



NOVIDADES 26.1

NOVIDADES DE SOFTWARE

GRP WEB, a nova plataforma DMS para a gestão de a sua oficina

A sua gestão de oficina, agora 100% em linha

O aplicativo GRP evolui do su desktop para um **portal Web mais potente, acessível e flexível.**

- Acesso a partir de qualquer lugar, sem instalações.
- Todas as funcionalidades GRP e novas melhorias num único ambiente.
- Configuração guiada com assistente inteligente.
- Personalização e configuração de acordo com as suas necessidades.
- Gestão ágil dos usuários, dos dados da empresa e das ordens de trabalho.

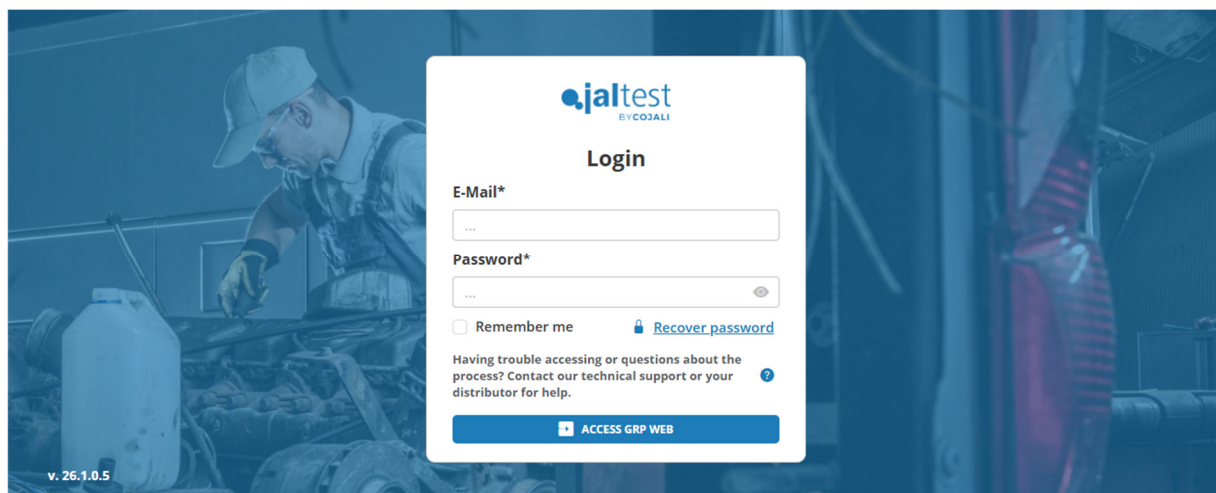
Mais liberdade. Mais controlo. Mais produtividade.

Estas credenciais serão utilizadas no futuro para **facilitar a identificação dos usuários** na oficina face aos **novos regulamentos de cibersegurança** aplicadas pelos fabricantes nas novas gerações de veículos comerciais.

Descubra a nova experiência **Jaltest GRP Web**. Clique no link para aceder:

<https://grp.jaltest.com/en/login>

O acesso a partir do software Jaltest Diagnostics também está disponível através do botão situado no mesmo local que nas versões anteriores.



OUTRAS NOVIDADES SOFTWARE

- Novas melhorias nas atualizações desatendidas, oferecendo suporte a novos cenários possíveis; instalações de pacotes de idiomas, suporte para actualizações intermédias e importação de cópias de segurança de dados.
- Adaptação dos drivers do dispositivo Jaltest Link V9 às novas arquitecturas de veículos e de comunicações.
- Melhoria dos serviços e suporte ao Jaltest Serviços Centrais.

Tenha em conta que este documento é apenas um resumo da informação mais importante desta nova versão. Para obter mais informações, visite Jaltest Report ou a cobertura no site de Jaltest.

MARCAS E MODELOS

Abaixo estão listados alguns dos modelos que foram adicionados nesta versão.

CAMIÃO

BYD

T9R

DAF

Modelos do mercado **LATAM** como, por exemplo:

XF105 (P7/E5) Latin America

CF GR (P7/E5) Latin America

XF MX-13 (P8/E6) Latin America

CF PX-7 (P8/E6) Latin America

HINO

SM / 200 Series [2022 - ...]

RANGER/500 Series (2DG/2KG/2PG) [2017 - ...], motor: A09C

ISUZU

F Series/FORWARD, motor: DB6A

F Series/FORWARD (2KG/2PG/2RG) [2023 - ...], motor: 4HK1

N Series/ELF (2TG) [2023 - ...], motor 4JZ1

IVECO

S-Way [2024 - ...]

T-Way [2024 - ...]

X-Way NP (Natural Power) [2024 - ...]

Eurocargo Euro 6-E [2024 - ...]

MERCEDES-BENZ

⊕ Actros 5 (963/964) [2024 - ...]

SCANIA

⊕ New P Series SUPER/P Series SUPER Euro 6 [2024 - ...]

⊕ New G Series/G Series Euro 6 [2024 - ...]

⊕ New R Series SUPER/R Series SUPER Euro 6 [2024 - ...]

⊕ S Series/S Series Euro 6 [2024 - ...]

UD TRUCKS

Kuzer, motor: GH4E

AUTOCARRO

HYUNDAI/KIA

UNIVERSE, motor: D6C

MAN

32C / 33C / 34C Lion's 4 City LE (12m - 13m - 14m) [2024 - ...]

R07 [2024 - ...]

R10 Lion's Coach (13 m) [2024 - ...]

R61 C (UEL Intercity 13m) [2024 - ...]

RC2 (LE 19.xxx) [2024 - ...]

