

NEUHEITEN 26.3

CV COMMERCIAL VEHICLE | AGV AGRICULTURAL EQUIPMENT | OHW OFF-HIGHWAY EQUIPMENT | MHE MATERIAL HANDLING | marine VESSELS

SOFTWARE

ERHEBLICHE VERBESSERUNG BEIM HERUNTERLADEN UND DER INSTALLATION DES PROGRAMMS

In dieser Version wurde die Software auf eine **64-Bit-Architektur** umgestellt – eine technologische Weiterentwicklung, die die Ressourcenverwaltung verbessert und eine solidere Grundlage für die zukünftige Produktentwicklung bietet.

Im Zuge dieser Arbeit wurde das Softwarepaket erheblich **optimiert**, **wodurch die Größe des Download-Pakets um rund 75 %** und der durch die Installation des Programms belegte Festplattenspeicher um 70 % **reduziert wurden**. Dadurch laufen die Prozesse der Verteilung, Aktualisierung und Installation deutlich schneller ab: **Die Downloadzeiten verkürzen sich um bis zu 75 %, die Aktualisierungen um 60 % und die Erstinstallationen um 50 %.**

Diese Weiterentwicklung senkt nicht nur den Ressourcen- und Speicherbedarf, sondern verbessert auch die Leistung und Stabilität der Anwendung auf Rechnern, auf denen gleichzeitig andere Prozesse ausgeführt werden, und ermöglicht es, die der 32-Bit-Architektur eigenen Einschränkungen zu überwinden.

AI-TECH-SUPPORT

Neuer intelligenter Assistent in Jaltest Diagnostics integriert

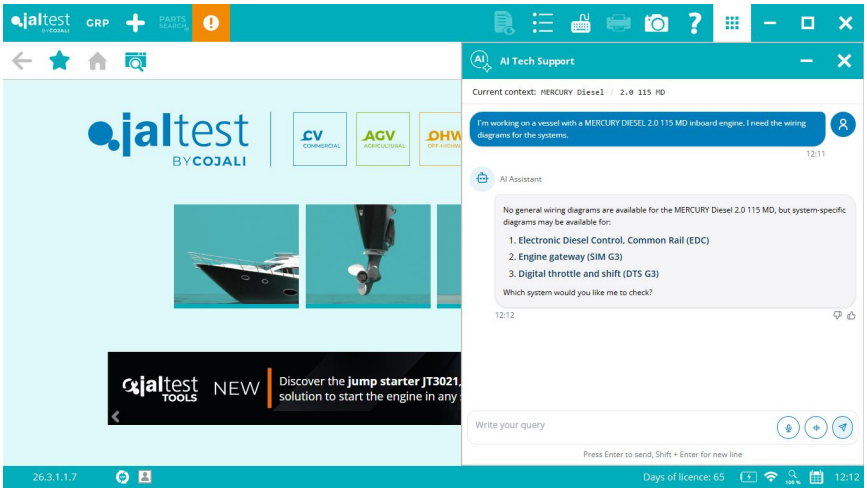
Die Version **26.3** enthält **„AI Tech Support“**, einen auf künstlicher Intelligenz basierenden Assistenten, der das technische Wissen, die Dokumentation und die Erfahrung des Teams für erweiterten technischen Support (ATS) mit Informationen aus **mehr als Tausenden von Supportfällen** kombiniert.

Sie ist in Jaltest Diagnostics integriert und ermöglicht das Folgende:

- **Störungen erkennen und Diagnoseergebnisse auswerten.**
- **Reparaturanleitungen** schnell und einfach **abrufen**.
- **In natürlicher Sprache interagieren**, auch über Sprachbefehle.
- Auf das jeweilige Fahrzeug oder die jeweilige Maschine sowie den aktuellen Arbeitsschritt **zugeschnittene Antworten und Empfehlungen erhalten**.

Ein neues Tool, das dank der Beiträge unserer Spezialisten aus dem Bereich des erweiterten technischen Supports ständig weiterentwickelt wird, um Eingriffe zu beschleunigen und die Effizienz in der Werkstatt zu steigern.

Dieses Modul wird **bis zum 31/12/2026 zu Werbezwecken** oder **bis 200 Credits erreicht sind** angeboten, je nachdem, was zuerst eintritt. Danach ist der Abschluss des Moduls **„AI Tech Support“** erforderlich.

