jaltest CV

COMMERCIAL VEHICLES

NOUVEAUTÉS 26.3

SOFTWARE

AMÉLIORATION CONSIDÉRABLE DU TÉLÉCHARGEMENT ET DE L'INSTALLATION DU PROGRAMME

Dans cette version, le logiciel est désormais basé sur une **architecture 64 bits**, une évolution technologique qui améliore la capacité de gestion des ressources et offre une base plus solide pour le développement futur du produit.

Ce travail s'est accompagné d'une **optimisation** significative du paquet logiciel, **permettant de réduire d'environ 75 % la taille du paquet de téléchargement** et de 70 % l'espace occupé sur le disque dur par l'installation du programme. En conséquence, les processus de distribution, de mise à jour et d'installation sont nettement plus rapides, **avec des réductions pouvant atteindre jusqu'à 75 % pour les temps de téléchargement, 60 % pour les mises à jour et 50 % pour les installations initiales.**

Outre la réduction de la consommation de ressources et de l'espace de stockage, cette évolution améliore les performances et la stabilité de l'application sur les équipements exécutant simultanément d'autres processus et permet de surmonter les limites inhérentes à l'architecture 32 bits.

AI TECH SUPPORT

Nouvel assistant intelligent intégré à Jaltest Diagnostics

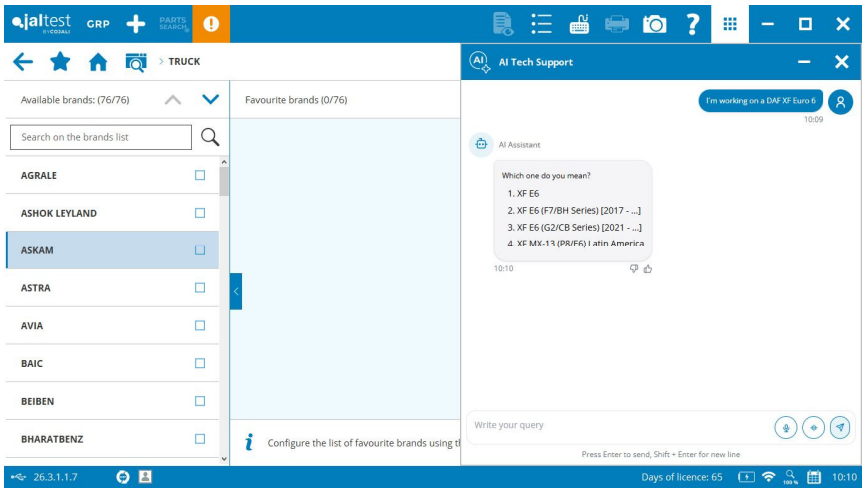
La version **26.3** intègre **AI Tech Support**, un assistant basé sur l'intelligence artificielle qui combine les connaissances techniques, la documentation et l'expérience de l'équipe d'Assistance Technique Avancée (ATS) avec des informations issues de **plusieurs milliers d'interventions techniques**.

Intégré directement dans Jaltest Diagnostics, il permet de :

- **Identifier les pannes et interpréter les résultats des diagnostics.**
- **Consulter** rapidement et facilement **les procédés de réparation**.
- **Interagir en langage naturel**, notamment à l'aide de commandes vocales.
- **Recevoir des réponses et des recommandations contextualisées** en fonction des véhicules ou des machines et à l'intervention en cours.

Un nouvel outil qui ne cesse d'évoluer grâce aux contributions de nos spécialistes du support technique avancé, afin d'accélérer les interventions et d'améliorer l'efficacité de l'atelier.

Ce module est proposé à **titre promotionnel jusqu'au 31/12/2026** ou **jusqu'à atteindre les 200 crédits**, selon la première éventualité. Passé ce délai, il sera nécessaire de souscrire au module **"AI Tech Support"**.



