



NOVITÀ 26.1

# NOVITÀ DEL SOFTWARE

## GRP WEB, la nuova piattaforma DMS per la gestione delle officine

### La gestione della tua officina, ora al 100% online

L'applicazione GRP si evolve dal desktop a un **portale web più potente, accessibile e flessibile**.

- Accesso da qualsiasi luogo, senza installazioni.
- Tutte le funzionalità di GRP e i nuovi miglioramenti in un unico ambiente.
- Configurazione guidata con assistente intelligente.
- Personalizzazione e configurazione in base alle tue esigenze.
- Gestione agile di utenti, dati aziendali e ordini di lavoro.

Più libertà. Più controllo. Più produttività.

Queste credenziali saranno utilizzate in futuro per **facilitare l'identificazione degli utenti** in officina a fronte delle **nuove norme di cibersecurity** implementate dai fabbricanti nelle nuove generazioni di veicoli commerciali.

Scopri la nuova esperienza **Jaltest GRP Web**. Fai click sul link per accedere:  
<https://grp.jaltest.com/en/login>

L'accesso è disponibile anche dal software Jaltest Diagnostics tramite il pulsante situato nello stesso punto delle versioni precedenti.



## ALTRE NOVITÀ DEL SOFTWARE

- Nuovi miglioramenti negli aggiornamenti non presidiati che supportano nuovi scenari possibili; installazioni di language pack, supporto per aggiornamenti intermedi e importazione di backup dei dati.
- Adattamento dei driver dei dispositivi Jaltest Link V9 alle nuove architetture dei veicoli e di comunicazione.
- Miglioramenti del servizio e supporto a Jaltest Servizi Centrali.

Questo documento è un riepilogo delle informazioni più importanti di questa nuova versione. Per maggiori informazioni, si prega di consultare Jaltest Report e la copertura nel sito web di Jaltest.

## MARCHE E MODELLI

---

Di seguito si elencano alcuni modelli aggiunti in questa versione.

### CAMION

#### BYD

T9R

#### DAF

Modelli di mercato **LATAM** come, ad esempio:

XF105 (P7/E5) Latin America

CF GR (P7/E5) Latin America

XF MX-13 (P8/E6) Latin America

CF PX-7 (P8/E6) Latin America

#### HINO

SM / 200 Series [2022 - ...]

RANGER/500 Series (2DG/2KG/2PG) [2017 - ...], motore: A09C

#### ISUZU

F Series/FORWARD, motore: DB6A

F Series/FORWARD (2KG/2PG/2RG) [2023 - ...], motore: 4HK1

N Series/ELF (2TG) [2023 - ...], motore 4JZ1

## IVECO

S-Way [2024 - ...]

T-Way [2024 - ...]

X-Way NP (Natural Power) [2024 - ...]

Eurocargo Euro 6-E [2024 - ...]

## MERCEDES-BENZ

⊕ Actros 5 (963/964) [2024 - ...]

## SCANIA

⊕ New P Series SUPER/P Series SUPER Euro 6 [2024 - ...]

⊕ New G Series/G Series Euro 6 [2024 - ...]

⊕ New R Series SUPER/R Series SUPER Euro 6 [2024 - ...]

⊕ S Series/S Series Euro 6 [2024 - ...]

## UD TRUCKS

Kuzer, motore: GH4E

# AUTOBUS

## HYUNDAI/KIA

UNIVERSE, motore: D6C

## MAN

32C/33C/34C Lion's 4 City LE (12m - 13m - 14m) [2024 - ...]

R07 [2024 - ...]

R10 Lion's Coach (13 m) [2024 - ...]

R61 C (UEL Intercity 13m) [2024 - ...]

RC2 (LE 19.xxx) [2024 - ...]

RR2 (CO 19.xxx) [2024 - ...]

RR4 (CO 26.xxx) [2024 - ...]

RR8 (IC 19.xxx) [2024 - ...]