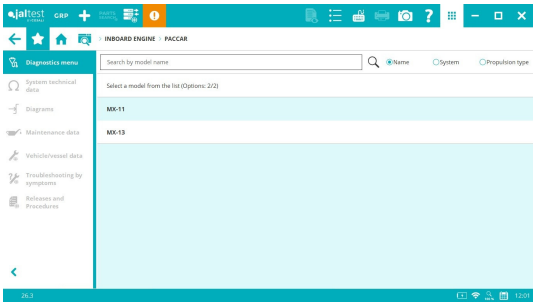


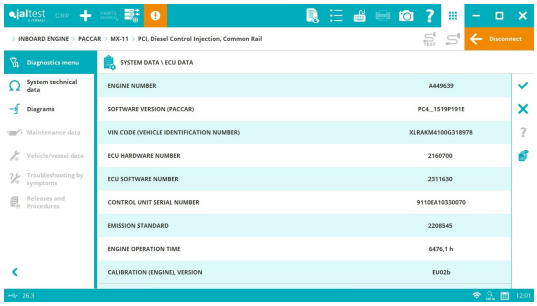
Berücksichtigen Sie bitte, dass dieses Dokument nur eine Zusammenfassung der wichtigsten Information dieser neuen Version ist. Für weitere Informationen besuchen Sie bitte Jaltest Report auf der Webseit von Jaltest.

MARKEN UND MODELLE

INNENBORD

Bei dieser Version wurde die Marke **PACCAR** hinzugefügt.





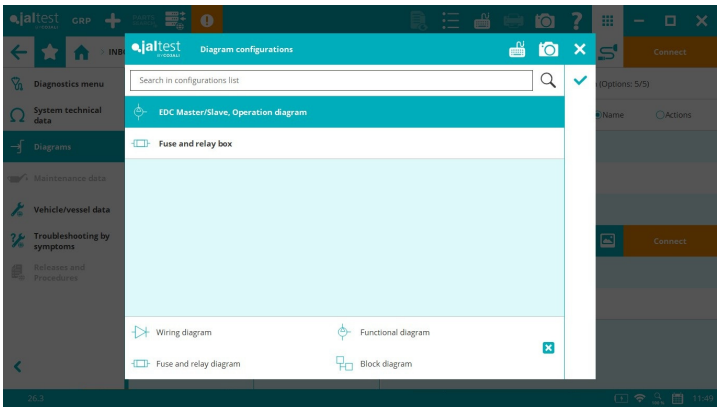
Das Modell **D2868 LE422** wurde **von** der Marke **MAN** entwickelt.

DIAGNOSE UND SYSTEME

INNENBORD

MERCURY DIESEL

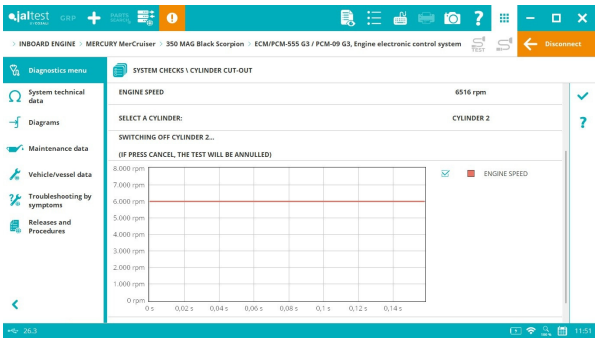
Sicherungs- und Relaisschema sowie technische Daten des Motorsteuerungssystems **EDC Master/Slave** gilt für die Modelle **4.2 TDI 335 und 4.2 TDI 370.**

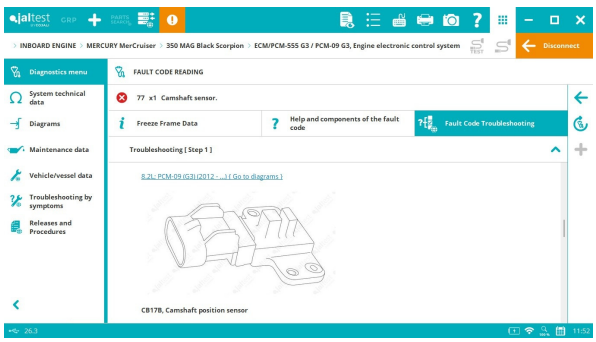


MERCURY MerCruiser

Motorsteuerungssysteme **ECM 555 G3** und **PCM 555 G3**, Ansteuerung der Einspritzdüsen, der Zündspulen, des Leerlaufregelventils und der Warnhupe sowie Zylinderabschaltung.