RR2 (CO 19.xxx) [2024 - ...]

RR4 (CO 26.xxx) [2024 - ...]

RR8 (IC 19.xxx) [2024 - ...]

VEÍCULO LIGEIRO

CITROËN

Berlingo 2.0 HDi (M59) [2002 - 2008], motor: RHY

Nemo 1.4 HDi (A9) [2008 - 2015], motor: 8HS

FORD

Transit Connect/Courier 2.0 [2024 - ...], motor: DTRF/DXRD/DXRA

ISUZU

D-Max 1.9 Diesel V-Cross [2024 - ...], motor: RZ4E-TC BS-VI Stage II

MERCEDES-BENZ

Citan 1.5 CDI [2021 - ...], motor: OM 608

Citan 1.3 TCE [2021 - ...], motor: M 200

eCitan [2021 - ...], motor: 780.690

mitsubishi fuso

Canter FE Series [2021 - ...], motor: 4P10 Euro 6E

PEUGEOT

Partner 2.0 HDi (M5) [2002 - 2006], motor: RHY

Bipper 1.4 HDi (A9) [2008 - 2018], motor: 8HS

VOLKSWAGEN

Amarok 3.0 TDI [2022 - ...], motor: DXWB

Amarok 2.0 TDI [2022 - ...], motor: DXKA/DXKB/DXKD

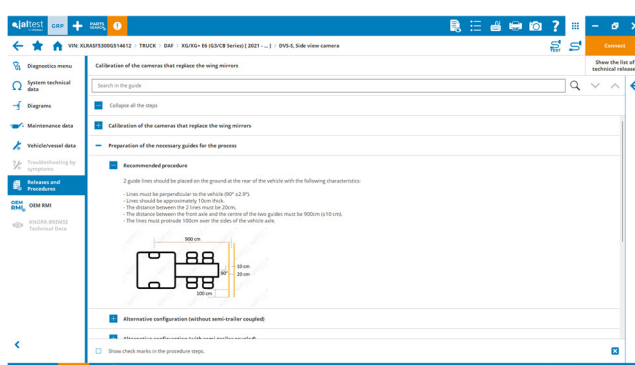
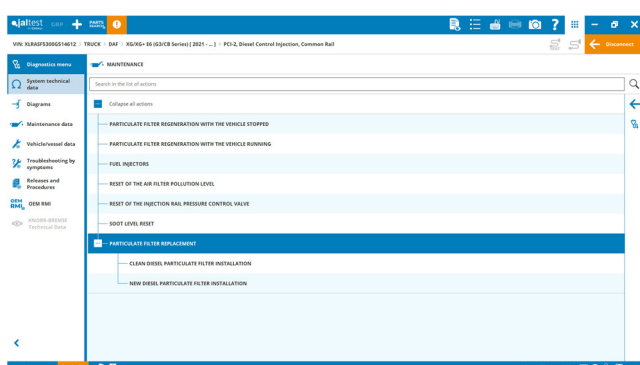
DIAGNÓSTICO E SISTEMAS

CAMIÓN E AUTOCARRO

DAF

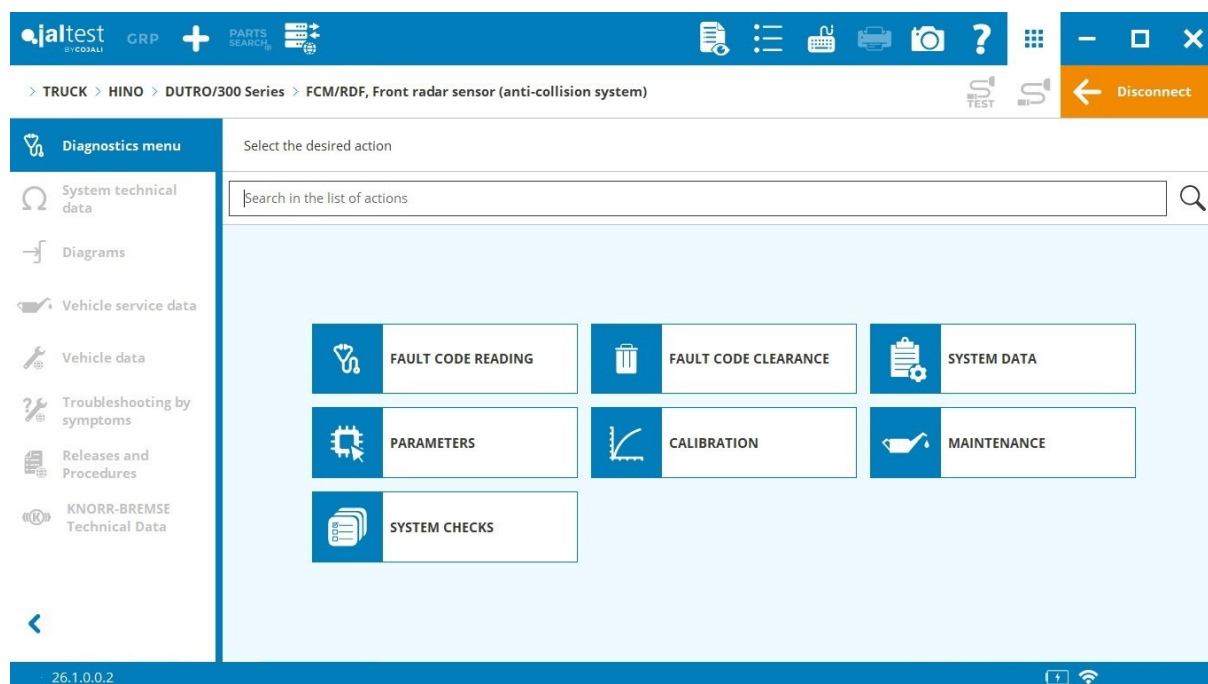
Sistema de controle do motor **PCI-2**, substituição do filtro de partículas diesel.

