



## NOVIDADES 24.3

**CV**  
COMMERCIAL  
VEHICLE

**AGV**  
AGRICULTURAL  
EQUIPMENT

**OHV**  
OFF-HIGHWAY  
EQUIPMENT

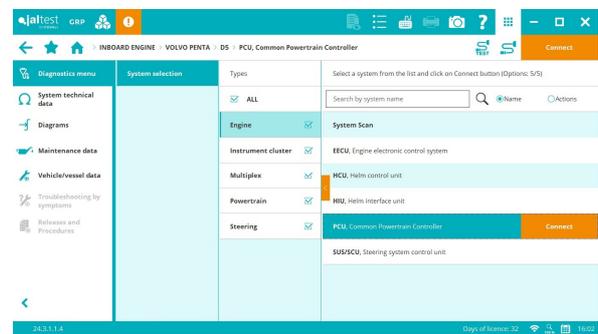
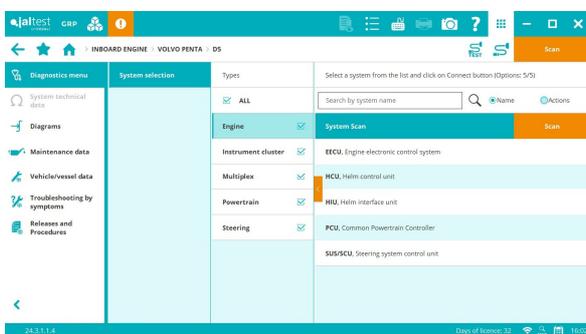
**MHE**  
MATERIAL  
HANDLING

**marine**  
VESSELS

# DETEÇÃO AUTOMÁTICA DE SISTEMAS E CONEXÃO

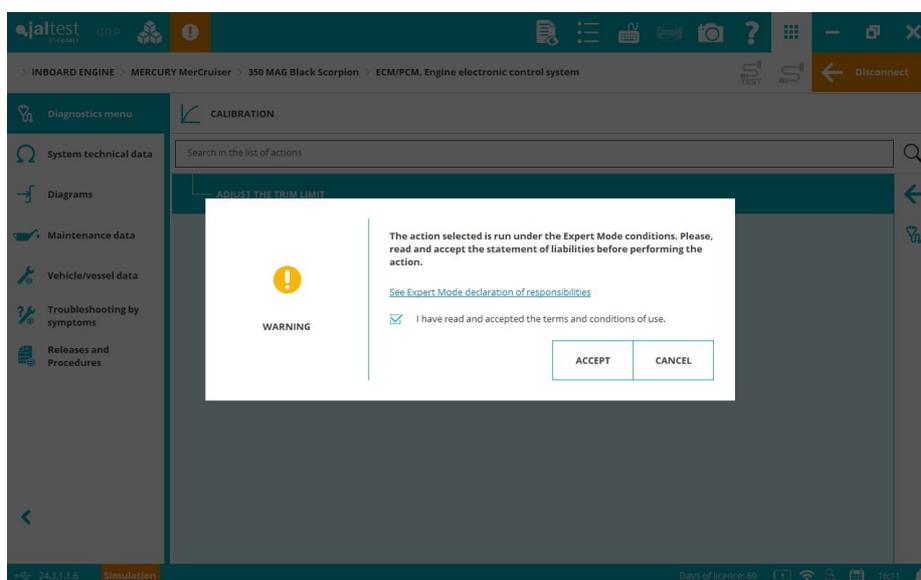
Nesta versão, a localização da funcionalidade de deteção automática de sistemas foi alterada, agora aparece pré-selecionada por defeito na lista de sistemas quando se acede a um modelo. É possível utilizar os filtros de seleção do tipo de sistema para efetuar a deteção automática apenas dos sistemas identificados como sistemas principais.

Além disso, a partir desta versão, o botão para ligar a um sistema aparece juntamente com o sistema selecionado.

