



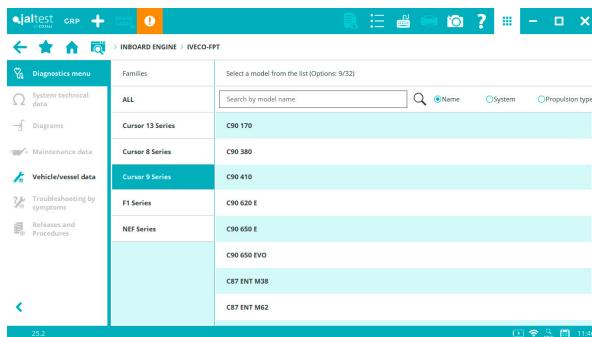
NOVIDADES 25.2

Tenha em conta que este documento é apenas um resumo da informação mais importante desta nova versão. Para obter mais informações, por favor visite Jaltest Report.

DIAGNÓSTICO E SISTEMAS

INTRABORDA

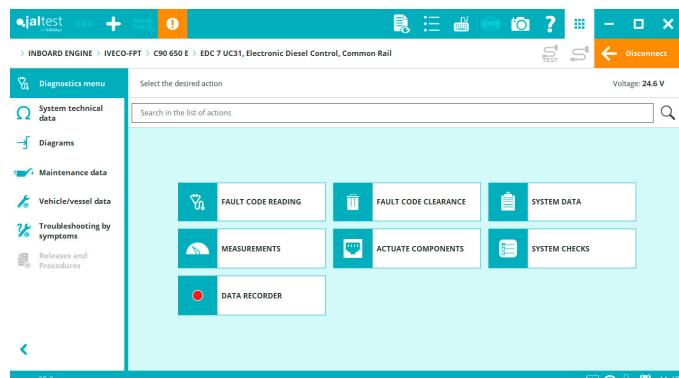
IVECO-FPT



Esta versão conta com os modelos mais recentes da marca, como, por exemplo, **S30 320, N67 170, C90 410, C90 650 EVO, C13 500** e muitos outros.

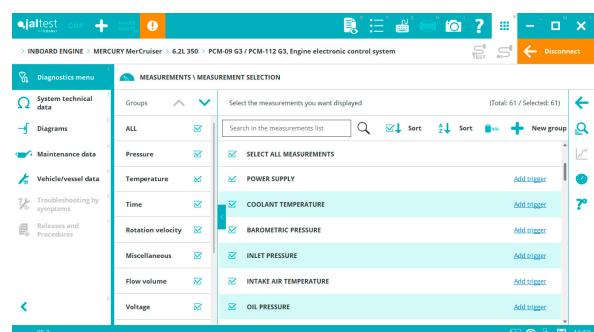
Os sistemas de controlo do motor dos novos modelos dispõem de funções de diagnóstico avançado, como o desligamento de cilindros, o teste de compressão, entre outras.

Além disso, estão também disponíveis esquemas elétricos, dados técnicos e serviços de manutenção.

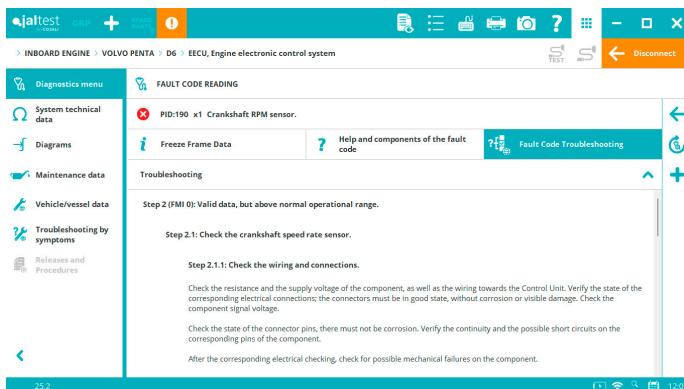


MERCURY MerCruiser

Novas variantes de software, códigos de falha e medidas aplicáveis aos modelos com sistemas de gestão do motor **PCM-09** e **PCM-112**.



