



NOVITÀ 25.1

# NOVITÀ DEL SOFTWARE

---

- Nel menù principale è stato aggiunto un accesso all'elenco dei **MODULI ADDIZIONALI**, in modo che tutti gli utenti possano consultare i moduli addizionali disponibili.
- Informazioni tecniche relative anche ai **componenti dello schema per modello**.
- Durante il collegamento a un sistema, è stata abilitata la possibilità di guidare l'utente verso un'azione specifica, come la calibrazione dell'unità di controllo, nel caso in cui durante il collegamento si rilevi che il sistema non è calibrato.
- Si abilita l'accesso al processo di **diagnosi manuale dalle guide di riparazione**.
- Possibilità di associare i video a codici di guasto specifici. Ciò consente di associare un video ritenuto di interesse a un codice di guasto specifico per agevolare le diagnosi future.
- Adesso è possibile visualizzare anche le marche e i modelli offerti dalla copertura Jaltest nei vari moduli, anche se non si dispone di una licenza, per consultare facilmente le possibili coperture da sottoscrivere.
- Durante il processo di installazione del software Jaltest Diagnostics, si offre la possibilità di accettare la cessione dei dati di contatto a terze parti con lo scopo di **generare nuove opportunità commerciali per l'officina**.

Questo documento è un riepilogo delle informazioni più importanti di questa nuova versione. Per maggiori informazioni, si prega di consultare Jaltest Report.

## DIAGNOSI E SISTEMI

---

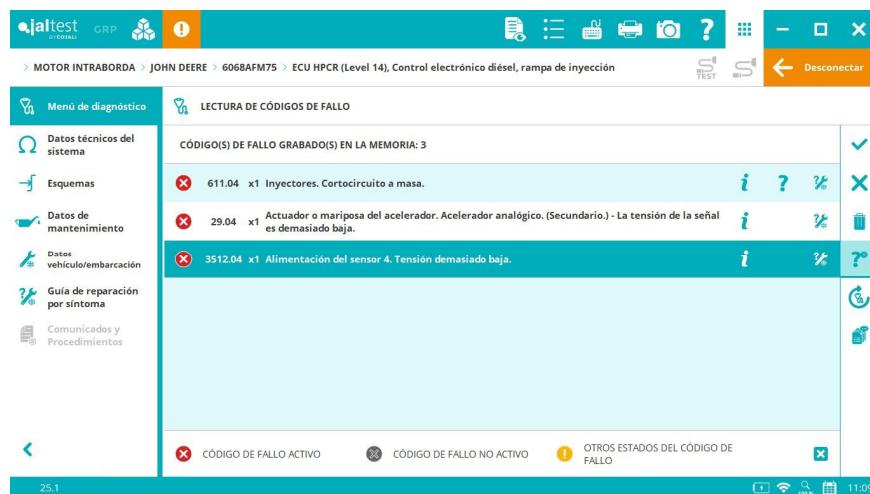
### ENTROBORDO

#### ILMOR

Ampliamento dei tipi di motori per i modelli **6.0 L MV8** e **6.2 L MV8**.

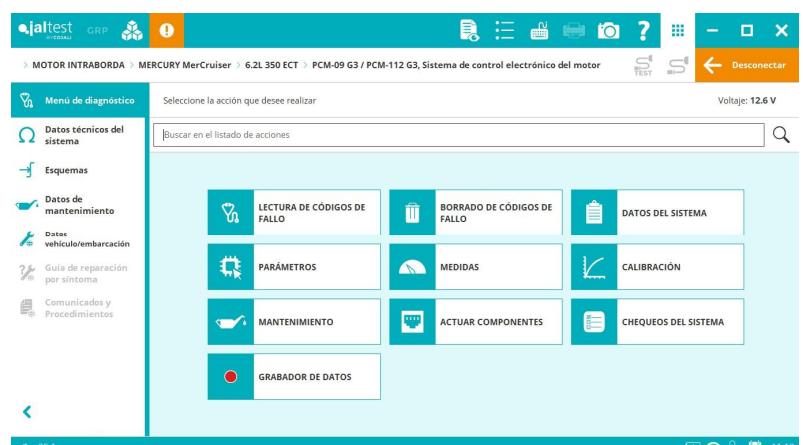
## JOHN DEERE

- Miglioramento della compatibilità del sistema **ECU Denso (Level 16)** con motori entrobordo e motori stazionari.
- Guide di riparazione per codice di guasto per tutti i modelli con sistemi **ECU Denso (Level 14)**.