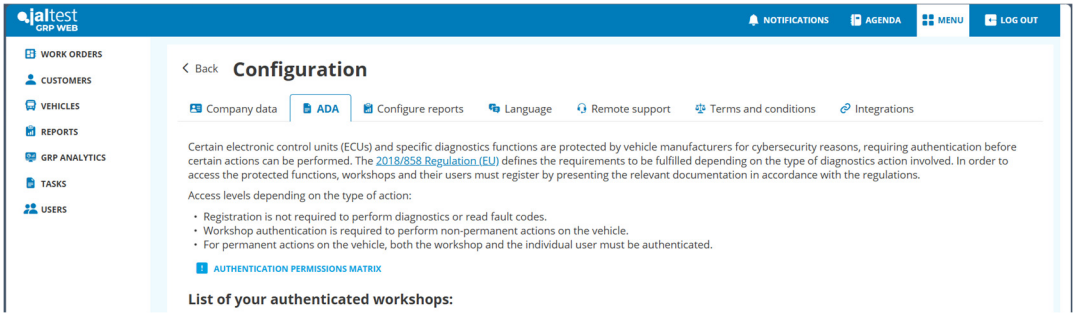
Jaltest ADA

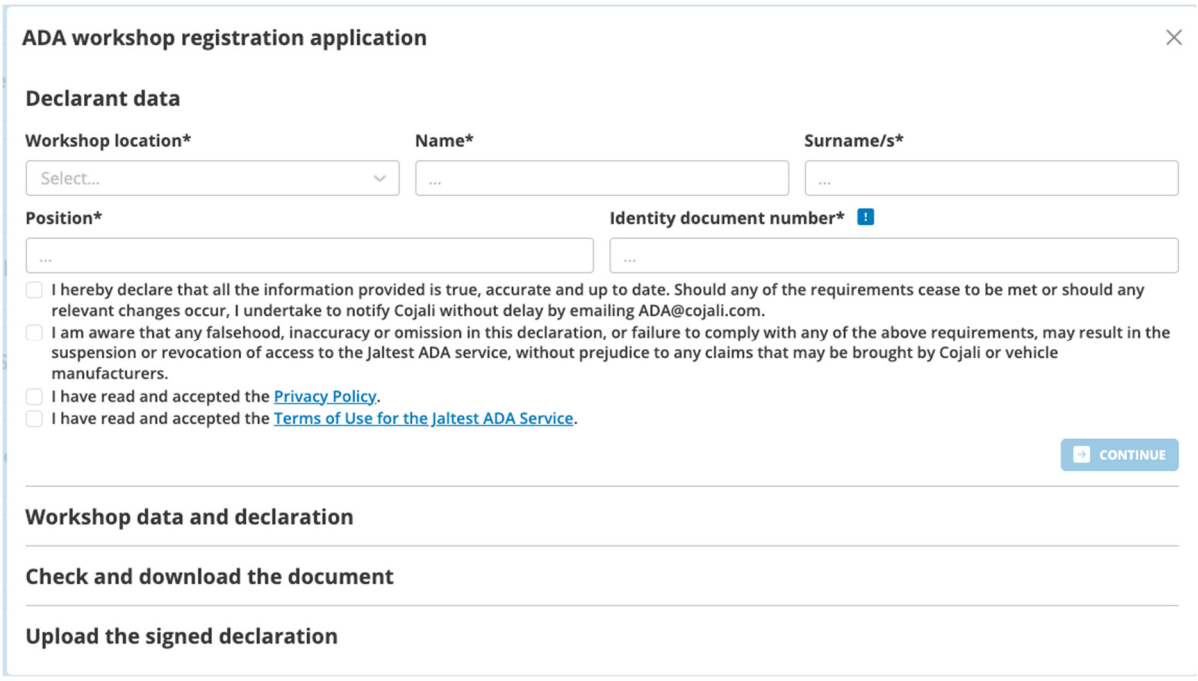
Nouveau processus de déverrouillage SGW pour FCA

À partir de la version 26.3, le déverrouillage de Security Gateway (SGW) de FCA sera géré via **Jaltest ADA**, le nouveau système d'authentification intégré à **Jaltest GRP Web**, qui permet aux ateliers et aux professionnels dûment identifiés et autorisés d'accéder aux fonctions de diagnostic protégées.