## VEICOLI LEGGERI

### CITROËN

Berlingo 2.0 HDi (M59) [2002 - 2008], motore: RHY

Nemo 1.4 HDi (A9) [2008 - 2015], motore: 8HS

### FORD

Transit Connect/Courier 2.0 [2024 - ...], motore: DTRF/DXRD/DXRA

### ISUZU

D-Max 1.9 Diesel V-Cross [2024 - ...], motore: RZ4E-TC BS-VI Stage II

### MERCEDES-BENZ

Citan 1.5 CDI [2021 - ...], motore: OM 608

Citan 1.3 TCE [2021 - ...], motore: M 200

eCitan [2021 - ...], motore: 780.690

### mitsubishi fuso

Canter FE Series [2021 - ...], motore: 4P10 Euro 6E

### PEUGEOT

Partner 2.0 HDi (M5) [2002 - 2006], motore: RHY

Bipper 1.4 HDi (A9) [2008 - 2018], motore: 8HS

### VOLKSWAGEN

Amarok 3.0 TDI [2022 - ...], motore: DXWB

Amarok 2.0 TDI [2022 - ...], motore: DXKA/DXKB/DXKD

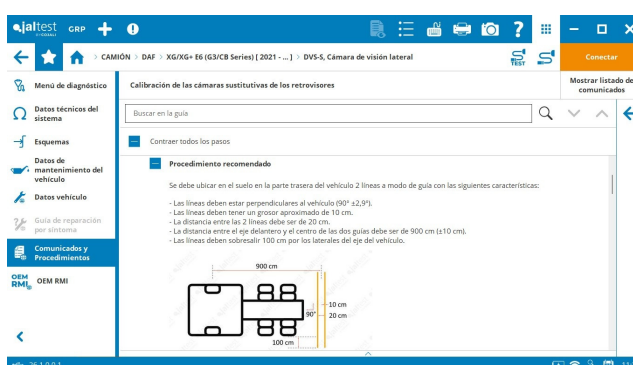
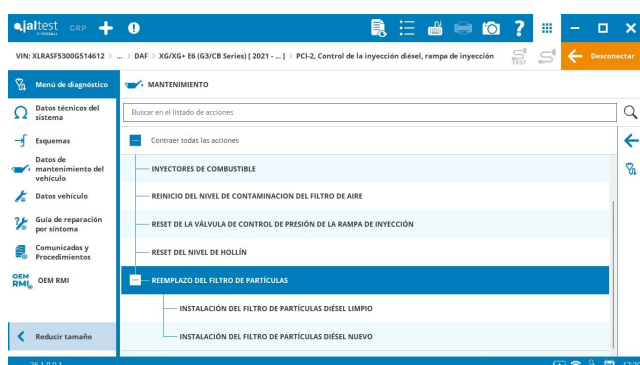
# DIAGNOSI E SISTEMI

## CAMION E AUTOBUS

### DAF

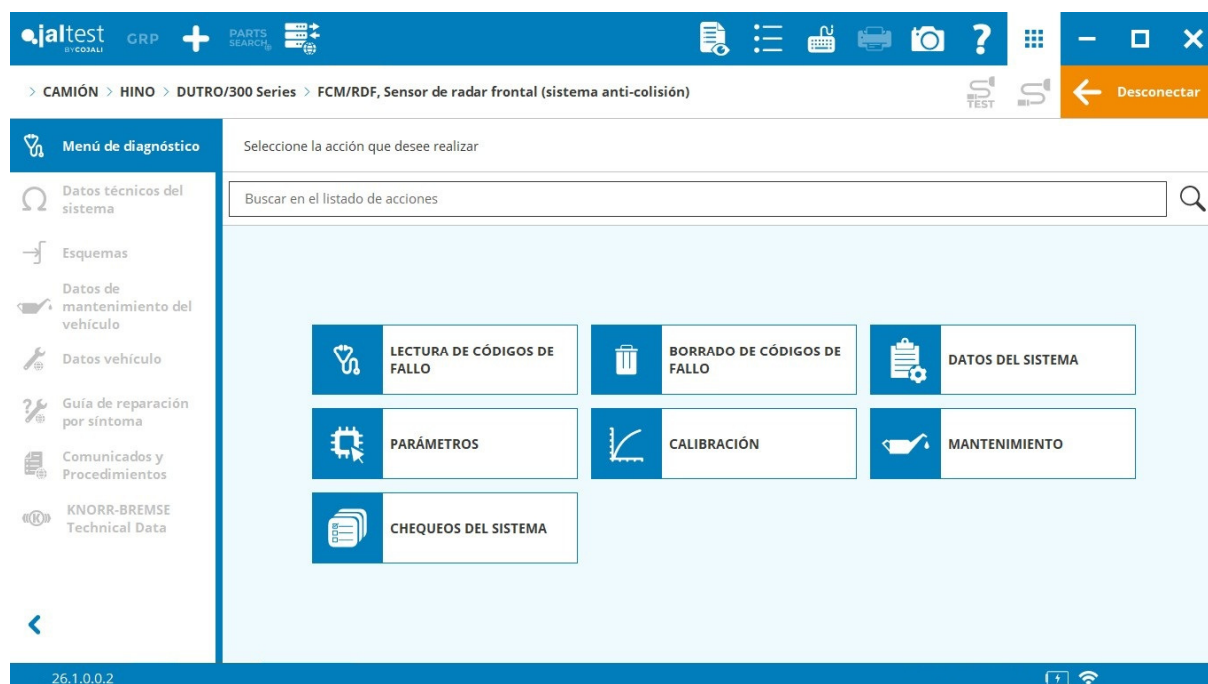
Sistema di controllo del motore **PCI-2**, sostituzione del filtro antiparticolato diesel.

Telecamere per la visione laterale **DVS-S**, procedura di calibrazione.



### HINO

Sensore radar frontale **FCM/RDF**, configurazione dei parametri e calibrazione della telecamera nei modelli **DUTRO 300/RANGER 500/PROFIA 700**.



