

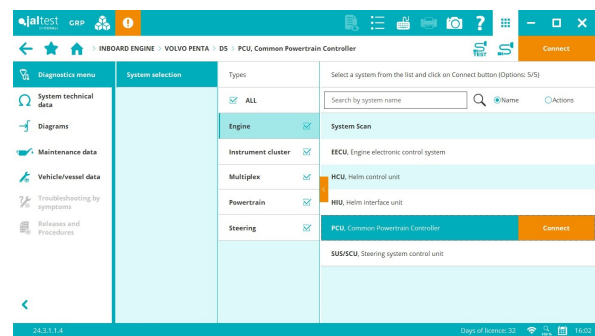
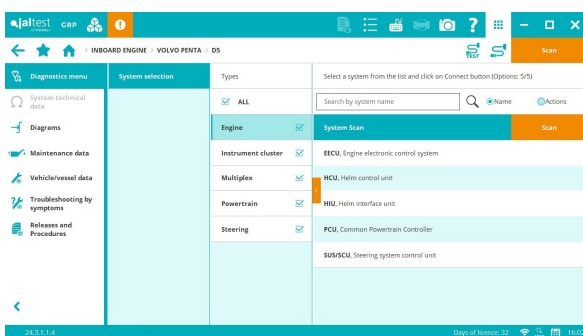


## NOUVEAUTÉS 24.3

# AUTO-DÉTECTION DES SYSTÈMES ET CONNEXION

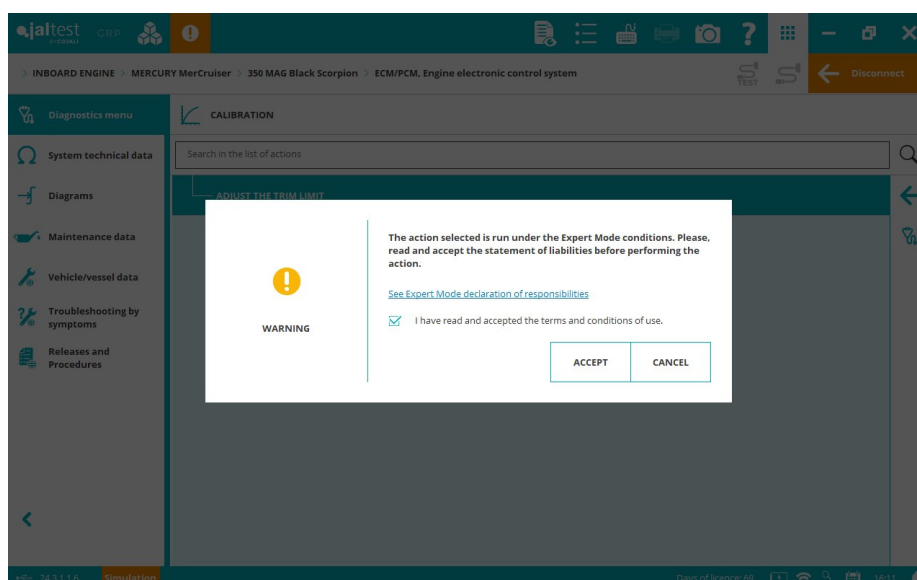
Dans cette version, l'emplacement de la fonctionnalité d'auto-détection des systèmes a été modifié, désormais il apparaît présélectionné par défaut dans la liste des systèmes lorsque l'on accède à un modèle. Il est possible d'utiliser les filtres de sélection du type de système pour réaliser une auto-détection uniquement des systèmes déterminés comme systèmes principaux.

En outre, à partir de cette version, le bouton permettant de se connecter à un système apparaît en même temps que le système sélectionné.