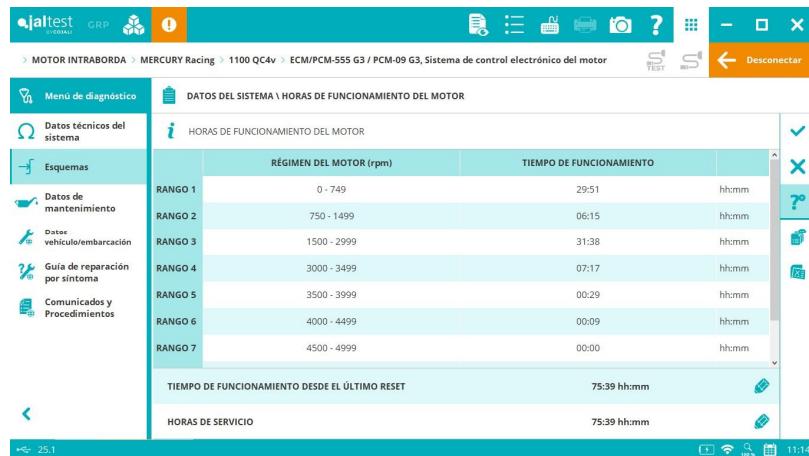
## MERCURY MerCruiser

Nuove varianti software, codici di guasto e misure applicabili ai modelli con sistemi di gestione del motore **PCM-09** e **PCM-112**.



## MERCURY RACING

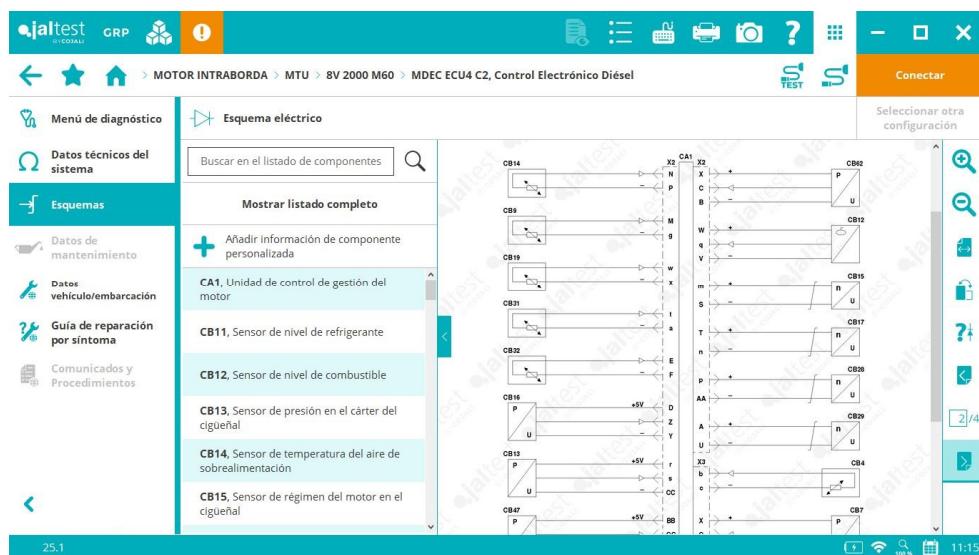
Nuove varianti software, codici di guasto e misure applicabili ai modelli con sistemi di gestione del motore **PCM-09**.



