

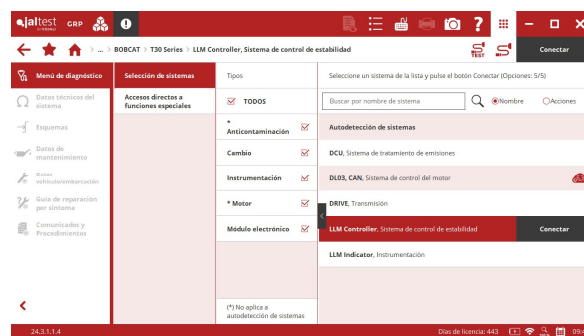
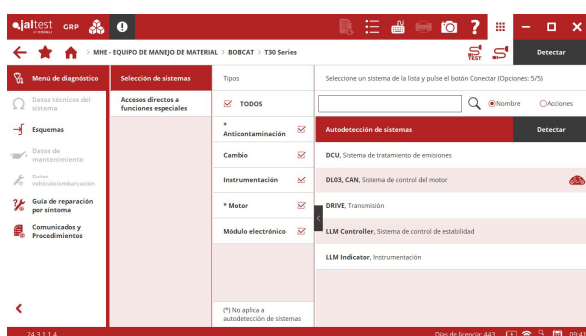


NOVEDADES 24.3

AUTODETECCIÓN DE SISTEMAS Y CONEXIÓN

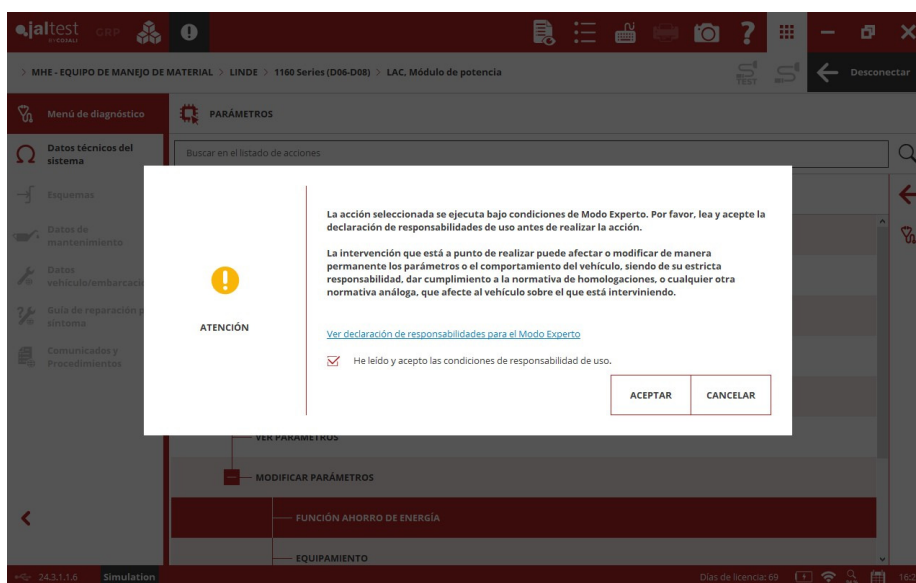
En esta versión, se ha cambiado la ubicación de la funcionalidad de autodetección de sistemas, ahora aparece preseleccionada por defecto en la lista de sistemas al acceder a un modelo. Es posible utilizar los filtros de selección del tipo de sistema para realizar la autodetección únicamente de los sistemas determinados como principales.

Además, desde esta versión, el botón para conectar con un sistema aparece junto con el sistema seleccionado.

