 [2023 – ...]**.

⊕ Système **ABS/ESC 24V**

Sur les modèles **Delivery [2023 – ...]** et **New Delivery [2018 – ...]**.

⊕ Système **ABS/ESC 12V**

## VOLVO

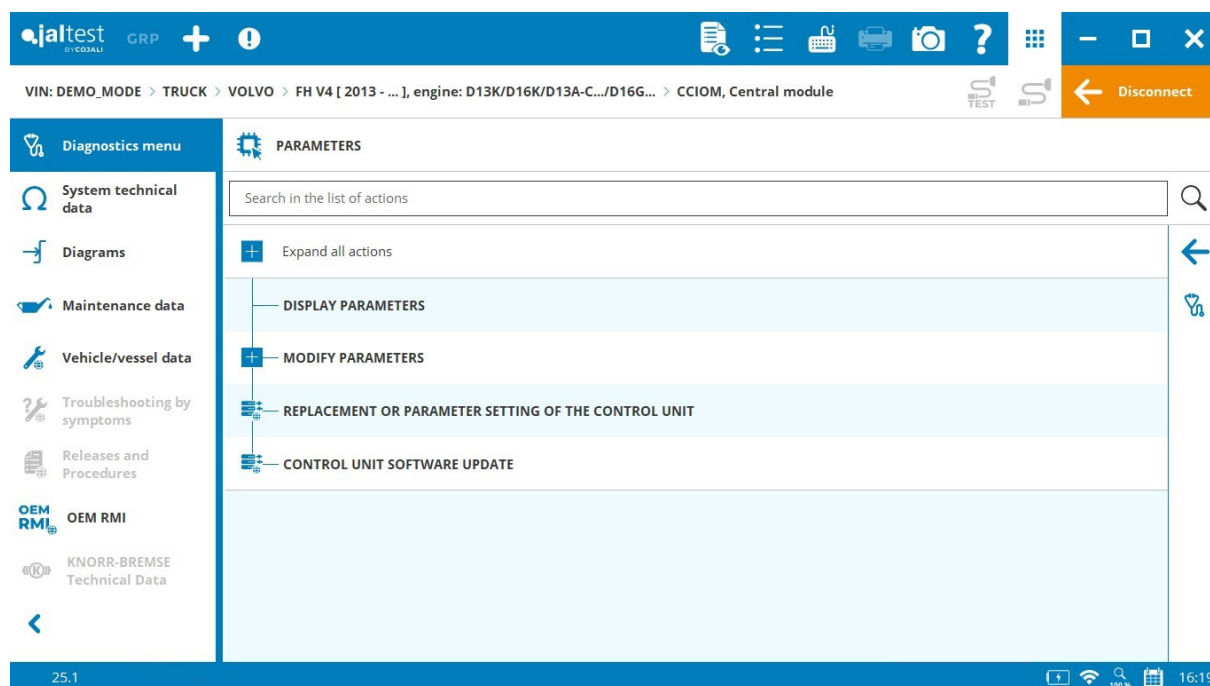
Sur les véhicules avec la **technologie V3** :

Système de freinage **APM EAC1/EAC1+**, mise à jour du software de l'unité de contrôle.

Informations disponibles avec une souscription à 'Knorr-Bremse Diagnostics', la nouvelle plateforme de diagnostic pour tous les systèmes Knorr-Bremse.

Sur les véhicules avec la **technologie V4** :

Nouvelles fonctions Jaltest Services Centraux pour la mise à jour ou le remplacement de l'unité de contrôle pour les systèmes : **CCIOM**, **SID** entre autres.



## AUTOBUS

### IRIZAR

Nouveau schéma électrique pour le système **ESS (Energy Storage System)** pour les modèles d'autobus électriques **iebus/ietram**.

