



## NOUVEAUTÉS 25.1

**CV**  
COMMERCIAL  
VEHICLE

**AGV**  
AGRICULTURAL  
EQUIPMENT

**OHV**  
OFF-HIGHWAY  
EQUIPMENT

**MHE**  
MATERIAL  
HANDLING

**marine**  
VESSELS

# NOUVEAUTÉS DU LOGICIEL

---

- Un accès à la liste des **MODULES SUPPLÉMENTAIRES** a été ajouté au menu principal afin que tous les utilisateurs puissent consulter les modules supplémentaires disponibles.
- Informations techniques liées maintenant aux **composants du schéma par modèle**.
- Pendant la connexion à un système, il est possible de guider l'utilisateur vers une action spécifique telle que le calibrage de l'unité de contrôle, dans le cas où il est détecté lors de la connexion que le système n'est pas calibré.
- L'accès au processus de **diagnostic manuel** est possible à **partir des guides de réparation**.
- Possibilité de relier les vidéos à des codes défauts particuliers. Cela permet de relier une vidéo jugée intéressante à un code défaut déterminé afin de faciliter les diagnostics ultérieurs.
- Il est désormais possible de visualiser les marques et les modèles proposés par la couverture Jaltest dans ses différents modules, même si l'on n'a pas de licence, afin de consulter facilement les éventuelles couvertures à contracter.
- Au cours du processus d'installation du software Jaltest Diagnostics, il est possible d'accepter le transfert des données de contact à des tiers afin de **générer de nouvelles opportunités commerciales pour votre atelier**.

Veuillez noter que ce document n'est qu'un résumé des informations les plus importantes de cette nouvelle version. Pour plus d'informations, veuillez consulter le Jaltest Report.

# DIAGNOSTICS ET SYSTÈMES

---

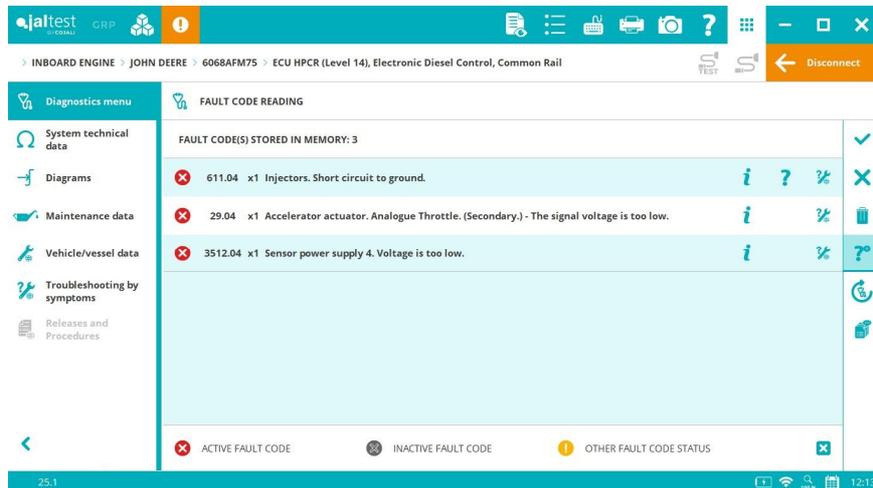
## IN-BOARD

### ILMOR

Ajout des motorisations pour les modèles **6.0 L MV8** et **6.2 L MV8**.

