



NOUVEAUTÉS 26.1

NOUVEAUTÉS DU SOFTWARE

GRP WEB, la nouvelle plateforme DMS pour la gestion de votre atelier

La gestion de votre atelier, désormais 100% en ligne

L'application GRP évolue et passe de votre bureau vers un **portail web plus puissant, plus accessible et plus flexible.**

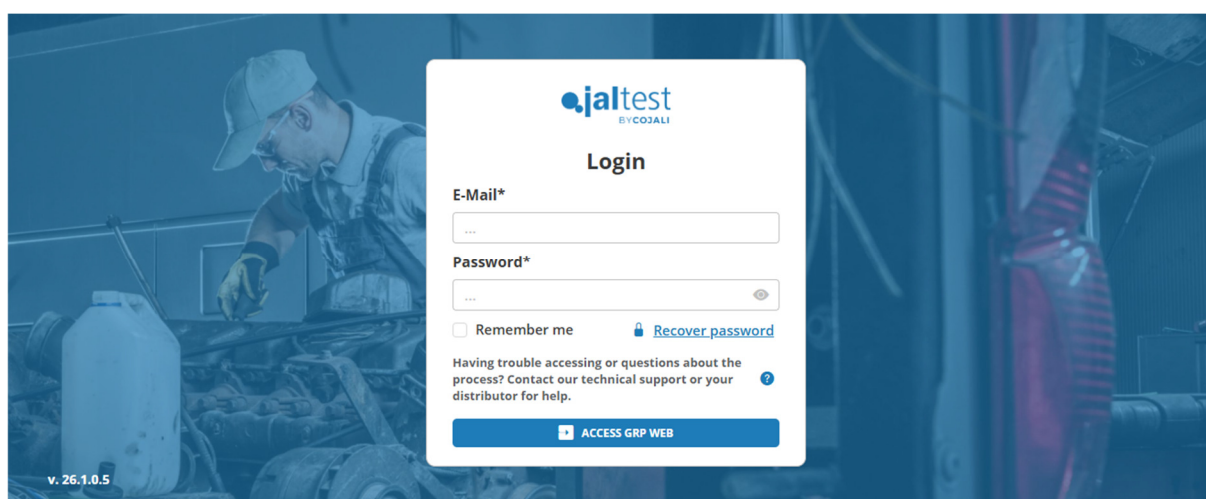
- Accès de n'importe où, sans installation.
- Toutes les fonctionnalités du GRP et les nouvelles améliorations dans un environnement unique.
- Configuration guidée par un assistant intelligent.
- Personnalisation et configuration selon vos besoins.
- Gestion agile des utilisateurs, des données de l'entreprise et des ordres de travail.

Plus de liberté. Plus de contrôle. Plus de la productivité.

Ces identifiants seront utilisés à l'avenir pour **faciliter l'identification des utilisateurs** dans l'atelier face aux **nouvelles réglementations en matière de cybersécurité** mises en œuvre par les fabricants dans les nouvelles générations de véhicules utilitaires.

Découvrez la nouvelle expérience **Jaltest GRP Web**. Cliquez sur le lien pour y accéder : <https://grp.jaltest.com/en/login>

L'accès depuis le software Jaltest Diagnostics est également disponible via le bouton situé au même endroit que dans les versions précédentes.



AUTRES NOUVEAUTÉS SOFTWARE

- Nouvelles améliorations des mises à jour sans surveillance pour prendre en charge de nouveaux scénarios possibles ; installations de packs de langues, prise en charge des mises à jour intermédiaires et importation de la copie de sauvegarde de données.
- Adaptation des pilotes du dispositif Jaltest Link V9 aux nouvelles architectures de véhicules et de communication.
- Améliorations du service et soutien aux Jaltest Services Centraux

Veuillez noter que ce document n'est qu'un résumé des informations les plus importantes de cette nouvelle version. Pour plus d'informations, veuillez consulter le Jaltest Report ou la couverture sur le site web de Jaltest.

MARQUES ET MODÈLES

Ensuite, certains des modèles qui ont été ajoutés dans cette version, sont énumérés.

CAMION

BYD

T9R

DAF

Modèles du marché **LATAM** tels que, par exemple :

XF105 (P7/E5) Latin America

CF GR (P7/E5) Latin America

XF MX-13 (P8/E6) Latin America

CF PX-7 (P8/E6) Latin America

HINO

SM / 200 Series [2022 – ...]

RANGER/500 Series (2DG/2KG/2PG) [2017 – ...], moteur : A09C

ISUZU

F Series/FORWARD, moteur : DB6A

F Series/FORWARD (2KG/2PG/2RG) [2023 – ...], moteur : 4HK1

N Series/ELF (2TG) [2023 – ...], moteur 4JZ1

IVECO

S-Way [2024 – ...]

T-Way [2024 – ...]

X-Way NP (Natural Power) [2024 – ...]

Eurocargo Euro 6-E [2024 – ...]

MERCEDES-BENZ

⊕ Actros 5 (963/964) [2024 – ...]

SCANIA

⊕ New P Series SUPER/P Series SUPER Euro 6 [2024 – ...]

⊕ New G Series/G Series Euro 6 [2024 – ...]

