



NOUVEAUTÉS 26.1

NOUVEAUTÉS DU LOGICIEL

GRP WEB, la nouvelle plateforme DMS pour la gestion de votre atelier

La gestion de votre atelier, désormais 100% en ligne

L'application GRP évolue et passe de votre bureau vers un **portail web plus puissant, plus accessible et plus flexible.**

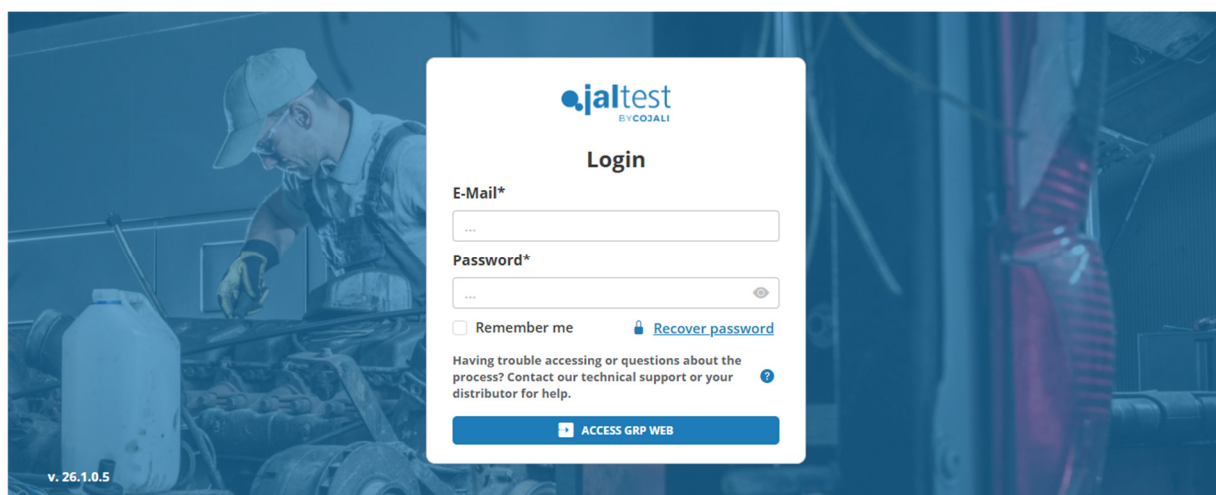
- Accédez à partir de n'importe où, sans installation.
- Toutes les fonctionnalités du GRP et les nouvelles améliorations dans un environnement unique.
- Configuration guidée par un assistant intelligent.
- Personnalisez et configurez selon vos besoins.
- Gestion agile des utilisateurs, des données de l'entreprise et des ordres de travail.

Plus de liberté. Plus de contrôle. Plus de la productivité.

Découvrez la nouvelle expérience Jaltest GRP Web. Cliquez sur le lien pour y accéder :

<https://grp.jaltest.com/en/login>

L'accès depuis le software Jaltest Diagnostics est également disponible via le bouton situé au même endroit que dans les versions précédentes.



AUTRES NOUVEAUTÉS DU LOGICIEL

- Nouvelles améliorations des mises à jour sans surveillance pour prendre en charge de nouveaux scénarios possibles ; installations de packs de langues, prise en charge des mises à jour intermédiaires et importation de la copie de sauvegarde de données.
- Adaptation des pilotes du dispositif Jaltest Link V9 aux nouvelles architectures de véhicules et de communication.
- Améliorations du service et soutien aux Jaltest Services Centraux