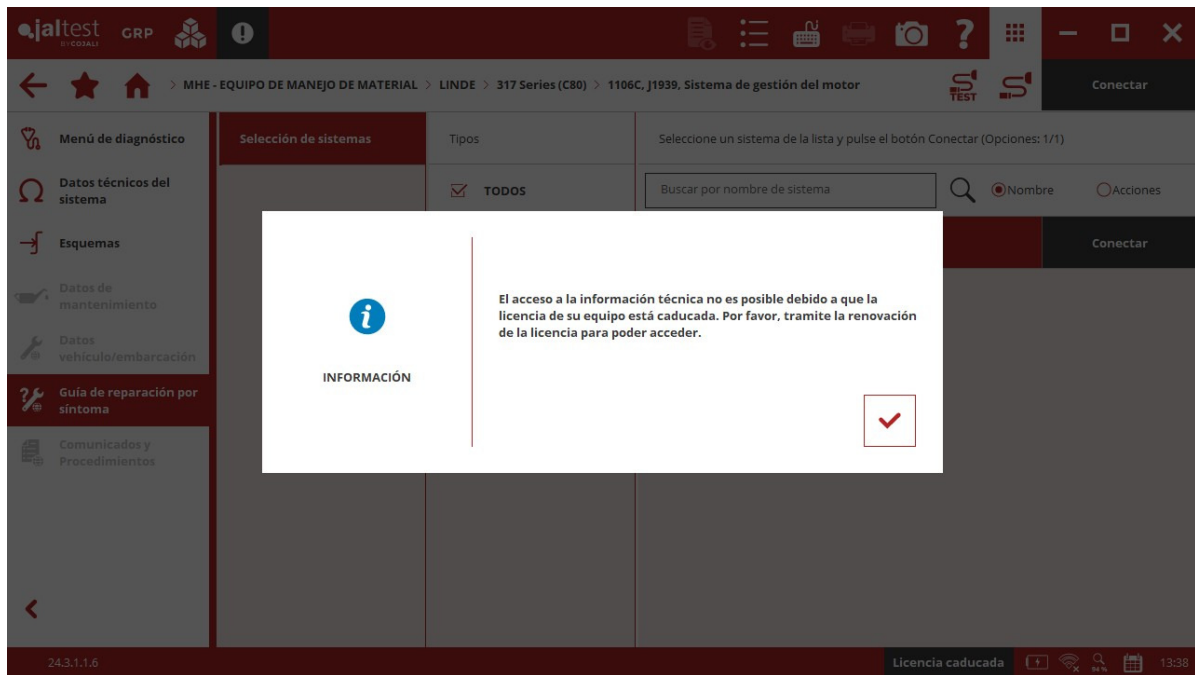


OTRAS FUNCIONALIDADES

- Eliminación de la gestión del modo experto mediante código. Por tanto, desde esta versión, no existirá un código para habilitar el modo experto, tan solo es necesario aceptar los términos y condiciones de uso. Jaltest Diagnostics continuará avisando a los usuarios en todas las acciones avanzadas que estén sujetas al modo experto para que puedan tomar las debidas precauciones. Por otro lado, para organizaciones donde el código de modo experto les fuera útil, se recomienda la creación de roles de usuario desde GRP con el fin de disponer de diferentes niveles de acceso.



- Mejora de la representación de las medidas en los informes de diagnóstico.
- Para evitar el número excesivo de clics al acceder a un sistema, ya no se muestran las instrucciones de conexión. Es necesario dirigirse al botón de información de conexiones para acceder a las instrucciones de conexión relativas a qué cable usar si se quisiera disponer de más información.
- Los botones de información técnica no se deshabilitan al caducar la licencia, sin embargo, el acceso no está permitido.



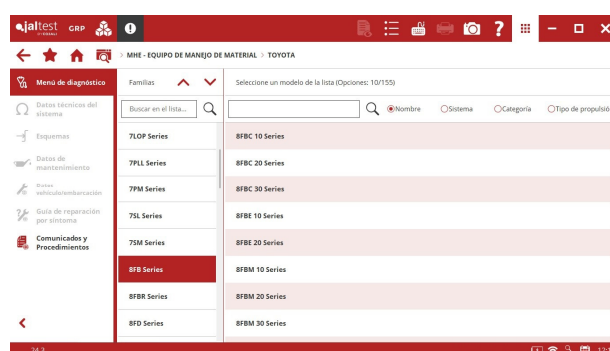
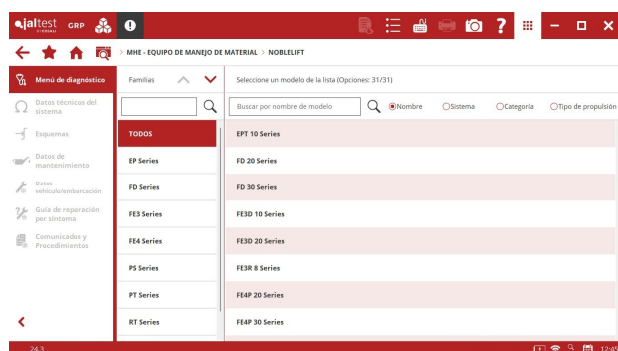
- Mejora en la gestión de las licencias y los productos contratados. Desde este momento, en el menú de licencia Jaltest se muestra de manera desglosada el estado y fecha de caducidad de cada módulo contratado.

Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite Jaltest Report.

MARCAS Y MODELOS

En esta versión se ha añadido la marca **NOBLELIFT**.

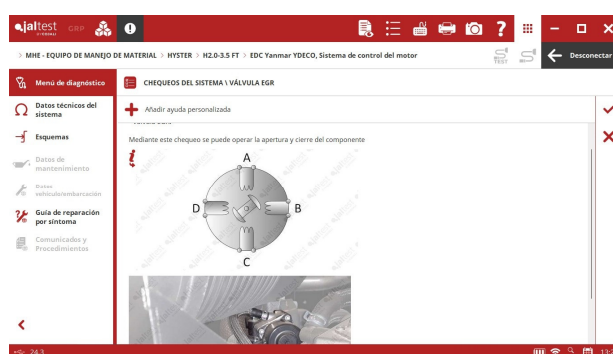
Además, se ha ampliado el número de modelos en las marcas **HYSTER** (familias H Series y RS Series), **JUNGHEINRICH** (familia EFG Series), **LINDE** (familia H Series) y **TOYOTA** (familias 8FBE, 8FBC y 8FBM Series) en las que se han añadido modelos de diferentes tipos de vehículos tanto eléctricos como con motores de combustión interna.



DIAGNOSIS Y SISTEMAS

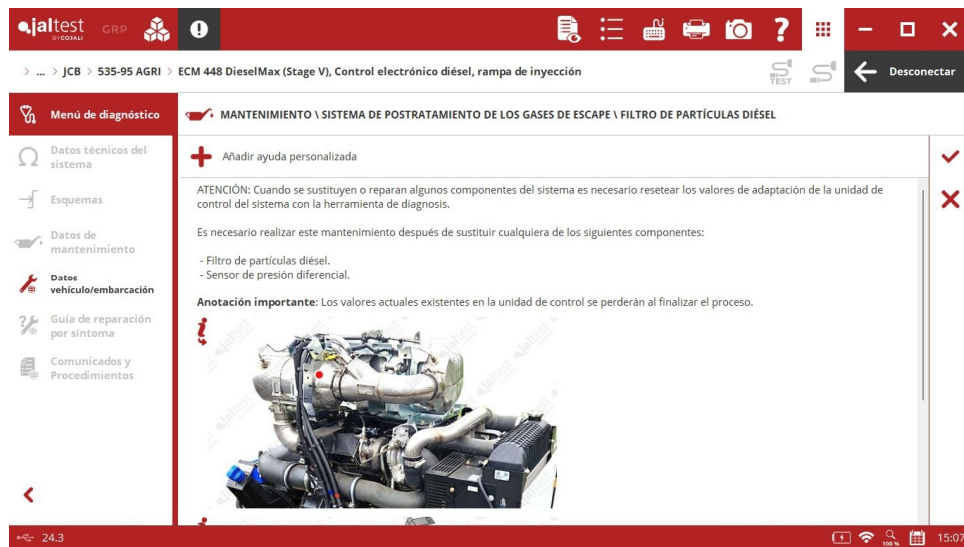
HYSTER

Sistema de control del motor **Yanmar EDC** en los modelos de las familias **H Series**, datos de operación, activaciones y chequeos del sistema.