Sistemi nei modelli **DUTRO 300/RANGER 500/PROFIA 700**, e **AUTOBUS**:

- ⊕ Sensore radar frontale **RDF**.
- ⊕ Sistemi anticollisione **ESSF**.
- ⊕ Sistema di controllo dello sterzo **SCU**.
- ⊕ Sistema di controllo dell'inversore elettrico **Inverter**.
- ⊕ Sistema di controllo dell'immobilizer **SKIM**.
- ⊕ Sistema di controllo dello sterzo elettro-idraulico **EHPS**.
- ⊕ Sistema di controllo della scatola del ripartitore **TCCM**.

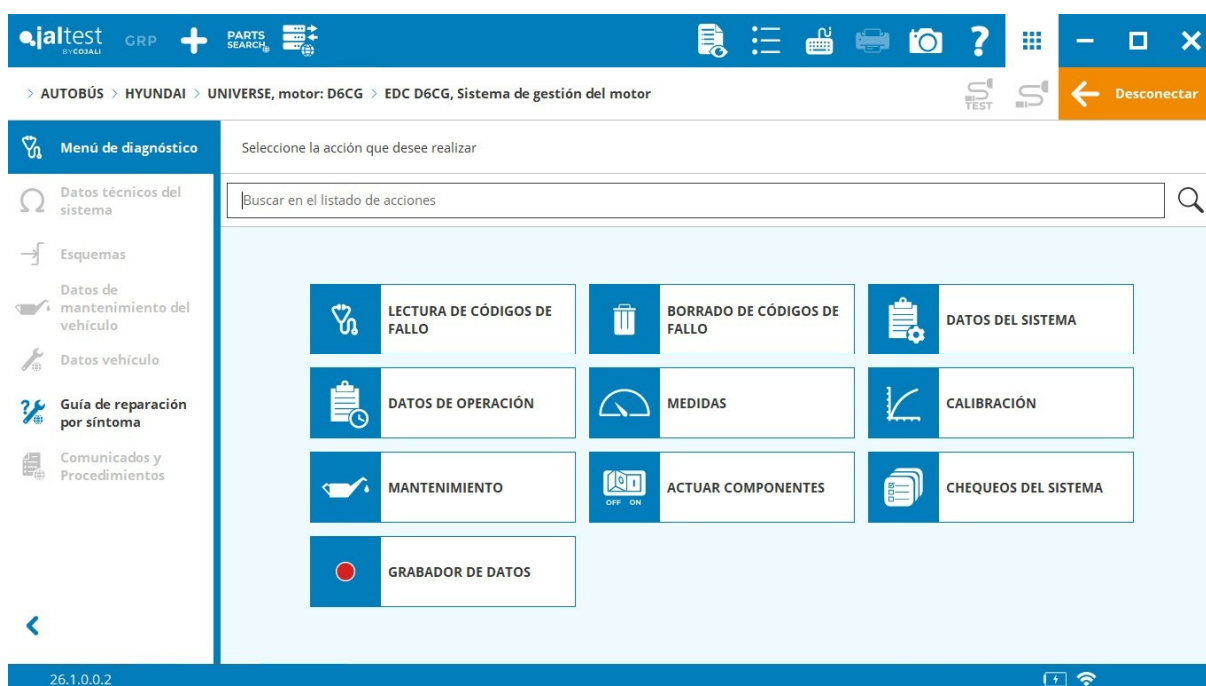
Tra gli altri sistemi di sicurezza, sospensioni, computer centrali e sistemi di assistenza alla guida.

Sistemi nel modello **SM/200 Series**:

- ⊕ Sensore radar frontale **RDF**.
- ⊕ Sistemi anticollisione **ESSF**.
- ⊕ Telecamera di assistenza alla guida **FCM**.
- ⊕ Sistema di controllo della climatizzazione **A/C**.
- ⊕ Sistema di controllo del motore **EDC 5.0**.
- ⊕ Sistema di rilevamento di uscita dalla corsia **LDWS**.
- ⊕ Sistema frenante anti-blocco **ABS**.
- ⊕ Sistema di controllo dell'illuminazione **AHB**.
- ⊕ Sistemi anticollisione **PCS**.

## HYUNDAI/KIA

⊕ Sistema di controllo del motore **EDC D6CG** per i modelli di autobus **UNIVERSE** e camion **XCIENT**.



## ISUZU

Sviluppo di nuovi sistemi per il mercato giapponese.

Impianto frenante idraulico anti-blocco **ABS/ESC** nuove referenze e controllo delle varianti per i modelli di camion **N Series/ELF [2024-...]**, motore: **4JZ1/RZ4E**.

Modulo elettronico **Mimamori**, eliminazione dei codici di guasto.

⊕ Sistema di controllo del motore **4JZ1/RZ4E** e sistema di controllo dell'iniezione **EDU** nei modelli **N Series/ELF [2024-...]**, motore: **RZ4E-E6D, 4JZ1-E6N**.