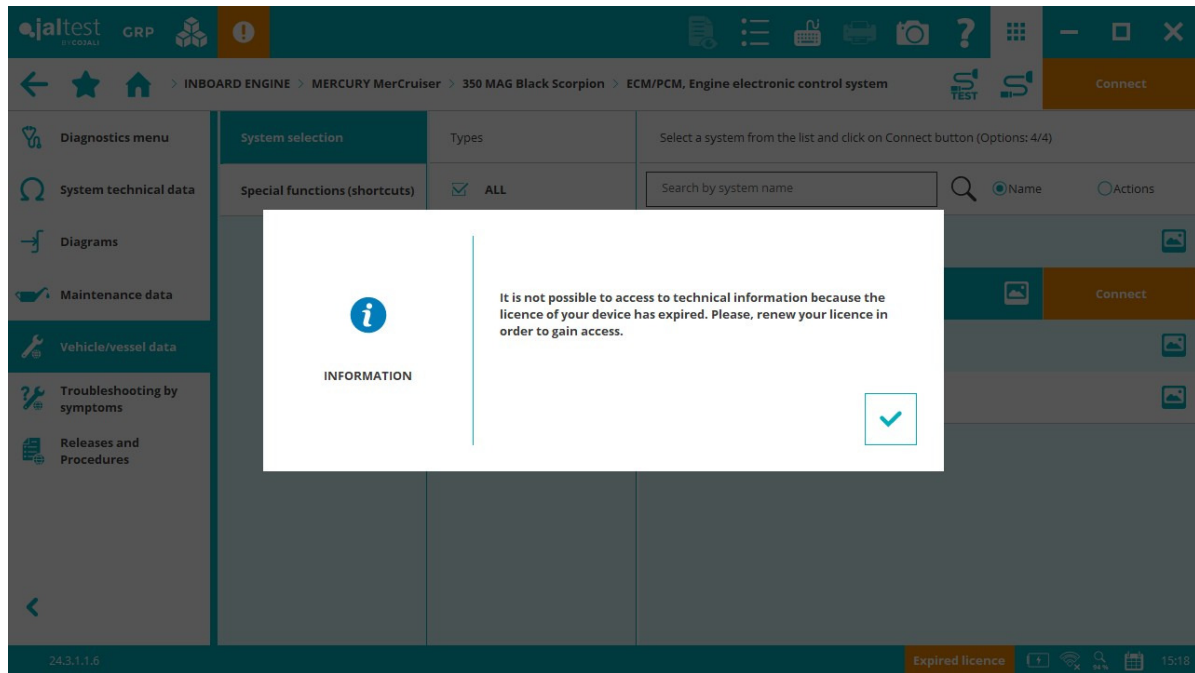


## AUTRES FONCTIONNALITÉS

- Élimination de la gestion du mode expert par code. Par conséquent, à partir de cette version, il n'y aura pas de code pour habiliter le mode expert, il suffit d'accepter les termes et les conditions d'utilisation. Jaltest Diagnostics continuera à avertir les utilisateurs de toutes les actions avancées qui sont soumises au mode expert afin qu'ils puissent prendre les précautions nécessaires. En revanche, pour les organisations où le code en mode expert serait utile, il est recommandé de créer des rôles d'utilisateur à partir de GRP afin de disposer de différents niveaux d'accès.



- Amélioration de la représentation des mesures dans les rapports de diagnostic.
- Pour éviter un nombre excessif de clics lors de l'accès à un système, les instructions de connexion ne sont plus affichées. Vous devez aller sur le bouton d'information de connexion pour accéder aux instructions de connexion sur le câble à utiliser si vous souhaitez avoir plus d'informations.
- Les boutons d'information technique ne seront pas désactivés à l'expiration de la licence, cependant, l'accès n'est pas autorisé.



- Amélioration dans la gestion des licences et des produits souscrits. À partir de ce moment, sur le menu de la licence Jaltest s'affiche de manière décomposée l'état et la date d'expiration de chaque module souscrit.