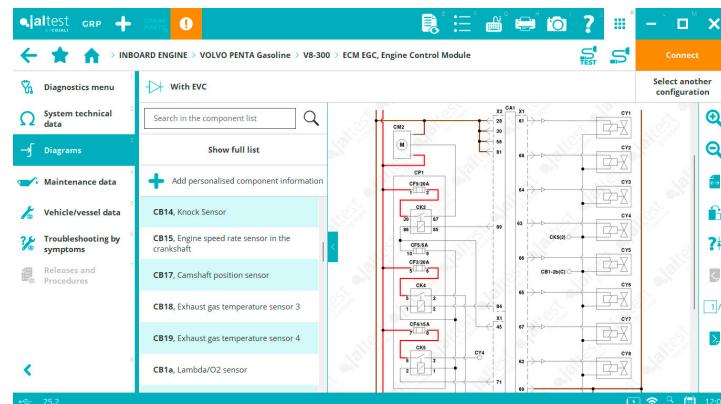
VOLVO PENTA



Guias de reparação por código de falha no sistema de controlo do motor **EECU** aplicáveis a numerosos modelos da marca.

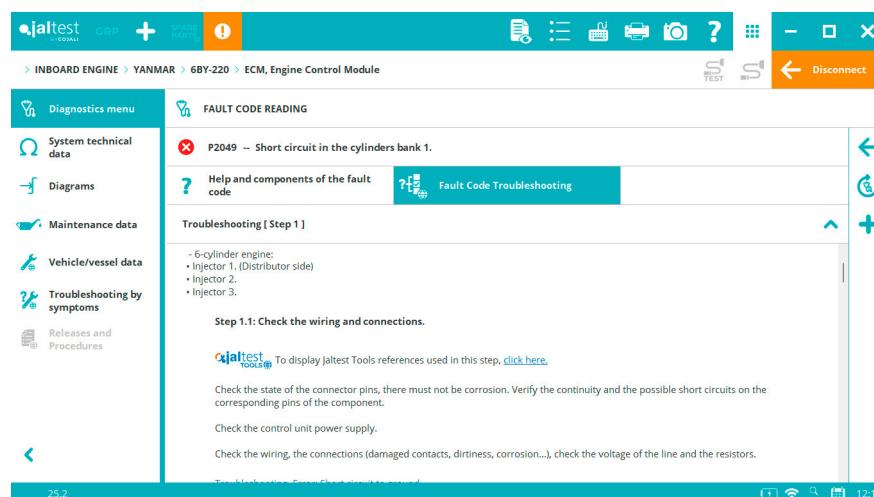
VOLVO PENTA GASOLINA

Ampliação das configurações de esquemas elétricos e de informações técnicas sobre o sistema de controlo do motor **EControls EFI ECM** nas famílias de modelos **4.3, 5.0, 5.7, V6, V8**.



YANMAR

Guias de reparação por código de falha no sistema de controlo do motor **ECM** aplicáveis a numerosos modelos da marca.