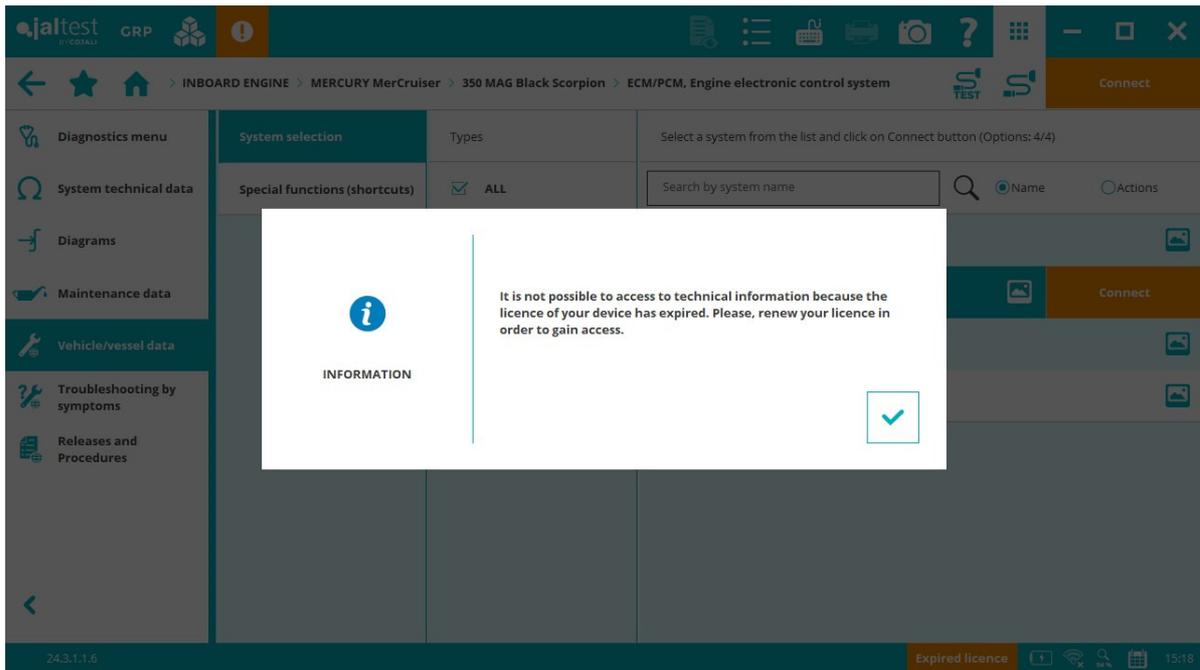


## OUTRAS FUNCIONALIDADES

- Eliminação da gestão do modo experto por código. Assim, a partir desta versão, não haverá código para ativar o modo experto, sendo apenas necessário aceitar os termos e condições de utilização. A Jaltest Diagnostics continuará a avisar os utilizadores sobre todas as acções avançadas que estão sujeitas ao modo experto, para que possam tomar as devidas precauções. Por outro lado, para as organizações em que o código do modo experto seria útil, recomenda-se a criação de funções de usuário a partir do GRP, de modo a ter diferentes níveis de acesso.



- Melhoria da representação das medições nos relatórios de diagnóstico.
- Para evitar um número excessivo de cliques ao aceder a um sistema, já não são mostradas instruções de conexão. É necessário ir ao botão de informação de conexões para aceder às instruções de conexão sobre o cabo a utilizar, caso pretenda obter mais informação.
- Os botões de informações técnicas não são desativados quando a licença expira, mas o acesso não é permitido.



- Melhoria da gestão das licenças e dos produtos contratados. A partir deste momento, o menu de licença Jaltest apresenta um resumo do estado e da data de expiração de cada módulo contratado.