⊕ New R Series SUPER/R Series SUPER Euro 6 [2024 – ...]

⊕ S Series/S Series Euro 6 [2024 – ...]

UD TRUCKS

Kuzer, moteur : GH4E

AUTOBUS

HYUNDAI/KIA

Universe, moteur : D6C

MAN

32C / 33C / 34C Lion's 4 City LE (12m – 13m – 14m) [2024 – ...]

R07 [2024 – ...]

R10 Lion's Coach (13 m) [2024 – ...]

R61 C (UEL Intercity 13m) [2024 – ...]

RC2 (LE 19.xxx) [2024 – ...]

RR2 (CO 19.xxx) [2024 – ...]

RR4 (CO 26.xxx) [2024 – ...]

RR8 (IC 19.xxx) [2024 – ...]

VÉHICULE LÉGER

CITROËN

Berlingo 2.0 HDi (M59) [2002 – 2008], moteur : RHY

Nemo 1.4 HDi (A9) [2008 – 2015], moteur : 8HS

FORD

Transit Connect/Courier 2.0 [2024 – ...], moteur : DTRF/DXRD/DXRA

ISUZU

D-Max 1.9 Diesel V-Cross [2024 – ...], moteur : RZ4E-TC BS-VI Stage II

MERCEDES-BENZ

Citan 1.5 CDI [2021 – ...], moteur : OM 608

Citan 1.3 TCE [2021 – ...], moteur : M 200

eCitan [2021 – ...], moteur : 780.690

MITSUBISHI FUSO

Canter FE Series [2021 – ...], moteur : 4P10 Euro 6E

PEUGEOT

Partner 2.0 HDi (M5) [2002 – 2006], moteur : RHY

Bipper 1.4 HDi (A9) [2008 – 2018], moteur : 8HS

VOLKSWAGEN

Amarok 3.0 TDI [2022 – ...], moteur : DXWB

Amarok 2.0 TDI [2022 – ...], moteur : DXKA/DXKB/DXKD

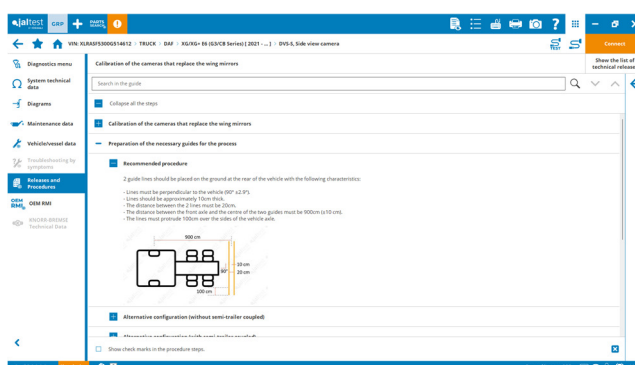
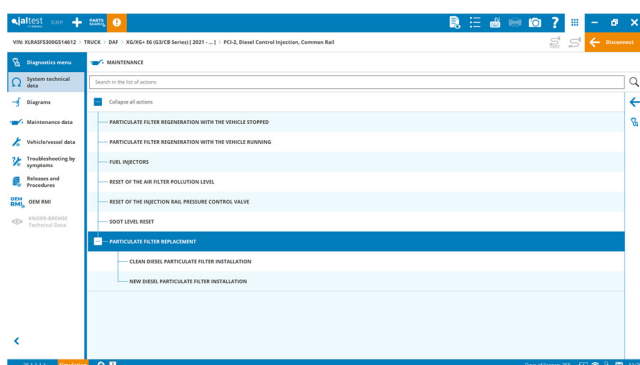
DIAGNOSTIC ET SYSTÈMES

CAMION ET AUTOBUS

DAF

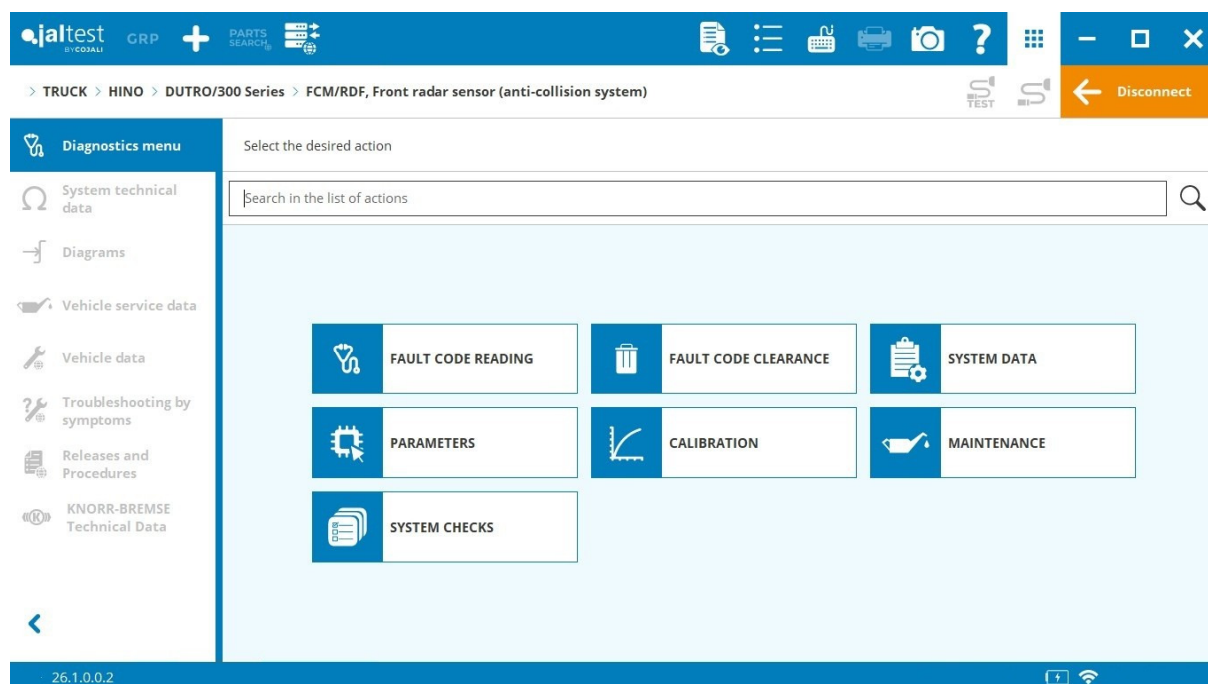
Système de contrôle du moteur **PCI-2**, remplacement du filtre à particules diesel.

