



NOVEDADES 24.1

CV
COMMERCIAL
VEHICLE

AGV
AGRICULTURAL
EQUIPMENT

OHV
OFF-HIGHWAY
EQUIPMENT

MHE
MATERIAL
HANDLING

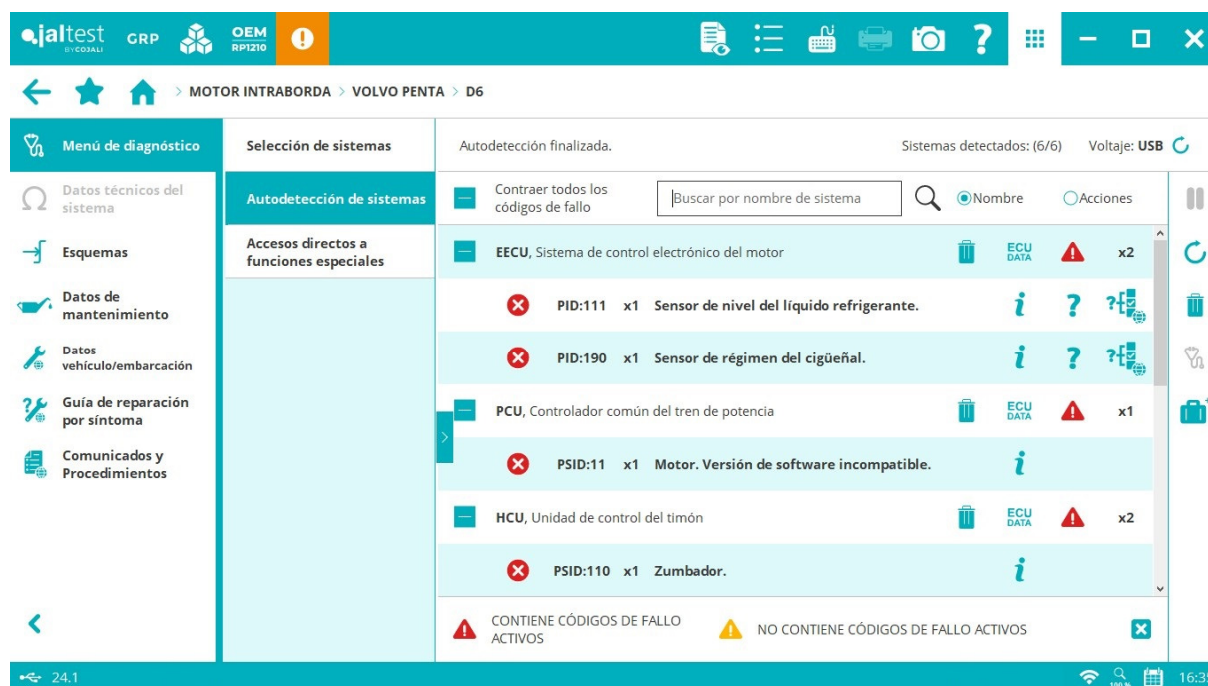
marine
VESSELS

NOVEDADES DE SOFTWARE

La nueva versión del software Jaltest 24.1 ofrece, una vez más, mejoras y novedades que ponen de manifiesto que esta herramienta es un referente en la diagnosis multimarca de vehículos industriales, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción, equipo de manejo de material y embarcaciones.

Las siguientes novedades en la interfaz gráfica permiten:

- Añadir nuevos formatos a las celdas de tablas y destacar datos.
- Adjuntar el informe de diagnosis a un Jaltest Feedback.
- Mantener activado el modo experto en cada inicio de sesión del software.
- Borrar códigos de fallo directamente desde los resultados de un proceso de autodetección de sistemas.



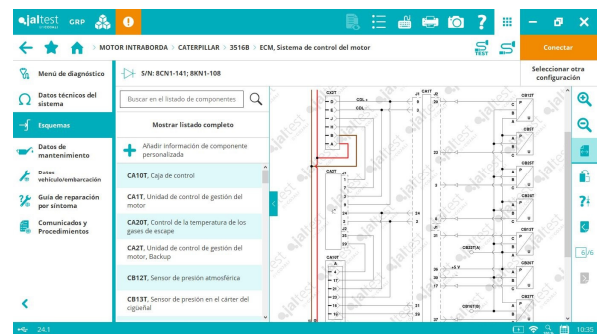
DIAGNOSIS Y SISTEMAS

Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite Jaltest Report.

