jaltest MHE MATERIAL HANDLING

NEUHEITEN 26.3

SOFTWARE

ERHEBLICHE VERBESSERUNG BEIM HERUNTERLADEN UND DER INSTALLATION DES PROGRAMMS

In dieser Version wurde die Software auf eine **64-Bit-Architektur** umgestellt – eine technologische Weiterentwicklung, die die Ressourcenverwaltung verbessert und eine solidere Grundlage für die zukünftige Produktentwicklung bietet.

Im Zuge dieser Arbeit wurde das Softwarepaket erheblich **optimiert**, **wodurch die Größe des Download-Pakets um rund 75 %** und der durch die Installation des Programms belegte Festplattenspeicher um 70 % **reduziert wurden**. Dadurch laufen die Prozesse der Verteilung, Aktualisierung und Installation deutlich schneller ab: **Die Downloadzeiten verkürzen sich um bis zu 75 %, die Aktualisierungen um 60 % und die Erstinstallationen um 50 %.**

Diese Weiterentwicklung senkt nicht nur den Ressourcen- und Speicherbedarf, sondern verbessert auch die Leistung und Stabilität der Anwendung auf Rechnern, auf denen gleichzeitig andere Prozesse ausgeführt werden, und ermöglicht es, die der 32-Bit-Architektur eigenen Einschränkungen zu überwinden.

AI-TECH-SUPPORT

Neuer intelligenter Assistent, integriert in Jaltest Diagnostics

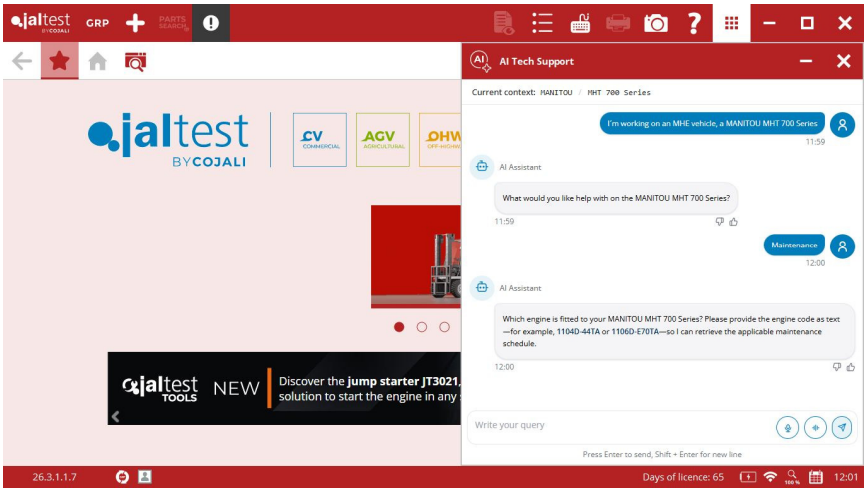
Die Version **26.3** enthält **„AI Tech Support“**, einen auf künstlicher Intelligenz basierenden Assistenten, der das technische Wissen, die Dokumentation und die Erfahrung des Teams für erweiterten technischen Support (ATS) mit Informationen aus **mehr als Tausenden von Supportfällen** kombiniert.

Sie ist in Jaltest Diagnostics integriert und ermöglicht das Folgende:

- **Störungen erkennen und Diagnoseergebnisse auswerten.**
- **Reparaturanleitungen** schnell und einfach **abrufen**.
- **In natürlicher Sprache interagieren**, auch über Sprachbefehle.
- Auf das jeweilige Fahrzeug oder die jeweilige Maschine sowie den aktuellen Arbeitsschritt **zugeschnittene Antworten und Empfehlungen erhalten**.

Ein neues Tool, das dank der Beiträge unserer Spezialisten aus dem Bereich des erweiterten technischen Supports ständig weiterentwickelt wird, um Eingriffe zu beschleunigen und die Effizienz in der Werkstatt zu steigern.

Dieses Modul wird **bis zum 31/12/2026 zu Werbezwecken** oder **bis 200 Credits erreicht sind** angeboten, je nachdem, was zuerst eintritt. Danach ist der Abschluss des Moduls **„AI Tech Support“** erforderlich.