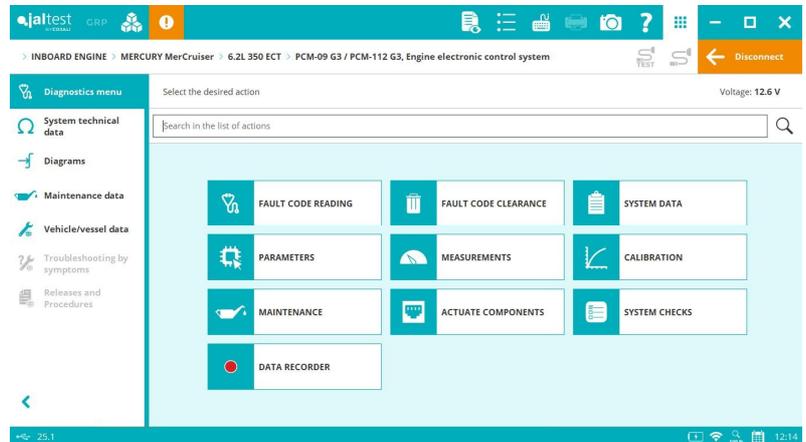
## JOHN DEERE

- Amélioration de la compatibilité du système **ECU Denso (Level 16)** avec les moteurs In-board et les moteurs stationnaires.
- Guides de réparation par code défaut pour tous les modèles avec les systèmes **ECU Denso (Level 14)**.



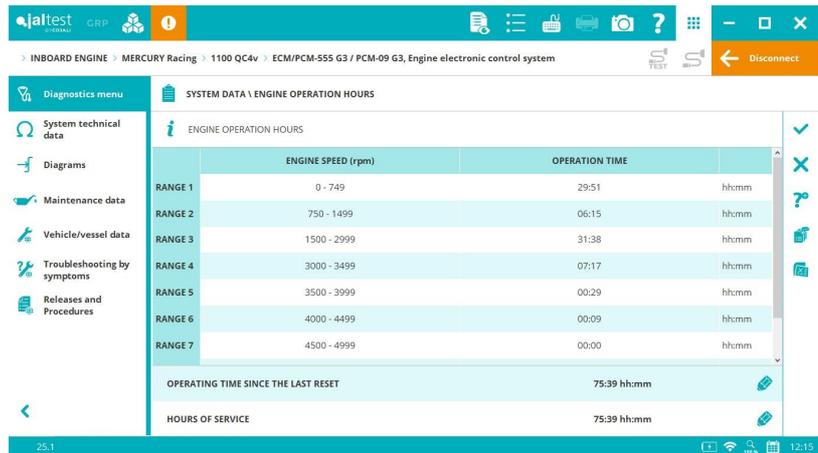
## MERCURY MerCruiser

Nouvelles variantes logicielles, codes défauts et mesures applicables aux modèles équipés de systèmes de gestion moteur **PCM-09** et **PCM-112**.



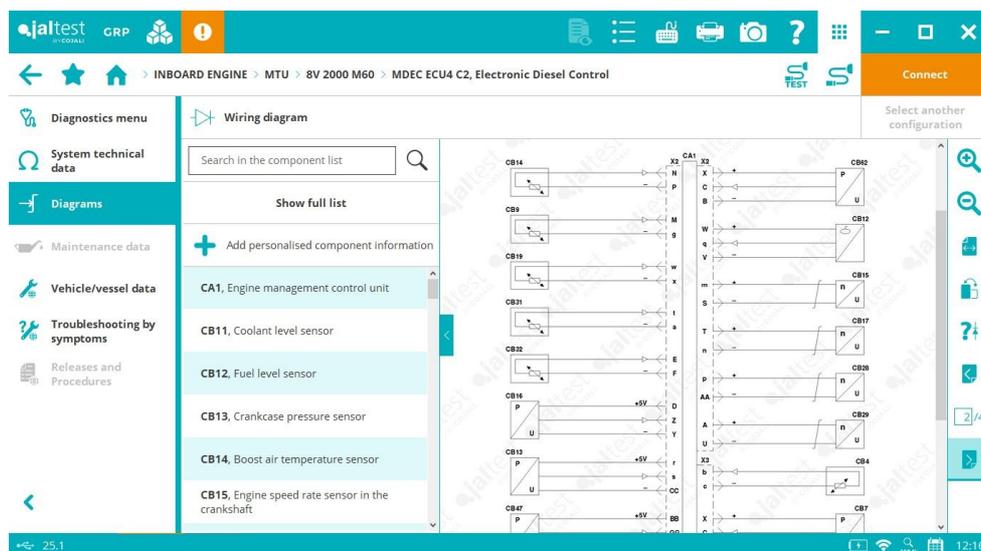
## MERCURY RACING

Nouvelles variantes logicielles, codes défauts et mesures applicables aux modèles équipés de systèmes de gestion moteur **PCM-09**.



