

NOVEDADES 26.3

CV COMMERCIAL VEHICLE | AGV AGRICULTURAL EQUIPMENT | OHW OFF-HIGHWAY EQUIPMENT | MHE MATERIAL HANDLING | marine VESSELS

SOFTWARE

MEJORA SUSTANCIAL EN LA DESCARGA E INSTALACIÓN DEL PROGRAMA

En esta versión el software ha migrado a una **arquitectura de 64 bits**, una evolución tecnológica que mejora la capacidad de gestión de recursos y proporciona una base más robusta para el desarrollo futuro del producto.

Este trabajo se ha acompañado de una **optimización** significativa del paquete de software, **reduciendo en torno a un 75 % el tamaño del paquete de descarga** y un 70 % el espacio de disco duro ocupado por la instalación del programa. Como resultado, los procesos de distribución, actualización e instalación son considerablemente más ágiles, **con reducciones de hasta un 75 % en los tiempos de descarga, un 60 % en las actualizaciones y un 50 % en las instalaciones iniciales.**

Además de disminuir el consumo de recursos y almacenamiento, esta evolución mejora el comportamiento y estabilidad de la aplicación en equipos que ejecutan otros procesos simultáneamente y permite superar las limitaciones propias de la arquitectura de 32 bits.

AI TECH SUPPORT

Nuevo asistente inteligente integrado en Jaltest Diagnostics

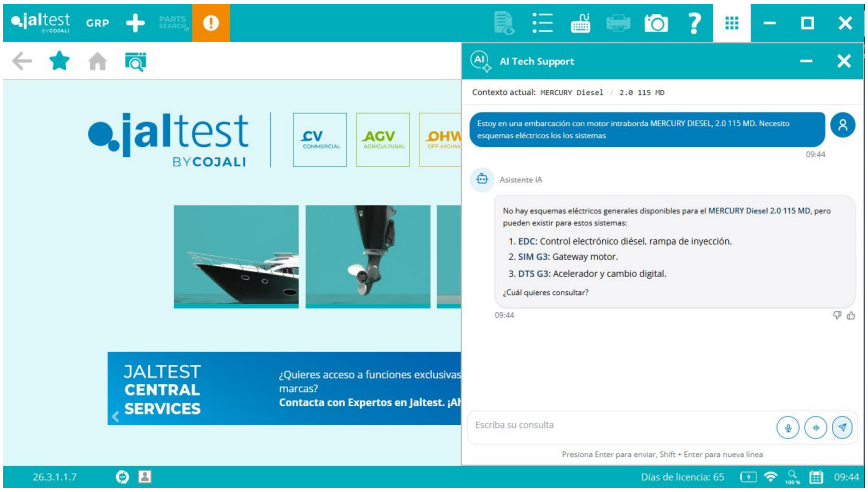
La versión **26.3** incorpora **AI Tech Support**, un asistente basado en inteligencia artificial que combina el conocimiento técnico, la documentación y la experiencia del equipo de Asistencia Técnica Avanzada (ATS), con información procedente de **más de miles de asistencias técnicas**.

Integrado directamente en Jaltest Diagnostics, permite:

- **Identificar averías e interpretar resultados de diagnosis.**
- **Consultar procedimientos de reparación** de forma rápida y sencilla.
- **Interactuar en lenguaje natural**, también mediante comandos de voz.
- **Recibir respuestas y recomendaciones contextualizadas** según el vehículo o la maquinaria y la intervención en curso.

Una nueva herramienta que continúa evolucionando con las aportaciones de nuestros especialistas de soporte técnico avanzado para agilizar las intervenciones y mejorar la eficiencia del taller.

Este módulo se ofrece de **forma promocional hasta el 31/12/2026** o **hasta alcanzar los 200 créditos**, lo que acontezca antes. Posteriormente, será necesario la contratación del módulo **"AI Tech Support"**.