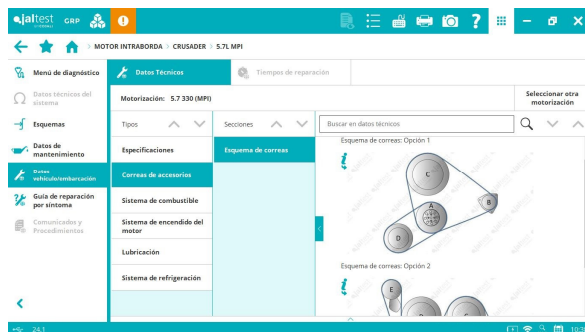
INTRABORDA

CATERPILLAR

Configuraciones de esquemas eléctricos para los modelos **3508B**, **3512B** y **3516B**.



CRUSADER



Nuevo modelo **8.2 MPI** que incluye funciones de diagnóstico en el sistema de control del motor **MEFI 3-4**, esquemas eléctricos y guías de reparación.

Datos técnicos de la embarcación y servicios de mantenimiento en numerosos modelos de la marca.

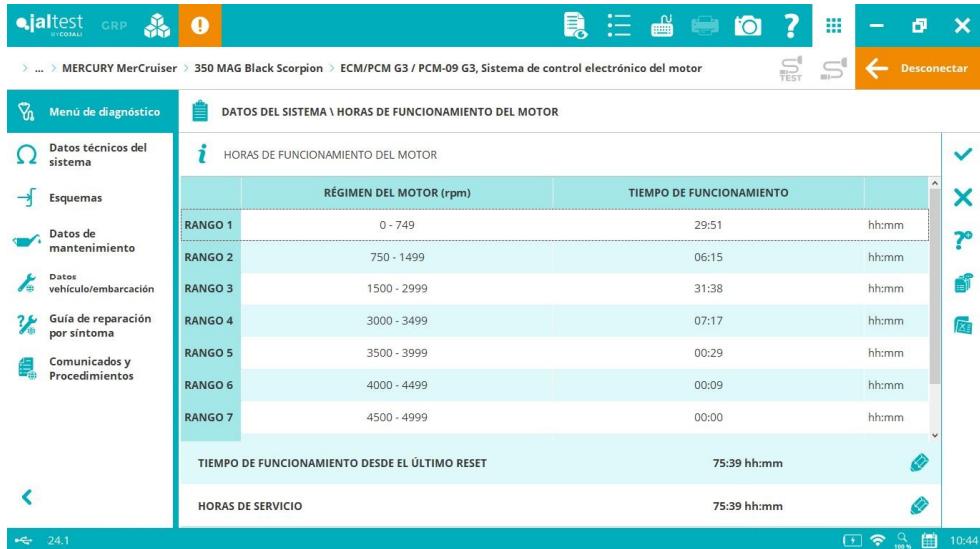
MAN

Nuevo modelo **D2862 LE466/476** que incluye esquemas eléctricos, datos técnicos de la embarcación y servicios de mantenimiento.

MERCURY MerCruiser

System Display en la calibración del trimado en los sistemas de control del motor **PCM**, **PCM-09 G3** y **PCM-112 G3**.

Datos de operación en los sistemas de control del motor **ECM** y **PCM**.



... > MERCURY MerCruiser > 350 MAG Black Scorpion > ECM/PCM G3 / PCM-09 G3, Sistema de control electrónico del motor

Menú de diagnóstico

DATOS DEL SISTEMA \ HORAS DE FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