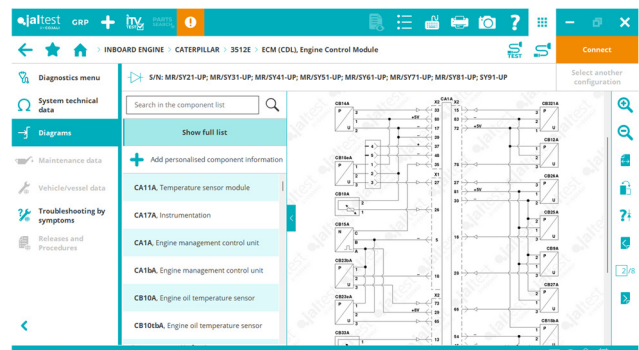
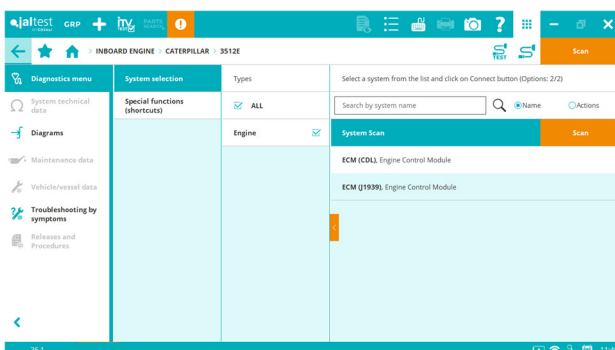
Veuillez noter que ce document n'est qu'un résumé des informations les plus importantes de cette nouvelle version. Pour plus d'informations, veuillez consulter le Jaltest Report ou la couverture sur le site web de Jaltest.

DIAGNOSTIC ET SYSTÈMES

IN-BOARD

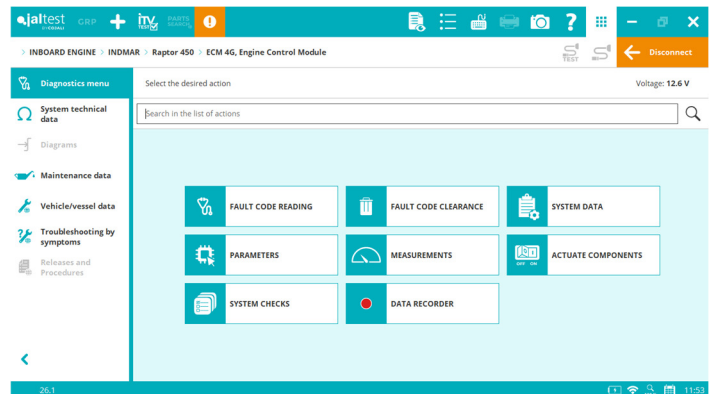
CATERPILLAR

- ⊕ Modèles **3408, 3512E et 3516E** équipés de système de contrôle du moteur **ECM** (on CDL) qui dispose de données techniques, de services d'entretien, de guides de réparation par symptôme et de configurations de schémas électriques.
- ⊕ Système de contrôle du moteur **ECM** (on SAE J1939) sur les modèles **35XX** disponible avec les fonctions telles que l'arrêt des cylindres et le test d'injecteurs.



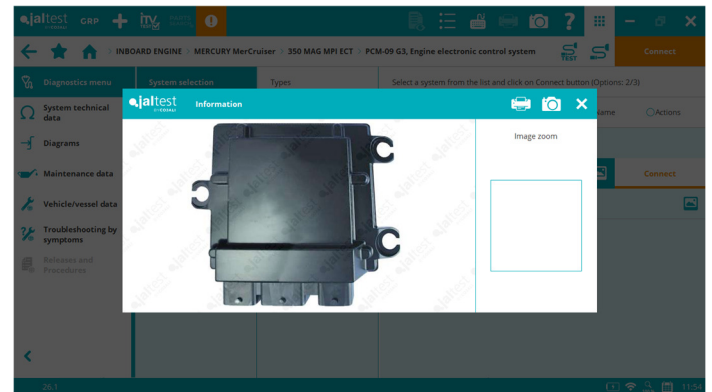
INDMAR

⊕ Modèle **Raptor 450** équipé du système de contrôle du moteur **ECM 4G** qui comprend les fonctions avancées de diagnostic. Il contient également des données techniques, des services d'entretien et des guides de réparation.



MERCURY MerCruiser

Mise à jour des anciennes variantes et versions des systèmes **PCM 555 G3** et **PCM 09**.