DATOS DEL SISTEMA \ HORAS DE FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR			
	RÉGIMEN DEL MOTOR (rpm)	TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO	
RANGO 1	0 - 749	29:51	hh:mm
RANGO 2	750 - 1499	06:15	hh:mm
RANGO 3	1500 - 2999	31:38	hh:mm
RANGO 4	3000 - 3499	07:17	hh:mm
RANGO 5	3500 - 3999	00:29	hh:mm
RANGO 6	4000 - 4499	00:09	hh:mm
RANGO 7	4500 - 4999	00:00	hh:mm
TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO DESDE EL ÚLTIMO RESET		75:39 hh:mm	
HORAS DE SERVICIO		75:39 hh:mm	

## MTU

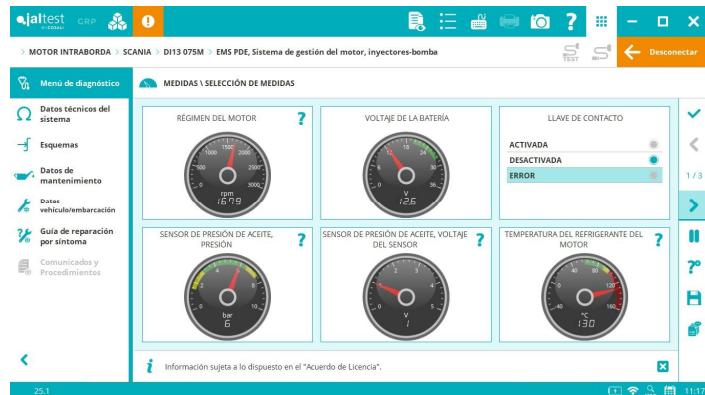
Miglioramento delle informazioni tecniche nel sistema **MDEC ECU-4**: schemi elettrici, dati tecnici del sistema, dati tecnici del tipo di motore.



## SCANIA

- Sviluppo del nuovo modello **DI13 075M** con sistema di gestione del motore **EMS PDE (EDC MS6.2)** con l'aggiunta delle seguenti funzionalità:

- Lettura dei codici di guasto
- Dati della ECU
- Misurazioni in tempo reale
- Attivazioni dei componenti
- Dati tecnici del motore
- Tagliandi di manutenzione
- Schemi elettrici, inclusi i dati tecnici e le immagini della posizione dei componenti

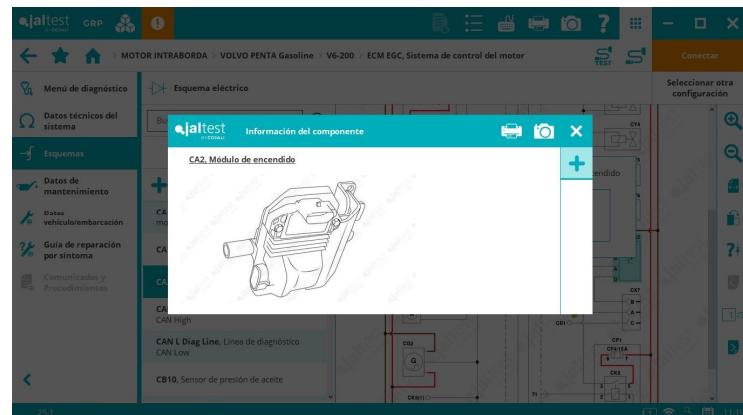


## VOLVO PENTA

Ampliamento dei dati tecnici dei tipi di motori per i modelli **D4 e D6**.