## MTU

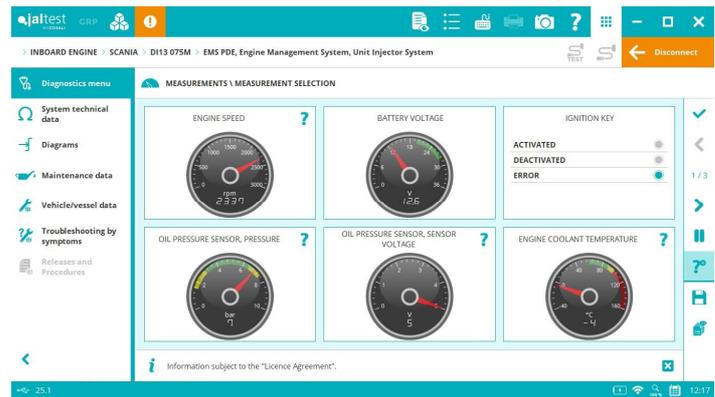
Amélioration des informations techniques dans le système **MDEC ECU-4**: schémas électriques, données techniques du système, données techniques de la motorisation.



## SCANIA

- Développement du nouveau modèle **DI13 075M** avec système de gestion moteur **EMS PDE (EDC MS6.2)** en ajoutant les fonctionnalités suivantes :

- Lecture de codes défauts
- Données de l'ECU
- Mesures en temps réel
- Activation des composants
- Données techniques du moteur
- Services de maintenance
- Schémas électriques, y compris les données techniques et les images de l'emplacement des composants

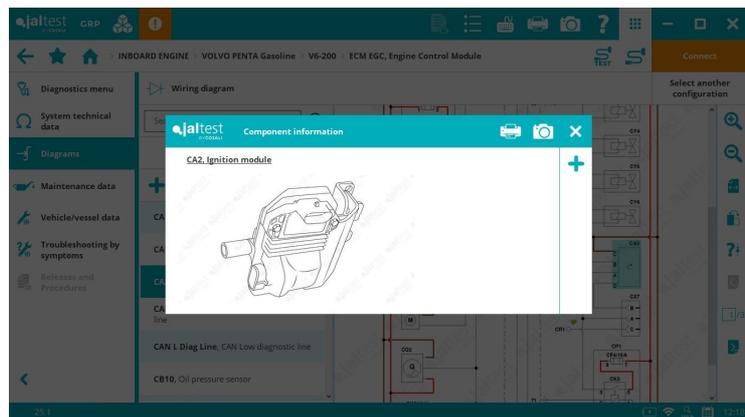


## VOLVO PENTA

Ajout des données techniques sur les motorisations pour les modèles **D4 et D6**.