Pour utiliser ces fonctionnalités, il sera nécessaire d'enregistrer l'atelier sur Jaltest GRP Web, d'enregistrer les professionnels devant y avoir accès et de présenter une déclaration sur l'honneur signée électroniquement à l'aide d'un certificat qualifié. L'administrateur pourra gérer les autorisations de chaque utilisateur, qui devra utiliser son propre compte.

Ce système servira également de mécanisme d'authentification pour le déverrouillage SGW d'autres fabricants, tels qu'Iveco.





Veuillez noter que ce document n'est qu'un résumé des informations les plus importantes de cette nouvelle version. Pour plus d'informations, veuillez consulter la couverture sur le site web de Jaltest.

MARQUES ET MODÈLES

Ci-dessous, les nouvelles marques et certains des nouveaux modèles qui ont été ajoutés dans cette version, sont énumérés.

CAMION

FAW

J7 Euro 6

FOTON

Auman ST/EST

HINO

DUTRO/300 Series EV

ISUZU

N Series/ELF EV [2023-...]

JMC Nouvelle marque !

Convey/Kaiwei

Carrying Plus/Kaiyun

Conquer/Kairui

MERCEDES-BENZ

Econic 5 (956) [2024 – ...]

Axor 9BM968.4 Euro 6 [2023 – ...]

Unimog U200 (405.090) [2024 – ...]

Unimog U400 (405.10/11) [2024 – ...]

Unimog U5000 (437.437) [2024 – ...]

AUTOBUS

AKIA

LF8

ULTRA DD

BYD

D8UR-DD

HINO

Poncho EV

ISUZU

ERGA EV [2024-...]

IVECO

CROSSWAY Euro 6-E [2024 – ...]

KING LONG

PEV7 LE

U15 ZERO

MITSUBISHI FUSO

Aero Star [2010-2018], moteur : 6M60

TATA

Magna BS-VI

VÉHICULE LÉGER

MAHINDRA

SUPRO GNC BS-VI

MERCEDES BENZ

Sprinter (907) [2024 – ...]

Sprinter (910) [2024 – ...]

VOLKSWAGEN

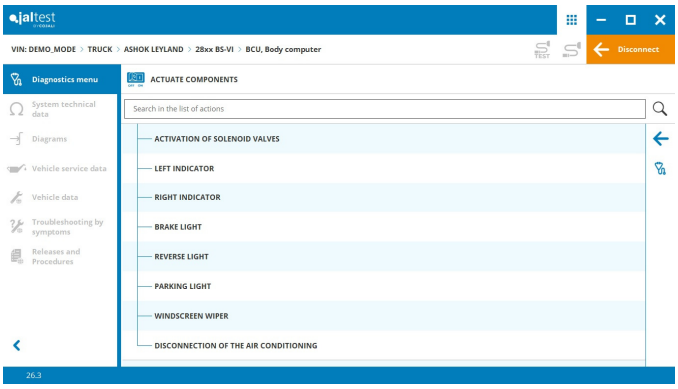
Caddy 2.0 TDI (SB) [2024 – ...]

DIAGNOSTIC ET SYSTÈMES

CAMION ET AUTOBUS

Dans cette version, des procédés de réparation ont été mis au point pour les motorisations des modèles récents des principales marques, comme par exemple la mise en phase de la distribution sur les moteurs **RENAULT DTI**, le remplacement des injecteurs sur les motorisations **MAN D28756** ou le remplacement du filtre à particules sur les motorisations **IVECO**, parmi bien d'autres.