Câmaras de visão lateral **DVS-S**, procedimento de calibração.



HINO

Sensor de radar frontal **FCM/RDF**, configuração dos parâmetros e calibração da câmara nos modelos **DUTRO 300/RANGER 500/PROFIA 700**.



Sistemas nos modelos **DUTRO 300/RANGER 500/PROFIA 700**, e **AUTOCARRO**:

- ⊕ Sensor de radar dianteiro **RDF**.
- ⊕ Sistema anticolisão **ESSF**.
- ⊕ Sistema de controlo da direção **SCU**.
- ⊕ Sistema de controlo do inversor elétrico **Inverter**.
- ⊕ Sistema de controlo do imobilizador **SKIM**.
- ⊕ Sistema de controlo da direção eletro-hidráulico **EHPS**.
- ⊕ Sistema de controlo da caixa de transferência **TCCM**.

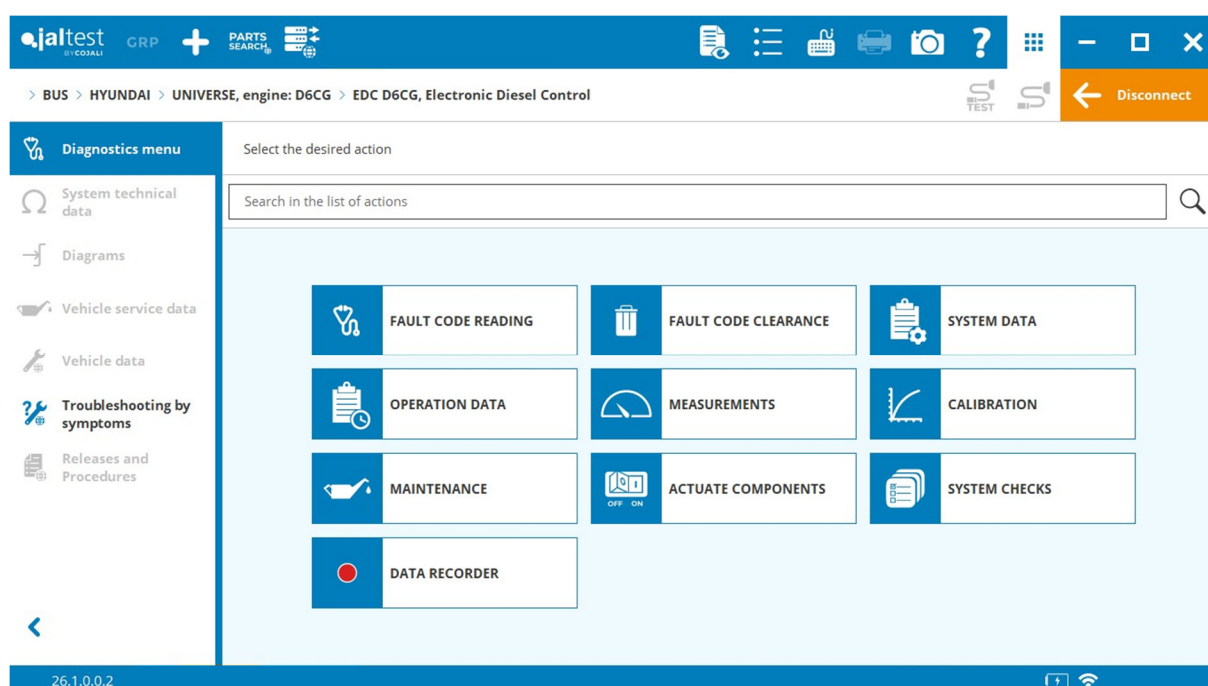
Entre outros sistemas de segurança, suspensão, computadores centrais e de assistência ao condutor.

Sistemas no modelo **SM / 200 Series**:

- ⊕ Sensor de radar dianteiro **RDF**.
- ⊕ Sistema anticolisão **ESSF**.
- ⊕ Câmera de assistência ao motorista **FCM**.
- ⊕ Sistema de controlo da climatização **A/C**.
- ⊕ Sistema de controlo do motor **EDC 5.0**.
- ⊕ Sensor de detecção de saída de pista **LDWS**.
- ⊕ Sistema de travão antibloqueio **ABS**.
- ⊕ Sistema de controlo da iluminação **AHB**.
- ⊕ Sistema anticolisão **PCS**.

HYUNDAI/KIA

⊕ Sistema de controle do motor **EDC D6CG** para modelos de autocarro **UNIVERSE** e camião **XCIENT**.



ISUZU

Desenvolvimento de novos sistemas para o mercado no Japão.

Sistema de travões hidráulico anti-bloqueio **ABS/ESC**, novas referências e controlo de variantes para os modelos de camiões **N Series/ELF [2024-...]**, motor: **4JZ1/RZ4E**.

Módulo eletrónico **Mimamori**, eliminação dos códigos de falha.

⊕ Sistema de controlo do motor **4JZ1/RZ4E** e sistema de controlo de injeção **EDU** nos modelos **N Series/ELF [2024-...]**, motor: **RZ4E-E6D, 4JZ1-E6N**.