HORAS DE FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

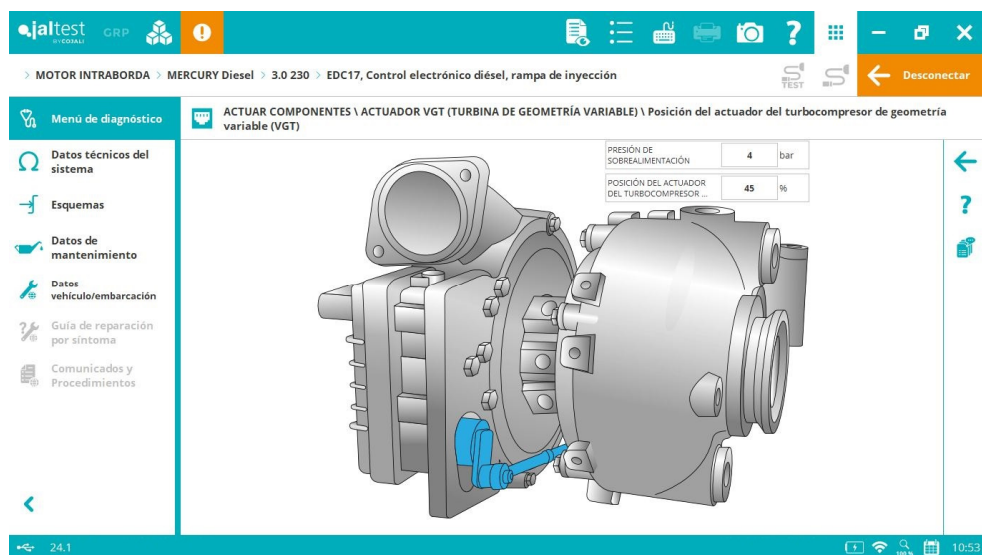
	RÉGIMEN DEL MOTOR (rpm)	TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO	
RANGO 1	0 - 749	29:51	hh:mm
RANGO 2	750 - 1499	06:15	hh:mm
RANGO 3	1500 - 2999	31:38	hh:mm
RANGO 4	3000 - 3499	07:17	hh:mm
RANGO 5	3500 - 3999	00:29	hh:mm
RANGO 6	4000 - 4499	00:09	hh:mm
RANGO 7	4500 - 4999	00:00	hh:mm
TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO DESDE EL ÚLTIMO RESET		75:39 hh:mm	
HORAS DE SERVICIO		75:39 hh:mm	

24.1 10:44

MERCURY DIESEL

Nuevas referencias software en los modelos más actuales de los sistemas **SIM** y **TVM**.

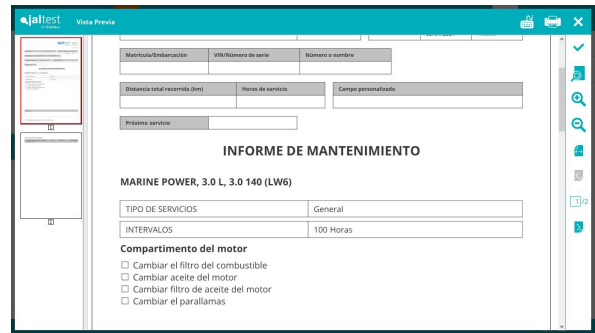
Configuraciones de esquemas eléctricos para los modelos de 3,0 litros equipados con el sistema de control motor **EDC 17**, sistema que cuenta con el System Display en la activación de la VGT.



PCM

Nuevos modelos equipados con el sistema de control del motor **ECM GCP** como, por ejemplo, **6.0L HO MPI**, **XS7**, **7.4L MPI**, **ZZ8S** o **ZR7**.

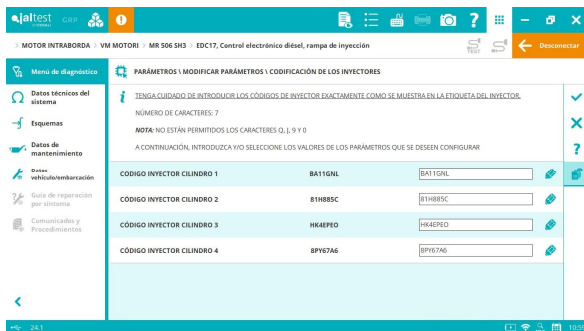
Datos técnicos de la embarcación y servicios de mantenimiento en numerosos modelos de la marca.



MARINE POWER

Nuevas referencias software en los modelos de la marca.

Datos técnicos de la embarcación y servicios de mantenimiento en numerosos modelos de la marca.



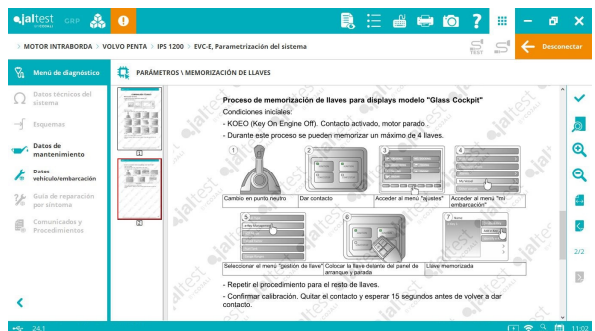
VM MOTORI

⊕ Sistema de control del motor **EDC 17** en los modelos **MR506 SH3** y **MR 506 SS3**.