Dans la licence **Knorr-Bremse Diagnostics ADD-ON**, des tableaux de connexion des capteurs ont été ajoutés dans les systèmes **EBS 5/5X**, **EBS 7** et **GSBC Gen**, nouveaux guides de réparation pour les codes défauts des systèmes **EBS 5/5X**, nouvelles références dans le système **ELC 5** et réinitialisation du compteur du système d'huile dans le système **SCM**, parmi de nombreuses autres nouveautés.

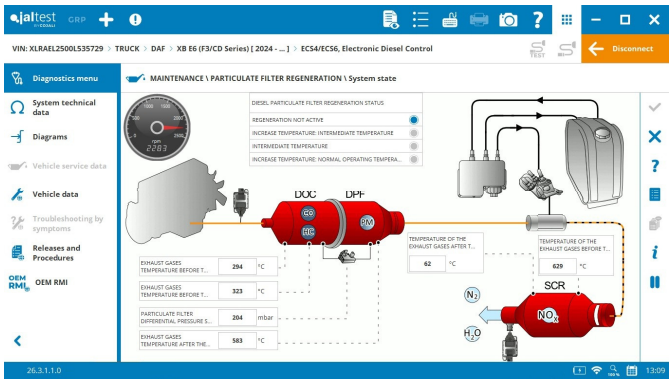


ASHOK LEYLAND

Les véhicules équipés de la **technologie BS-VI** intègrent des fonctions avancées dans leur ordinateur central **BCU**.

DAF

Système de contrôle du moteur **ECS4/ECS6**, régénération du filtre à particules diesel FAP.

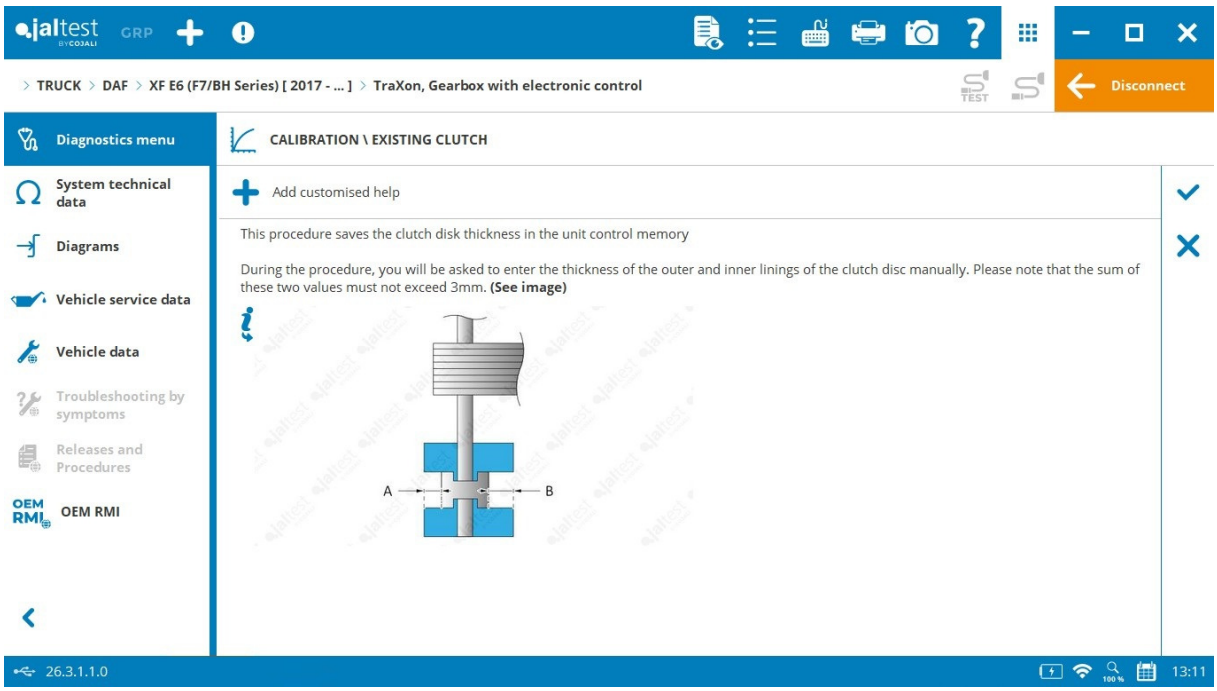


Système de contrôle du moteur **PCI UDS**, vérification du système à carburant et paramètre de réglage du régime de ralenti.