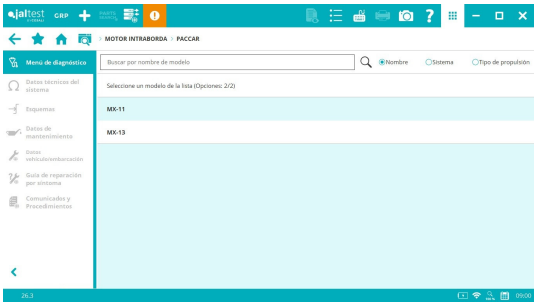


Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite la cobertura en la web de Jaltest.

MARCAS Y MODELOS

INTRABORDA

En esta versión se ha añadido la marca **PACCAR**.





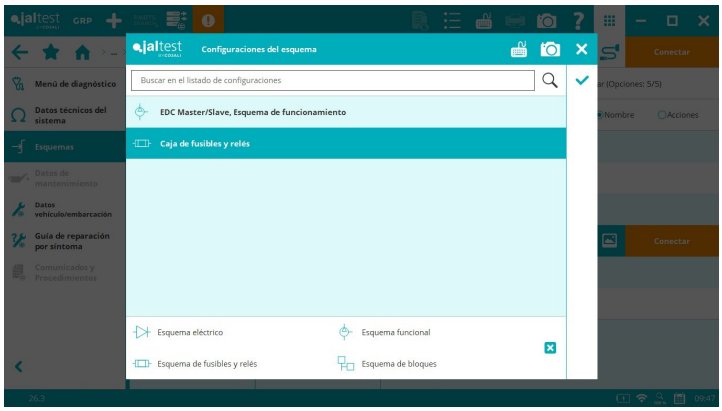
Se ha creado el modelo **D2868 LE422** en la marca **MAN.**

DIAGNOSIS Y SISTEMAS

INTRABORDA

MERCURY DIESEL

Esquema de fusibles y relés y datos técnicos en el sistema de control del motor **EDC Master/Slave** que aplica a los modelos **4.2 TDI 335** y **4.2 TDI 370.**

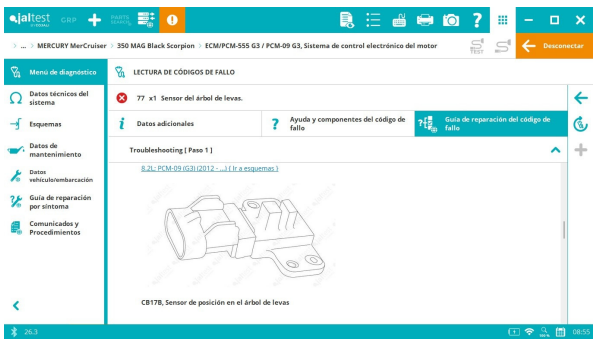


MERCURY MerCruiser

Sistemas de control del motor **ECM 555 G3** y **PCM 555 G3**, activaciones de los inyectores, de las bobinas, de la válvula de control de ralentí y de la bocina de alarma, y apagado de cilindros.

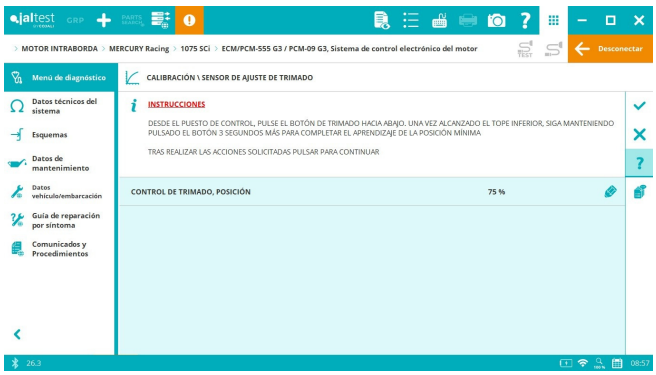
Guías de reparación en códigos de fallo de los sistemas de control del motor **ECM 555**, **ECM 555 G3**, **PCM555** y **PCM 555 G3**.