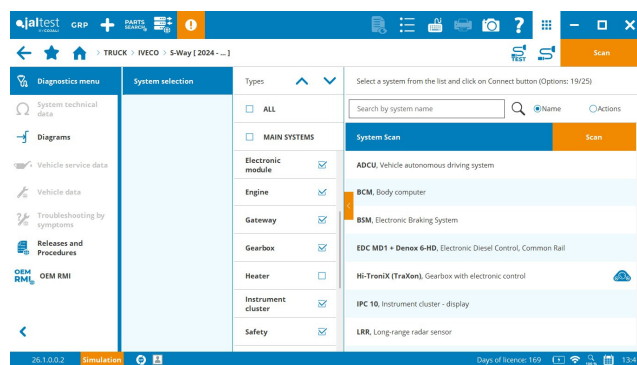
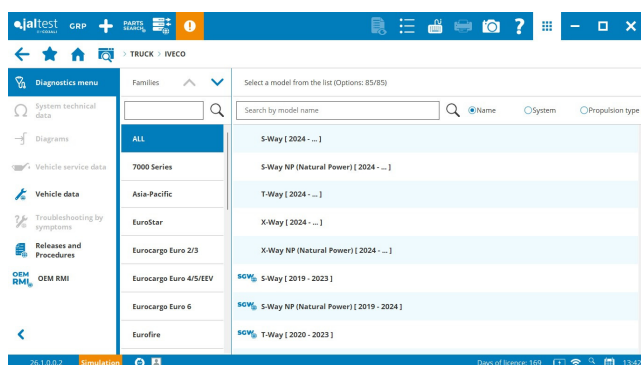
Sistemas no novo modelo **F Series/FORWARD**, motor: **DB6A**:

- ⊕ Sistema de controlo do motor **DB6A**.
- ⊕ Sistema de gestão da suspensão **ASM**.

IVECO

Sistemas em modelos de 2024:

- ⊕ Sistema de controlo do motor **EDC MD1**.
- ⊕ Computador central do veículo **VCM4**.
- ⊕ Instrumentação **IPC10**.
- ⊕ Travões Wabco **sBSP BSM**.
- ⊕ Sistemas de segurança e radares **ADCU, LRR, SRR2, SRR4, SRR5**.
- ⊕ Câmaras e ecrãs para substituição de espelhos retrovisores **MCSL, MCSR, MCDS**.
- ⊕ Controlo da pressão dos pneus **TPMS**.



MAN

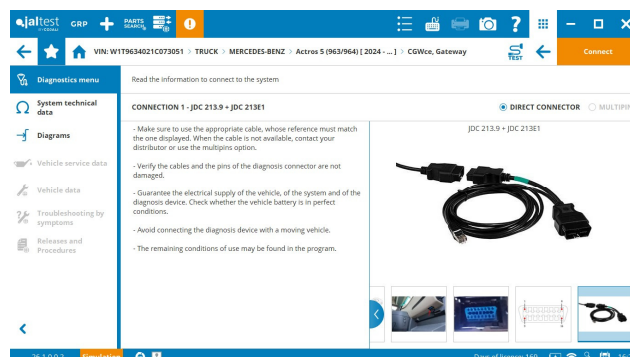
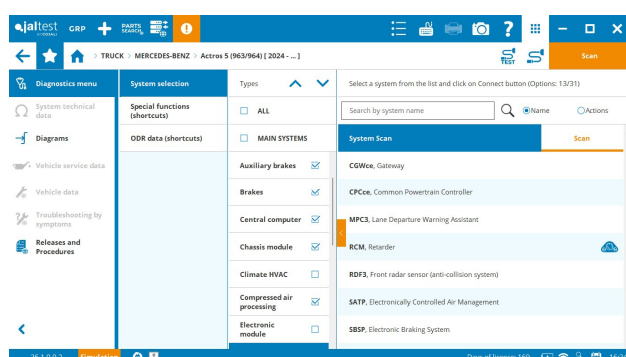
Sistema especial de tração **Hydrodrive** nos modelos **TG3**, incluindo medições y ativação de componentes.

MERCEDES-BENZ

Desenvolvimentos de sistemas no novo protocolo DoIP nos modelos **Actros e Arocs de 2024:**

- ⊕ Computador central do veículo **CPCce**.
- ⊕ Computador central Gateway **CGWce**.
- ⊕ Sistema electrónico de travagem **SBSP**.
- ⊕ Sistema de geração de ar comprimido **SATP**.
- ⊕ Sistemas de segurança **MPC3, RDF3, VRDU3**.

Importante: Para a conexão a estes sistemas o novo cabo **JDC 213E1** é necessário. Por favor, entre em contato com o seu distribuidor para aquisição.



Sistemas para autocarro:

- ⊕ Multiplex3 **EAM3**.
- ⊕ Multiplex4 **EAM4**.