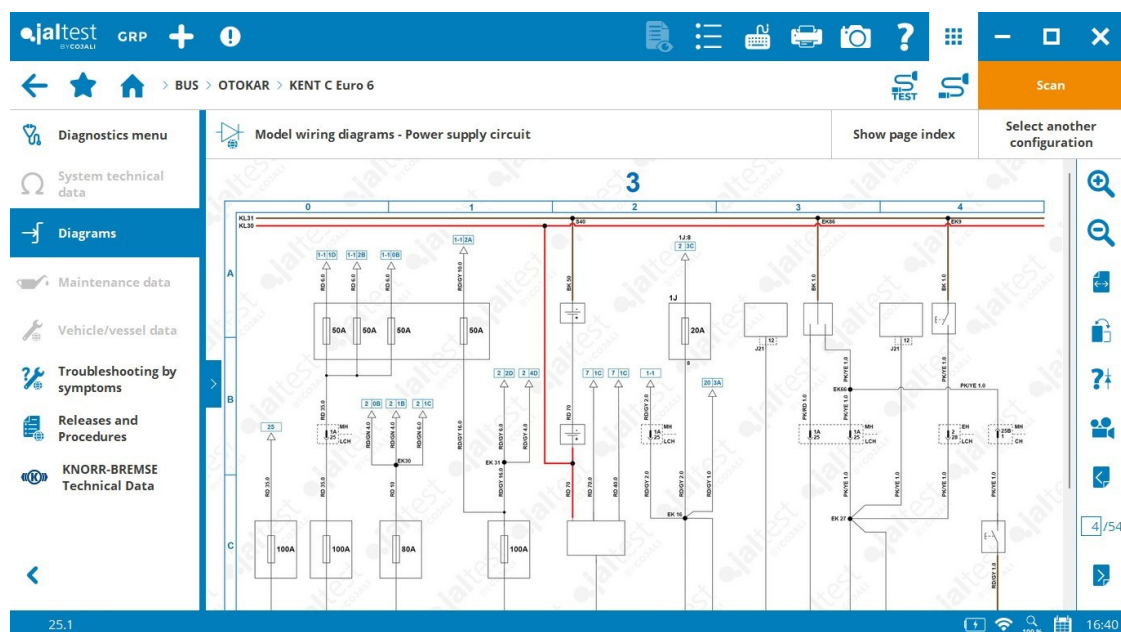
### KING LONG

Extension de la couverture sur les modèles électriques **PEV12 (ZF Electric Drive)**, y compris les données de fonctionnement du système.

### OTOKAR

Le schéma électrique du modèle pour **KENT C Euro 6** est inclus.

Information disponible avec la souscription au nouveau module d'information technique 'Jaltest INFO Plus'.