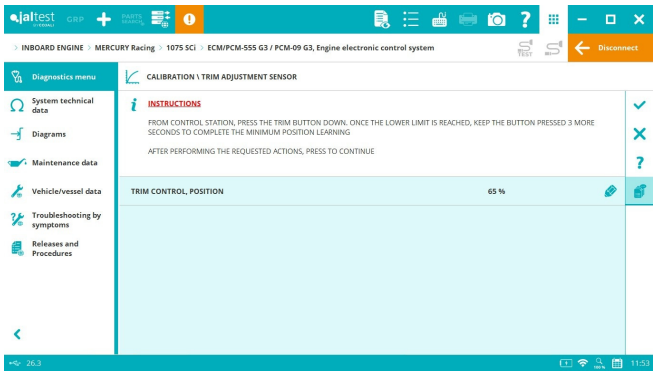
Reparaturanleitungen zu Fehlercodes der Motorsteuerungssysteme **ECM 555**, **ECM 555 G3**, **PCM555** und **PCM 555 G3**.





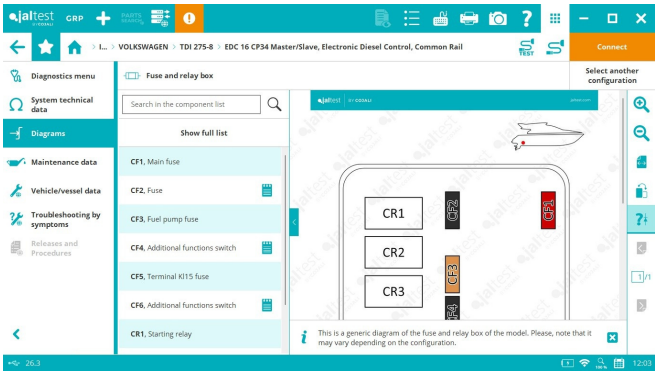
MERCURY Racing

Steuergerät **ECM 555 G3**: Die erweiterten Diagnosefunktionen wurden u.A. um folgende Funktionen ergänzt: Kalibrierung des Trimmsensors, Kalibrierung der maximalen Trimmposition, Konfiguration der Motorposition, Einstellung des Drehzahlmesserparameters sowie Aktivierung der Kraftstoffpumpe.



VOLKSWAGEN

Sicherungs- und Relaisschema, technische Daten und Wartungsleistungen für das Motorsteuerungssystem **EDC 16 CP34 Master/Slave** gilt für die Modelle **TDI 275-8**, **TDI 350-8 und TDI 370-8.**



VOLVO PENTA

Motorsteuerungssystem **EECU**, Codierung der Einspritzdüsen für **D3-Motoren**.

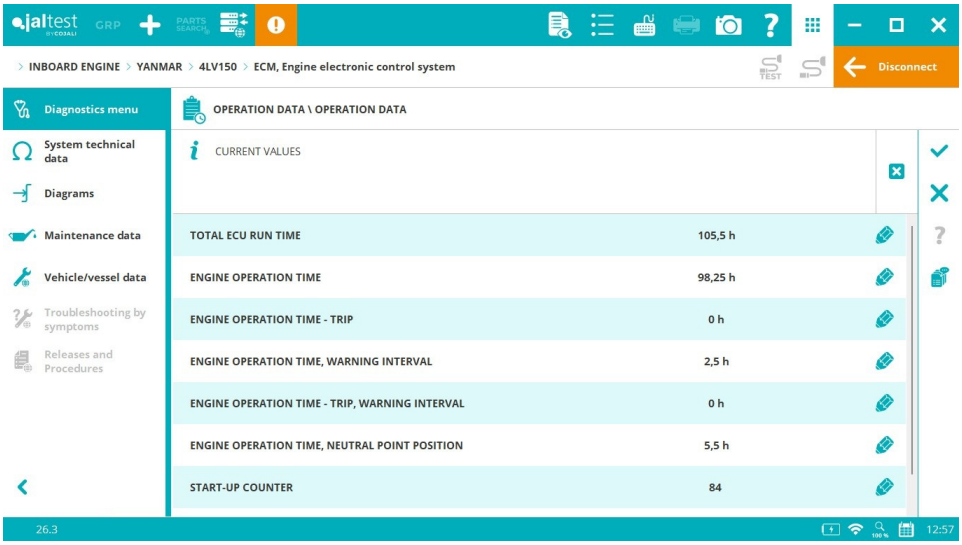
Verbesserung der Steuerung und der automatischen Erkennung von Modulen **EVC2.0**.