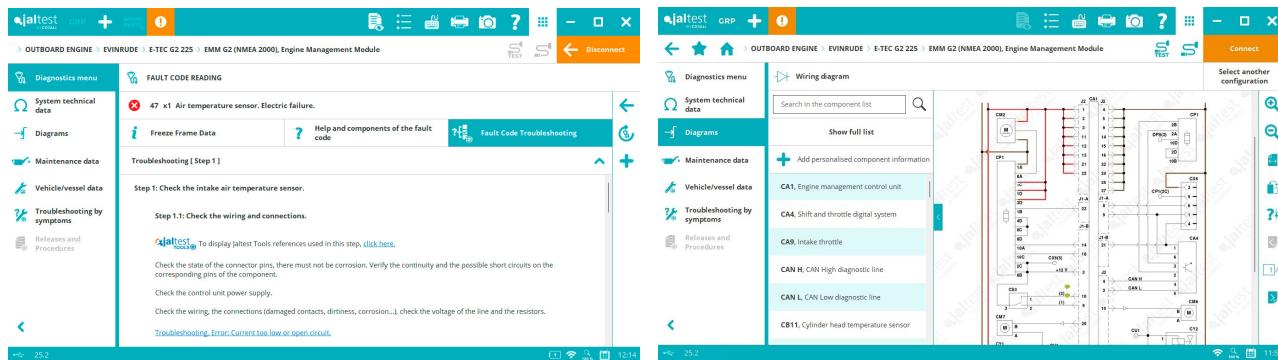


FORA DE BORDA

EVINRUDE

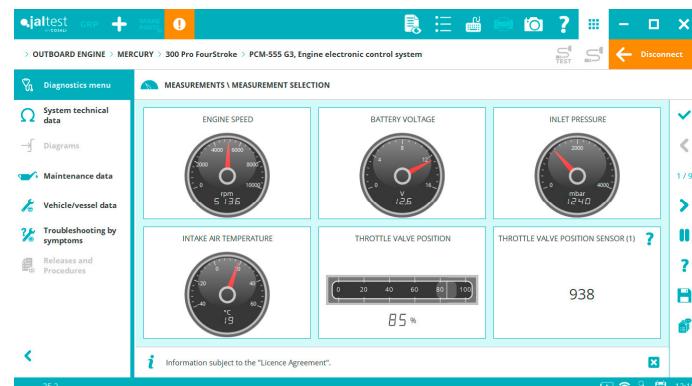
Guias de reparação por código de falha no sistema de controlo do motor **EMM** e **EMM G2** aplicáveis a numerosos modelos da marca.

Ampliação das configurações de esquemas elétricos nos modelos **E-TEC G2**.



MERCURY

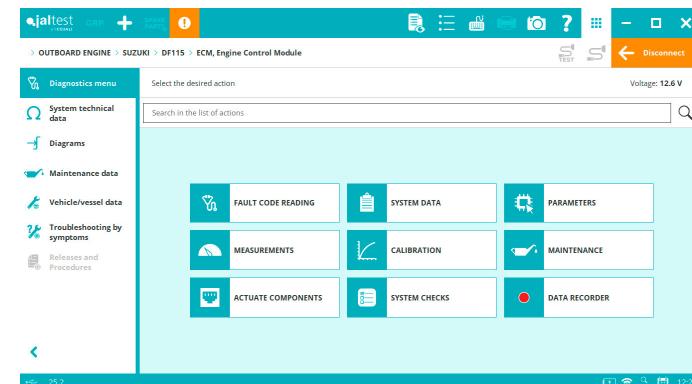
Novas variantes de software no sistema de controlo do motor **PCM-112**.

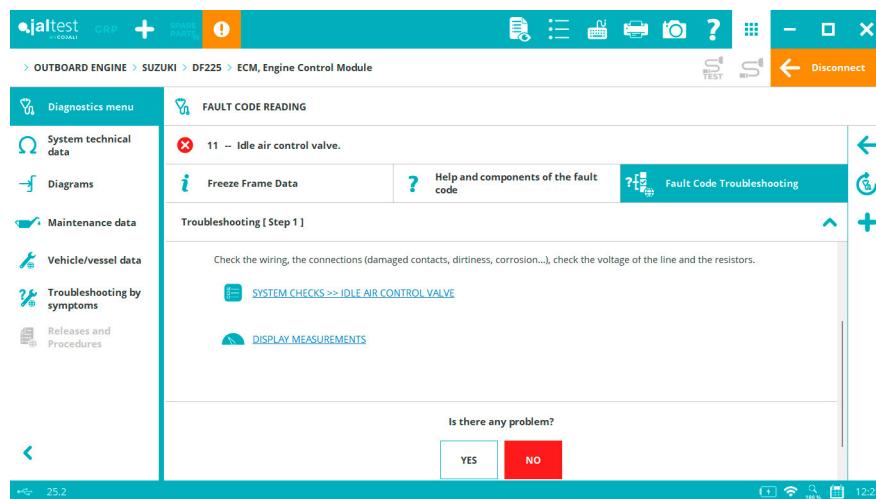


SUZUKI

Novas variantes de software aplicáveis aos modelos **DF100**, **DF115**, **DF140**.