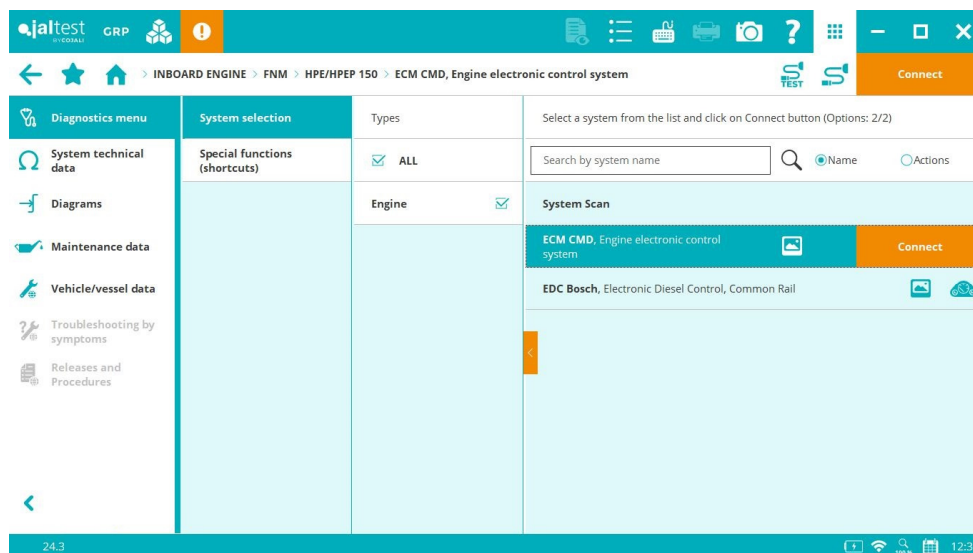
# DIAGNOSTICS ET SYSTÈMES

Veuillez noter que ce document n'est qu'un résumé des informations les plus importantes de cette nouvelle version. Pour plus d'informations, veuillez consulter le Jaltest Report.

## IN-BOARD

### FNM

⊕ Système de contrôle du moteur **ECM CMD** sur les modèles postérieurs au 2005.

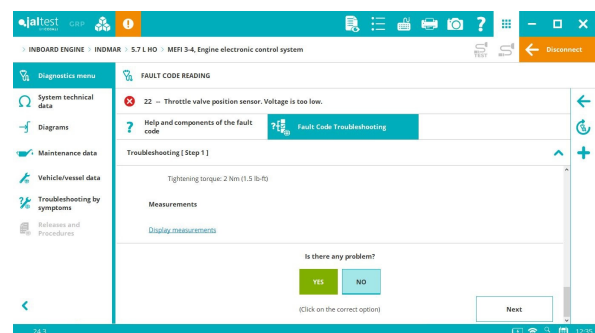


### ILMOR

Guides de réparation des codes défauts pour tous les modèles avec des systèmes **MEFI 3-4**, **MEFI 5-7**, **ECM MV8** et **ECM G4**.

### INDMAR

Guides de réparation des codes défauts pour tous les modèles avec des systèmes **MEFI 3-4**, **MEFI 5-7**, **ECM EControl** et **ECM G4**.

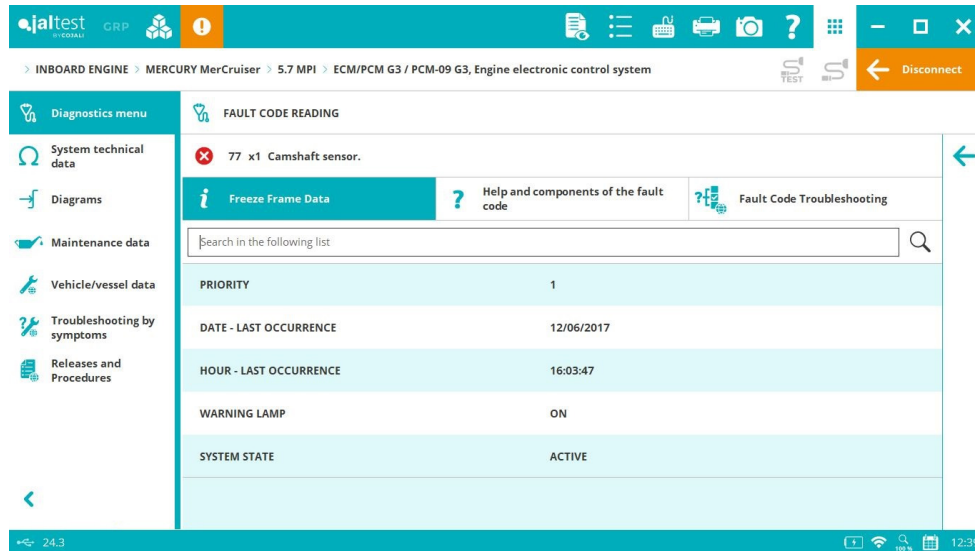


### KODIAK

Guides de réparation du code défaut pour tous les modèles avec le système **MEFI 5-7**.