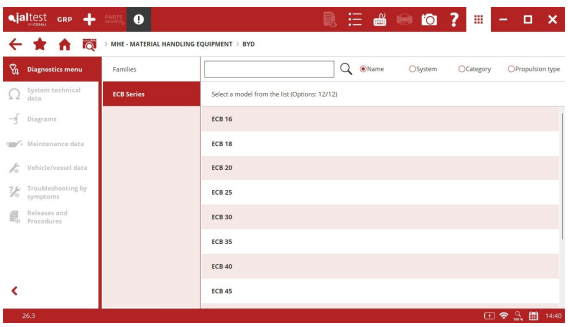


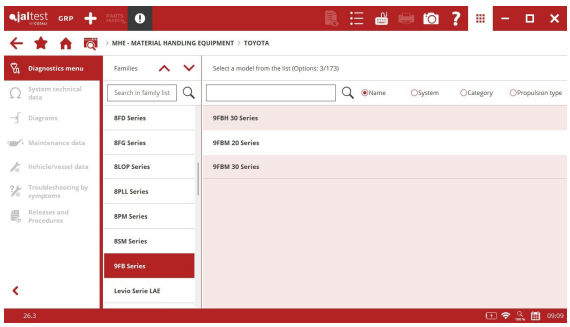
Berücksichtigen Sie bitte, dass dieses Dokument nur eine Zusammenfassung der wichtigsten Information dieser neuen Version ist. Für weitere Informationen besuchen Sie bitte Jaltest Report auf der Webseit von Jaltest.

MARKEN UND MODELLE

Bei dieser Version sind folgende Marken beigefügt worden: **BYD, KPC, ROCLA, LLULL, LOADMAC** y **LOAD LIFTER**.

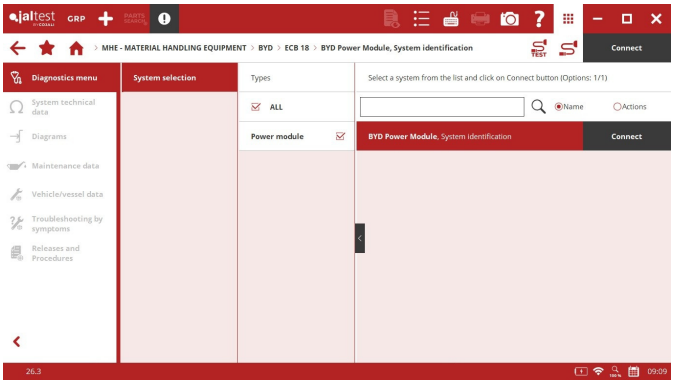
Die Modellabdeckung für Fahrzeuge mit Elektro- oder Verbrennungsmotor wurde bei folgenden Marken erweitert: **BOBCAT**, **CATERPILLAR**, **HYSTER**, **LINDE**, **NISSAN**, **TOYOTA**, **UNICARRIERS** und **YALE.**





DIAGNOSE UND SYSTEME

BYD



⊕ **BYD Power Modul**, ein Identifikationssystem, mit dem sich die am Kommunikationsbus der Maschine installierten Leistungsmodule schnell erkennen und auflisten lassen; verfügbar bei den Elektrostaplern **der ECB-Serie**.

CATERPILLAR

⊕ **ARMLEHNE/JOYSTICK**, Elektronikmodul für Schubmaststapler.

Motorsteuerungs system **K21/K25** Für die Verbrennungsstapler **der Serien GC, GP und GPE** wurden Kalibrierungen, Wartungsfunktionen und Prüfungen hinzugefügt.

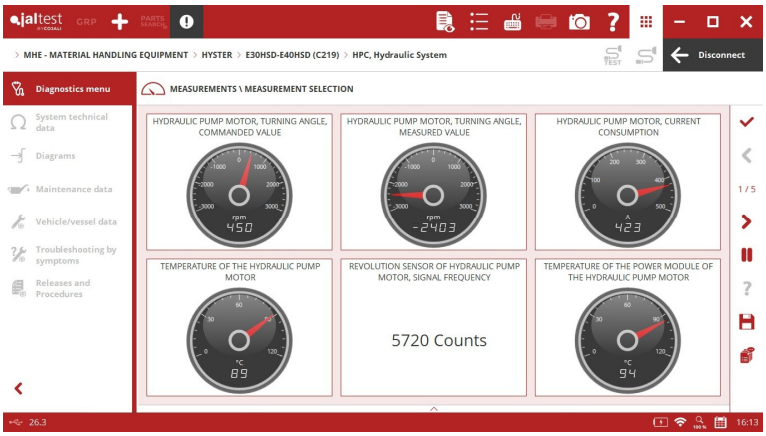
Konfigurationen der Schaltpläne des Zentralcomputers **VCM1** für die Verbrennungsstapler der **Serien C, P, PD, DP, GC und GP**, mit Abbildungen und technischen Daten der Komponenten.