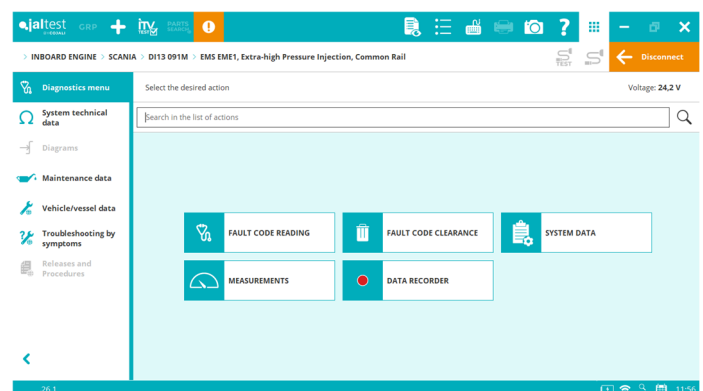


ROTAX

Nouvelles variantes de logiciel sur le système de contrôle du moteur **ECM** qui s'appliquent à des marques d'embarcations telles que Williams.

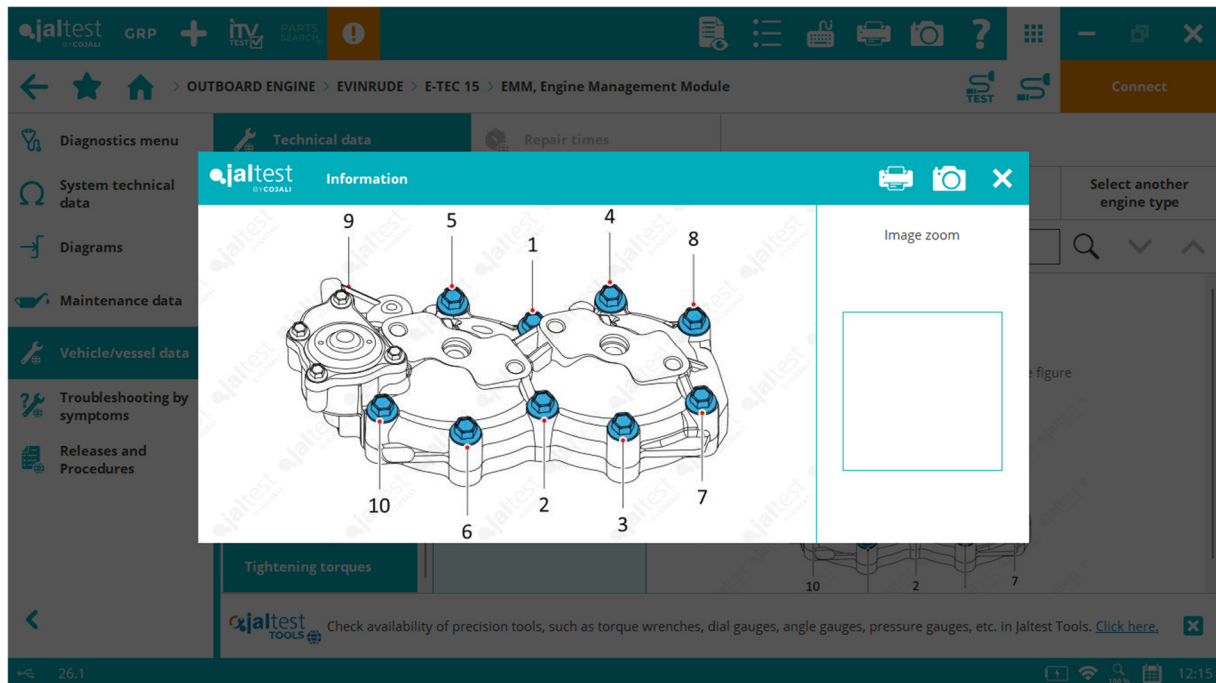
SCANIA

⊕ Système de contrôle du moteur **EME1** sur les modèles **DI13 091M** et **DI16 091M**.