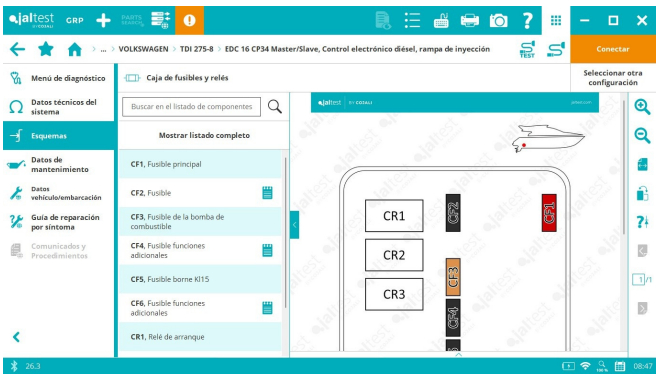
MERCURY Racing

Nuevas variantes software del sistema de control del motor **PCM-555 G3** que incluye funciones avanzadas como la calibración del sensor de trimado, la calibración de la posición máxima de trimado y la actuación de la bomba de combustible, entre otras.



VOLKSWAGEN

Esquema de fusibles y relés, datos técnicos y servicios de mantenimiento en el sistema de control del motor **EDC 16 CP34 Master/Slave** que aplica a los modelos **TDI 275-8**, **TDI 350-8** y **TDI 370-8.**

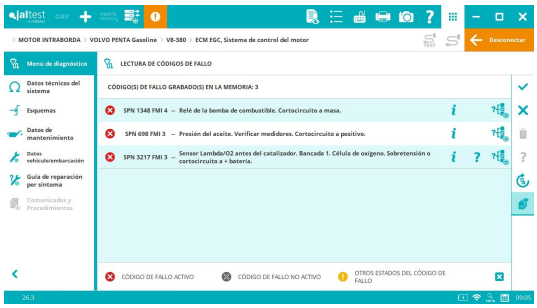


VOLVO PENTA

Sistema de control del motor **EECU**, codificación de los inyectores para los motores **D3**.

Mejora en el control y autodetección de módulos **EVC2.0**.

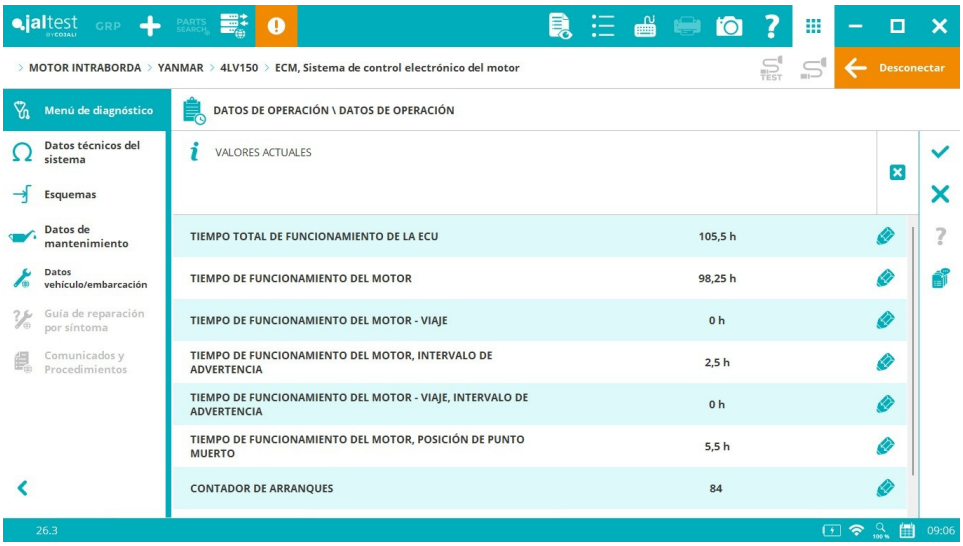
VOLVO PENTA Gasoline



Guías de reparación en códigos de fallo del sistema de control del motor **EGC**.