Modules électroniques **CDM** et **DDM**, activations des éléments des portes et des rétroviseurs, et calibrage des fenêtres.

Système de contrôle du moteur **PCI-2**, extension des guides de réparation des codes défauts. Dans ce système, une configuration des schémas électriques a également été ajoutée pour les véhicules fabriqués à partir de 2024.

Système de changement de vitesse **TraXon**, calibrage de l'embrayage utilisé.



EICHER

Système de contrôle du moteur **BCU** sur les véhicules équipés de **la technologie BS-III/IV**, lecture de l'heure et du compteur PRV.

FAW

- Module électronique **GWM**.
- Ordinateur central **BCM**.
- Ordinateur central **ECAS SORL**.
- Système de l'unité de contrôle du véhicule électrique **VCU**.

FORD

- Système de direction assistée électrohydraulique EHPAS.

FOTON

- Système de contrôle du moteur **EMS** sur le modèle **Auman ST/EST**.

HINO

Nouveaux systèmes sur les modèles électriques **DUTRO/300 Series EV** et **Poncho EV :**

- Système de contrôle du capteur de détection d'objets à courte portée **AWS**.
- Système de contrôle du moteur électrique **BEV**.
- Système de contrôle de l'immobiliseur **IMMO**.

HYUNDAI/KIA

Système de contrôle du moteur **EDC D6CB** sur le modèle de camion **TRAGO/TRAGO GOLD/HD Series** et autobus **AERO BUS/UNIVERSE**, codage des injecteurs et réglage de la prise de force.

Système de contrôle du moteur **EDC D6CB** sur les modèles d'autobus **Hyundai UNIVERSE** et **Kia GRANDBIRD**, données d'opération et données de conduite.

Système de contrôle du moteur **DC D6CL** sur le modèle d'autobus **XCIENT**, activations et configuration des paramètres.

Système de contrôle du moteur à gaz naturel **EDC C6GB** sur le modèle d'autobus **BLUE CITY**, activations.

Climatiseur **CCM** sur le modèle d'autobus **UNIVERSE**, activations.

- Système de freinage **ABS** sur le modèle de camion **MIGHTY**.

IVECO

Nouveaux systèmes pour les modèles de camions de 2024 et ultérieurs :

- ⊕ Système de contrôle du moteur **EDC MD1CE101 + Denox 6-HD**.
- ⊕ Gateway **SGW2**.

MERCEDES-BENZ

- ⊕ Capteur d'angle de la direction **SAS** sur les modèles de camions de 2024 et ultérieurs.
- ⊕ Boîte de vitesses automatique avec système d'hybridation légère 48 V **TCMV DIWA NXT**.