VOLVO PENTA Gasoline

Fehlersuchanleitungen nach Fehlercode für die Motorsteuerung **6HK1**.

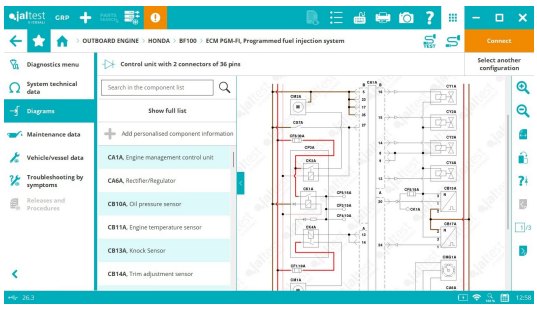
YANMAR

Steuerungssystem des **ECM**, Erweiterung der erweiterten Diagnosefunktionen bei den Modellen **4LV150**, **4LV170**, **4LV195**, **4LV230** und **4LV250**.



AUSSENBORD

HONDA



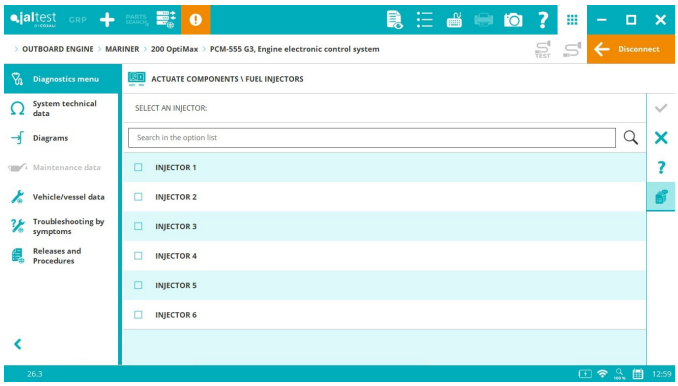
Neue Softwarevarianten des Motorsteuergeräts **ECM PGM-FI** , das bei den neuen Modellen der Marke eingesetzt wird. Zudem enthält das System neue Reparaturanleitungen zu den Fehlercodes.

Schaltpläne für folgende Modelle: **BF75**, **BF80**, **BF90** y **BF100**.

MARINER

Motorsteuerungssysteme **ECM 555 G3** und **PCM 555 G3**, Erweiterung der erweiterten Diagnosefunktionen. Zudem verfügen die **Optimax-Modelle** auch über eine Luftinjektor-Aktivierung.

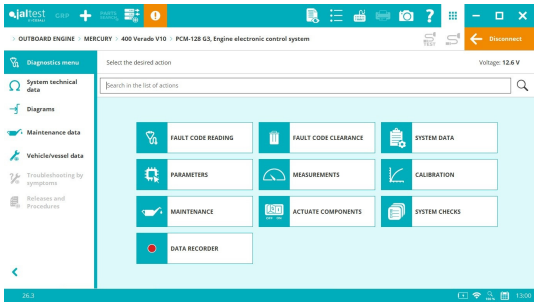
Reparaturanleitungen zu Fehlercodes der Motorsteuerungssysteme **ECM 555**, **ECM 555 G3**, **PCM555** und **PCM 555 G3**.

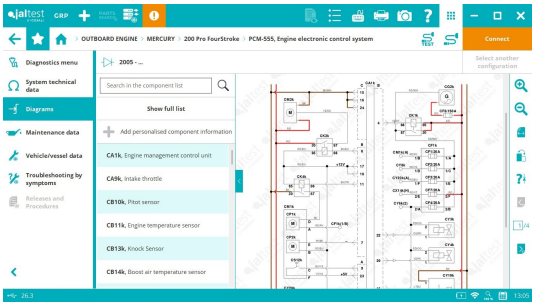


MERCURY

Neue Varianten der Motorsteuerungssysteme **PCM-128 G3** in den Modellen **V10** und **PCM-112 G3** bei den Modellen **V6** und **V8**.