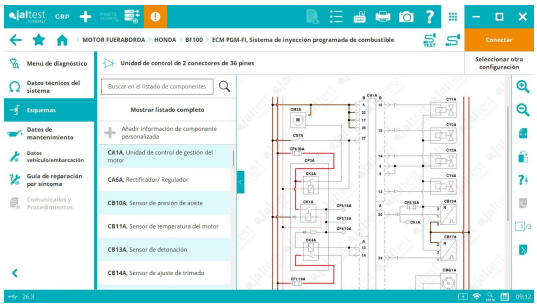
YANMAR

Sistema de control del **ECM**, ampliación de las funciones avanzadas de diagnosis en los modelos **4LV150**, **4LV170**, **4LV195**, **4LV230** y **4LV250**.



FUERABORDA

HONDA

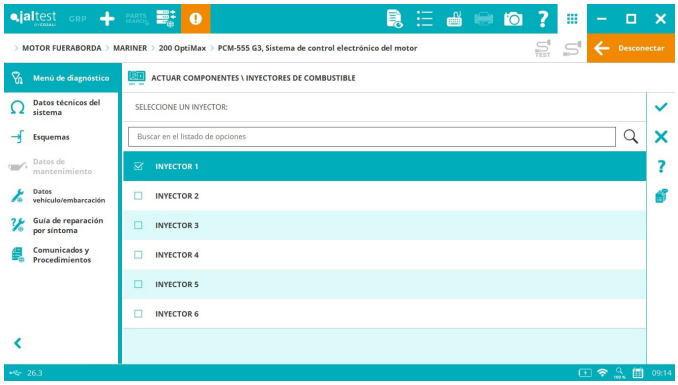


Nuevas variantes software del sistema de control del motor **ECM PGM-FI** que aplican a los nuevos modelos de la marca. Además, el sistema cuenta con nuevas guías de reparación en los códigos de fallo.

Esquemas eléctricos en los modelos: **BF75**, **BF80**, **BF90** y **BF100**.

MARINER

Sistemas de control del motor **ECM 555 G3** y **PCM 555 G3**, ampliación de las funciones avanzadas de diagnosis. Además, los modelos **Optimax** también incluyen la activación del inyector de aire.

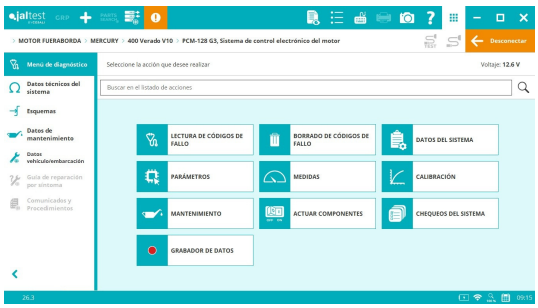


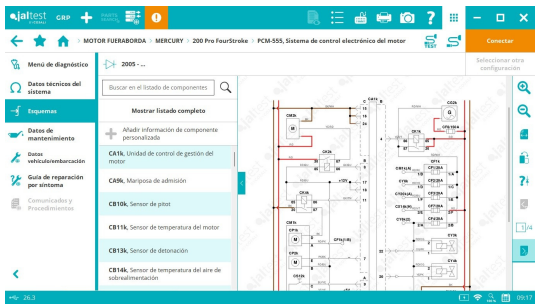
Guías de reparación en códigos de fallo de los sistemas de control del motor **ECM 555**, **ECM 555 G3**, **PCM555** y **PCM 555 G3**.

MERCURY

Nuevas variantes de los sistemas de control del motor **PCM-128 G3** en los modelos **V10** y **PCM-112 G3** en los modelos **V6** y **V8**.