JCB

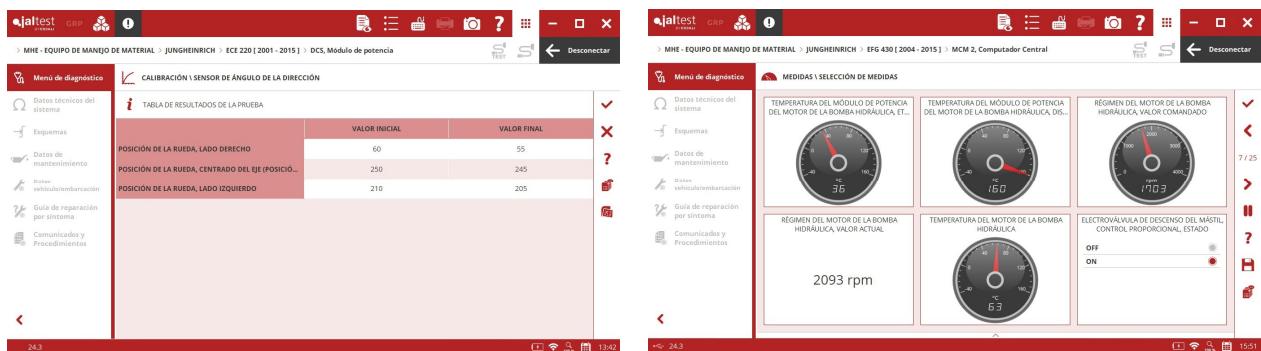
Sistema de control del motor **ECM 448 DieselMax (Stage V)**, activaciones, chequeos del sistema como la codificación de inyectores y operaciones de mantenimiento del sistema de postratamiento de los gases de escape.



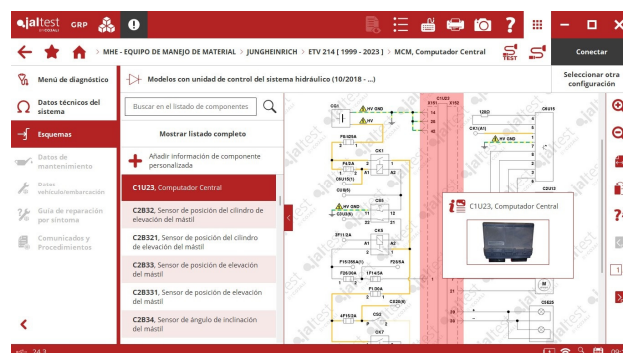
JUNGHEINRICH

⊕ Módulos de potencia **TPM** y **DCS** para carretillas recogepedidos que incluyen configuraciones de parámetros y calibraciones.

⊕ Computador central **MCM 2** para carretillas eléctricas **EFG 4xx**.

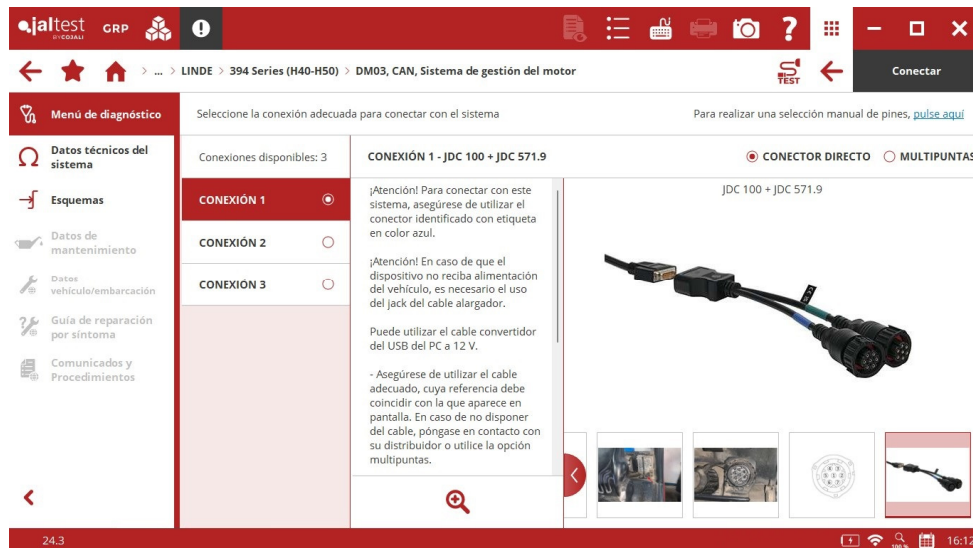


Además, se han ampliado las configuraciones de esquemas eléctricos en el computador central **MCM** para carretillas retráctiles de las familias **ETV Series** y **ETM Series**, incluyendo imágenes y datos técnicos de los componentes.