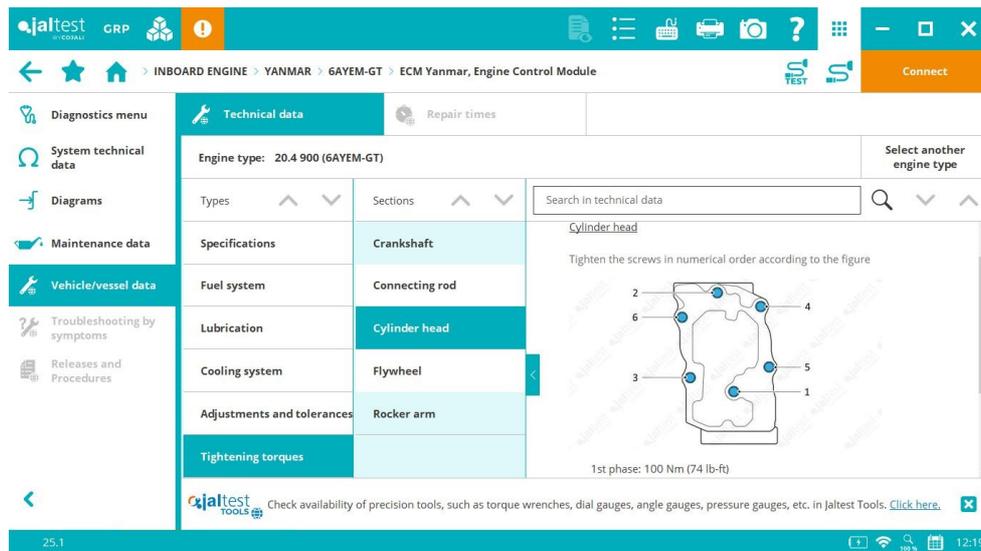
### VOLVO PENTA Gasoline

Amélioration des schémas et des informations techniques dans le système **ECM EGC** pour les familles de modèles **4.3, 5.0, 5.7, V6, V8**.



## YANMAR

Des motorisations sont créées pour les modèles **6AYEM-ET, 6AYEM-GT, 6AYEM-ST**.



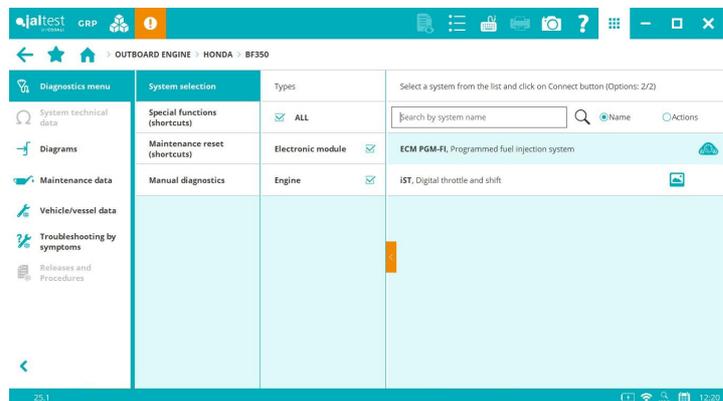
## HORS-BORD

### HONDA

- Développement du nouveau modèle **BF350** avec système de gestion moteur **ECM PGM-FI** et module électronique **IST, Accélérateur et changement numérique** en ajoutant les fonctionnalités suivantes :

#### ECM PGM-FI

- o Lecture de codes défauts
- o Données de l'ECU
- o Mesures en temps réel
- o Activation des composants
- o Paramétrages
- o Réinitialisation de maintenances
- o Données techniques du moteur
- o Services de maintenance
- o Schémas électriques, y compris les données techniques et les images de l'emplacement des composants
- o Guides de réparation