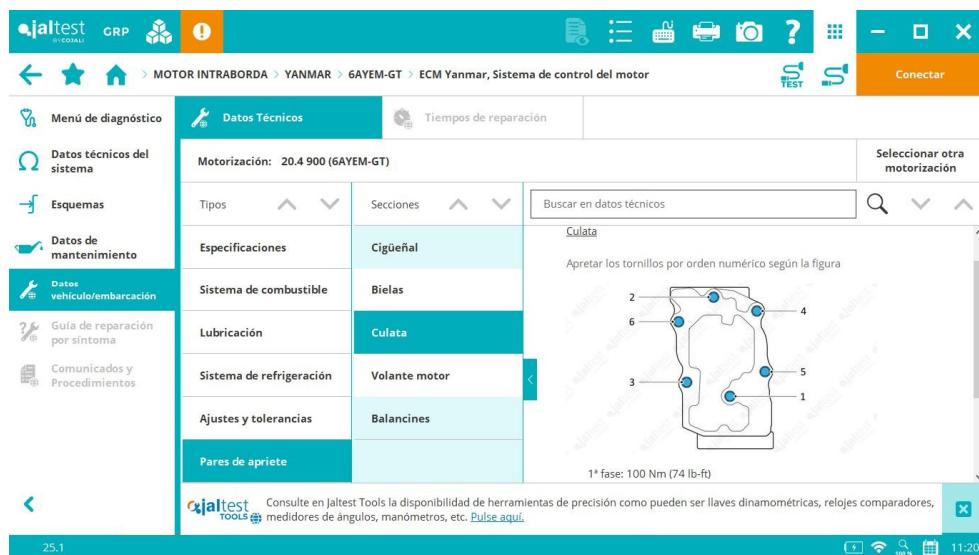
## VOLVO PENTA Gasoline

Miglioramenti negli schemi e nelle informazioni tecniche nel sistema **ECM EGC** per le famiglie di modelli **4.3, 5.0, 5.7, V6, V8**.



## YANMAR

Si creano tipi di motori per i modelli **6AYEM-ET, 6AYEM-GT, 6AYEM-ST**.



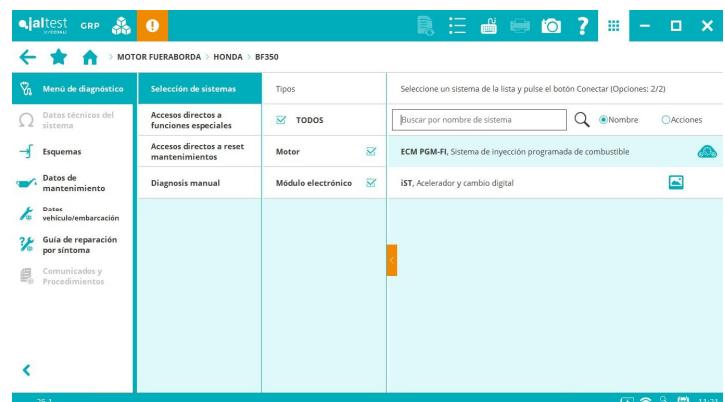
## FUORIBORDO

### HONDA

- Sviluppo del nuovo modello **BF350** con sistema di gestione del motore **ECM PGM-FI** e modulo elettronico **iST, Acceleratore e cambio digitale** completando le seguenti funzionalità:

### ECM PGM-FI

- Lettura dei codici di guasto
- Dati della ECU
- Misurazioni in tempo reale
- Attivazioni dei componenti
- Parametrizzazioni
- Reset delle manutenzioni
- Dati tecnici del motore
- Tagliandi di manutenzione
- Schemi elettrici, inclusi i dati tecnici e le immagini della posizione dei componenti
- Guide di riparazione