Caméras de vision latérale **DVS-S**, procédé de calibrage.



HINO

Capteur radar frontal **FCM/RDF**, configuration de paramètres et calibrage de la caméra sur les modèles **DUTRO 300/RANGER 500/PROFIA 700**.



Systèmes sur les modèles **DUTRO 300/RANGER 500/PROFIA 700**, et **AUTOBUS** :

- ⊕ Capteur radar frontal **RDF**.
- ⊕ Système anticollision **ESSF**.
- ⊕ Système de contrôle de la direction **SCU**.
- ⊕ Système de contrôle de l'inverseur électrique **Inverter**.
- ⊕ Système de contrôle de l'immobiliseur **SKIM**.
- ⊕ Système de contrôle de la direction électro-hydraulique **EHPS**.
- ⊕ Système de contrôle de la boîte de transfert **TCCM**.

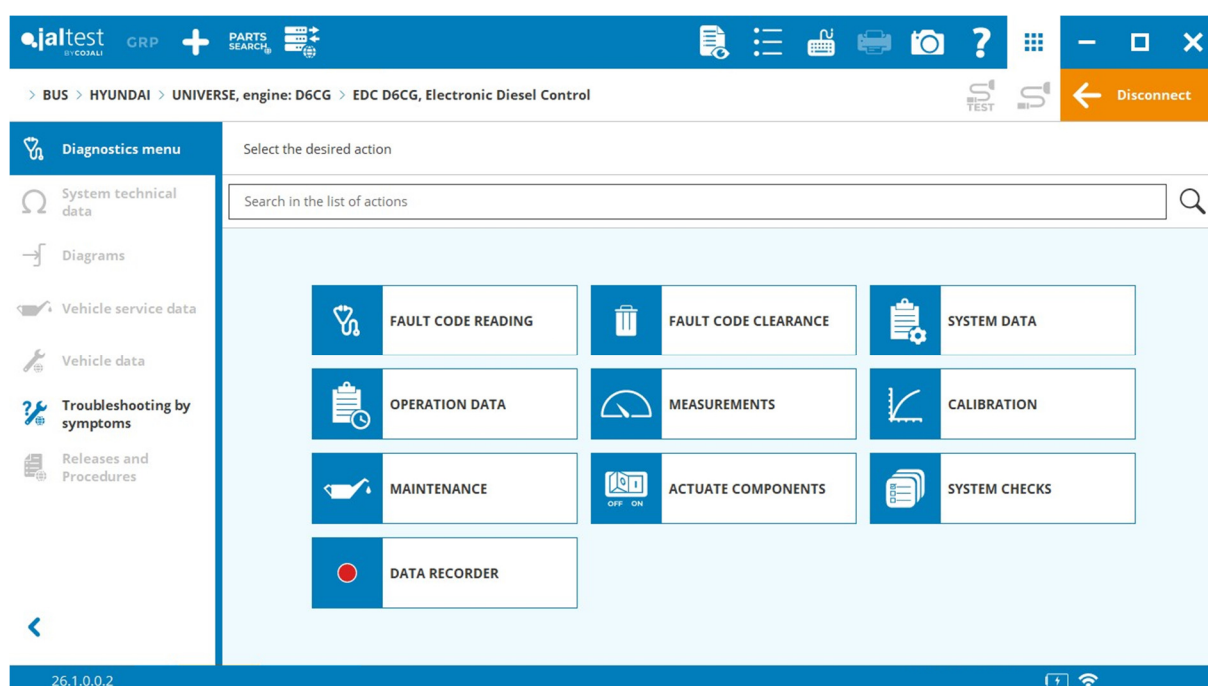
Parmi les autres systèmes de sécurité, la suspension, les ordinateurs centraux et les systèmes d'assistance au conducteur.