HORS-BORD

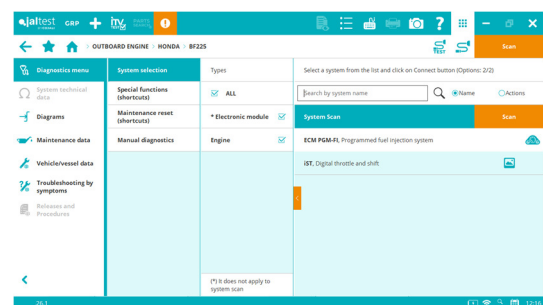
EVINRUDE



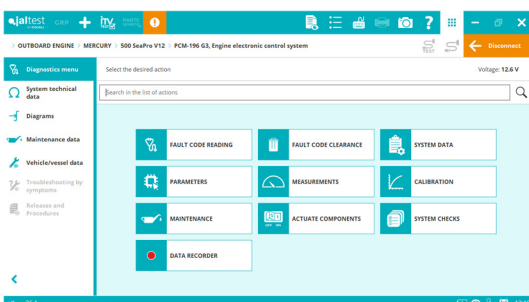
Configurations des schémas électriques, mise à jour des données techniques de l'embarcation et des données de maintenance pour les modèles **E-TEC 15**, **E-TEC 25** et **E-TEC 30**.

HONDA

Nouvelles variantes de logiciel sur le système de contrôle du moteur **ECM PGM-FI** qui s'appliquent aux nouveaux modèles de la marque.



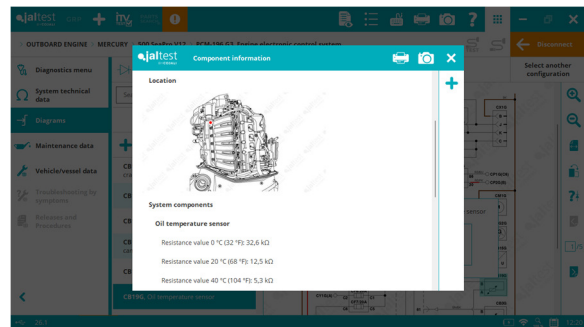
MERCURY



⊕ Système de contrôle du moteur **V12 PCM-196 G3** sur les modèles **DI13 091M** et **DI16 091M**. Le système comprend des fonctions de diagnostic avancées, comme par exemple l'historique de fonctionnement, telles que l'arrêt des cylindres et le calibrage du capteur de trim, entre autres.

Nouvelles variantes du logiciel du système de contrôle du moteur **V10 PCM-128 G3**.

Données techniques de l'embarcation et services d'entretien sur les modèles **40 FourStroke, 50 FourStroke y 60 FourStroke**.



MERCURY Racing

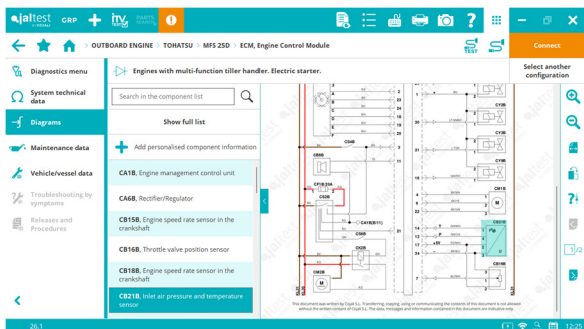
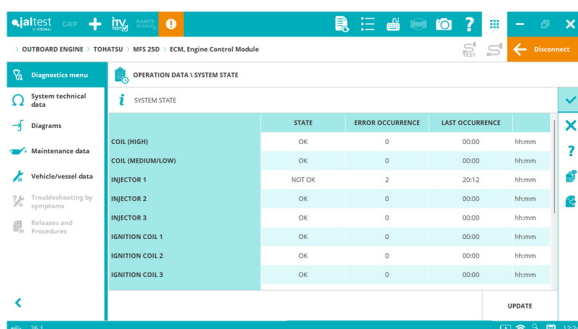
⊕ Modèles **150R V6, 200R V6, 250R V8, 300R V8** et **500R V8** équipés de système de contrôle du moteur **PCM-112** qui dispose de données techniques, de services d'entretien et de configurations de schémas électriques. Autre nouveauté pour cette marque, le modèle **400R V10** équipé du système de contrôle du moteur **PCM-128** et le modèle **60R** équipé du système de contrôle moteur **ECM-70**.