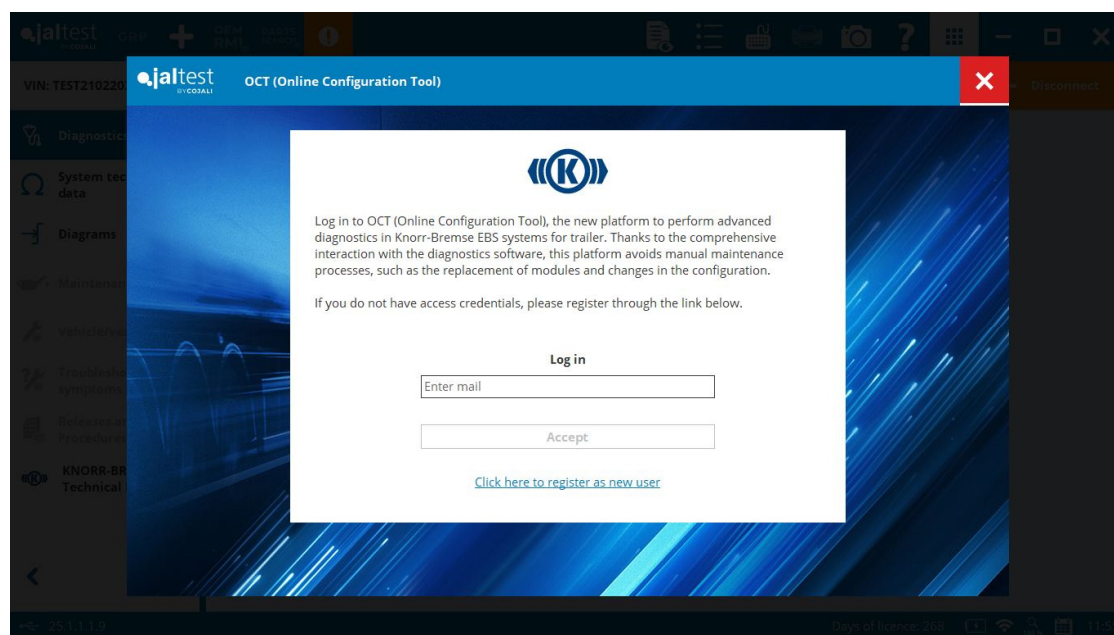


## REMORQUE

### KNORR-BREMSE

Sur le système **ITEBS X** une communication est établie avec la plateforme **OCT (Online Configuration Tool)**.

Informations disponibles avec une souscription à 'Knorr-Bremse Diagnostics', la nouvelle plateforme de diagnostic pour tous les systèmes Knorr-Bremse.



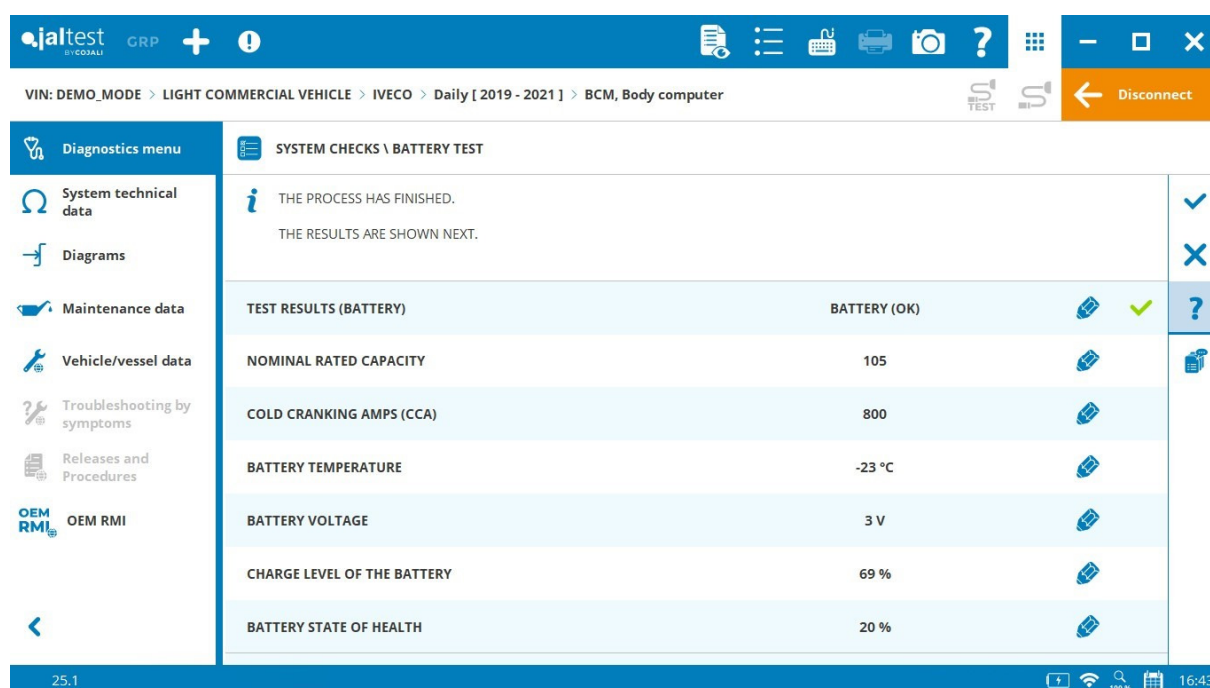
# VÉHICULE LÉGER

## FIAT

⊕ Système ADAS de caméras d'assistance au conducteur **HALF** pour le modèle **Ducato 2024**.

## IVECO

Nouveau test de batterie sur le système **BCM sur les modèles Daily 2019 et 2021**.