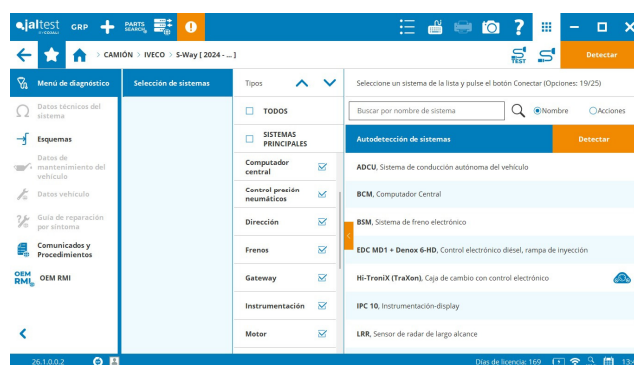
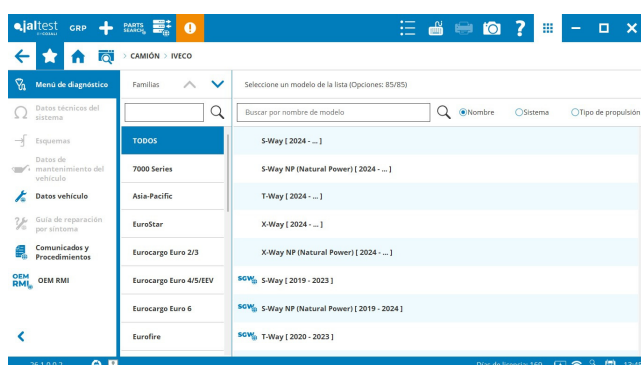
Sistemi nel nuovo modello **F Series/FORWARD**, motore: **DB6A**:

- ⊕ Sistema di controllo del motore **DB6A**.
- ⊕ Sistema di gestione delle sospensioni **ASM**.

## IVECO

Sistemi nei modelli del 2024:

- ⊕ Sistema di controllo del motore **EDC MDI**.
- ⊕ Computer centrale del veicolo **VCM4**.
- ⊕ Quadro strumenti **IPC10**.
- ⊕ Freni Wabco **sBSP BSM**.
- ⊕ Sistemi di sicurezza e radar **ADCU, LRR, SRR2, SRR4, SRR5**.
- ⊕ Telecamere e schermi sostitutivi degli specchietti retrovisori **MCSL, MCSR, MCDS**.
- ⊕ Controllo della pressione degli pneumatici **TPMS**.



## MAN

Sistema speciale di trazione **Hydrodrive** nei modelli **TG3**, che include le misurazioni e l'attivazione dei componenti.

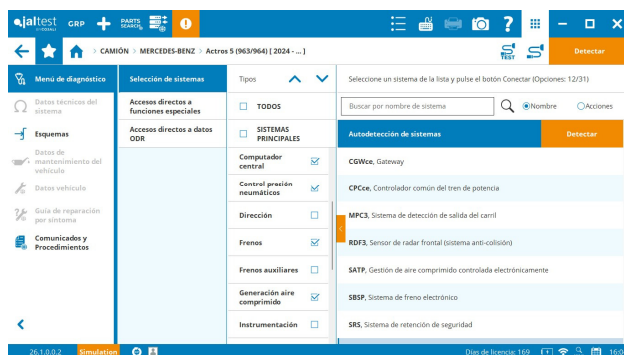


## MERCEDES-BENZ

Sviluppi dei sistemi nel nuovo protocollo DoIP nei modelli **Actros e Arocs 2024**:

- ⊕ Computer centrale del veicolo **CPCce**.
- ⊕ Computer centrale Gateway **CGWce**.
- ⊕ Impianto frenante elettronico **SBSP**.
- ⊕ Impianto di generazione dell'aria compressa **SATP**.
- ⊕ Sistema di sicurezza **MPC3, RDF3, VRDU3**.

**Importante:** Per il collegamento a questi sistemi è necessario il nuovo cavo **JDC 213E1**. Per l'acquisto, si prega di contattare il proprio rivenditore.



Sistemi per autobus:

- ⊕ Multiplex3 **EAM3**.
- ⊕ Multiplex4 **EAM4**.

## MITSUBISHI FUSO

Sistema di controllo del motore **EDC 4M50**, nuove misurazioni e attivazione dei componenti nei modelli di camion **Canter** e di autobus **Rosa**.

Sistema di controllo del motore **EDC 6M60 e 6M70**, attivazione dei componenti nei modelli di camion **Fighter ed Heavy**.

Controllore del gruppo propulsore **CPC3**, parametri nei modelli di camion **Shogun/Super Great** e autobus **Aero Star e Aero Ace/Queen**.