Systèmes sur le modèle **SM / 200 Series** :

- ⊕ Capteur radar frontal **RDF**.
- ⊕ Système anticollision **ESSF**.
- ⊕ Caméra d'assistance au conducteur **FCM**.
- ⊕ Système de contrôle de la climatisation **A/C**.
- ⊕ Système de contrôle du moteur **EDC 5.0**.
- ⊕ Système de détection de sortie de voie **LDWS**.
- ⊕ Système de frein antiblocage **ABS**.
- ⊕ Système de contrôle de l'éclairage **AHB**.
- ⊕ Système anticollision **PCS**.

HYUNDAI/KIA

⊕ Système de contrôle du moteur **EDC D6CG** pour les modèles d'autobus **UNIVERSE** et camion **XCIENT**.



ISUZU

Développement de nouveaux systèmes pour le marché japonais.

Système de freinage antiblocage hydraulique **ABS/ESC** nouvelles références et contrôle des variantes pour les modèles de camions **N Series/ELF [2024-...]**, moteur : **4JZ1/RZ4E**.

Module électronique **Mimamori**, effacement des codes défauts.

⊕ Système de contrôle du moteur **4JZ1/RZ4E** et système de contrôle de l'injection **EDU** sur les modèles **N Series/ELF [2024-...]**, moteur : **RZ4E-E6D, 4JZ1-E6N**.

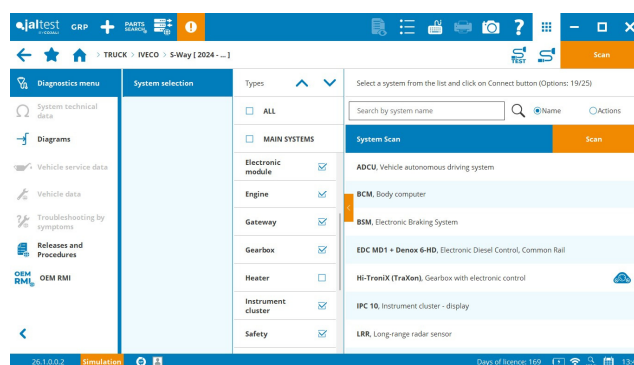
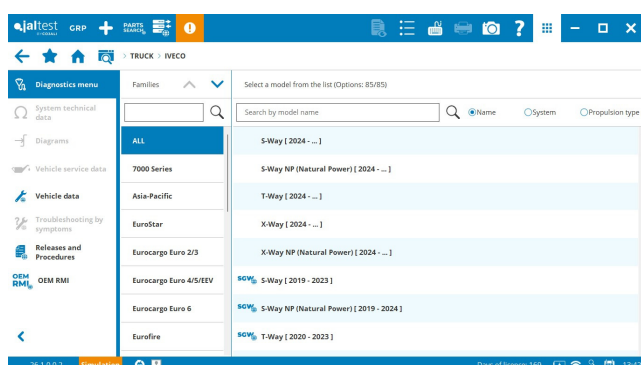
Systèmes sur le nouveau modèle **F Series/FORWARD**, moteur : **DB6A** :

- ⊕ Système de contrôle du moteur **DB6A**.
- ⊕ Système de gestion de la suspension **ASM**.

IVECO

Systèmes sur les modèles de 2024 :

- ⊕ Système de contrôle du moteur **EDC MD1**.
- ⊕ Ordinateur central du véhicule **VCM4**.
- ⊕ Instrumentation **IPC10**.
- ⊕ Freins Wabco **sBSP BSM**.
- ⊕ Systèmes de sécurité et radars **ADCU, FRR, SRR2, SRR4, SRR5**.
- ⊕ Caméras et écrans pour le remplacement des miroirs de rétroviseur **MCSL, MCSR, MCDS**.
- ⊕ Contrôle de la pression des pneumatiques **TPMS**.



MAN

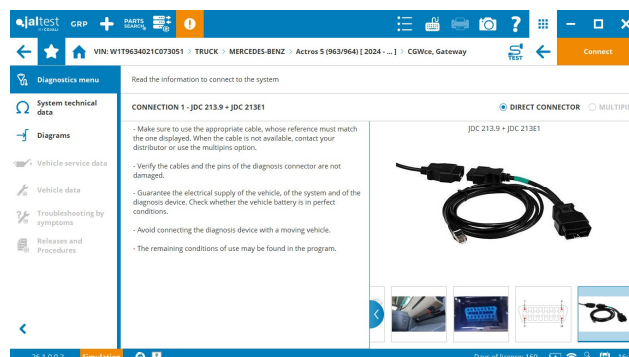
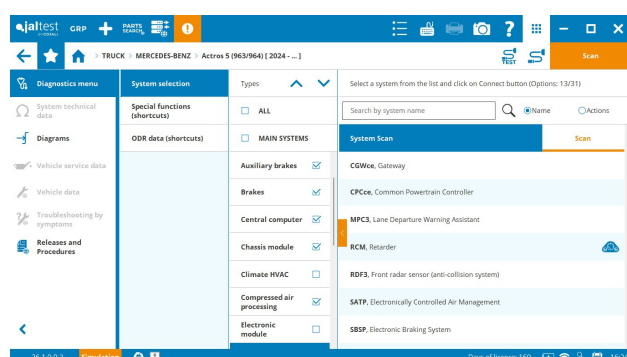
Système spécial de traction **Hydrodrive** sur les modèles **TC3**, y compris les mesures et l'activation des composants.