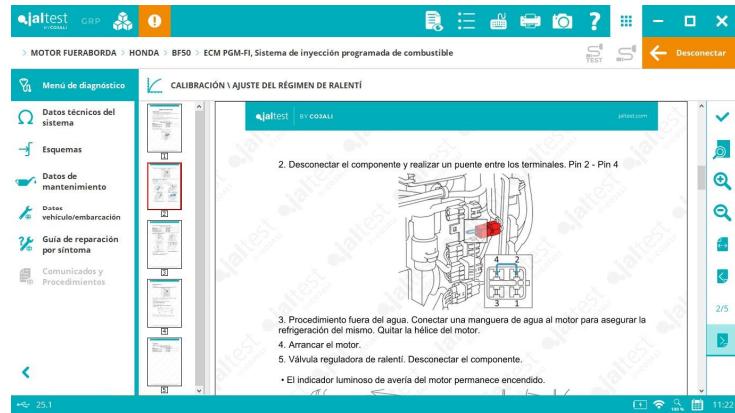


### iST, Acceleratore e cambio digitale

- Dati della ECU
- Parametrizzazioni

## ECM PGM-FI

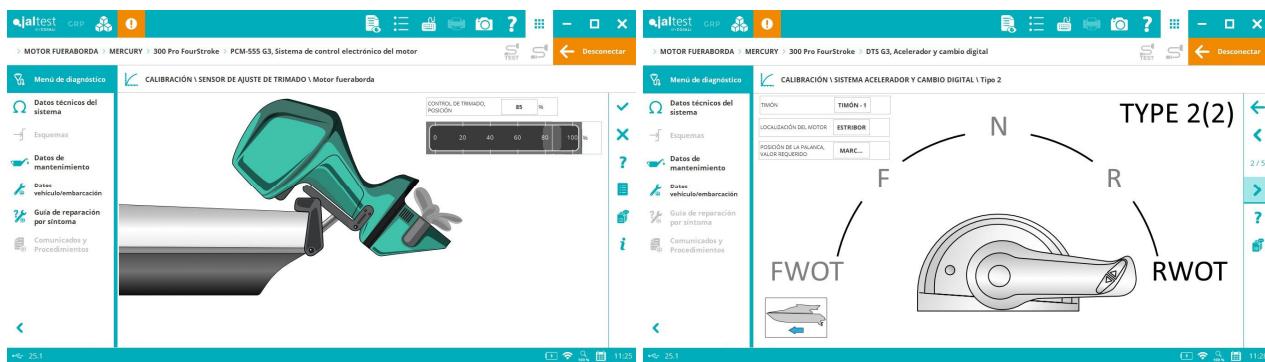
- Ampliamento delle funzioni avanzate di diagnosi in alcune varianti del modello **BF250**, tra cui l'attivazione delle bobine di accensione, l'attivazione della valvola VTEC, la disattivazione dei cilindri e il reset dopo la manutenzione.
- Sviluppo della calibrazione del regime di minimo per i modelli **BF40, BF50, BF60, BF65, BF75, BF80, BF90, BF100, BF115, BF130, BF105, BF135, BF140, BF150, BF175, BF200, BF225, BF250**.
- Guide di riparazione Smart per codice di guasto per tutti i modelli.



- ⊕ Sistema di gestione del motore **ECM PGM-FI (2-pin)** che si applica ai modelli **BF115** e **BF130**.

## MERCURY

- Nuove varianti del software applicabili ai modelli più recenti dei sistemi **ECM 70 G3** e **ECM/PCM 555**.
- Creazione della famiglia **Pro FourStroke** con i modelli **200 Pro FourStroke, 250 Pro FourStroke, 300 Pro FourStroke**.

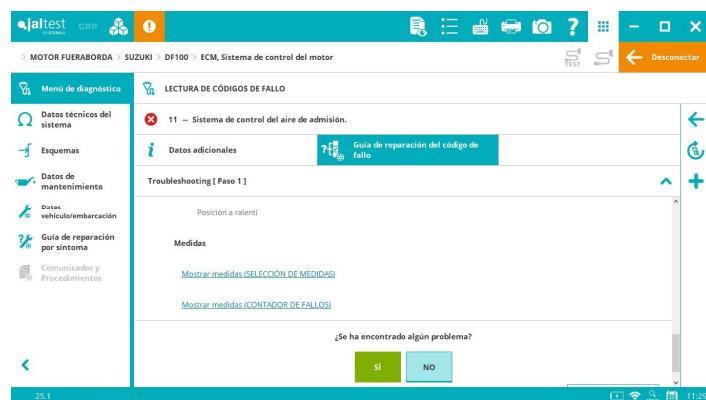


## MERCURY RACING

Ampliamento di tutte le varianti del software applicabili ai modelli più recenti con sistema di gestione del motore **PCM-112**.

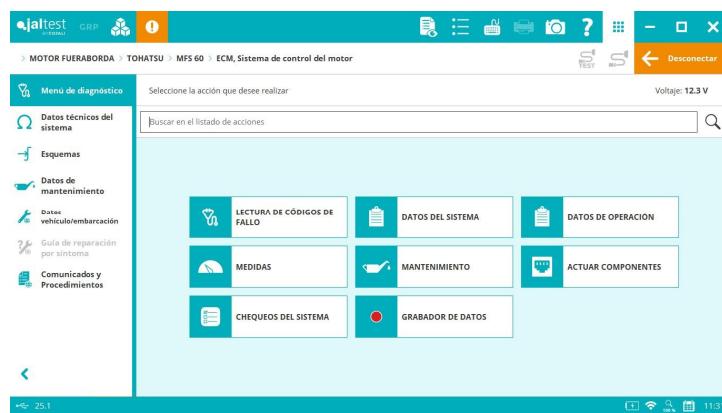
## SUZUKI

Guide di riparazione Smart per codice di guasto per tutti i modelli con sistema di gestione del motore **ECM**.