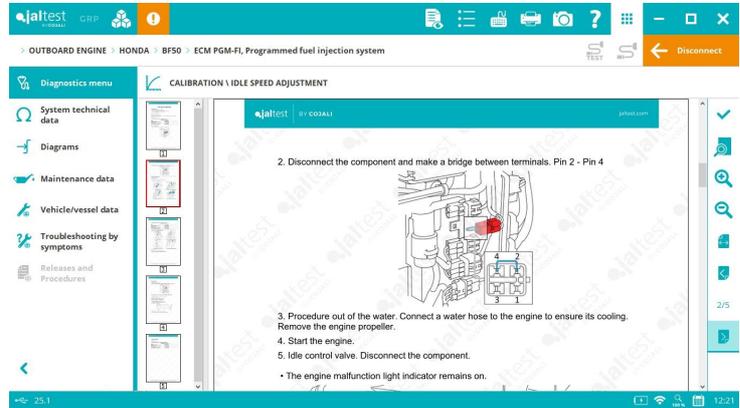


#### IST, Accélérateur et changement numérique

- o Données de l'ECU
- o Paramétrages

## ECM PGM-FI

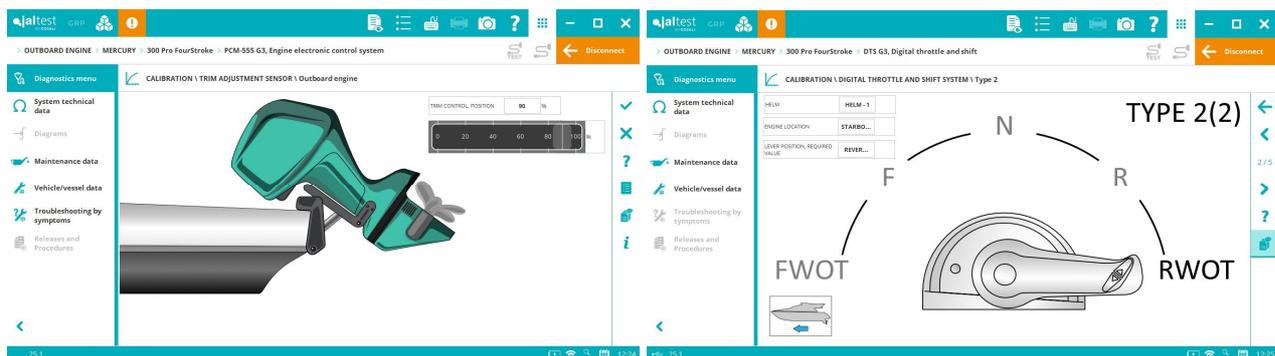
- Ajout des fonctions avancées de diagnostic sur certaines variantes du modèle **BF250**, y compris l'activation des bobines d'allumage, l'activation de la valve VTEC, l'arrêt des cylindres et la réinitialisation après la maintenance.
- Développement du calibrage du régime de ralenti pour les modèles **BF40, BF50, BF60, BF65, BF75, BF80, BF90, BF100, BF115, BF130, BF105, BF135, BF140, BF150, BF175, BF200, BF225, BF250**.
- Guides de réparation Smart pour le code défaut pour tous les modèles.



- ⊕ Nouveau système de gestion moteur **ECM PGM-FI (2-pin)** que s'applique aux modèles **BF115** et **BF130**.

## MERCURY

- Nouvelles variantes de logiciel pour les modèles les plus récents des systèmes **ECM 70 G3** et **ECM/PCM 555**.
- Création de la famille **Pro FourStroke** avec les modèles **200 Pro FourStroke, 250 Pro FourStroke, 300 Pro FourStroke**.

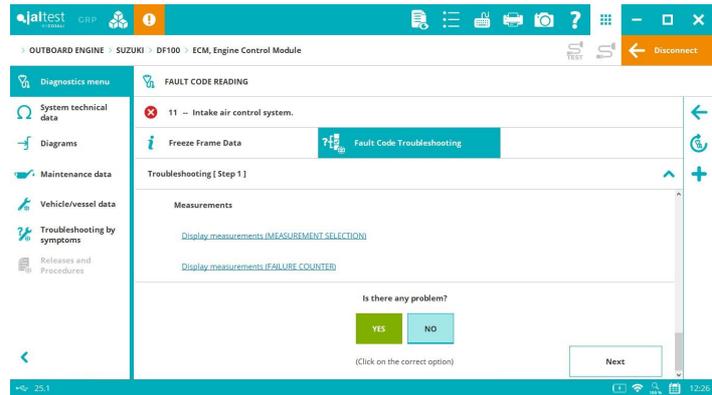


## MERCURY RACING

Ajout de toutes les variantes de logiciel pour les modèles les plus récents avec système de gestion moteur **PCM-112**.

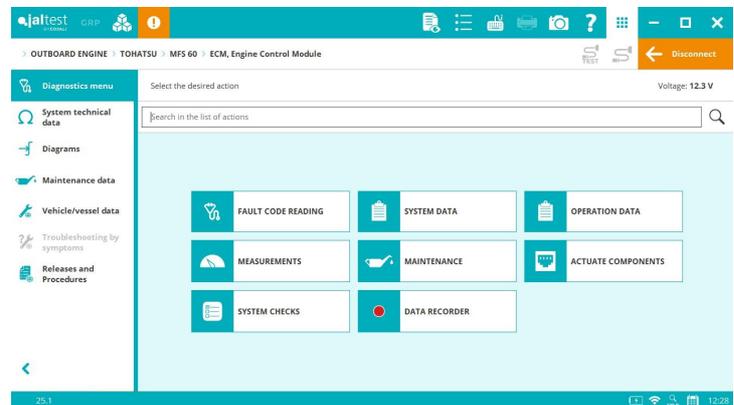
## SUZUKI

Guides de réparation Smart pour le code défaut pour tous les modèles avec système de gestion moteur **ECM**.