MERCEDES-BENZ

Développements du système dans le nouveau protocole DoIP dans les modèles **Actros** et **Arocs** de 2024 :

- ⊕ Ordinateur central du véhicule **CPCce**.
- ⊕ Ordinateur central Gateway **CGWce**.
- ⊕ Système électronique de freinage **SBSP**.
- ⊕ Système de génération d'air comprimé **SATP**.
- ⊕ Systèmes de sécurité **MPC3, RDF3, VRDU3**.

Important : Le nouveau câble **JDC 213E1** est nécessaire pour la connexion à ces systèmes. S'il vous plaît, veuillez contacter votre distributeur pour l'achat.



Systèmes pour autobus :

- ⊕ Multiplex3 **EAM3**.
- ⊕ Multiplex4 **EAM4**.

MITSUBISHI FUSO

Système de contrôle du moteur **EDC 4M50**, nouvelles mesures et activation des composants sur les modèles de camion **Canter** et autobus **Rosa**.

Système de contrôle du moteur **EDC 6M60 et 6M70**, activation des composants sur les modèles de camion **Fighter et Heavy**.

Contrôleur du groupe motopropulseur **CPC3**, paramètres sur les modèles de camion **Shogun/Super Great** et autobus **Aero Star** et **Aero Ace/Queen**.

Nouveaux systèmes liés aux modèles **Shogun/Super Great**, moteur : **6R30** et **Canter**, moteur : **4P10**.

jaltest GRP + PARTS SEARCH

TRUCK > MITSUBISHI FUSO > Shogun/Super Great [2024 - ...], engine: 6R30

Scan

Diagnostics menu

- System technical data
- Diagrams
- Vehicle service data
- Vehicle data
- Troubleshooting by symptoms
- Releases and Procedures
- KNORR-BREMSE Technical Data

System selection

Special functions (shortcuts)

Types

- ☒ ALL
- ☐ MAIN SYSTEMS
- Antipollution ☒
- Auxiliary brakes ☒
- Central computer ☒
- Chassis module ☒
- Data registration, telematics and ... ☒
- Electronic module ☒
- Engine ☒

Select a system from the list and click on Connect button (Options: 16/16)

Search by system name

ACM 3, Exhaust gas treatment system

APS3, Electro-hydraulic steering system

ASAM, Engine Management Module

CLCS, Level regulation

CPC 5, Common Powertrain Controller

DAGW, Lane Departure Warning Assistant

ICUC, Instrument cluster

MCM, Electronic Diesel Control, Common Rail

26.1.0.0.2

RENAULT

Sur les véhicules avec la technologie V4 :

Transmission **TECU**, configuration du paramètre de la sélection du rapport de démarrage.

Système de contrôle du moteur **EMS**, maintenance pour l'élimination de la cristallisation de l'AdBlue/DEF dans le catalyseur SCR.

jaltest GRP + PARTS SEARCH

VIN: VF611A163ED002473 > TRUCK > RENAULT > T Series V4 Euro 6 [2013 - ...] > EMS, Engine Control Module

Disconnect

Diagnostics menu

- System technical data
- Diagrams
- Vehicle service data
- Vehicle data
- Troubleshooting by symptoms
- Releases and Procedures
- OEM RMI

MAINTENANCE \ ADBLUE/DEF CRYSTALLISATION

+ Add customised help

IMPORTANT
Valid for vehicles with D11K6, D13K7, D13K8 engine

This action allows to remove the AdBlue/DEF crystals from the SCR catalytic converter. To do so, the temperature at the SCR catalytic converter will be increased until the sublimation of AdBlue/DEF.

Attention!
Take into account that the temperature of the exhaust gases raises until the process finishes; therefore, take all the necessary precautions in order to avoid any damage. For instance, keep any flammable source away from the exhaust gases, avoid performing the actuation in a closed or poorly ventilated space...

Important note
If the action takes more than 90 minutes to complete, it is recommended to repeat the process.

The action is completed with optimal results if the process lasts 90 minutes or less.

13:31

Sur les véhicules avec la technologie V3 :

⊕ Système de maintenance **VECU5 Service** qui comprend la réinitialisation de la vidange de l'huile moteur et de l'huile de la boîte de vitesses.

SCANIA

Capteur de distance **DIS3**, calibrage sur les modèles **New P, G, R et S Series SUPER, New R Series et S Series** de 16 litres.

Principaux systèmes pour les modèles de camions **[2024 – ...]** :

- ⊕ Système de contrôle du moteur **EMS10**.
- ⊕ Système de traitement des émissions **AMS2**.
- ⊕ Transmission **TMS3**.
- ⊕ Gestion de la production d'air comprimé **APS**.
- ⊕ Coordinateur **COO11**.
- ⊕ Caméra d'assistance au conducteur **FLC3**.
- ⊕ Système de gestion des freins **BMS EBS**.
- ⊕ Système de gestion de la suspension **SMS-ELC4**.

Important : Le nouveau câble **JDC 213E1** est nécessaire pour la connexion à ces systèmes. S'il vous plaît, veuillez contacter votre distributeur pour l'achat.