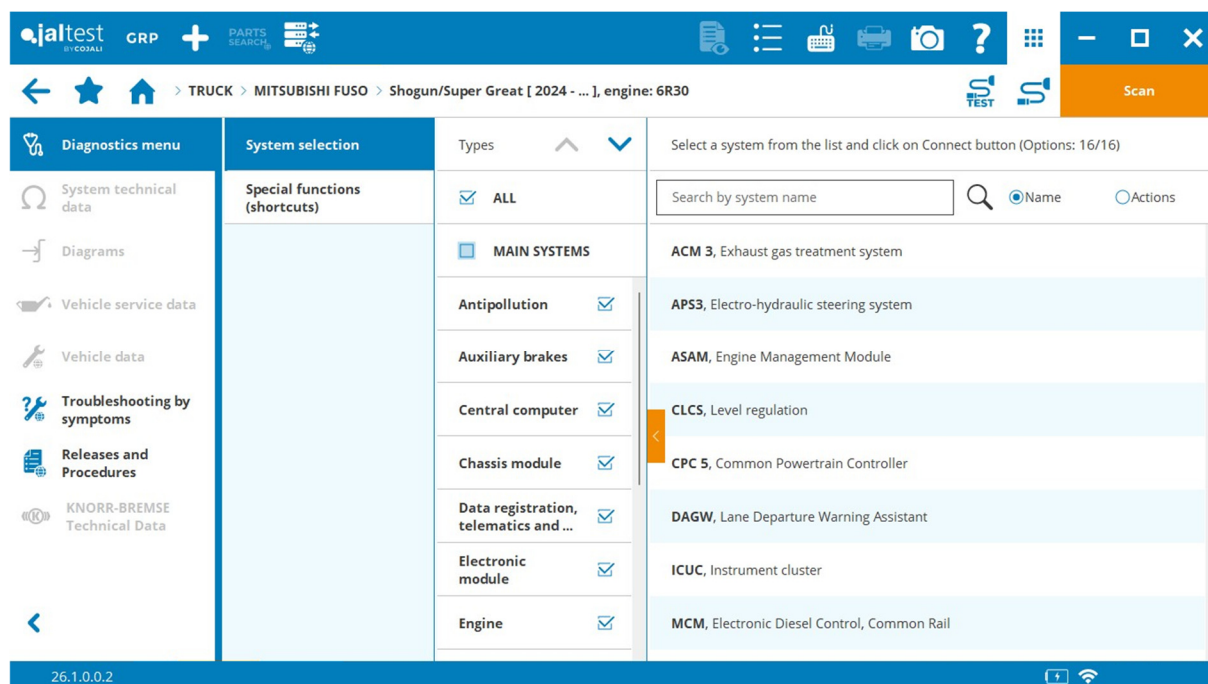
MITSUBISHI FUSO

Sistema de controlo do motor **EDC 4M50**, novas medições e ativação de componentes nos modelos de camião **Canter** e autocarro **Rosa**.

Sistema de controlo do motor **EDC 6M60 e 6M70**, ativação de componentes nos modelos de camião **Fighter e Heavy**.

Controlador do tren de força **CPC3** parâmetros nos modelos de camião **Shogun/Super Great** e autocarro **Aero Star e Aero Ace/Queen**.

Novos sistemas relacionados com os modelos **Shogun/Super Great, motor: 6R30 e Canter, motor: 4P10**.

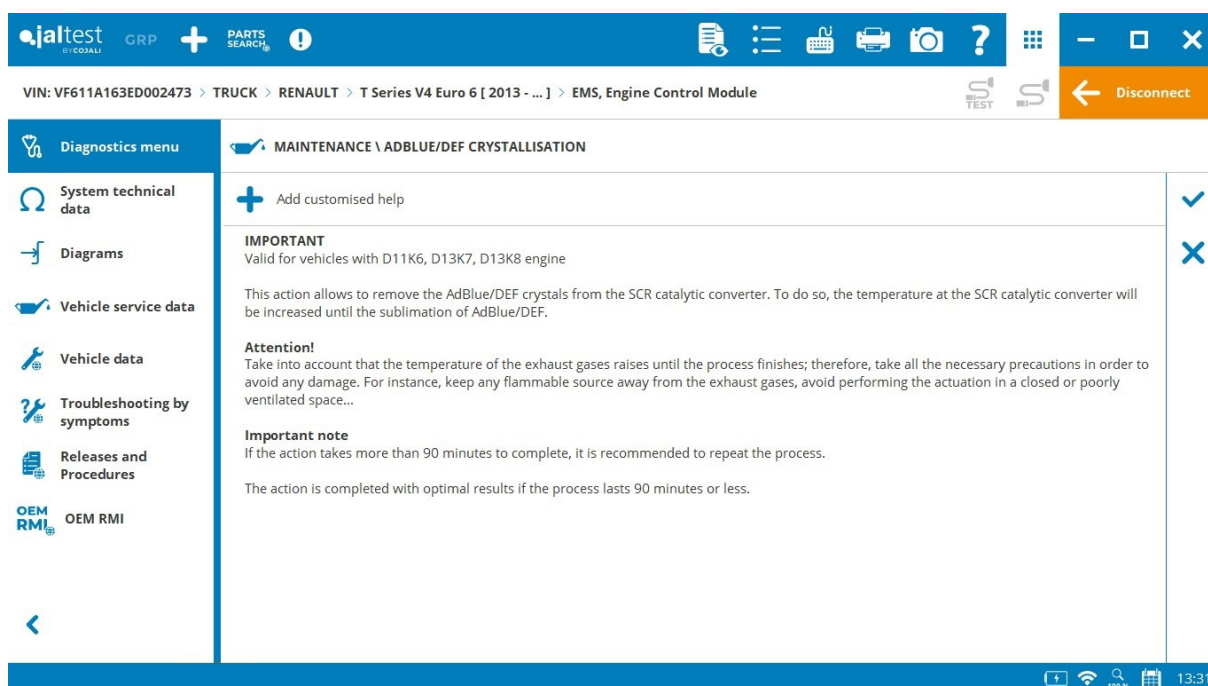


RENAULT

Em veículos com tecnologia V4:

Transmissão **TECU**, configuração do parâmetro da seleção da engrenagem de arranque.

Sistema de controlo do motor **EMS**, manutenção para a eliminação da cristalização de AdBlue/DEF presente no catalisador SCR.