Guias de reparação por código de falha no sistema de controlo do motor **ECM** em todos os modelos da marca.





Fault Code Reading

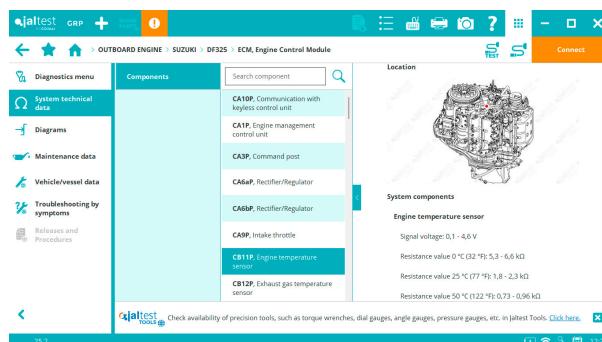
11 ~ Idle air control valve.

Troubleshooting [Step 1]

Check the wiring, the connections (damaged contacts, dirtiness, corrosion...), check the voltage of the line and the resistors.

DISPLAY MEASUREMENTS

Is there any problem?



Components

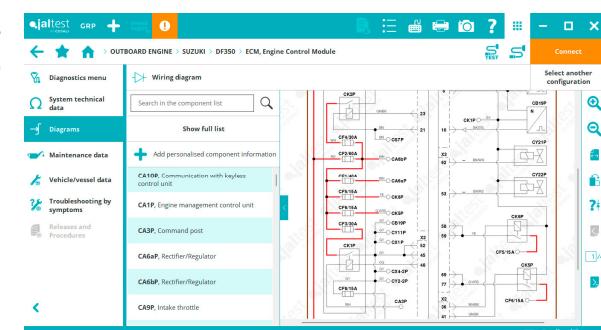
Search component: CA10P, Communication with keyless control unit
CA1P, Engine management control unit
CA3P, Command post
CA6aP, Rectifier/regulator
CA6bP, Rectifier/regulator
CA9P, Intake throttle
CA11P, Engine temperature sensor
CA12P, Exhaust gas temperature sensor

System components
Engine temperature sensor
Signal voltage: 0.1 - 4.6 V
Resistance value 0 °C (32 °F): 5.3 - 6.6 kΩ
Resistance value 25 °C (77 °F): 1.8 - 2.3 kΩ
Resistance value 50 °C (122 °F): 0.70 - 0.96 kΩ

Configurações de esquemas eléctricos e dados técnicos do sistema **BCM** nos modelos **DF300** e **DF350**.

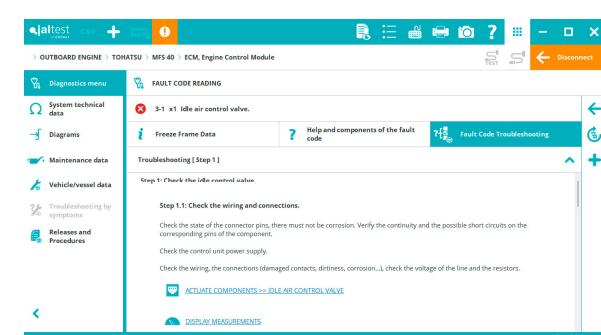
Dados técnicos de motorização e serviços de manutenção nos modelos **DF25** e **DF30**.

Melhoria da informação técnica no sistema **ECM** nos modelos **DF25**, **DF30**, **DF300**, **DF325** e **DF350**: esquemas eléctricos, dados técnicos do sistema, imagens dos componentes e localizações.