CROWN

⊕ Besetzung **ACCESS1** für Hubwagen, Stapler, Kommissionierer und elektrische Gegengewichtsstapler einschließlich Parameter.

HYSTER

⊕ Leistungsmodule **RMC**, **LMC** und **HPC** für die Elektrostapler **E30HSD-E40HSD (C219)** einschließlich der technischen Daten.



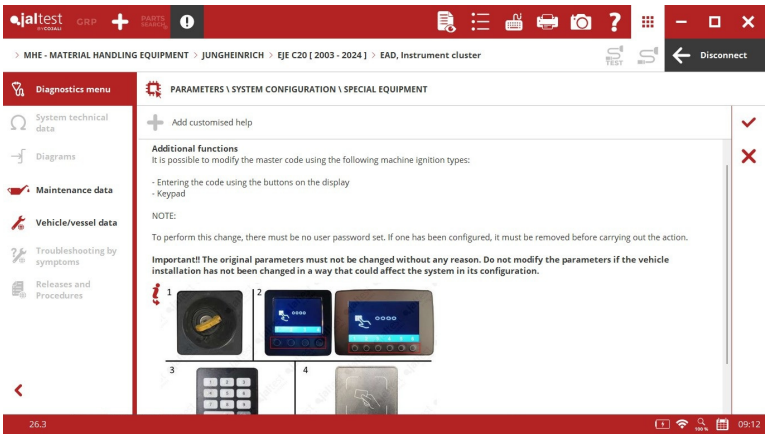
Einstellungen der Schaltpläne für das Motorsteuerungssystem **EControls ECM 4G** für die Verbrennungsstapler **der H-Serie und S-Serie**, mit Abbildungen und technischen Daten der Komponenten.

JLG

DEUTZ-Motorsteuerungssystem **EMR3 – EDC 16 UC40** für Hubarbeitsbühnen, Wartungsfunktionen.

JUNGHEINRICH

⊕ Besetzung **EAD** für elektrische Maschinen.

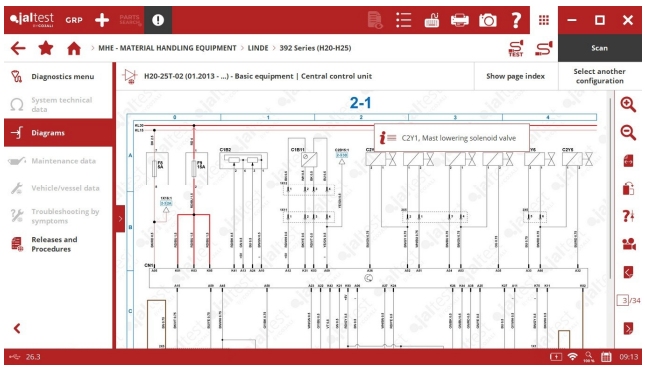


KALMAR

Motorsteuerungssystem **EDC V2** für Gabelstapler **der CPC-** und **RSH-Serie** einschließlich Parametern.

LINDE

Elektrische Schaltpläne der Verbrennungsmotorstapler **Serien 391** & **393**.

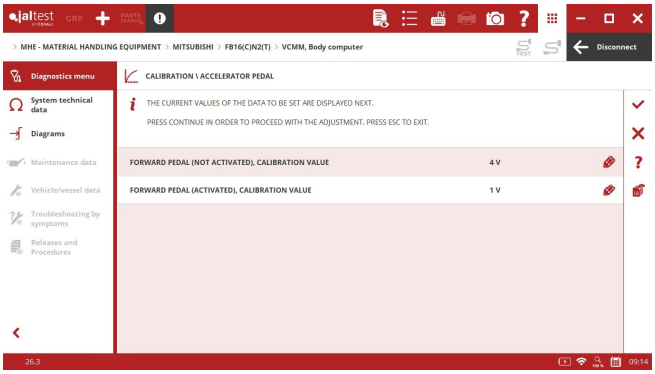


MANITOU

Wartungsfunktionen im **DEUTZ**-Motorsteuerungssystem **EMR5 – EDC MD1** für Hubarbeitsbühnen.