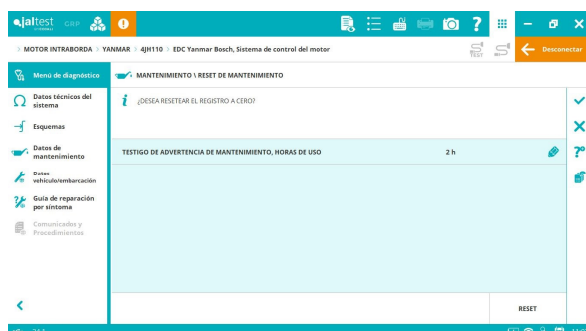
VOLVO PENTA

Codificación de llaves electrónicas (e-Key) de los sistemas **EVC D** y **EVC E**.

Datos técnicos de los componentes en los sistemas **SUS** y **SCU** de los modelos **D5**, **D6** y **D7**.



YANMAR



Sistema de control del motor **Yanmar Bosch**, modificación del ralentí, reset de mantenimiento, codificación de inyectores y nuevos datos de operación.

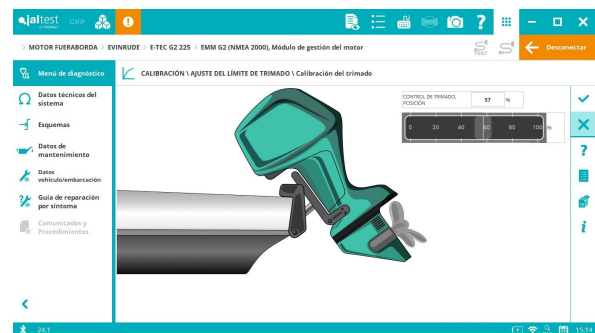
OBD-II

En el apartado de “Otras opciones de conexión”, dentro de la marca OBD-M se añade el sistema **OBD-II** con la intención de tener cobertura de diagnóstico en aquellos motores de automoción que están bajo la normativa OBD-II y que también se utilizan en el segmento náutico: **VW, Hyundai, Ford**, sistemas **Bosch**, sistemas **Delphi**, etc.

FUERABORDA

EVINRUDE

System Display en la calibración del trimado en los sistemas: **EMM** y **EMM G2**.



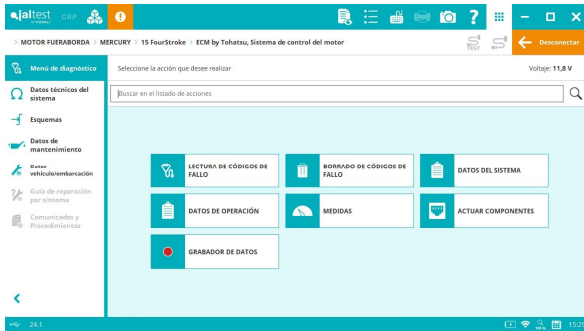
HONDA

⊕ Sistema de control de la electrónica de palancas **IST** que incluye diagnóstico manual, la modificación del porcentaje de aceleración, la activación del arranque en frío y el restablecimiento de los valores de fábrica entre otras funcionalidades. El sistema está disponible en los modelos **BF200, BF225** y **BF250**.



MERCURY

⊕ Sistema de control del motor **ECM by Tohatsu** en los nuevos modelos **15, 20 FourStroke** y **15 SeaPro**. La conexión se realiza a través de nuevos cables de diagnóstico.



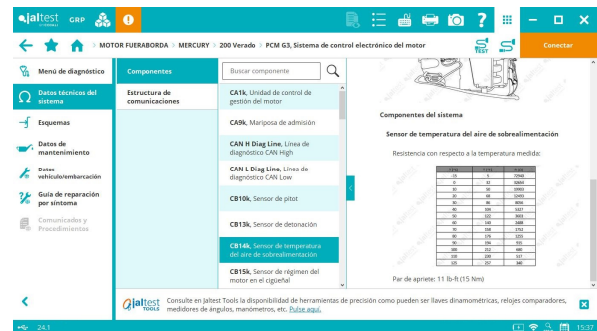
JDC 100 + JDC 632.9



Ampliación de datos técnicos de la embarcación y servicios de mantenimiento en numerosos modelos de la marca.

Configuraciones de esquemas eléctricos en los modelos **135, 200 FourStroke** o **400R Verado**, entre otros.

Datos de operación en los sistemas de gestión motor **ECM G3** y **PCM G3**.



System Display en la calibración del trimado y nuevos FFD en diagnosis en los sistemas de control del motor **PCM, ECM G3, PCM-09 G3** y **PCM-112 G3**.

SUZUKI

Nuevas referencias software en los modelos de la marca.