## MERCURY MerCruiser

Systèmes de contrôle du moteur **ECM/PCM 555 G3**, lecture des codes défauts avec l'information supplémentaire des erreurs FFD.

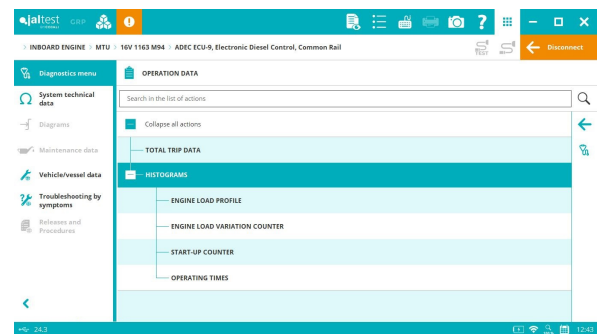
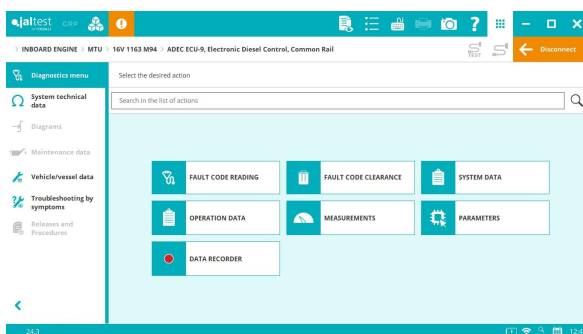


## MERCURY RACING

Nouvelles variantes de logiciel qui appliquent aux modèles les plus récents.

## MTU

Système de contrôle du moteur **MTU ADEC ECU9**, données d'opération, histogrammes, lecture des codes défauts, entre autres.



⊕ Modèles des familles **R6 1600 Series** et **1163 Series** qui disposent de systèmes de contrôle du moteur **ADEC ECU 7** et **ADEC ECU 9**.

Extension de la configuration des schémas électriques sur tous les modèles équipés du système de contrôle du moteur **ADEC ECU9**, où sont également inclus des données techniques, l'information des composants et des images.

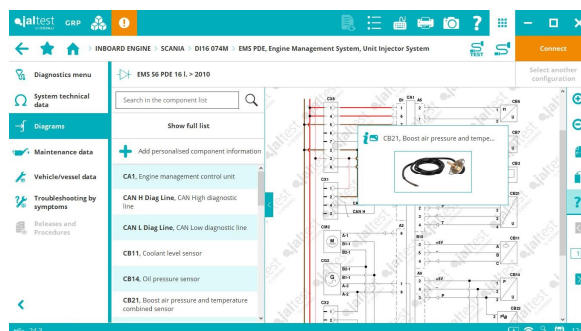
Des données techniques du moteur et des services de maintenance sur de nombreux modèles de la marque, tels que **10V 2000 M86**, **16V 2000 M96** et **12V 4000 M60**, entre beaucoup d'autres.

## PCM

Guides de réparation des codes défauts pour tous les modèles avec des systèmes **MEFI 1-2**, **MEFI 3-4** et **ECM GCP**.