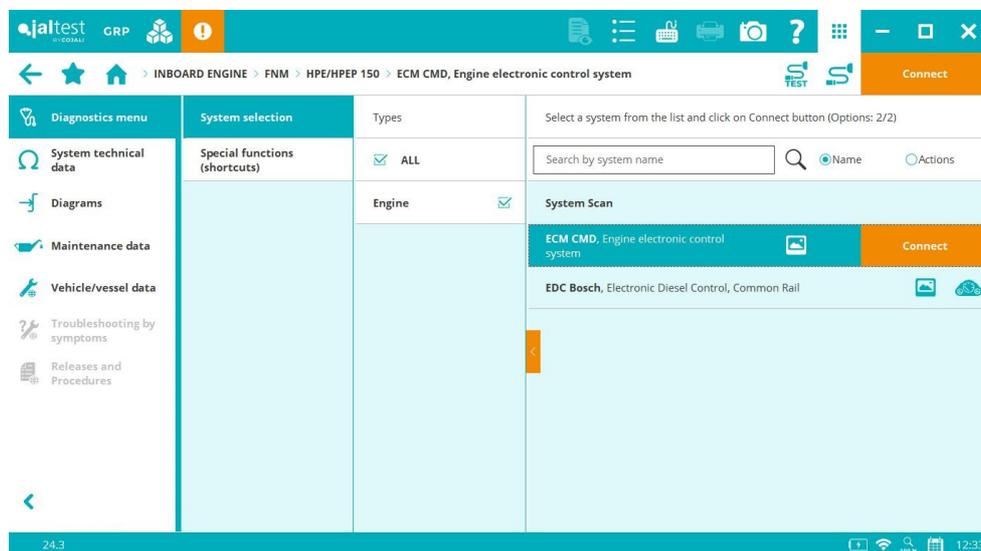
# DIAGNÓSTICOS E SISTEMAS

Observe que este documento é apenas um resumo das informações mais importantes desta nova versão. Para obter mais informações, por favor visite Jaltest Report.

## MOTOR INTERNO

### FNM

⊕ Sistema de controlo do motor **ECM CMD** nos modelos posteriores a 2005.

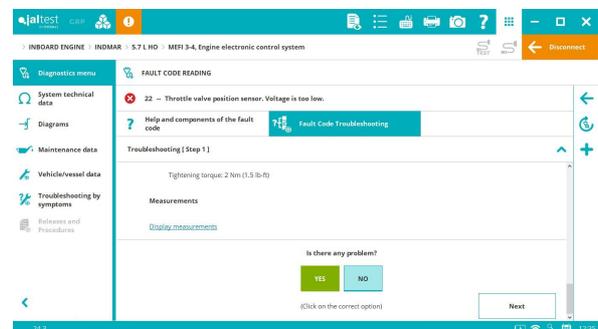


### ILMOR

Guias de reparação de códigos de falha para todos os modelos com sistemas **MEFI 3-4**, **MEFI 5-7**, **ECM MV8** e **ECM G4**.

### INDMAR

Guias de reparação de códigos de falha para todos os modelos com sistemas **MEFI 3-4**, **MEFI 5-7**, **ECM EControl** e **ECM G4**.