VIN: DEMO\_MODE > LIGHT COMMERCIAL VEHICLE > IVECO > Daily [ 2019 - 2021 ] > BCM, Body computer

SYSTEM CHECKS \ BATTERY TEST

THE PROCESS HAS FINISHED.  
THE RESULTS ARE SHOWN NEXT.

| TEST RESULTS (BATTERY)      | BATTERY (OK) |  |  |
|-----------------------------|--------------|--|--|
| NOMINAL RATED CAPACITY      | 105          |  |  |
| COLD CRANKING AMPS (CCA)    | 800          |  |  |
| BATTERY TEMPERATURE         | -23 °C       |  |  |
| BATTERY VOLTAGE             | 3 V          |  |  |
| CHARGE LEVEL OF THE BATTERY | 69 %         |  |  |
| BATTERY STATE OF HEALTH     | 20 %         |  |  |

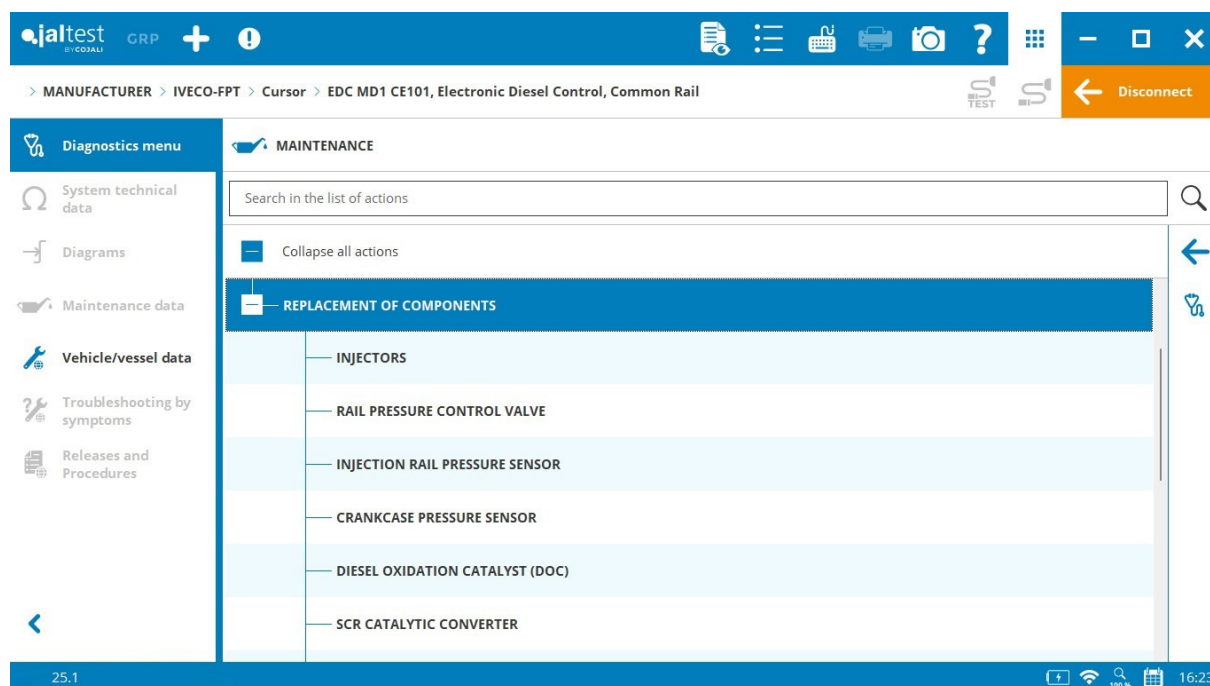
25.1

16:43

# FABRICANTS

## IVECO FPT

Nouveaux entretiens sur le système de contrôle du moteur **EDC MD1 CE101** nécessaires après le remplacement des composants du système.



## KNORR-BREMSE

Sur les systèmes ADAS **FLR25** et **FLC25** le remplacement de l'unité de contrôle du système est mis en œuvre.

Informations disponibles avec une souscription à 'Knorr-Bremse Diagnostics', la nouvelle plateforme de diagnostic pour tous les systèmes Knorr-Bremse.