Nos veículos com tecnologia V3:

⊕ Sistema de manutenção **VECU5 Service** que inclui o reset da mudança do óleo do motor e a do óleo da caixa de velocidades.

SCANIA

Sensor de distância **DIS3**, calibração em modelos **New P, G, R e S Series SUPER, New R Series e S Series** de 16 litros.

Sistemas principais para modelos de camiões **[2024 - ...]**:

- ⊕ Sistema de controlo do motor **EMS10**.
- ⊕ Sistema de tratamento de emissões **AMS2**.
- ⊕ Transmissão **TMS3**.
- ⊕ Gestão da produção de ar comprimido **APS**.
- ⊕ Coordenador **COO11**.
- ⊕ Câmera de assistência ao motorista **FLC3**.
- ⊕ Sistema de gestão de travões **BMS EBS**.
- ⊕ Sistema de gestão de suspensão **SMS-ELC4**.

Importante: Para a conexão a estes sistemas o novo cabo **JDC 213E1** é necessário. Por favor, entre em contato com o seu distribuidor para aquisição.



VOLKSWAGEN

Nos modelos **Volksbus Euro 6**, esquemas elétricos para o sistema de controlo do motor **EDC ASM2020** e computador central **BSG**.

VOLVO

Nos veículos com **tecnologia V4**:

⊕ Sistema de iluminação **BLECU** para camião.

Sistemas para modelos de camiões eléctricos:

- ⊕ Gerador de som para veículo elétrico **AVAS**.
- ⊕ Gestão da produção de ar comprimido **EVAC**.

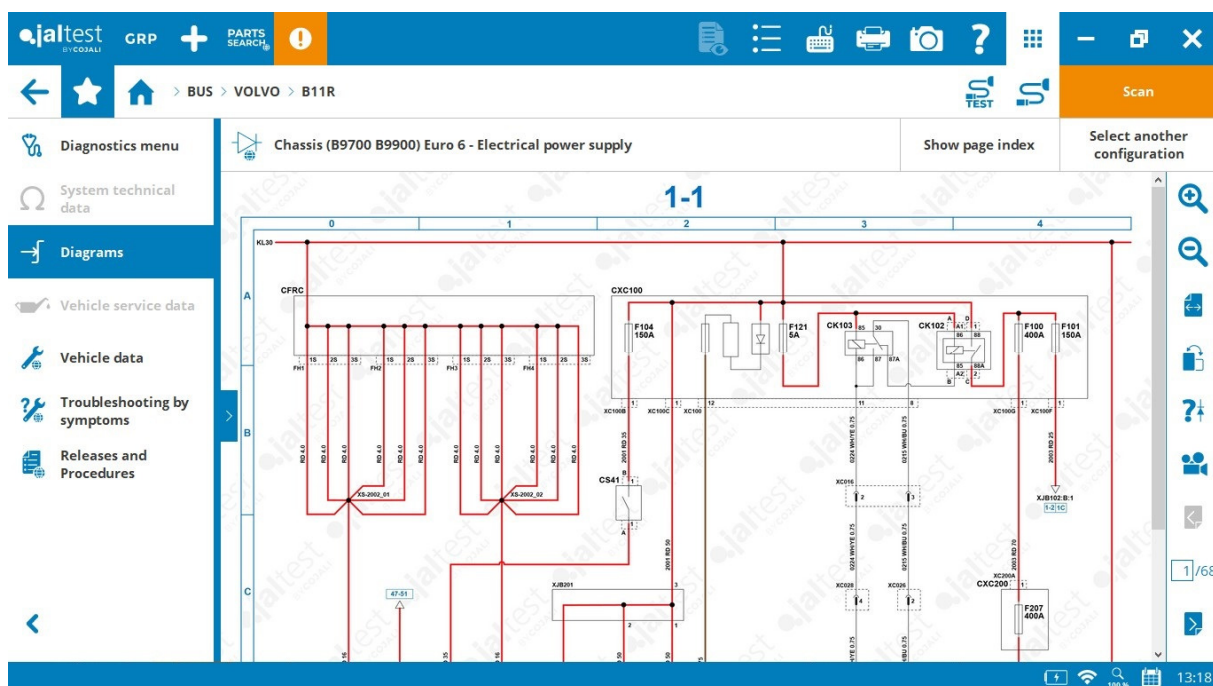
Nos veículos com **tecnologia V3**:

Sistemas para autocarro:

- ⊕ Processador de gráficos **IC GFX**.
- ⊕ Módulo de controlo do sistema de entretenimento **REM**.
- ⊕ Módulo eletrónico **BIO**.
- ⊕ Módulo de carroceria **BIM**.

Esquemas eléctricos por modelo para autocarro **B11R**.

Informações disponíveis com a subscrição do novo módulo de informações técnicas «Jaltest INFO Plus».

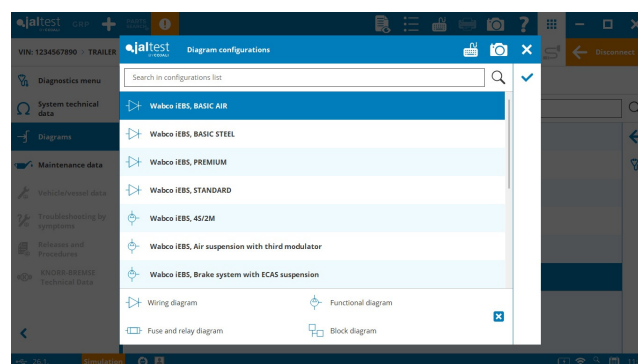
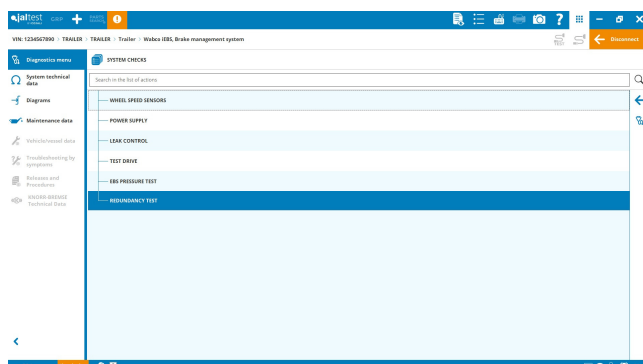


TRAILER

WABCO

Desenvolvimento da nova variante E7 no sistema de controlo de travões **EBS E**.