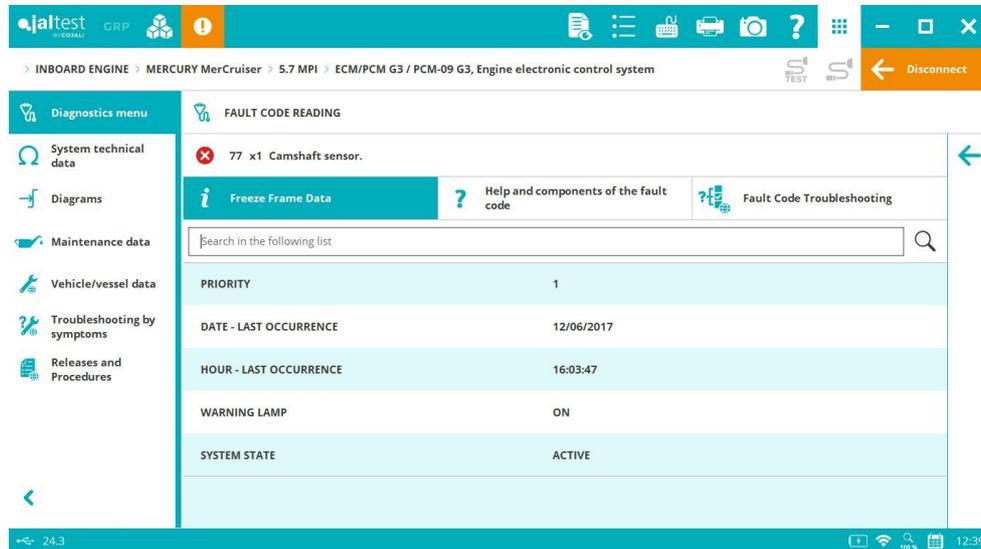


### KODIAK

Guias de reparação de códigos de falha para todos os modelos com sistemas **MEFI 5-7**.

## MERCURY MerCruiser

Sistemas de controlo do motor **ECM/PCM 555 G3** leitura dos códigos de falha com informação adicional de erros FFD.

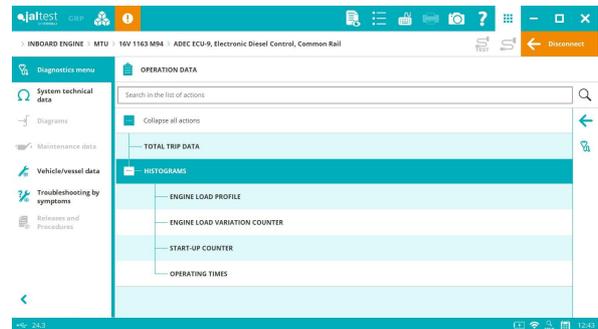
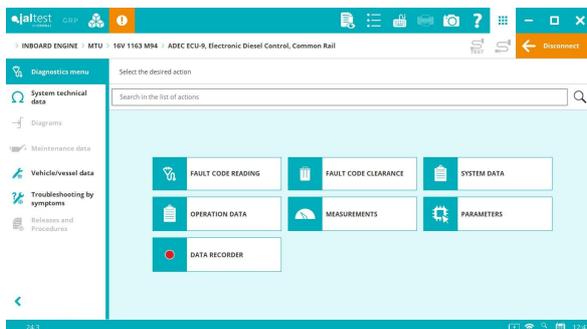


## MERCURY RACING

Novas variantes de software que se aplicam aos modelos mais recentes.

## MTU

Sistema de controlo do motor **MTU ADEC ECU9**, dados de funcionamento, histogramas, leituras de códigos de falha e muito mais.



⊕ Modelos das **séries R6 1600** e **1163** que dispõem de sistemas de controlo do motor **ADEC ECU 7** e **ADEC ECU 9**.

Ampliação da configuração de esquemas elétricos em todos os modelos com o sistema de controlo do motor **ADEC ECU9** que inclui igualmente dados técnicos, informação sobre os componentes e imagens.

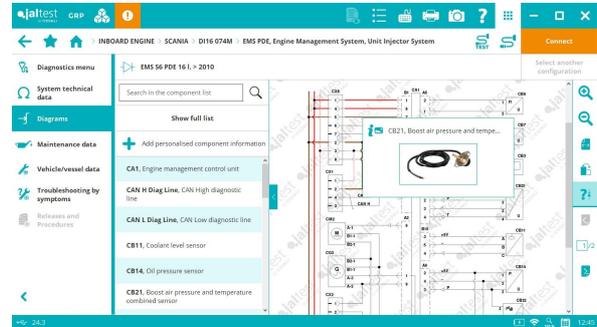
Dados técnicos dos motores e serviços de manutenção de muitos modelos da marca, como **10V 2000 M86**, **16V 2000 M96** e **12V 4000 M60**, entre muitos outros.

## PCM

Guias de reparação de códigos de falha para todos os modelos com sistemas **MEFI 1-2**, **MEFI 3-4** e **ECM GCP**.