Wiring diagram

Search in the component list: CA10P, Communication with keyless control unit
CA1P, Engine management control unit
CA3P, Command post
CA6aP, Rectifier/regulator
CA6bP, Rectifier/regulator
CA9P, Intake throttle



Fault Code Reading

3-1 x1 idle air control valve.

Troubleshooting [Step 1]

Step 1.1: Check the wiring and connections.
Check the state of the connector pins, there must not be corrosion. Verify the continuity and the possible short circuits on the corresponding pins of the component.
Check the control unit power supply.
Check the control unit power supply.

ACTIVATE COMPONENTS >> IDLE AIR CONTROL VALVE

DISPLAY MEASUREMENTS

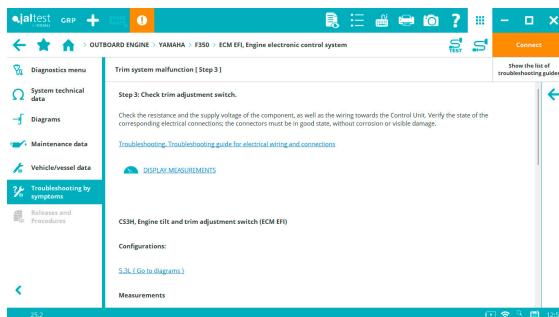
⊕ Novo cabo **JDC 633.9**



YAMAHA

Novos modelos da família **XF Series** que equipam o sistema de controlo do motor **ECM**, o sistema de controlo do leme **Helm Master HCU**, o sistema de controlo do powertrain **Helm Master PCU**, o sistema de controlo da direção **Helm Master SCU**, o acelerador a caixa de velocidades digital **Command Link Plus** e o sistema de configuração de parâmetros **Helm Master**.

Configurações dos esquemas eléctricos, esquemas de fusíveis, imagens e dados técnicos nos modelos **F250, F300, F350, F400, F450, FL250, FL300, FL350, FL400, FL450, LF250, LF300, LF350, LF400 e LF450.**



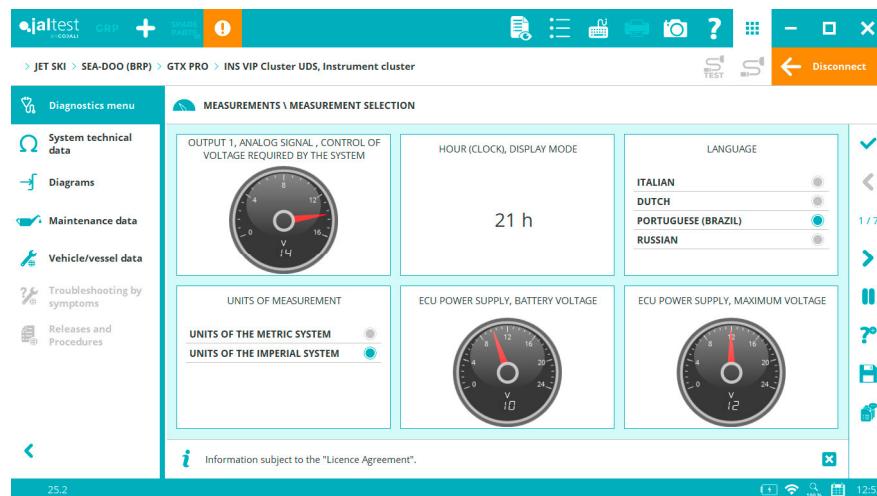
Dados técnicos de motorização, serviços de manutenção e guias de reparação por sintoma nos modelos **F75, F100, F350, FL350 e LF350.**