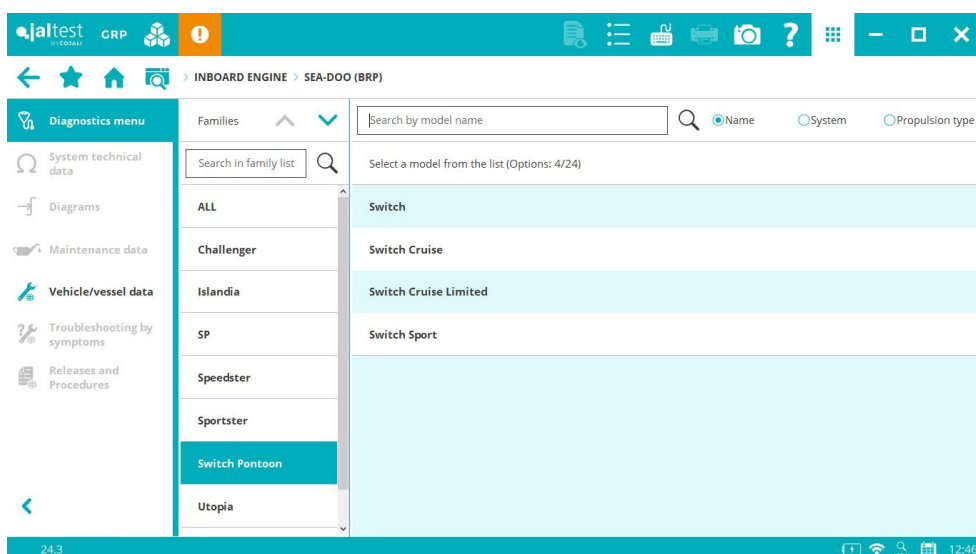
## SCANIA

Extension de la configuration des schémas électriques, de l'information des composants, des données techniques du moteur et des services de maintenance sur de nombreux modèles de la marque tels que **DI16 074M**, **DI16 084M**, **DI16 090M**, **DI16 074M** et **DI16 304M**, entre autres.



## SEA-DOO (BRP)

⊕ Modèles de la famille **Switch Pontoon** qui disposent du système de contrôle du moteur **ECM Rotax** disponible avec des fonctions avancées telles que les activations, les données d'opération, la réinitialisation de maintenance et le calibrage du papillon d'admission, entre autres.



## VETUS

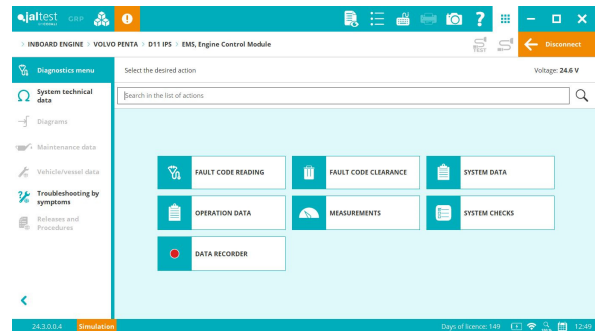
⊕ Système de contrôle du moteur **ECM CMD** sur les modèles postérieurs au 2005.

## VOLVO PENTA Gasoline

Guides de réparation des codes défauts pour tous les modèles avec des systèmes **MEFI 1-2**, **MEFI 3-4** et **ECM EGC**.

## VOLVO PENTA

- ⊕ Modèle **D11 IPS** qui dispose du nouveau système de contrôle du moteur **EMS**.



## YANMAR

- ⊕ Modèles de la famille **AYEM Series** qui disposent du système de contrôle du moteur **ECM Yanmar**.

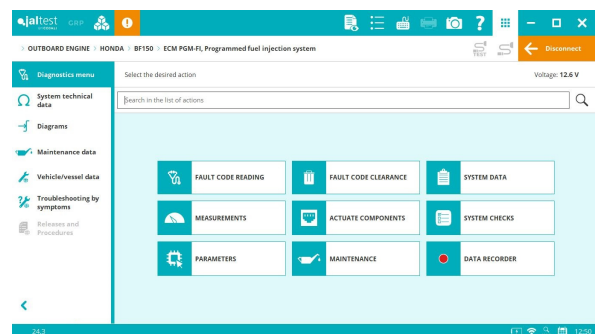
Données techniques du moteur et services de maintenance sur de nombreux modèles de la marque, tels que **4BY2-150**, **BY2-180**, **6BY2-220Z** et **6BY2-260Z**, entre autres.