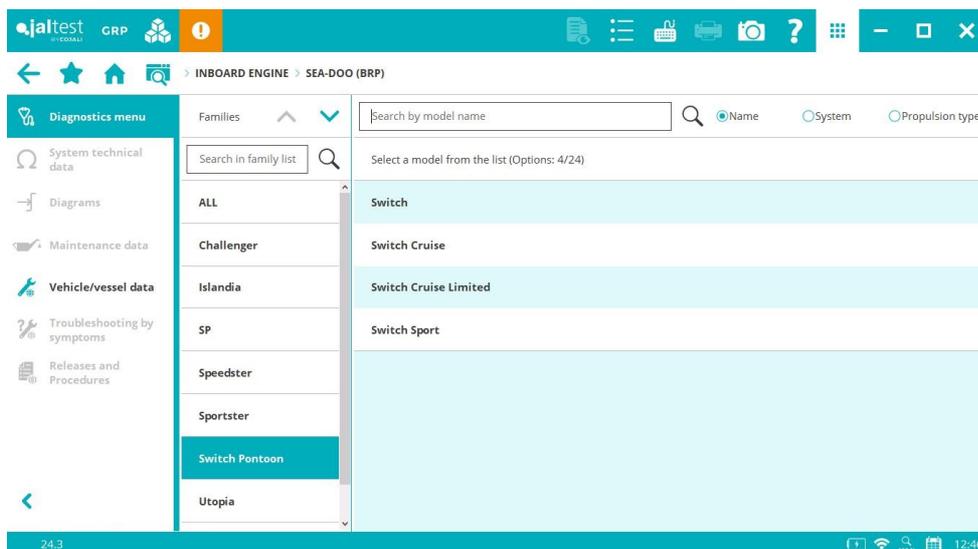
## SCANIA

Ampliação da configuração de esquemas eléctricos, informações sobre componentes, dados técnicos do motor e serviços de manutenção em numerosos modelos da marca como **DI16 074M**, **DI16 084M**, **DI16 090M**, **DI16 074M** e **DI16 304M**, entre outros.



## SEA-DOO (BRP)

⊕ Modelos da família **Switch Pontoon** com o sistema de controlo do motor **ECM Rotax** disponível com funções avançadas, tais como ativações, dados de funcionamento, reset de manutenções e calibração do acelerador de admissão, entre outras.



## VETUS

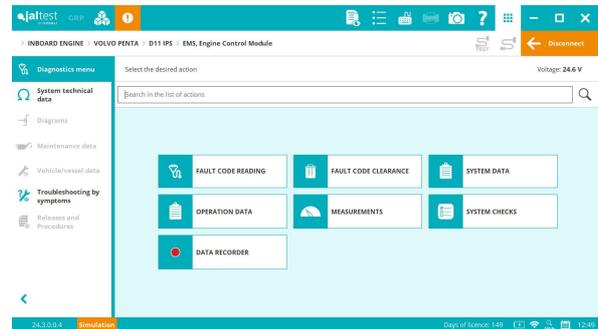
⊕ Sistema de controlo do motor **ECM CMD** nos modelos posteriores a 2005.

## VOLVO PENTA GASOLINE

Guias de reparação de códigos de falha para todos os modelos com sistemas **MEFI 1-2**, **MEFI 3-4** e **ECM EGC**.

## VOLVO PENTA

- ⊕ Modelo **D11 IPS** com o novo sistema de controlo do motor **EMS**.



## YANMAR

- ⊕ Modelos da família **da série AYEM** com o sistema de controlo do motor **ECM Yanmar**.

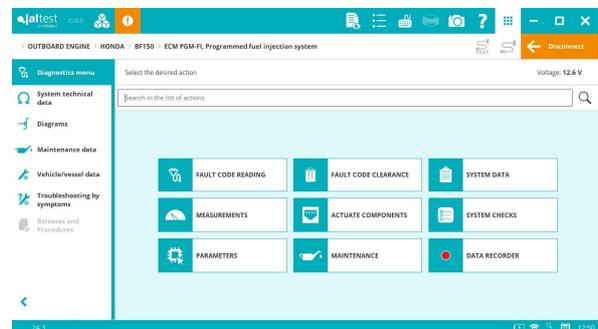
Dados técnicos do motor e serviços de manutenção de numerosos modelos da marca, tais como **4BY2-150**, **BY2-180**, **6BY2-220Z** e **6BY2-260Z**, entre outros.