MITSUBISHI

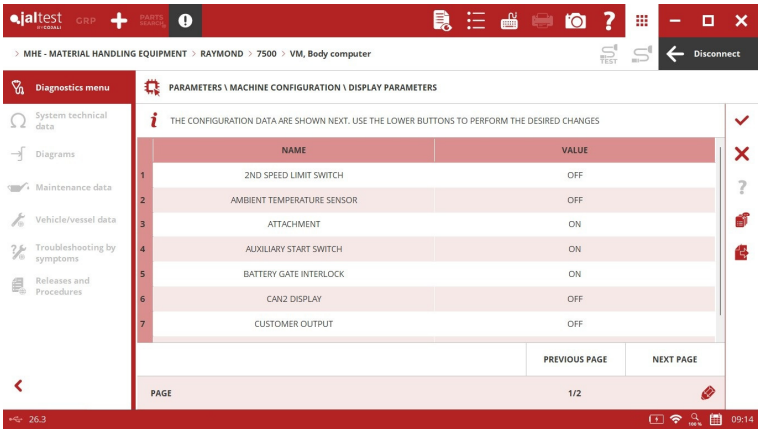
Großrechner **VCMM** und Steuermodul **EPSM** für die Elektrostapler **der FB-Serie** wurden Kalibrierungen für Komponenten wie das Gaspedal hinzugefügt.



Konfigurationen der Schaltpläne des Leistungsmoduls **CombiACX** für die elektrischen Hubwagen und Stapler **der Serien PBP**, **PBV** und **SBP**, mit Abbildungen und technischen Daten der Komponenten.

RAYMOND

⊕ Großrechner **VM** für Schubmaststapler **7500er-Serie**.



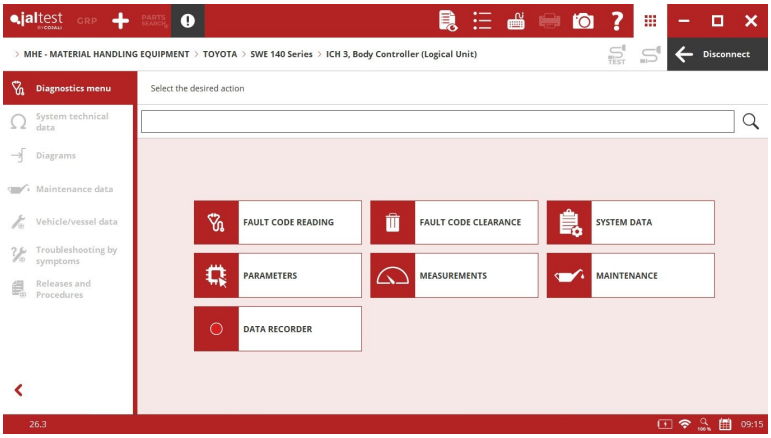
Besetzungen **OD** und **ED** für Schubmaststapler **Serie 7000**, Maße und technische Daten jetzt verfügbar.

SANY

Motorsteuerungssystem **EDC** für Hafenstapler und Hafenumschlaggeräte **der Serien SCP**, **SDC** und **SRSC** wurden Parameter hinzugefügt.

TOYOTA

⊕ Großrechner **ICH3** für elektrische Stapler und Hubwagen, einschließlich Anzeige von Fehlercodes, Messwerten, Parametern und Wartungsfunktionen.



⊕ Getriebe **TRCB**, Hydrauliksystem **EVCB**, Instrumentierung **DASHB** und **DASHT**, Leistungsmodule **TRAC** und **PUMPM**, Elektronikmodul **JOY** und Beleuchtungssystem **LIGHTSB HW1** für elektrische Gegengewichtsstapler **9FB-Serie**, einschließlich Fehlercode-Auslesung, Messungen und Wartungsfunktionen.

Konfigurationen der Schaltpläne des Motorsteuerungssystems **EMS Denso 1KD** für Verbrennungsstapler **der 8FD-Serie**, mit Abbildungen und technischen Daten der Komponenten.

YALE

Besetzung **DMC** für Elektrostapler, neue technische Systemdaten und Parameter.