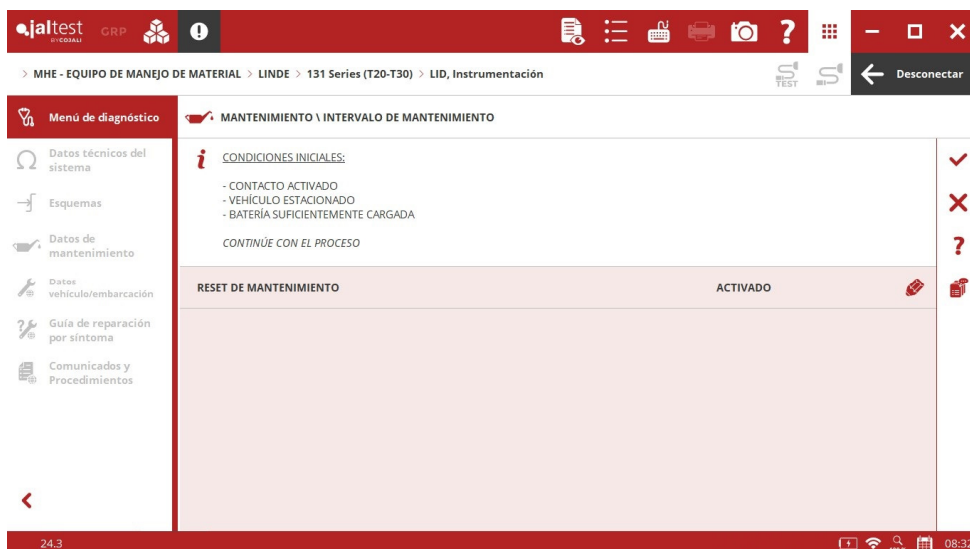
LINDE

⊕ Conector **JDC 571.9** para comunicar con los diferentes sistemas de control del motor instalados en las carretillas de combustión interna **H Series**.



⊕ Sistema de control del motor **GCP** para carretillas **H Series**.

⊕ Instrumentación **LID** para transpaletas eléctricas que incluye operaciones de mantenimiento.



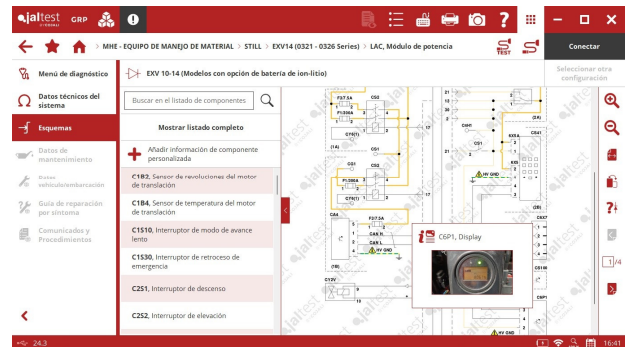
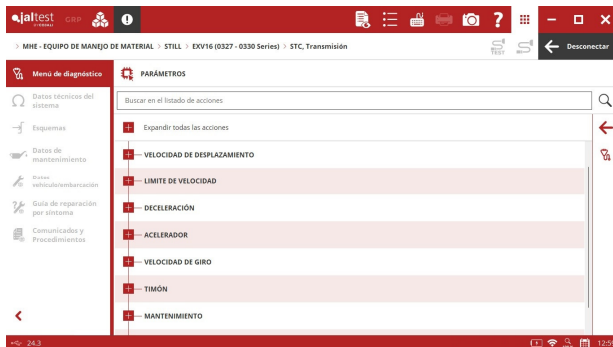
MERLO

Sistema de control del motor **Perkins 904J, J1939** para manipuladores telescópicos, borrado de códigos de fallo en las líneas CAN.