TOHATSU

⊕ Modèles de la famille **MFS V8** équipés du système de contrôle du moteur **ECM** qui, pour l'instant, dans cette première phase, couvre les fonctionnalités de diagnostic de base.

À propos des informations techniques, les nouveaux modèles disposent de configurations de schémas électriques, des images des composants et leurs emplacements, des données techniques, des données d'entretien et des guides de réparation par code défaut et par symptôme.

Nouvelles variantes du logiciel du système de contrôle du moteur **ECM PGM-FI** dans la famille des modèles **BFT**.



YAMAHA

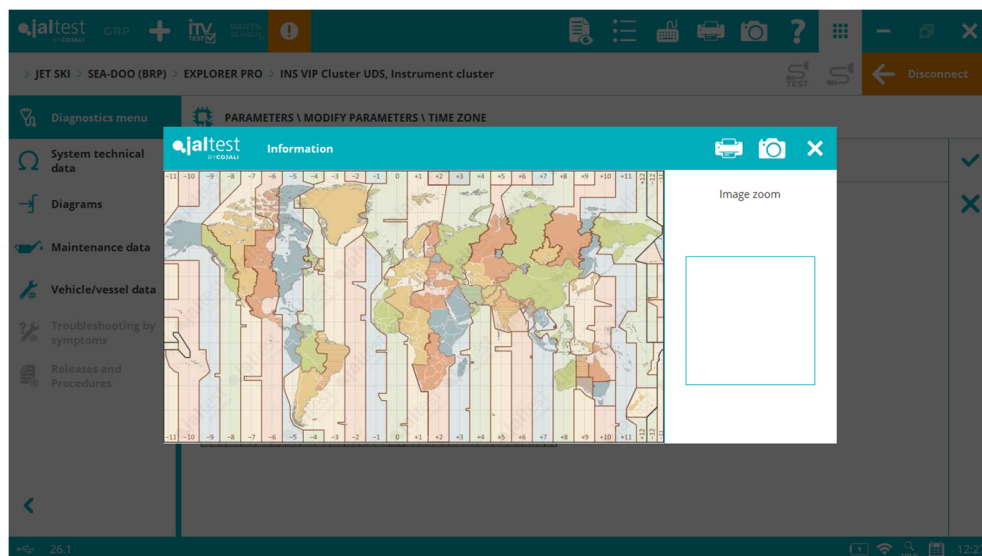
Nouvelles variantes du logiciel du système de contrôle du moteur **ECM** sur les **modèles de 2025**. Ces variantes disposent de la lecture et de l'effacement des codes défauts, les données de fonctionnement, les mesures et les fonctions avancées telles que le calibrage du capteur de trim, le test des injecteurs, l'activation des valves de contrôle de l'huile bâbord et tribord, et bien d'autres encore.

SCOOTER DES MERS

SEA-DOO (BRP)

Nouvelles variantes du logiciel du système de contrôle du moteur **ECM KWP2000** sur les modèles antérieurs à 2009.

Instrumentation **INS VIP Cluster UDS** sur les modèles de 2019 et ultérieurs, fonctions de diagnostic avancées telles que la configuration de la langue, les unités de mesure, entre autres.



YAMAHA

Nouveaux modèles **JetBlaster Pro**, **JetBlaster Deluxe**, **JetBlaster Limited**, **GP HO** et **VX-EU** avec les systèmes **ECM** et **RiDE**.

Informations techniques étendues sur la plupart des modèles de la marque.