Nuovi sistemi legati ai modelli **Shogun/Super Great, motore: 6R30 e Canter, motore: 4P10**.

jaltest GRP + PARTS SEARCH

← ★ 🏠 > CAMIÓN > MITSUBISHI FUSO > Shogun/Super Great [ 2024 - ... ], motor: 6R30

TEST S Detectar

| Menú de diagnóstico                 | Selección de sistemas                               | Tipos                                                          | Seleccione un sistema de la lista y pulse el botón Conectar (Opciones: 16/16) |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Datos técnicos del sistema          | Accesos directos a funciones especiales             | <input checked="" type="checkbox"/> TODOS                      | Buscar por nombre de sistema 🔍 <input type="text"/> Nombre Acciones           |
| Esquemas                            |                                                     | <input type="checkbox"/> SISTEMAS PRINCIPALES                  | ACM 3, Sistema de tratamiento de emisiones                                    |
| Datos de mantenimiento del vehículo |                                                     | Anticontaminac... <input checked="" type="checkbox"/>          | APS3, Sistema de dirección electro-hidráulica                                 |
| Datos vehículo                      |                                                     | Cambio <input checked="" type="checkbox"/>                     | ASAM, Módulo de gestión del motor                                             |
| Guía de reparación por síntoma      |                                                     | Computador central <input checked="" type="checkbox"/>         | CLCS, Regulación de nivel                                                     |
| Comunicados y Procedimientos        |                                                     | Control presión neumáticos <input checked="" type="checkbox"/> | CPC 5, Controlador común del tren de potencia                                 |
| KNORR-BREMSE Technical Data         |                                                     | Dirección <input checked="" type="checkbox"/>                  | DAGW, Sistema de detección de salida del carril                               |
|                                     |                                                     | Frenos auxiliares <input checked="" type="checkbox"/>          | ICUC, Instrumentación                                                         |
|                                     | Instrumentación <input checked="" type="checkbox"/> | MCM, Control electrónico diésel, rampa de inyección            |                                                                               |

26.1.0.0.2

## RENAULT

Nei veicoli con tecnologia V4:

Trasmissione **TECU**, configurazione del parametro di selezione della marcia di avviamento.

Sistema di controllo del motore **EMS**, manutenzione per la rimozione della cristallizzazione di AdBlue/DEF nel catalizzatore SCR.

jaltest GRP + PARTS SEARCH

VIN: VF611A163ED002473 > CAMIÓN > RENAULT > T Series V4 Euro 6 [ 2013 - ... ] > EMS, Sistema de control del motor

TEST S Desconectar

| Menú de diagnóstico                 | MANTENIMIENTO \ CRISTALIZACIÓN DE ADBLUE/DEF                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Datos técnicos del sistema          | + Añadir ayuda personalizada ✓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Esquemas                            | <b>IMPORTANTE</b><br>Válido para vehículos con motor D11K6, D13K7, D13K8<br>Esta acción permite eliminar los cristales de AdBlue/DEF presentes en el catalizador SCR. Para ello, se elevará la temperatura del catalizador SCR hasta que se produzca la sublimación del AdBlue/DEF.<br><b>¡Atención!</b><br>Tenga en cuenta que la temperatura de los gases de escape se eleva hasta que el proceso finalice, de modo que tome las precauciones necesarias para evitar daños. Por ejemplo, aleje cualquier fuente inflamable de los gases de escape, evite realizar la actuación en un lugar cerrado o con mala ventilación...<br><b>Anotación importante</b><br>Si la acción tarda más de 90 minutos en completarse, se recomienda repetir el proceso.<br>Se considera que la acción finaliza alcanzando resultados óptimos cuando el proceso tiene una duración igual o inferior a 90 minutos. ✗ |
| Datos de mantenimiento del vehículo |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Datos vehículo                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Guía de reparación por síntoma      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Comunicados y Procedimientos        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| OEM RMI                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

13:35

Nei veicoli con tecnologia V3:

⊕ Sistema di manutenzione **VECU5 Service** che comprende il reset del cambio dell'olio motore e dell'olio della scatola del cambio.

## SCANIA

Sensore di distanza **DIS3**, calibrato nei modelli **New P, G, R e S Series SUPER, New R Series e S Series** da 16 litri.

Sistemi principali per i modelli di camion **[2024 - ...]**:

- ⊕ Sistema di controllo del motore **EMS10**.
- ⊕ Sistema di trattamento delle emissioni **AMS2**.
- ⊕ Trasmissione **TMS3**.
- ⊕ Gestione della produzione dell'aria compressa **APS**.
- ⊕ Coordinatore **COO11**.
- ⊕ Telecamera di assistenza alla guida **FLC3**.
- ⊕ Sistema di gestione dei freni **BMS EBS**.
- ⊕ Sistema di gestione delle sospensioni **SMS-ELC4**.

**Importante:** Per il collegamento a questi sistemi è necessario il nuovo cavo **JDC 213E1**. Per l'acquisto, si prega di contattare il proprio rivenditore.



## VOLKSWAGEN

Per i modelli **Volksbus Euro 6**, schemi elettrici per il sistema di controllo del motore **EDC ASM2020** e computer centrale **BSG**.

## VOLVO

Nei veicoli con **tecnologia V4**:

⊕ Impianto di illuminazione **BLECU** per camion.

Sistemi per i modelli di camion elettrici:

- ⊕ Generatore acustico per veicoli elettrici **AVAS**.
- ⊕ Gestione della produzione dell'aria compressa **EVAC**.