Sistema de controle de travões **ieBS**, atuações e verificações do sistema. Inclui informações técnicas sobre os componentes e esquemas eléctricos e de funcionamento.

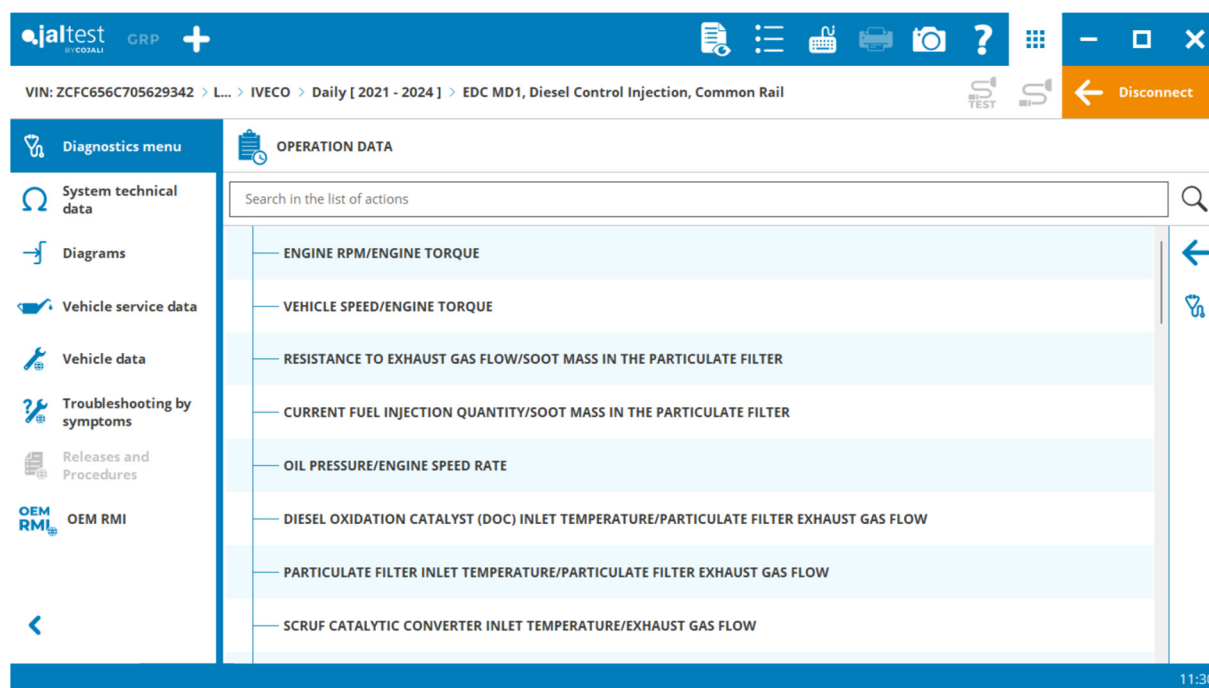


VEÍCULO LIGEIRO

IVECO

Novos sistemas no modelo **Daily MY2024**.

Sistema de controlo do motor **EDC MD1**, dados de funcionamento.



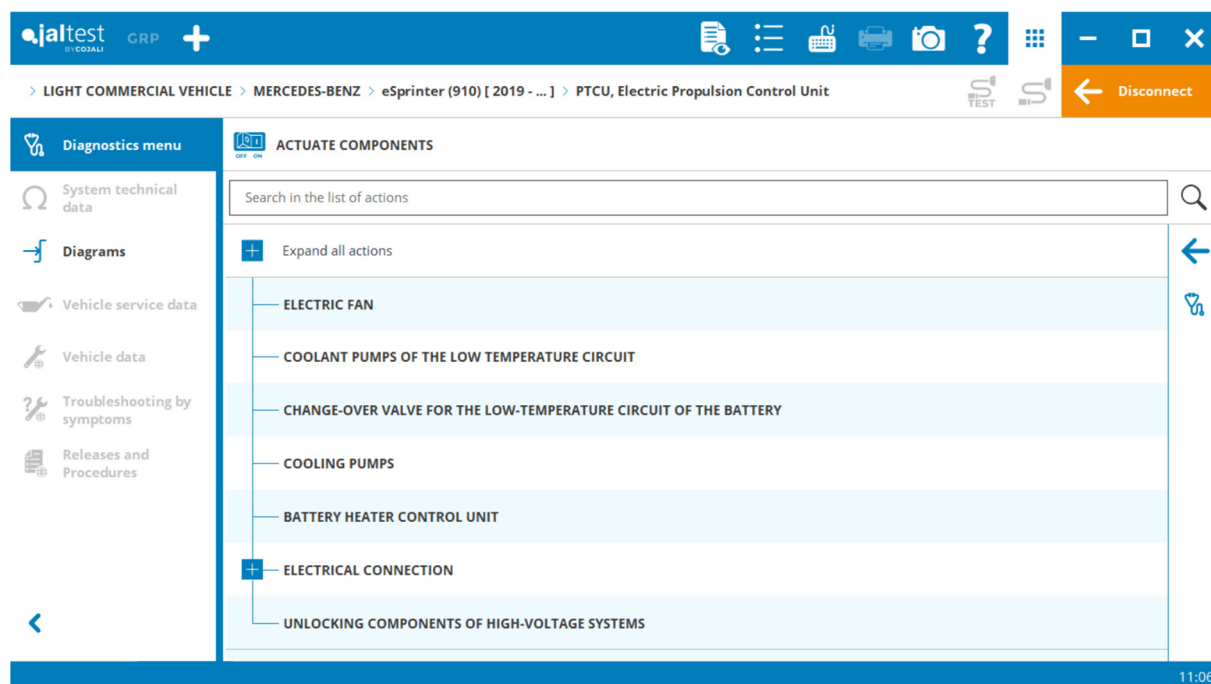
Esquema elétrico por modelo para **Daily MY2012 (Diesel & CNG)**.