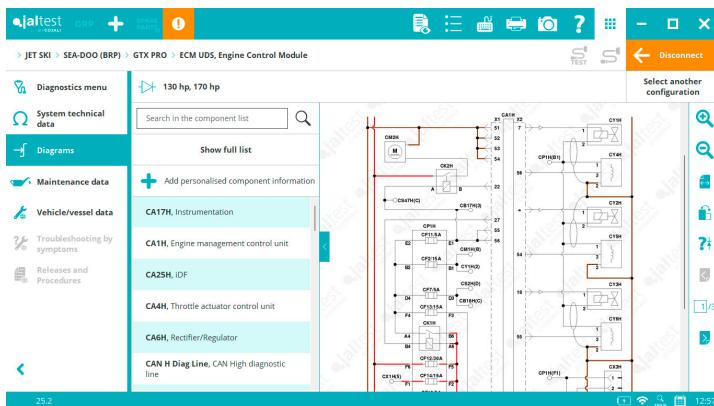
MOTA DE ÁGUA

SEA-DOO (BRP)

⊕ Instrumentação **INS VIP Cluster (on UDS):**

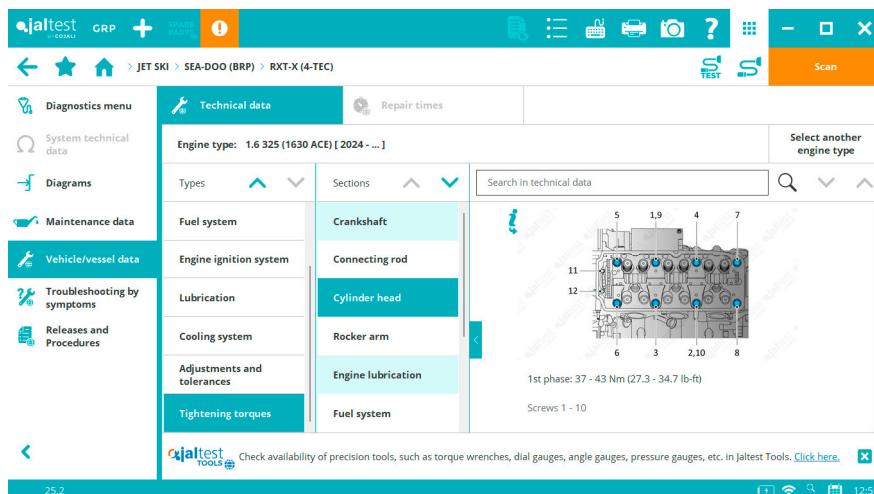
- Dados ECU
- Leitura e eliminação de códigos de falha
- Medidas
- Ativação dos indicadores
- Teste do painel de botões
- Teste de entradas analógicas





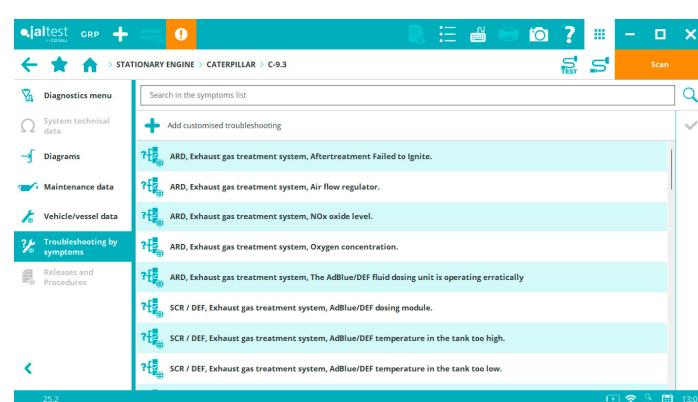
Ampliação das configurações de esquemas elétricos, dados técnicos e imagens no sistema de controlo do motor **EDC** (on UDS) e instrumentação **VIP Cluster**.

Além disso, os modelos compatíveis com os novos sistemas **EXPLORER PRO, FISH PRO, GTI (4-TEC), GTI PRO, GTI SE (4-TEC)**, etc. incluem novos dados técnicos de motorização, serviços de manutenção e guias de reparação por sintoma.



MOTOR ESTACIONÁRIO

Em geral, foram adicionados guias de reparação de códigos de falha em vários sistemas de controlo do motor e em sistemas de pós-tratamento dos gases de escape.



YANMAR

- ⊕ Sistema de controlo do motor **EDC Denso** no modelo **4TN107**.