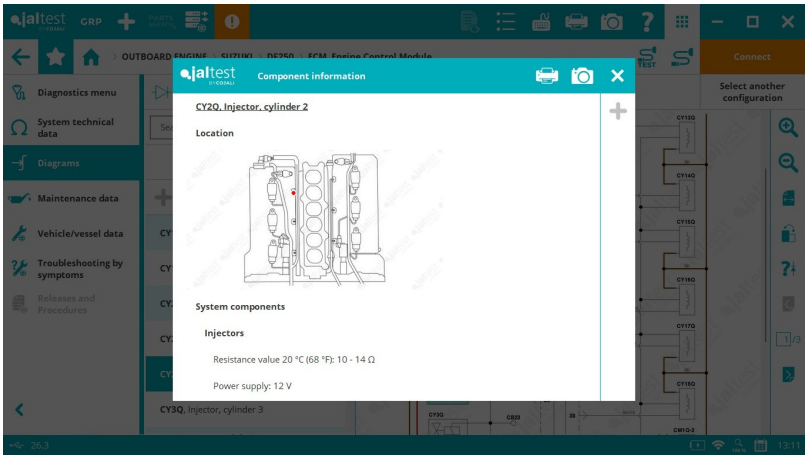
Neue Konfiguration der Schaltpläne für das Motorsteuerungssystem bei den Modellen **Pro FourStroke 200**, **Pro FourStroke 250 und Pro FourStroke 300**.





SUZUKI

Elektrische Schaltpläne und Abbildungen der Komponentenpositionen im Motorsteuergerät **ECM** bei den Modellen **DF250** & **DF300**.



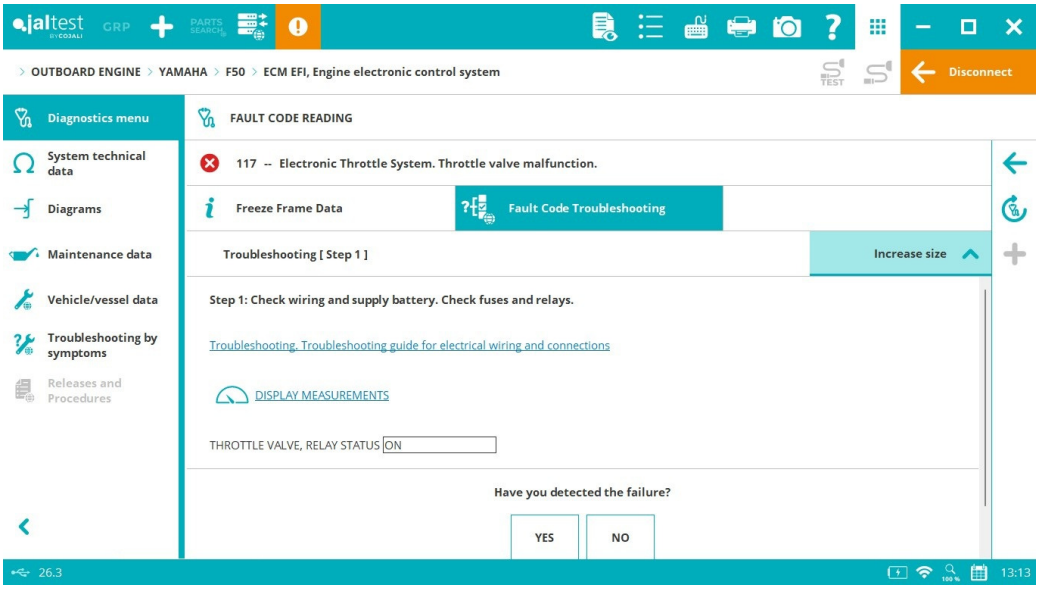
TOHATSU

Neue Softwarevarianten des **ECM PGM-FI**-Motorsteuergeräts bei den Modellen der Baureihe **BFT**.

Schaltpläne für die Modelle **BFT75**, **BFT80**, **BFT90** und **BFT100**.

YAMAHA

Reparaturanleitungen zu Fehlercodes des Motorsteuerungssystems **PGM FI**.



JET SKI

SEA-DOO (BRP)

Motorsteuerungssystem **ECM UDS**, Erweiterung der erweiterten Diagnosefunktionen, einschließlich Betriebsdaten, Systemprotokolle und Wartungsrückstellung.

Reparaturanleitungen zu Fehlercodes der Motorsteuerungssysteme **ECM KWP2000** und **ECM UDS**.