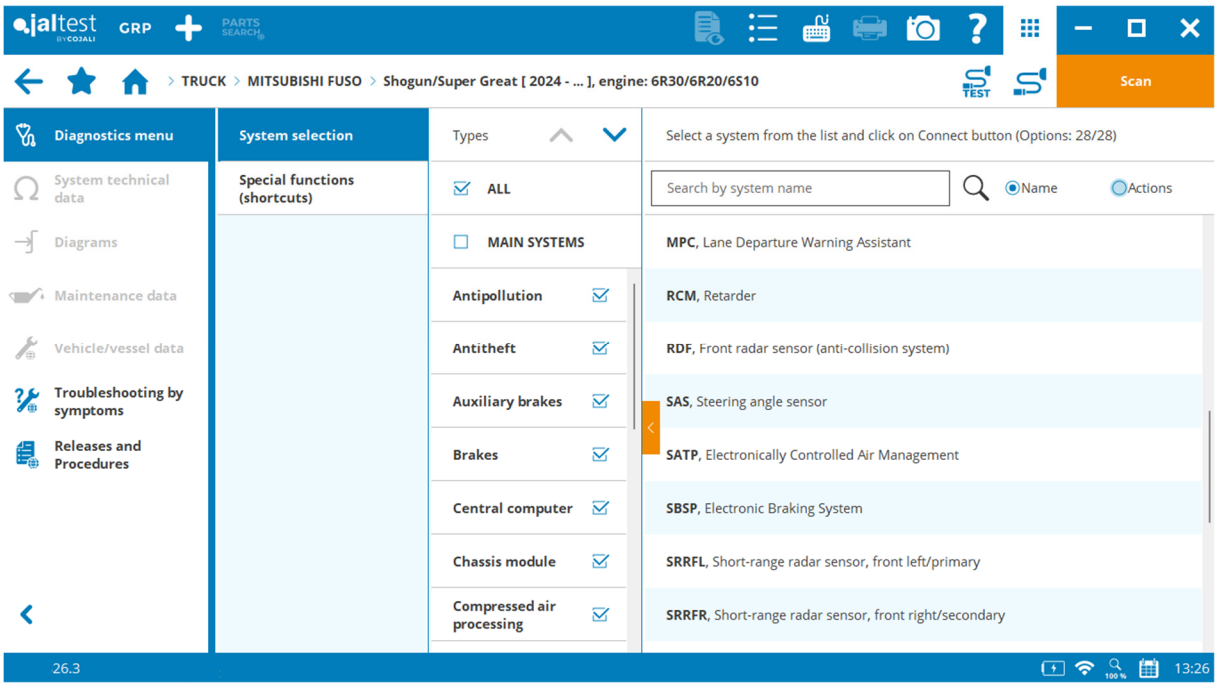
MITSUBISHI FUSO

Système de démarrage/arrêt du moteur **ISS** sur les modèles de camions **Canter** et d'autobus **Rosa**, modification des paramètres de configuration du véhicule.

Nouveaux systèmes sur le modèle d'autobus **Aero Star [2019-...], moteur 6M60** :

- ⊕ Gateway **CGW**.
- ⊕ Système multiplexé **SMUX**.
- ⊕ Système de démarrage/arrêt du moteur **ISS**.

Nouveaux systèmes sur le modèle de camion **Shogun/Super Great [2024-...], moteur 6R30/6R20/6S10**.



RENAULT

Sur les véhicules avec la **technologie V4** :

Système de contrôle de la pression des pneumatiques **TPMS**, codage des capteurs de pression.

Sur les véhicules avec la **technologie V3** :

Nouveaux systèmes sur le modèle **D Series V3 Euro 6 (3,5 – 7,5 t) [2013 – ...]** :

- ⊕ Système de détection de sortie de voie **LDWS**.
- ⊕ Système d'assistance au conducteur **ADAS**.

Système de freinage **ABS/ESP**, activation du mode test sur le banc à rouleaux et calibrage des capteurs de vitesse de rotation et d'angle de la direction.

SCANIA

Nouveaux systèmes sur les modèles de camions et d'autobus de 2024 et ultérieurs :

- ⊕ Système de contrôle du moteur **EMS_EMD1.**
- ⊕ Système de post-traitement des gaz d'échappement **EEC3**.
- ⊕ Transmission **TMS2**.
- ⊕ Système de freinage **BMS EBS7**.
- ⊕ Module de la porte du conducteur **DCS**.
- ⊕ Module de la portière du passager **PDS**.
- ⊕ Système de contrôle du carrossier **BCI**.

Système de direction électrohydraulique **EAS1**, calibrage des positions de centrage et des positions limites de la direction.

SML ISUZU

Système de contrôle du moteur **EMS A36,** fonctions de diagnostic avancées.