TOHATSU

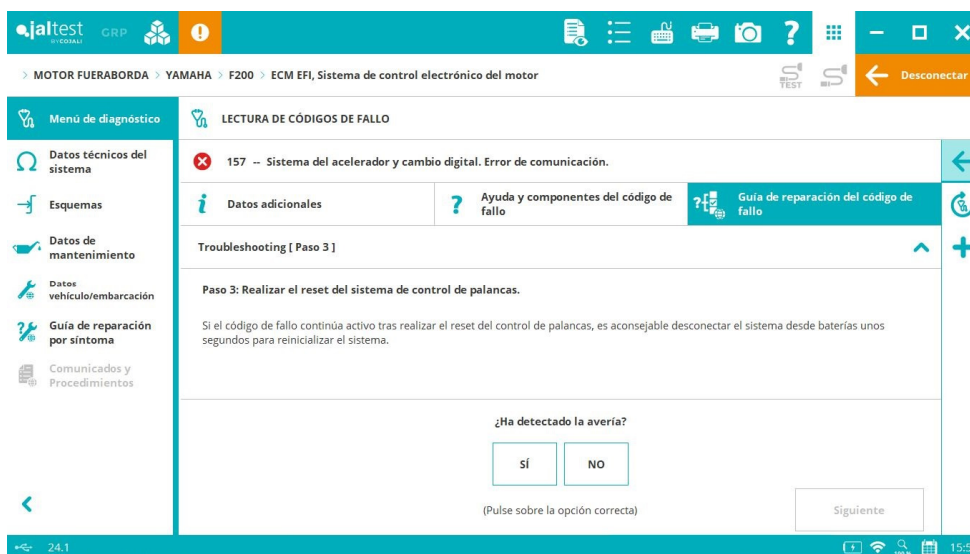
⊕ Sistema de control del motor **ECM** en los modelos **MFS 9.9, MFS 15** y **MFS 20**. El sistema incluye la activación de la válvula de control de aire a ralentí, la activación de la bomba de combustible o la activación de los inyectores, entre otras funciones.

⊕ Nuevos cables de diagnóstico **JDC 632A** y **JDC 632.9** para el sistema de control del motor **ECM** de 9,9, 15 y 20 HP.

YAMAHA

System Display en la calibración del trimado para los modelos **F200, F225, F250, F275, F300, F350, F375** y **F425**.

Guías SMART



MOTOR ESTACIONARIO

De manera general, se han añadido datos técnicos en nuevas motorizaciones **SCANIA**.

CATERPILLAR

⊕ Sistema de control del motor **C-27 / C-32** (on SAE J1939).

Sistema de control del motor **C-9.3B** (on SAE J1939), activaciones, chequeos, parámetros y operaciones de mantenimiento.

Sistema de control del motor **C-2.2** (on SAE J1939), codificación de inyectores y reset de la recirculación de los gases de escape EGR.

Nuevas **guías de reparación al código de fallo** en sistemas de control del motor **C-2.8** y **C-3.6**.

DEUTZ

Sistema de control de motores **TCD12.0** y **TCD16.0 EMR4 EDC17 CV52** (on SAE J1939), test de compresión, codificación de inyectores, reset de la válvula de alivio de presión PRV y ajuste de los valores de corrección ZFL de los inyectores.

Sistema de control del motor **EMR5 EDC MD1** (on SAE J1939), System Display, activaciones, chequeos del sistema y operaciones de mantenimiento.

IVECO-FPT

Sistema de control del motor **EDC MD1 CS069** en **F34 (F5)** y **F36 (F5)** (on SAE J1939), chequeo de la válvula de dosificación de AdBlue/DEF, codificación de inyectores, mantenimientos en el sistema de postratamiento de los gases de escape y operaciones de sustitución de componentes.

ISUZU

Sistema de control del motor **6WGI** (on SAE J1939), regeneración lenta y forzada del filtro de partículas diésel DPF y reset del cambio de aceite.

Sistema de control de los motores **4HK1, 4JJI** y **6HK1** (on SAE J1939), System Display durante los procesos de recuperación del sistema de postratamiento de los gases de escape.

LIEBHERR

Sistema de control del motor **ECU2-HD** (on UDS), activaciones, chequeos del sistema y la función especial de borrado de códigos de fallo del sistema de postratamiento.

Sistema de control del motor **EDC17 CV41** (on SAE J1939), proceso de recuperación del sistema de postratamiento de los gases de escape.

VOLVO PENTA

Guías de reparación por síntoma en el sistema de control del motor **EDC Euro 4/5 (Tier 2)** (on SAE J1708).