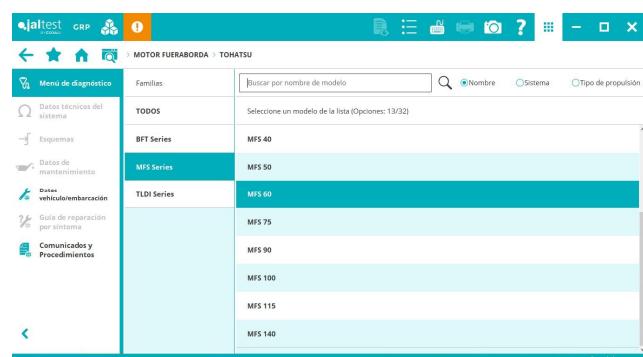


## TOHATSU

⊕ Sviluppo del nuovo sistema di controllo elettronico del motore **ECM** per includere i nuovi modelli **MFS 40, MFS 50 e MFS 60** e completare la copertura della famiglia **MFS Series**.



- Nuovo cavo (**JDC 633A**) che consente di collegarsi al sistema di gestione del motore dei modelli **MFS 40, MFS 50 e MFS 60**.



## YAMAHA

Si include la funzionalità del reset del rotore per i modelli **F350**.

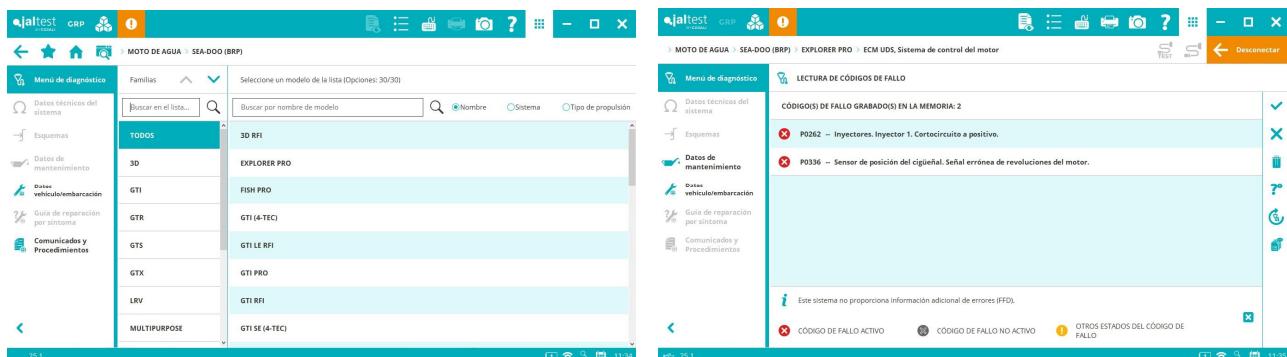
# MOTO D'ACQUA

## KAWASAKI

Miglioramento nella presenza di codici di guasto per tutti i modelli della famiglia **ULTRA**.

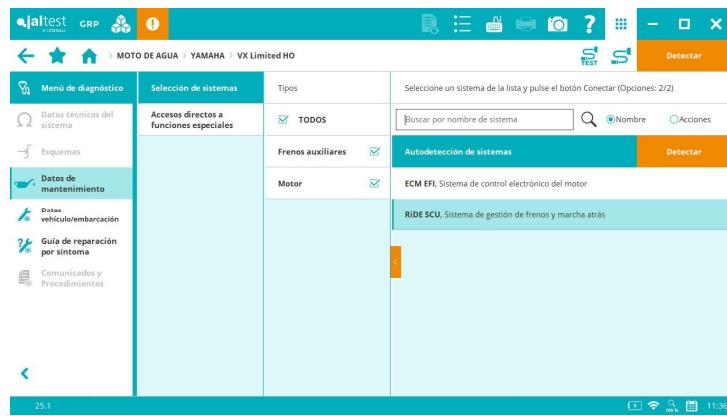
## SEA-DOO (BRP)