## MOTOR DE POPA

### HONDA

Guias de reparação para o código de falha de todos os modelos.

Novas variantes de software que se aplicam aos modelos mais recentes.

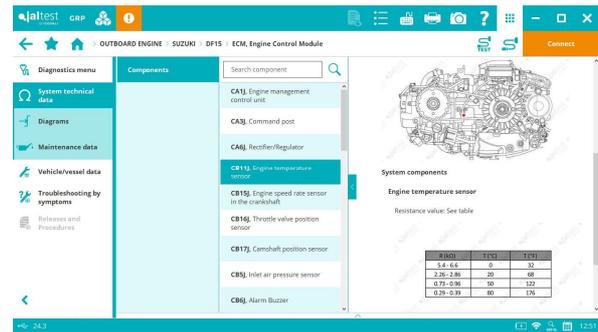


### MERCURY

Sistemas de controlo do motor **ECM/PCM 555** e **ECM 70 G3**, leitura dos códigos de falha com informação adicional de erros FFD.

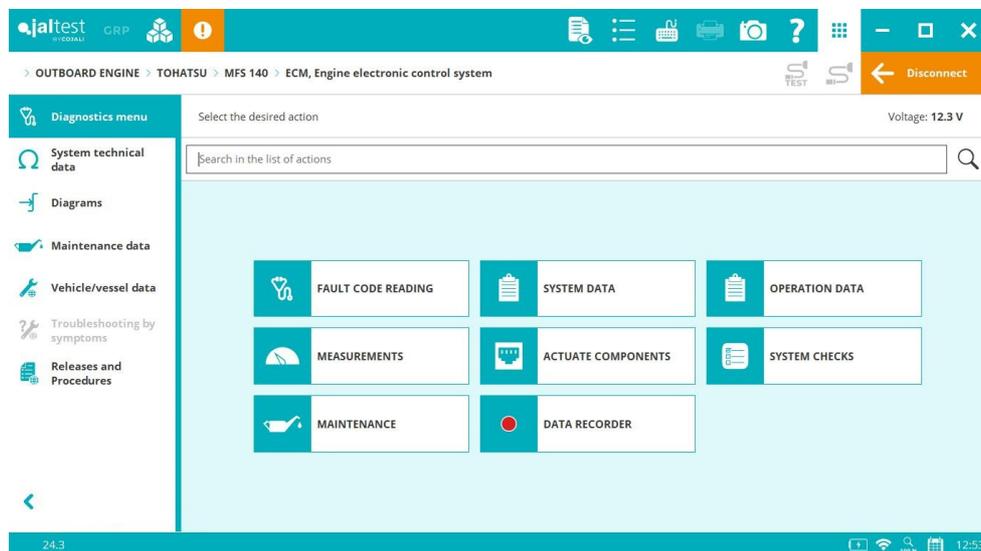
## SUZUKI

Dados técnicos de motorização e serviços de manutenção dos modelos **DF9.9**, **DF15**, **DF20A**, **DF40** e **DF50**.



## TOHATSU

Sistema de controlo do motor **ECM** nos modelos **MFS75**, **90**, **100**, **115** e **140**, ativação de injetores, desligamento de cilindros, verificação da válvula de controlo do ralenti e teste do avanço de ignição.

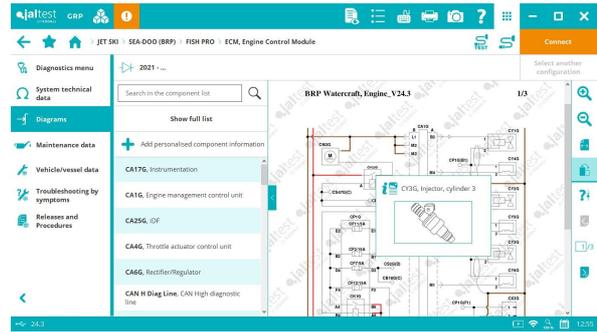
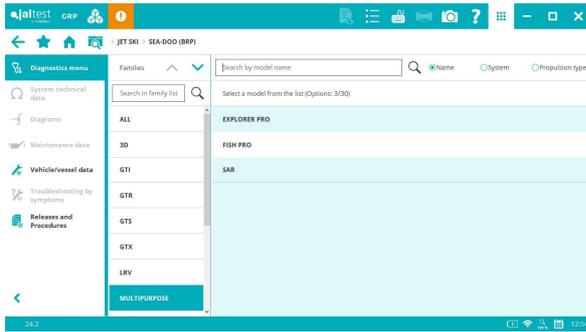