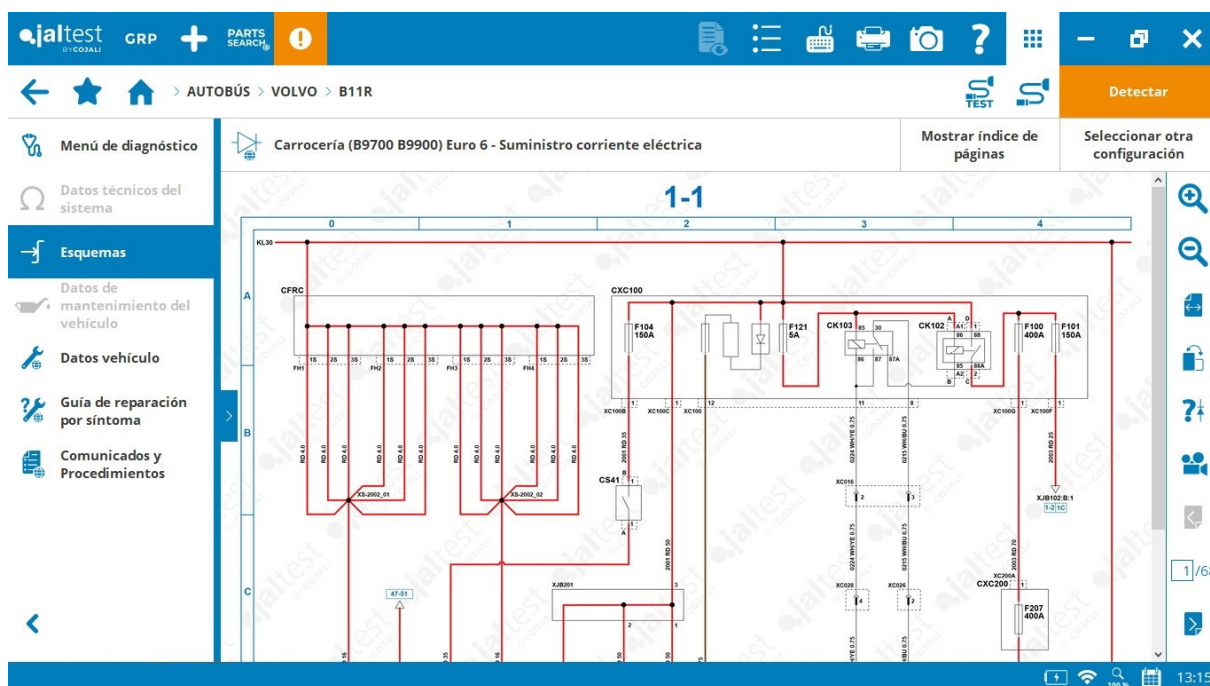
Nei veicoli con **tecnologia V3**:

Sistemi per autobus:

- ⊕ Processore grafico **IC GFX**.
- ⊕ Modulo di controllo del sistema di intrattenimento **REM**.
- ⊕ Modulo elettronico **BIO**.
- ⊕ Modulo allestitore **BIM**.

Schemi elettrici per modello per gli autobus **B11R**.

Informazioni disponibili con la sottoscrizione al nuovo modulo di informazioni tecniche 'Jaltest INFO Plus'.

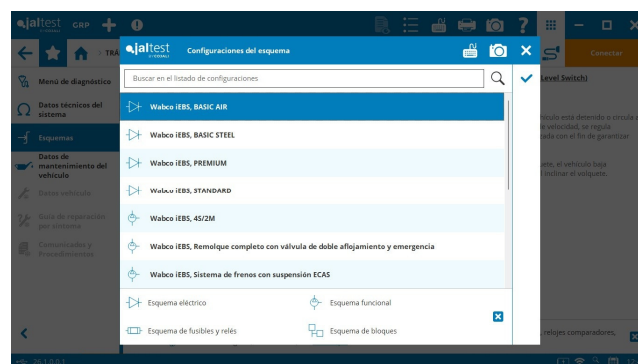
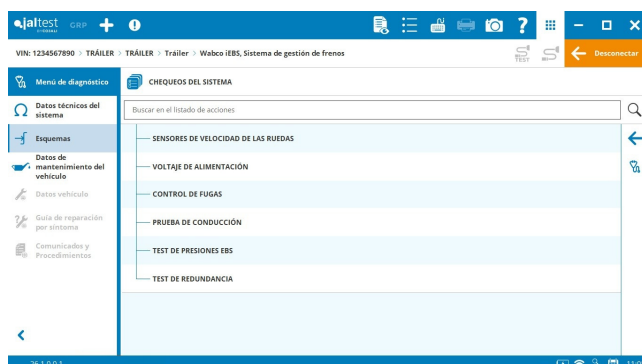


## RIMORCHI

### WABCO

Sviluppo della nuova variante E7 del sistema di controllo dei freni **EBS E**.

Sistema di controllo dei freni **ieBS**, attivazioni e verifiche del sistema. Si includono informazioni tecniche sui componenti, schemi elettrici e operativi.