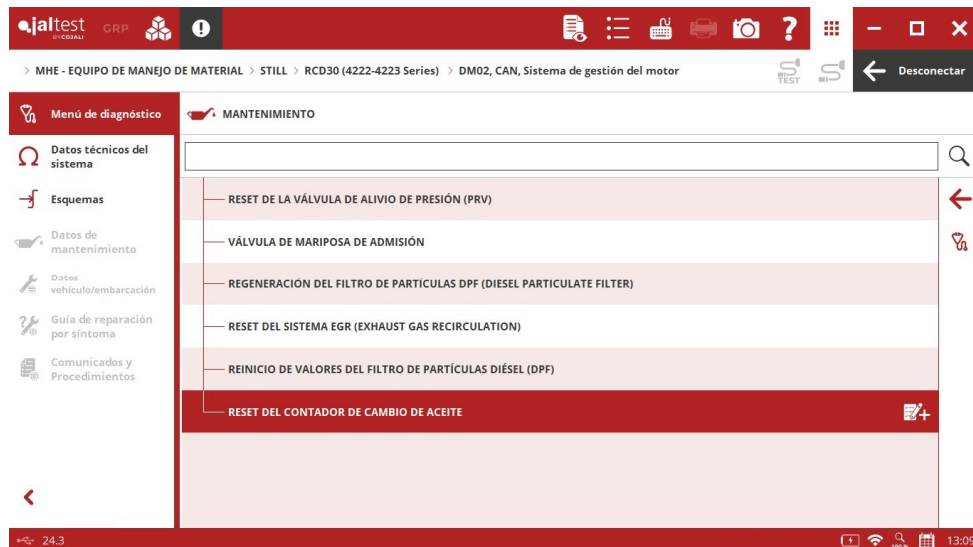
STILL

Ampliación de las funcionalidades y nuevos parámetros en el módulo de potencia **STC** para transpaletas y apiladores eléctricos.

Configuraciones de esquemas eléctricos en el módulo de potencia **LAC** para transpaletas y apiladores de las familias **EXU Series** y **EXV Series**, incluyendo imágenes y datos técnicos de los componentes.

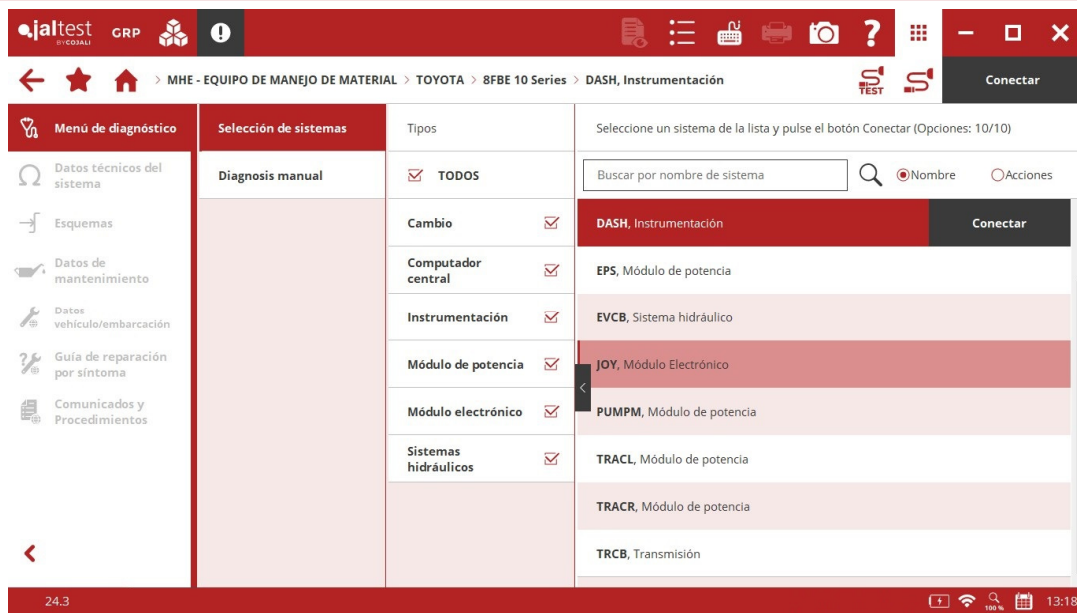


Sistema de control del motor **Doosan DM02** para carretillas de combustión interna de las familias **RCD Series** e híbridas **RX70 Series**, operaciones de mantenimiento.



TOYOTA

⊕ Nuevos sistemas en carretillas elevadoras eléctricas **8FBE Series**, **8FBC Series** y **8FBM Series**, destacando la instrumentación, la transmisión, sistemas hidráulicos y módulos de potencia.



Configuraciones de esquemas eléctricos en el computador central **ICH2** para transpaletas y apiladores de las familias **Levio Serie LPE**, **Staxio Serie SWE** y **Staxio Serie SPE**, que incluyen imágenes y datos técnicos de los componentes.