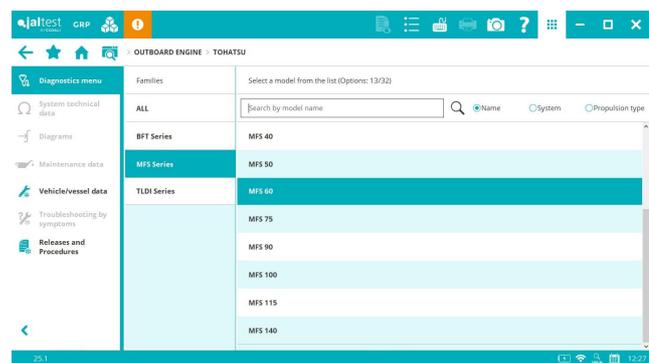


## TOHATSU

⊕ Développement du nouveau système de contrôle électronique du moteur **ECM** pour inclure les nouveaux modèles **MFS 40, MFS 50** et **MFS 60** afin de compléter la couverture de la famille **MFS Series**.



- Nouveau câble (**JDC 633A**) permettant la connexion au système de gestion moteur des modèles **MFS 40, MFS 50** et **MFS 60**.



## YAMAHA

Une nouvelle fonctionnalité de réinitialisation du rotor est incluse pour les modèles **F350**.

# SCOOTER DES MERS

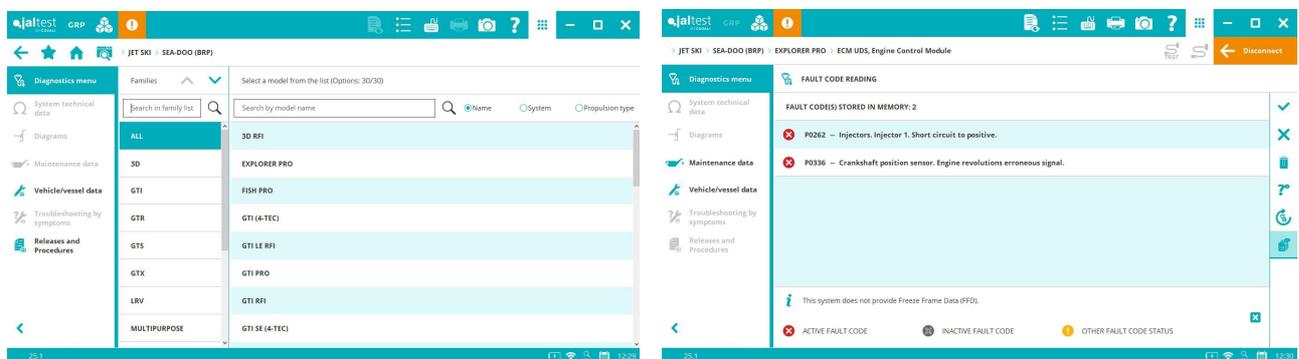
## KAWASAKI

Amélioration de la présence des codes défauts pour tous les modèles de la famille **ULTRA**.

## SEA-DOO (BRP)

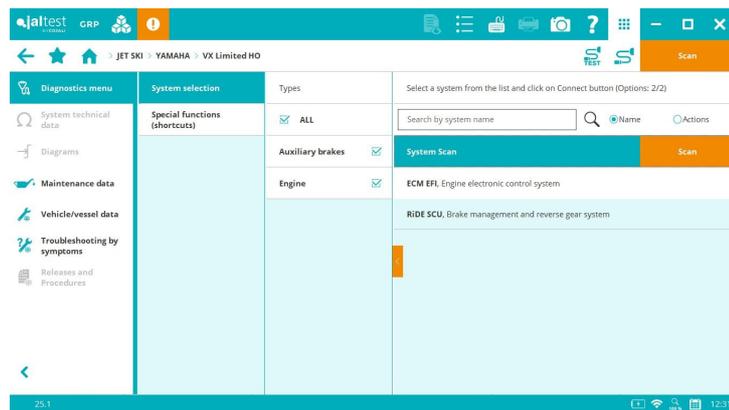
⊕ Nouveau système de gestion moteur **ECM** (changement de technologie sur les unités de contrôle KWP2000 à UDS en 2024) pour les modèles suivants :