## MOTA DE ÁGUA

### SEA-DOO (BRP)

⊕ Modelos de motos de água polivalentes **SAR** e **EXPLORER PRO**.

Ampliação das configurações de esquemas elétricos nos sistemas **ECM**, **INS** e **iS** em numerosos modelos da marca.



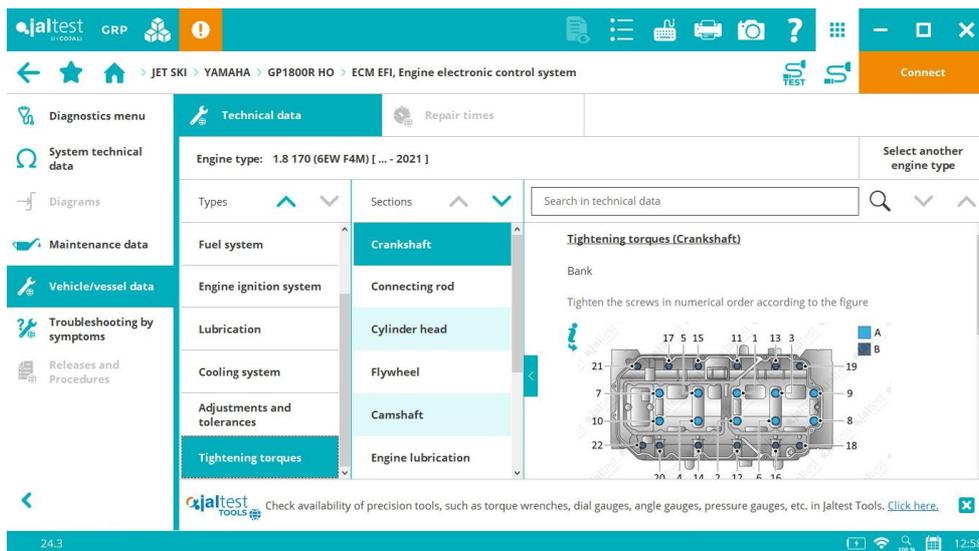
## HONDA

Guias de reparação para o código de falha de todos os modelos.

## YAMAHA

⊕ Modelos **GP1800R, GP1800R HO, GP1800R SVHO, VX110 Deluxe, VX110 Sport, GP SVHO, FX Limited SVHO, FZR SVHO, FZS SVHO e VX Limited HO.**

Ampliação de dados técnicos.



# MOTOR ESTACIONÁRIO

## CATERPILLAR

Sistema de controlo do motor **C-27 e C-32** (on CDL), definições dos parâmetros dos injetores.

Sistema de pós-tratamento dos gases de escape **ARD**, verificações do sistema.

## DEUTZ

Sistema de controlo do motor **EMR5 EDC MDI** (on SAE J1939), reinicialização da manutenção para a correção do teor de cinzas no filtro de partículas diesel DPF.

## DOOSAN

⊕ Sistema de controlo do motor **DL06/DL08 Stage V**.

Sistemas de controlo do motor **DM01, DM02 e DM03** verificações do sistema, configuração dos parâmetros dos injetores e reinicialização do contador de mudanças de óleo.

## JCB

Sistema de controlo do motor **DieselMax 448, Stage V**, ativações, verificações do sistema, configuração de parâmetros e reset de manutenções.

## PERKINS

Sistemas de controlo do motor **1204E, 1206E e 9043** (on SAE J1939), eliminação de códigos de falhas nas linhas CAN.