VOLKSWAGEN

Pour les modèles **Volkswagen Euro 6**, schémas électriques pour le système de contrôle du moteur **EDC ASM2020** et de l'ordinateur central **BSG**.

VOLVO

Sur les véhicules avec la **technologie V4** :

⊕ Système d'éclairage **BLECU** pour camion.

Systèmes pour les modèles de camions électriques :

- ⊕ Générateur de son pour véhicule électrique **AVAS**.
- ⊕ Gestion de la production d'air comprimé **EVAC**.

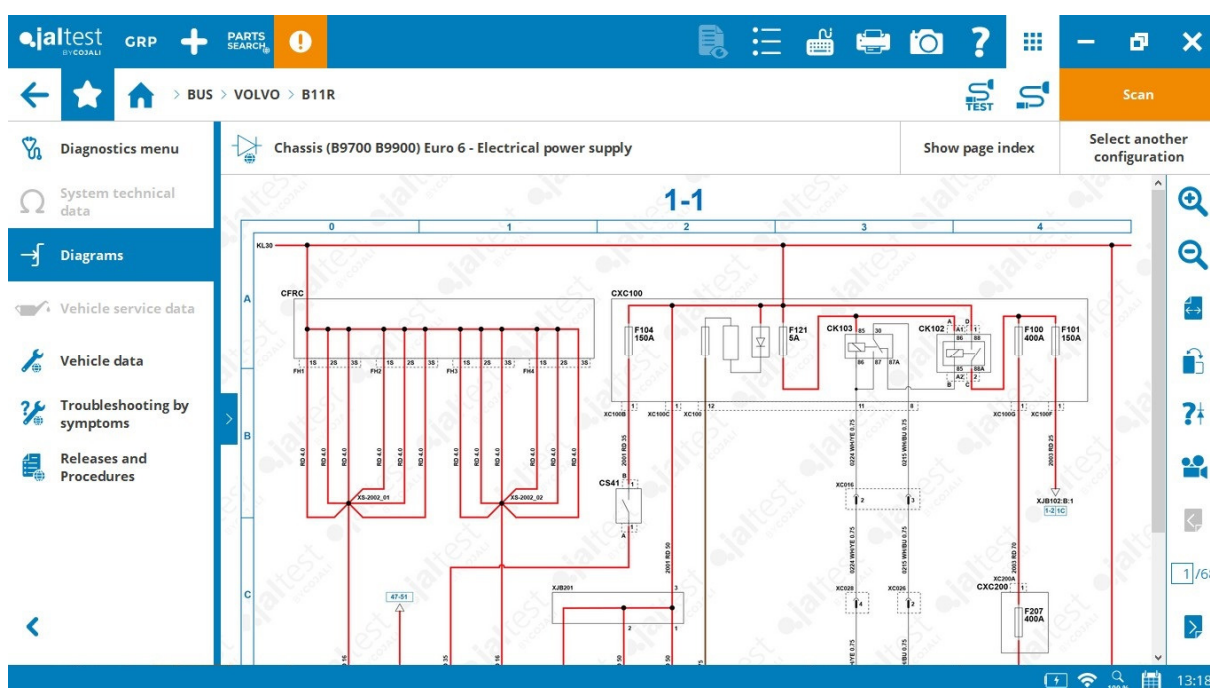
Sur les véhicules avec la **technologie V3** :

Systèmes pour autobus :

- ⊕ Processeur de graphiques **IC GFX**.
- ⊕ Module de contrôle du système de divertissement **REM**.
- ⊕ Module électronique **BIO**.
- ⊕ Module du carrossier **BIM**.

Schémas électriques par modèle pour autobus **BIIR**.

Information disponible avec la souscription au nouveau module d'information technique 'Jaltest INFO Plus'.

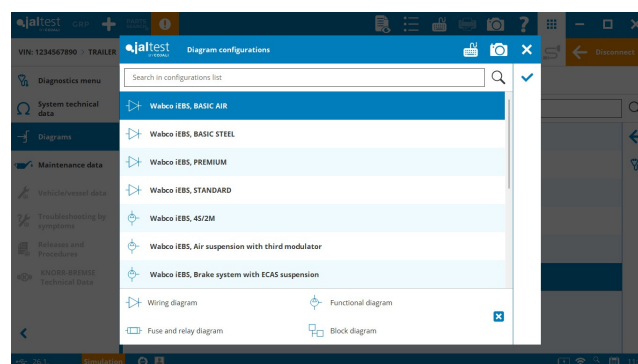
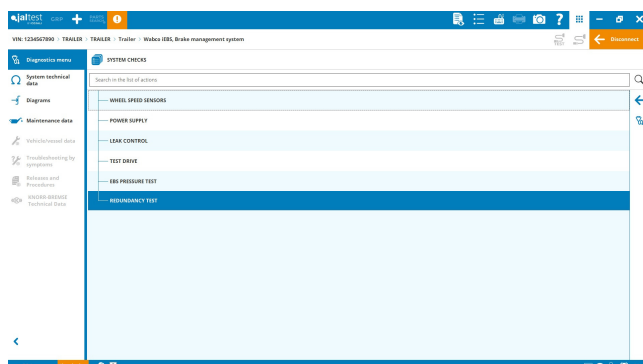


TRAILER

WABCO

Développement de la nouvelle variante E7 du système de contrôle de freinage **EBS E**.