- ⊕ Nuovo sistema di gestione del motore **ECM** (cambio di tecnologia nelle unità di controllo KWP2000 a UDS nel 2024) per i seguenti modelli:
  - **EXPLORER PRO**
  - **FISH PRO**
  - **GTI (4-TEC)**
  - **GTI PRO**
  - **GTI SE (4-TEC)**
  - **GTR**
  - **GTX (4-TEC)**
  - **GTX LIMITED (4-TEC)**
  - **GTX PRO**
  - **RXP-X (4-TEC)**
  - **RXT-X (4-TEC)**
  - **SPARK**
  - **SPARK TRIXX**
  - **WAKE**
  - **WAKE PRO**



## YAMAHA

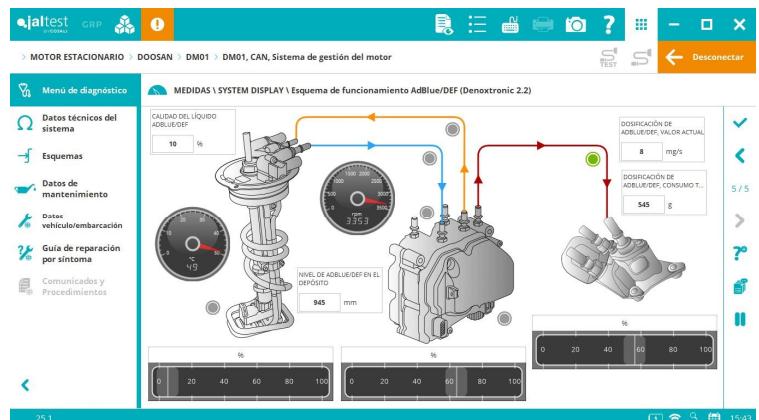
- Nuove varianti del software del sistema **ECM EFI** applicabili ai modelli più recenti.
- Si includono nuove varianti del software del sistema **RiDE SCU** applicabili ai modelli più recenti per il caricamento della calibrazione della paratia del freno.



## MOTORI STAZIONARI

### DOOSAN

Il System Display è stato aggiunto ai sistemi di controllo del motore **DOOSAN DM01, DM02, DM03** (SAE J1939).

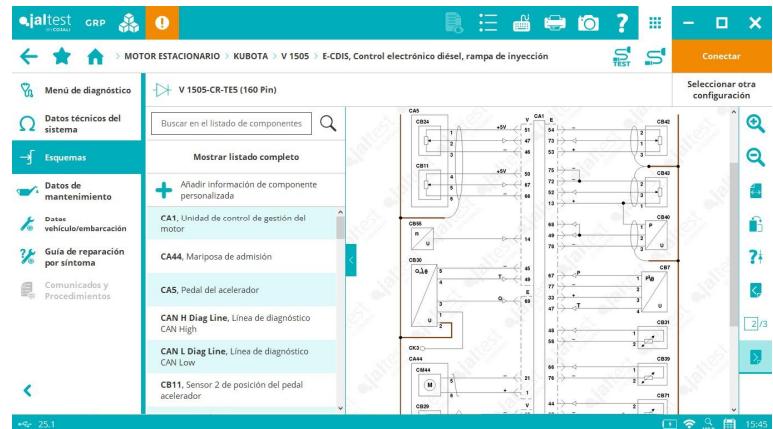


### CATERPILLAR

Sistema di controllo del motore **C-3.4B** (SAE J1939), reset della modalità di induzione, causato da problemi nel sistema di post-trattamento dei gas di scarico.

## KUBOTA

Ampliamento delle configurazioni degli schemi elettrici nei sistemi di controllo del motore **E-CDIS** (SAE J1939) per i modelli **V1505**, **V2607** e **V3307**.



## LIEBHERR

Sistema di controllo del motore **ECU3** (**UDS**), System Display per l'impianto del combustibile e reset della manutenzione dopo la sostituzione del filtro antiparticolato diesel DPF.