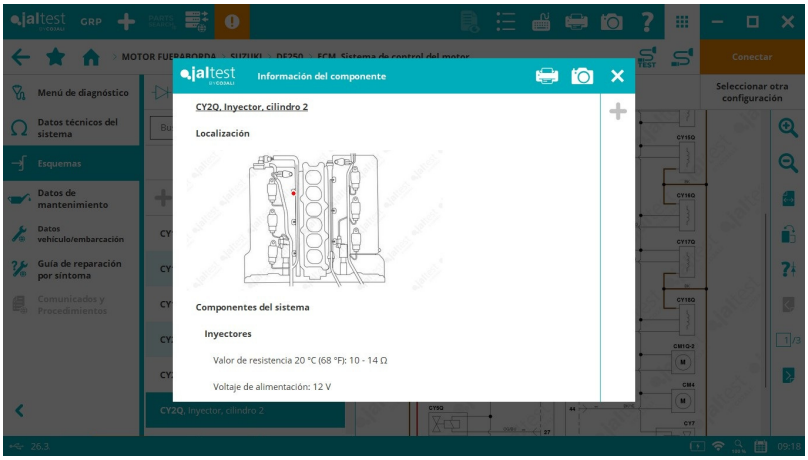
Nueva configuración de esquemas eléctricos del sistema de control del motor en los modelos **Pro FourStroke 200**, **Pro FourStroke 250** y **Pro FourStroke 300**.





SUZUKI

Esquemas eléctricos e imágenes de ubicación de los componentes en el sistema de control del motor **ECM** de los modelos **DF250** y **DF300**.



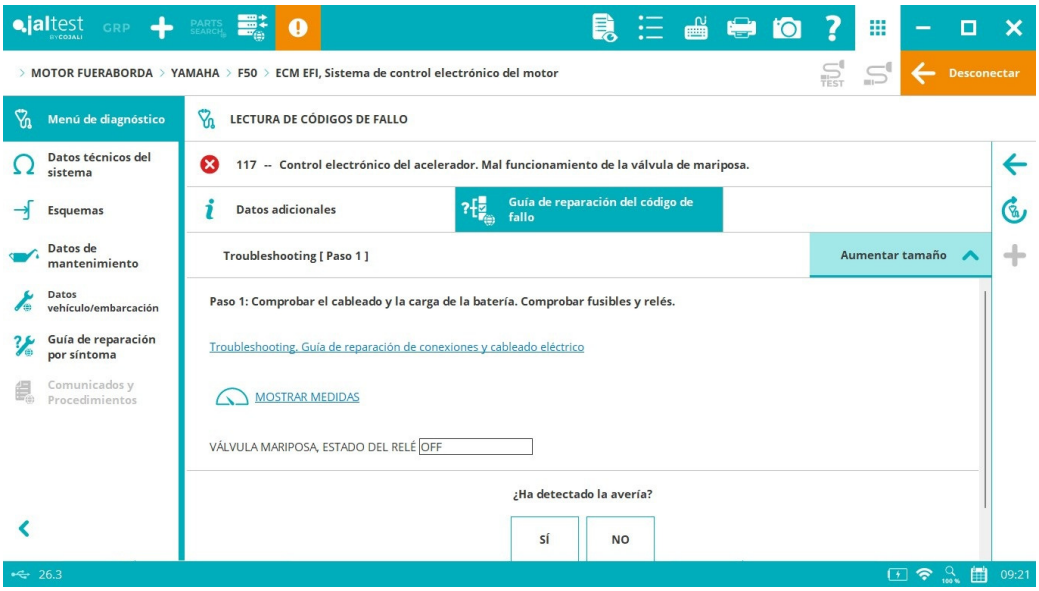
TOHATSU

Nuevas variantes software del sistema de control del motor **ECM PGM-FI** en la familia de modelos **BFT**.

Esquemas eléctricos en los modelos **BFT75**, **BFT80**, **BFT90** y **BFT100**.

YAMAHA

Guías de reparación en códigos de fallo del sistema de control del motor **PGM FI**.



MOTO DE AGUA

SEA-DOO (BRP)

Sistema de control del motor **ECM UDS**, ampliación de las funciones avanzadas de diagnosis, se incluyen los datos de operación, los históricos del sistema y el reset de mantenimiento.

Guías de reparación en códigos de fallo de los sistemas de control del motor **ECM KWP2000** y **ECM UDS**.