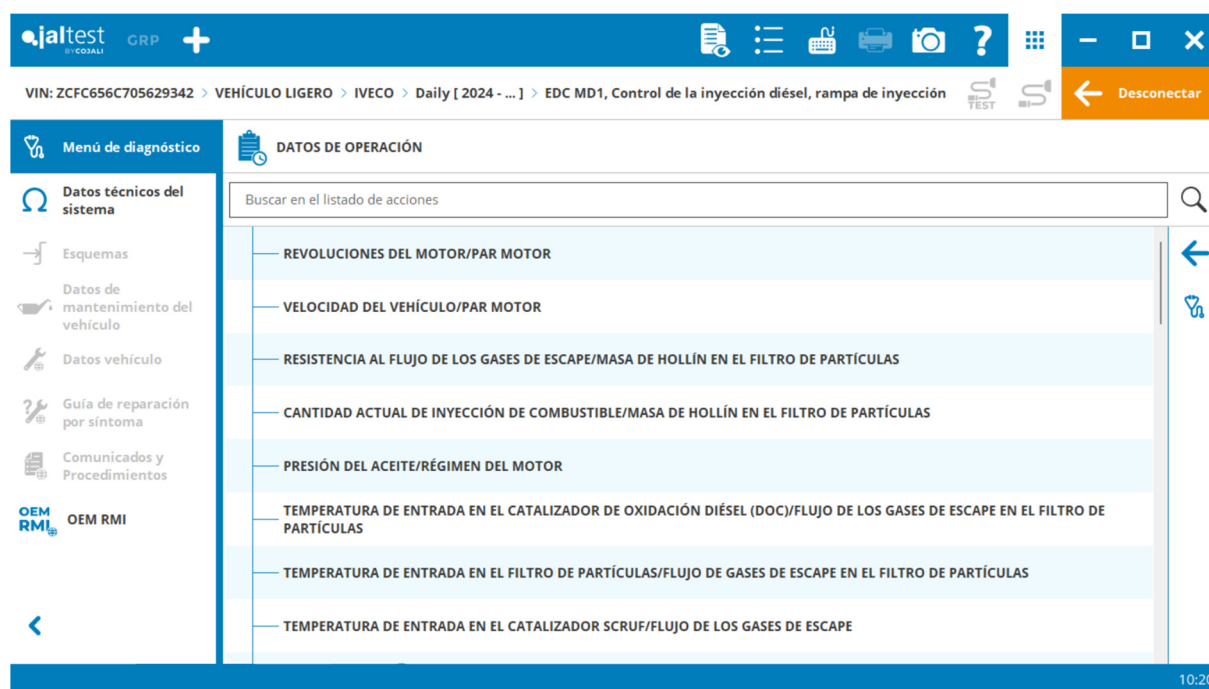


## VEICOLI LEGGERI

### IVECO

Nuovi sistemi nel modello **Daily MY2024**.

Sistema di controllo del motore **EDC MD1**, dati operativi.



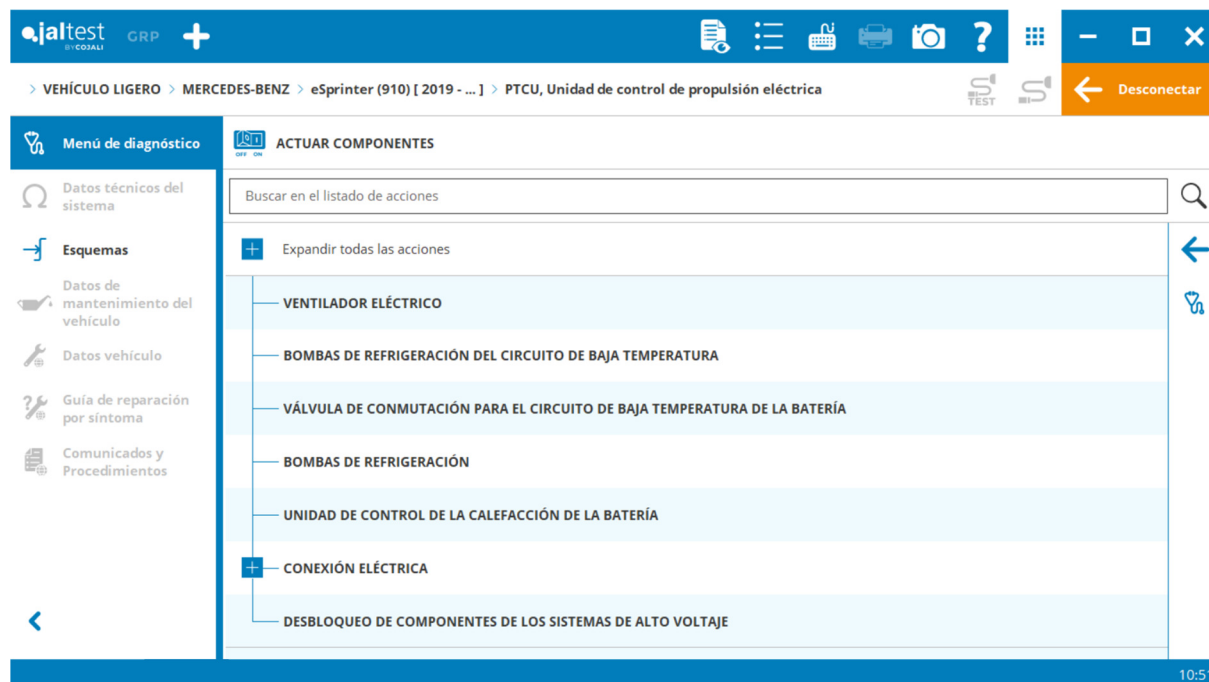
Schemi elettrici per modello per **Daily MY2012 (Diesel & CNG)**.