- **EXPLORER PRO**
- **FISH PRO**
- **GTI (4-TEC)**
- **GTI PRO**
- **GTI SE (4-TEC)**
- **GTR**
- **GTX (4-TEC)**
- **GTX LIMITED (4-TEC)**
- **GV PRO**
- **RXP-X (4-TEC)**
- **RXT-X (4-TEC)**
- **SPARK**
- **SPARK TRIXX**
- **WAKE**
- **WAKE PRO**



## YAMAHA

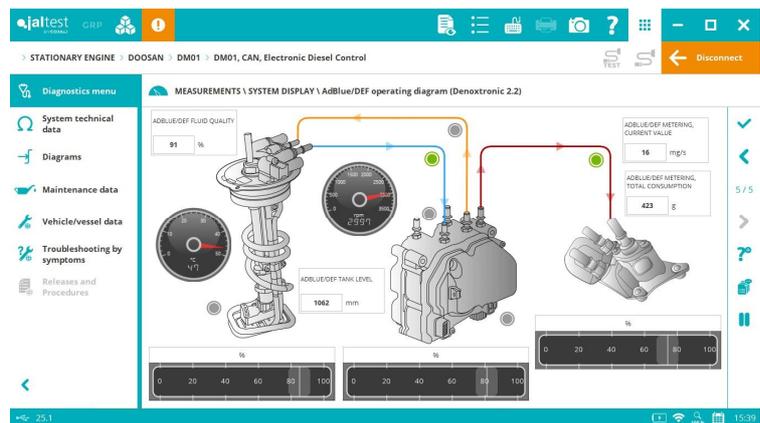
- Nouvelles variantes de logiciel du système **ECM EFI** pour les modèles les plus récents.
- De nouvelles variantes de logiciel du système sont incluses **RiDE SCU** pour les modèles les plus récents pour le chargement du calibrage du clapet de frein.



## MOTEUR STATIONNAIRE

### DOOSAN

System Display a été ajouté aux systèmes de contrôle du moteur **DOOSAN DM01, DM02, DM03** (SAE J1939).

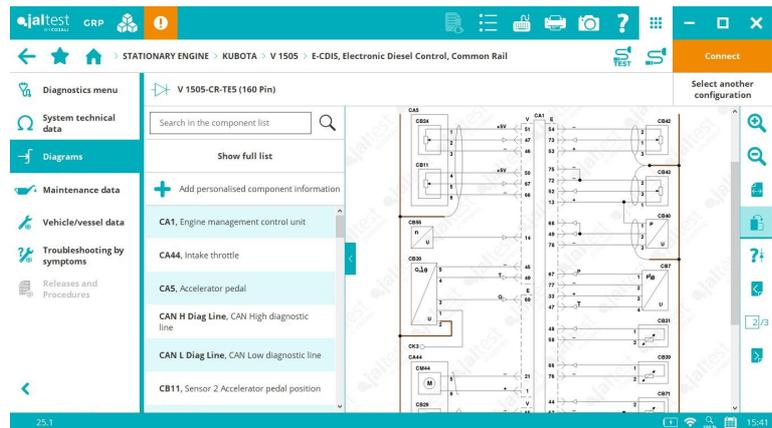


### CATERPILLAR

Système de contrôle du moteur **C-3.4B** (SAE J1939), réinitialisation du mode d'induction, causée par des problèmes dans le système de post-traitement des gaz d'échappement.

## KUBOTA

Ajout des configurations des schémas électriques dans le système de contrôle du moteur **E-CDIS** (SAE J1939) pour les modèles **V1505, V2607** et **V3307**.



## LIEBHERR

Système de contrôle du moteur **ECU3** (UDS), System Display pour le système à carburant et la réinitialisation de maintenance après le remplacement du filtre à particules diesel FAP.