Informações disponíveis com a subscrição do novo módulo de informações técnicas «Jaltest INFO Plus».

MERCEDES-BENZ

Novas funcionalidades e sistemas nos modelos elétricos **e-Sprinter 910, e-Vito**:

- ⊕ Sistema **OBC**.
- ⊕ Sistema **DC/DC Converter**.
- ⊕ Sistema **AVAS**.
- ⊕ Sistema **PTCU**.



Transmissão automática **DCT 7G** relativa aos novos modelos **Citan Serie W420**.

STELLANTIS

Sistema de controlo do motor **DCM 6.2 + SCR**, verificações de comprovação do sistema de aditivo (cerina).

Novos sistemas para os modelos de pequena e média dimensão (**Berlingo, Partner, Proace City, Doblò, Combo E, Jumpy, Expert, Vivaro C, Scudo**).

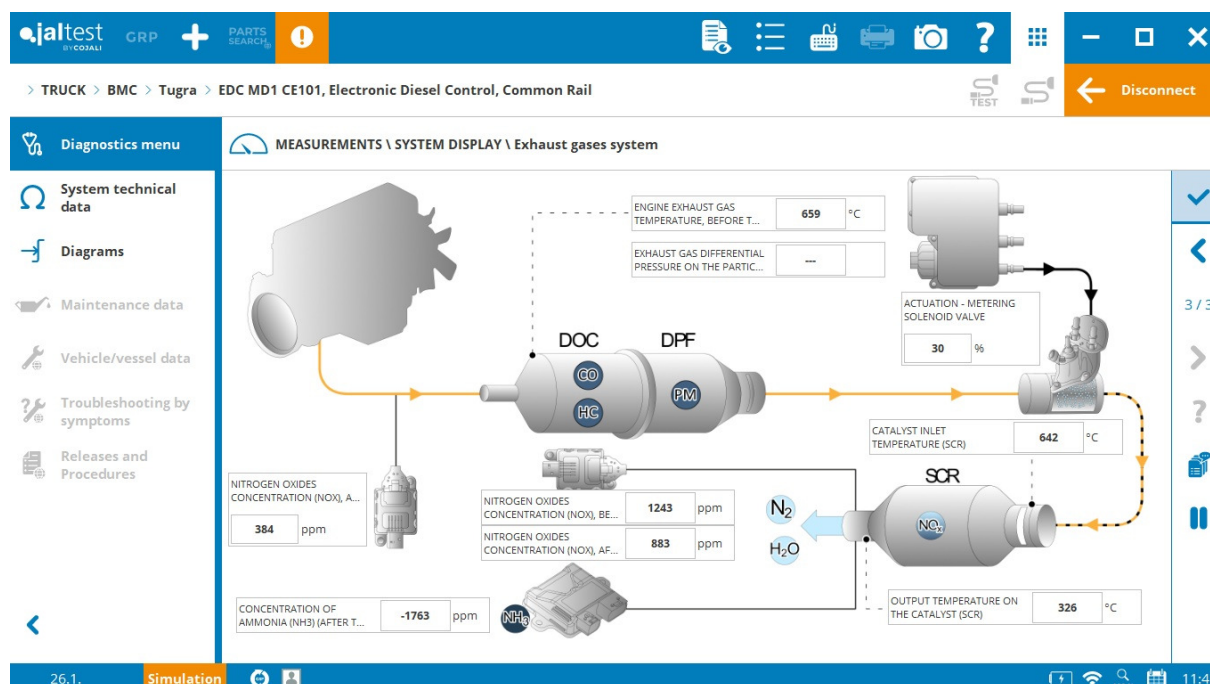
VOLKSWAGEN

Novos sistemas de gestão do veículo híbrido/elétrico para o modelo **Multivan T7 1.4 e-Hybrid (STM/STN) [2022 - ...], motor: DGEA**.

FABRICANTE

IVECO FPT

System Display do sistema de combustível, módulo AdBlue/DEF e sistema de gases de escape do motor **EDC MD1 CE101**.



WEICHAI

Em veículos com **tecnologia Euro 4/5**:

⊕ Sistema de controlo do motor **WISE 12A** que é utilizado em camiões e autocarros de diferentes marcas chinesas, tais como CNHTC-SINOTRUK, KING LONG, XCMG, SHACMAN, TRI-RING, entre outras. O sistema inclui a leitura e a eliminação de códigos de falha, medições, ativações e outras comprovações.