Système de contrôle de freins **iEBS**, interventions et vérifications du système. Des informations techniques sur les composants et des schémas électriques et de fonctionnement sont inclus.



VÉHICULE LÉGER

IVECO

Nouveaux systèmes sur le modèle **Daily MY2024**.

Système de contrôle du moteur **EDC MD1**, données d'opération.

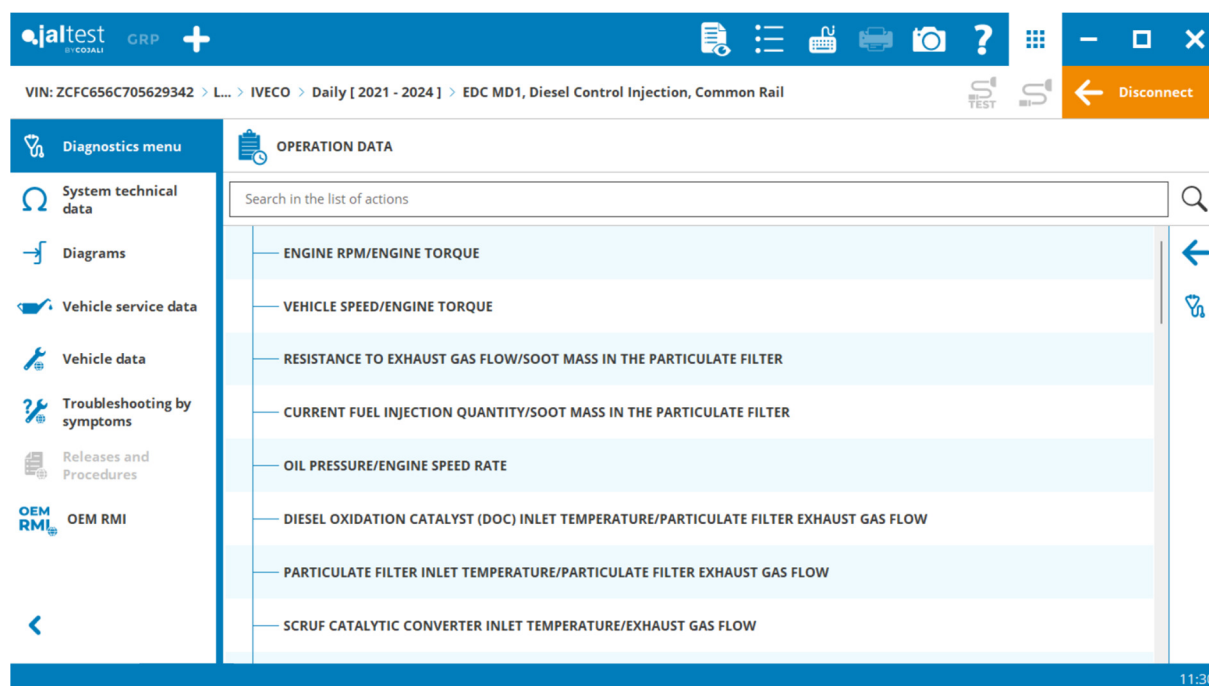


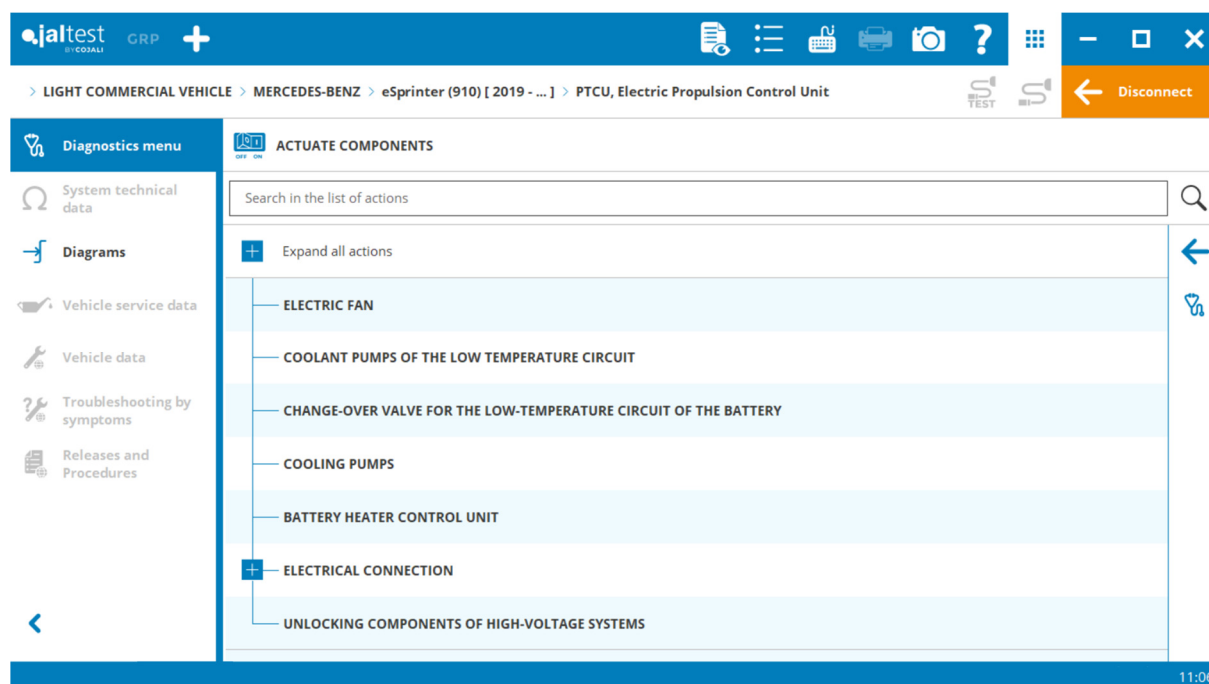
Schéma électrique par modèle pour **Daily MY2012 (Diesel & CNG)**.