VOLKSWAGEN

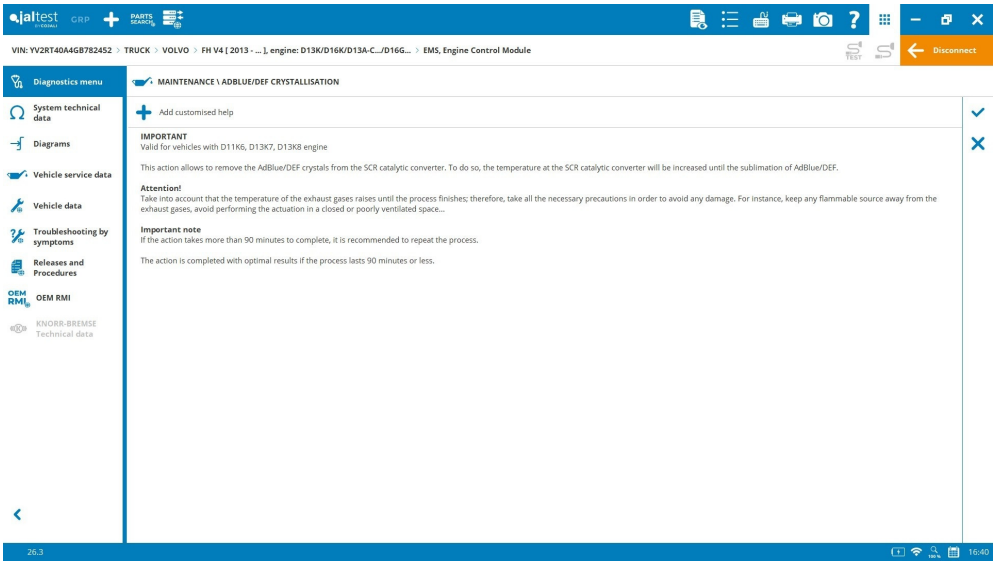
Système de contrôle du moteur **FPT EDC**, surveillance du système.

VOLVO

Sur les véhicules avec la **technologie V4** :

Module carrossier **BBM**, configuration de la fonction de point mort automatique.

Système de contrôle du moteur **EMS,** maintenance pour éliminer la cristallisation de l'AdBlue/DEF.

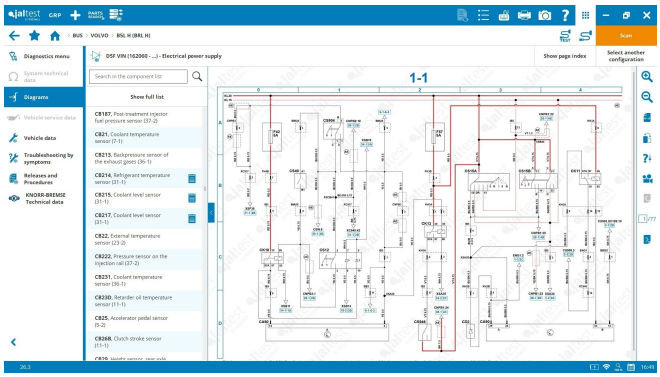


Sur les véhicules avec la **technologie V3** :

Système de maintenance **VECU5 Service**, remise à zéro de l'entretien de l'huile.

Configurations des schémas électriques sur le modèle d'autobus **B5L H (BRL H)**.

Information disponible avec la souscription au module d'information technique 'Jaltest INFO Plus'.



REMORQUE

KNORR-BREMSE

Inclus dans la licence **Knorr-Bremse Diagnostics ADD-ON** :

Système de freinage **iTEBS X**, données de trajet TDR et affichage graphique de la configuration des sorties auxiliaires I/O.

Système de freinage **TEBS G2.x**, sauvegarder EEPROM et affichage graphique de la configuration des sorties auxiliaires I/O.

Module d'information de la remorque **TIM G2**, mise à jour du software de l'unité de contrôle.

WABCO

Système de freinage **iEBS,** configuration des paramètres des sous-systèmes.