Informazioni disponibili con la sottoscrizione al nuovo modulo di informazioni tecniche 'Jaltest INFO Plus'.

## MERCEDES-BENZ

Nuove funzionalità e sistemi nei modelli elettrici **e-Sprinter 910**, **e-Vito**:

- ⊕ Sistema **OBC**.
- ⊕ Sistema **DC/DC Converter**.
- ⊕ Sistema **AVAS**.
- ⊕ Sistema **PTCU**.



Trasmissione automatica **DCT 7G** relazionata con i nuovi modelli **Citan Serie W420**.

## STELLANTIS

Sistema di controllo del motore **DCM 6.2 + SCR**, verifiche del sistema degli additivi (cerina).

Nuovi sistemi per i modelli di piccole e medie dimensioni (**Berlingo**, **Partner**, **Proace City**, **Doblò**, **Combo E**, **Jumpy**, **Expert**, **Vivaro C**, **Scudo**).

## VOLKSWAGEN

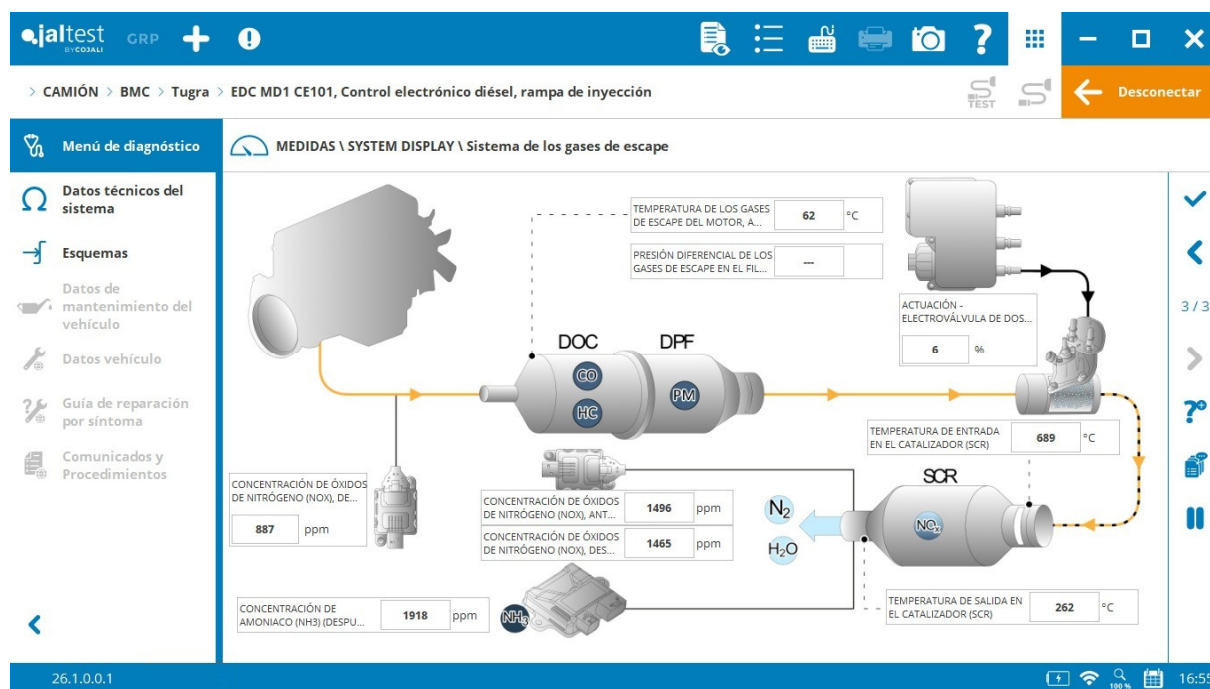
Nuovi sistemi di gestione dei veicoli ibridi/elettrici per il modello **Multivan T7 1.4 e-Hybrid (STM/STN) [2022 - ...]**, motore: **DGEA**.



# FABBRICANTI

## IVECO FPT

System Display dell'impianto del combustibile, modulo AdBlue/DEF e sistema dei gas di scarico del motore **EDC MD1 CE101**.



## WEICHAI

Nei veicoli con **tecnologia Euro 4/5**:

⊕ Sistema di controllo del motore **WISE 12A** che viene utilizzato su camion e autobus di diverse marche cinesi come CNHTC-SINOTRUK, KING LONG, XCMG, SHACMAN, TRI-RING, tra le altre. Il sistema comprende la lettura e la cancellazione dei codici di guasto, le misurazioni, le attivazioni e altri controlli.