Information disponible avec la souscription au nouveau module d'information technique 'Jaltest INFO Plus'.

MERCEDES-BENZ

Nouvelles fonctionnalités et nouveaux systèmes dans les modèles électriques **e-Sprinter 910, e-Vito** :

- ⊕ Système **OBC**.
- ⊕ Système **DC/DC Converter**.
- ⊕ Système **AVAS**.
- ⊕ Système **PTCU**.



Transmission automatique **DCT 7G** liée aux nouveaux modèles **Citan Serie W420**.

STELLANTIS

Système de contrôle du moteur **DCM 6.2 + SCR**, contrôles de vérification du système d'additif (cerine).

Nouveaux systèmes pour les petits et moyens modèles (**Berlingo, Partner, Proace City, Doblò, Combo E, Jumpy, Expert, Vivaro C, Scudo**).

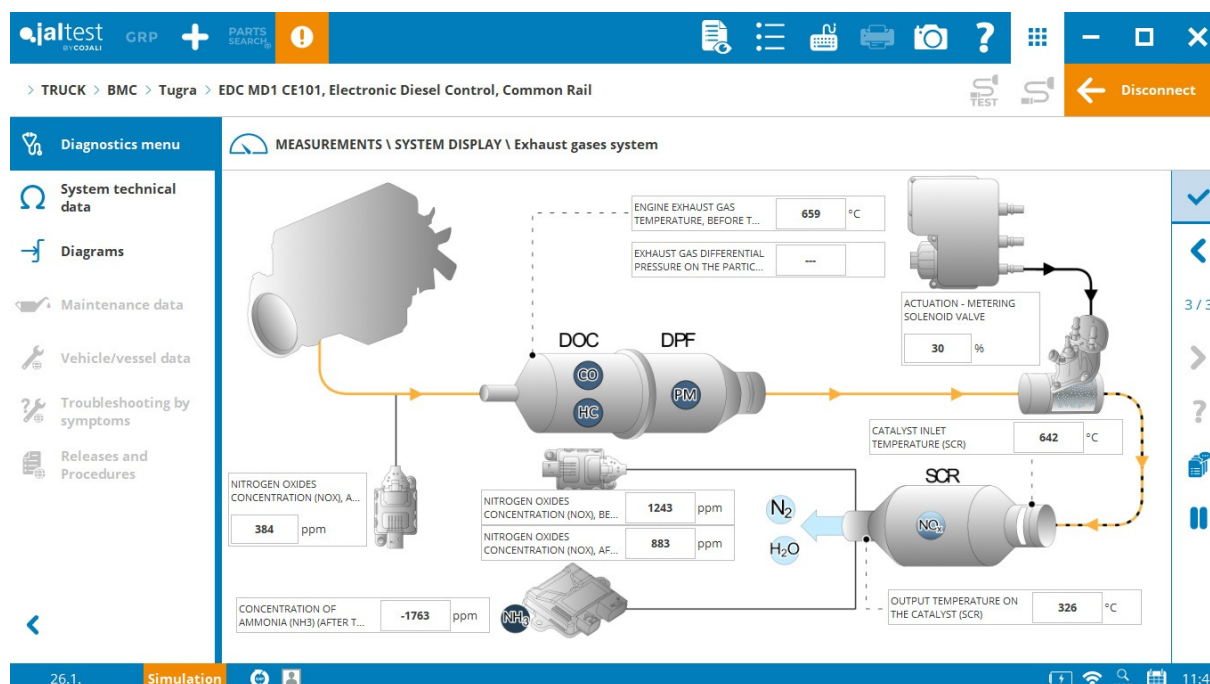
VOLKSWAGEN

Nouveaux systèmes de gestion du véhicule hybride/électrique pour le modèle **Multivan T7 1.4 e-Hybrid (STM/STN) [2022 – ...]**, moteur : **DGEA**.

FABRICANT

IVECO FPT

System Display du système à carburant, module AdBlue/DEF et système des gaz d'échappement du moteur **EDC MD1 CE101**.



WEICHAI

Sur les véhicules avec la **technologie Euro 4/5** :

⊕ Système de contrôle du moteur **WISE 12A** qui est utilisé dans les camions et les autobus de différentes marques chinoises telles que CNHTC-SINOTRUK, KING LONG, XCMG, SHACMAN, TRI-RING, entre autres. Le système comprend la lecture et l'effacement des codes défauts, des mesures, des activations et d'autres vérifications.