Module électronique **CAN Router-Repeater**, désactivation du monitorage des défaillances du capteur de pression externe.

VÉHICULE LÉGER

FORD

⊕ Système de contrôle du moteur **MG1 CS016** sur le modèle **Transit Connect/Courier 1.0 SCTi [2019 – ...], moteur : SFCE/SFCF/B3GA/B3GB.**

⊕ Système de contrôle du moteur **MD1 CS025** sur le modèle **Transit Connect/Courier 1.5 [2024 – ...], moteur : ZTDA/ZTNB/ZTNC.**

Nouveaux systèmes sur le modèle **Ranger 2.5 TDCi [2006 – 2011], moteur : WL. :**

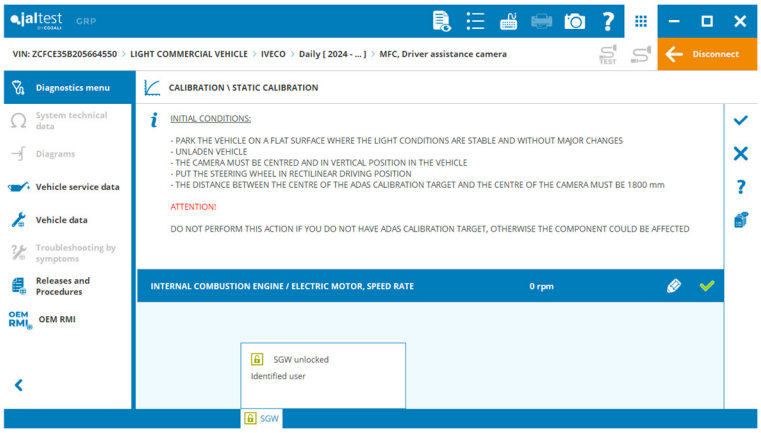
- ⊕ Système de contrôle du moteur **EDC 16C7**.
- ⊕ Transmission **TCM 9.8.8**.
- ⊕ Système de freinage **ABS 8.0 Var 4**.
- ⊕ Airbag **AB L5.0**.

Système de freinage **ABS/ESP,** fonctions d'entretien de l'EPB, telles que l'activation et la désactivation du frein de stationnement électrique pour le remplacement des disques et des plaquettes sur les modèles de 2016 et ultérieurs.

IVECO

Fonctionnalités de calibrage de la caméra, capteurs radar à courte/longue portée et assistant du changement de voie, applicables aux systèmes suivants des modèles **Daily [2024 – ...] et eDaily [2024 – ...]**.

- ⊕ Caméra d'assistance au conducteur **MFC**.
- ⊕ Capteur radar à longue portée **LRR**.
- ⊕ Capteur radar frontal (système anticollision) **SRR_F**.
- ⊕ Capteurs radar à courte portée **SRR_M**, **SRR_L** et **SRR_A**.



MERCEDES BENZ

Nouveaux systèmes sur les modèles **Sprinter (907) et Sprinter (910) de 2024** et ultérieurs :

- Système d'assistance au conducteur **AA**.
- Système de régulateur de vitesse, prévention des collisions **ABA**.
- Boîte de transfert **EGS VG**.
- Instrumentation **IC**.
- Capteur radar latéral gauche vers l'arrière **IRS-HLA**.
- Capteur radar latéral droit vers l'arrière **IRS-HRA**.
- Adresse **LRE**.
- Caméra d'assistance au conducteur **MFK**.
- Système d'aide au stationnement **PARK**.
- Module spécial paramétrable **PSM**.
- Caméra d'assistance au conducteur **RFK**.
- Capteur de pluie et de luminosité **RGLS**.
- Info Display **ZAN**.

VOLKSWAGEN/MAN

Les modèles **Crafter [2021 – 2024] et TGE [2017 – 2024]** intègrent les fonctions de diagnostic avancées suivantes : test de dosage de l'AdBlue et codage de la batterie.