## HORS-BORD

### HONDA

Guides de réparation du code défaut pour tous les modèles.

Nouvelles variantes de logiciel qui appliquent aux modèles les plus récents.

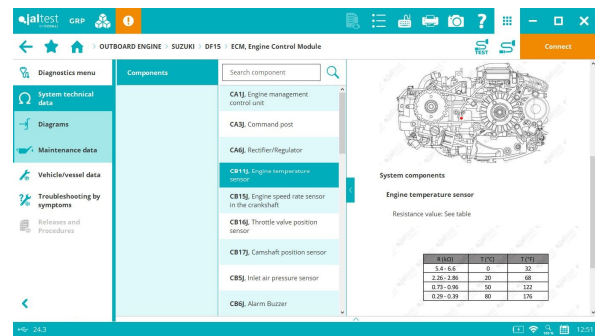


### MERCURY

Systèmes de contrôle du moteur **ECM/PCM 555** et **ECM 70 G3**, lecture des codes défauts avec l'information supplémentaire des erreurs FFD.

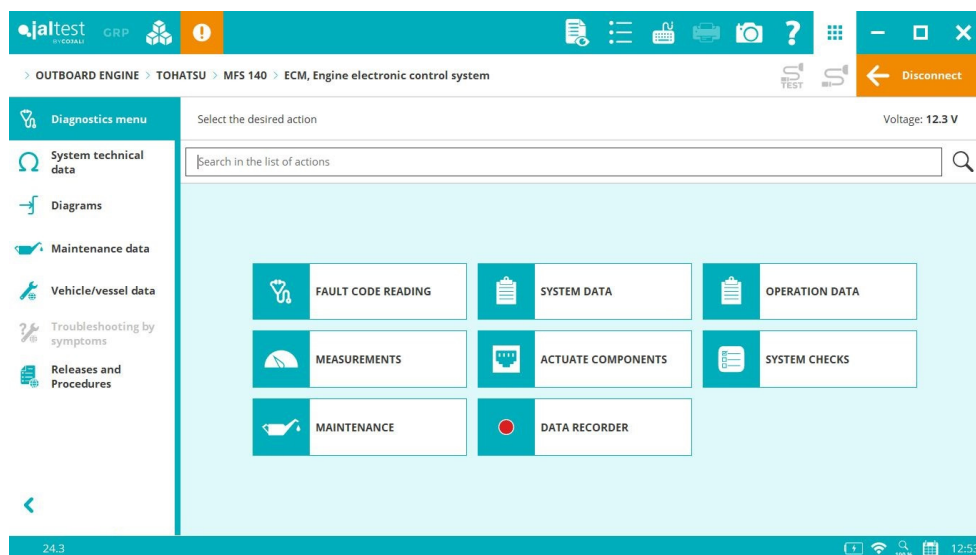
## SUZUKI

Données techniques du moteur et des services de maintenance sur les modèles **DF9.9, DF15, DF20A, DF40 et DF50**.



## TOHATSU

Système de contrôle du moteur **ECM** sur les modèles **MFS75, 90, 100, 115 et 140**, activation des injecteurs, arrêt des cylindres, vérification de la valve de contrôle de ralenti et test de l'avance à l'allumage.



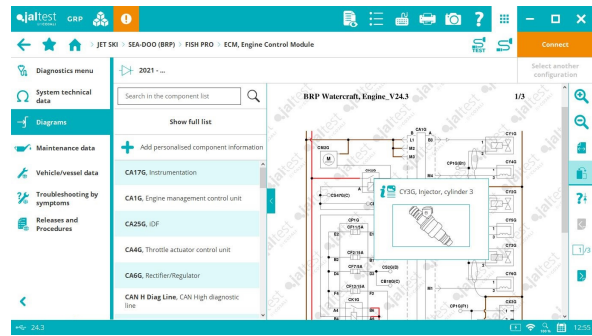
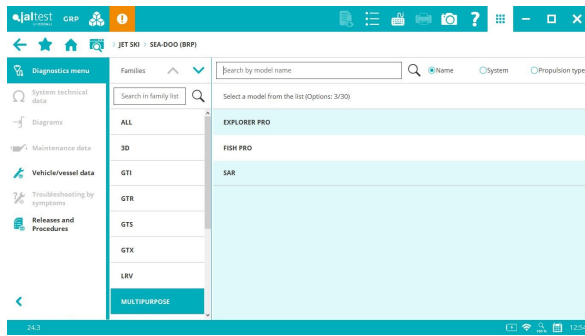
## SCOOTER DES MERS

### SEA-DOO (BRP)

⊕ Modèles de scooter des mers multifonction **DAS** et **EXPLORER PRO**.

Augmentation des configurations des schémas électriques sur les systèmes **ECM, INS** et **is** sur de nombreux modèles de la marque.





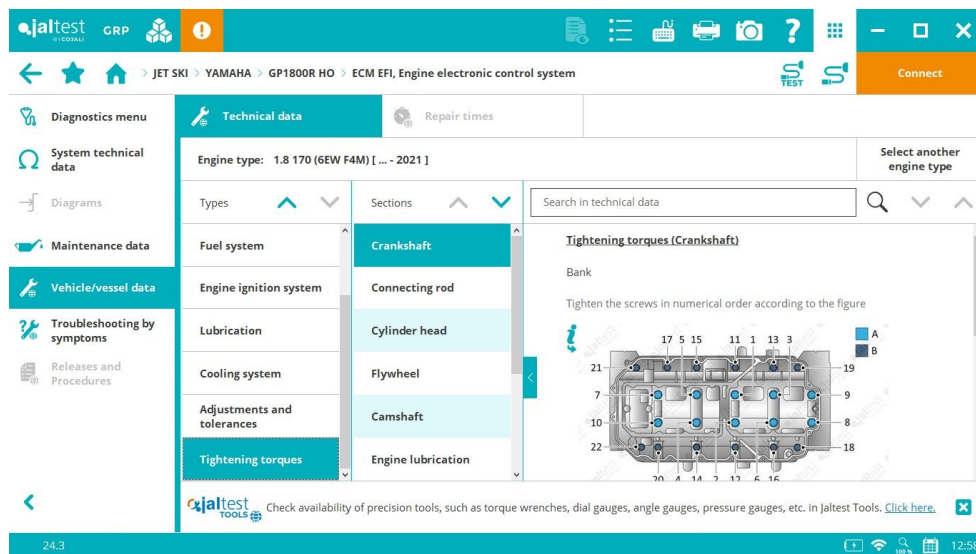
## HONDA

Guides de réparation du code défaut pour tous les modèles.

## YAMAHA

⊕ Modèles **GP1800R, GP1800R HO, GP1800R SVHO, VX110 Deluxe, VX110 Sport, GP SVHO, FX Limited SVHO, FZR SVHO, FZS SVHO** et **VX Limited HO**.

Augmentation des données techniques.



# MOTEUR STATIONNAIRE

## CATERPILLAR

Système de contrôle du moteur **C-27 et C-32** (on CDL), configuration des paramètres des injecteurs.

Système de post-traitement des gaz d'échappement **ARD**, vérifications du système.

## DEUTZ

Système de contrôle du moteur **EMR5 EDC MD1** (on SAE J1939), réinitialisation de maintenance pour la correction de la teneur en cendre du filtre à particules diésel FAP.

## DOOSAN

⊕ Système de contrôle du moteur **DL06/DL08 Stage V**.

Systèmes de contrôle du moteur **DM01, DM02 y DM03**, vérifications du système, configuration des paramètres des injecteurs et réinitialisation du compteur du changement d'huile.

## JCB

Système de contrôle du moteur **DieselMax 448, Stage V**, activations, vérifications du système, configuration des paramètres et réinitialisation de maintenance.

## PERKINS

Systèmes de contrôle du moteur **1204E, 1206E et 9043** (on SAE J1939), effacement des codes défauts sur les lignes CAN.