



NOVEDADES 25.2

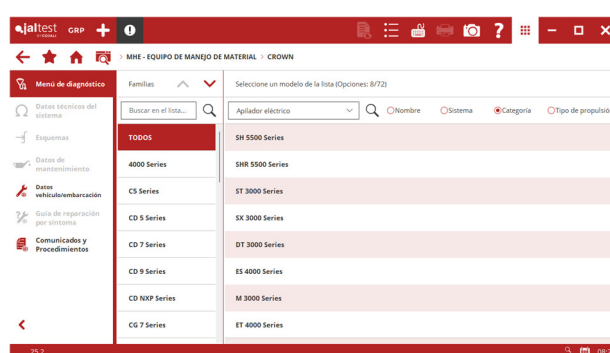
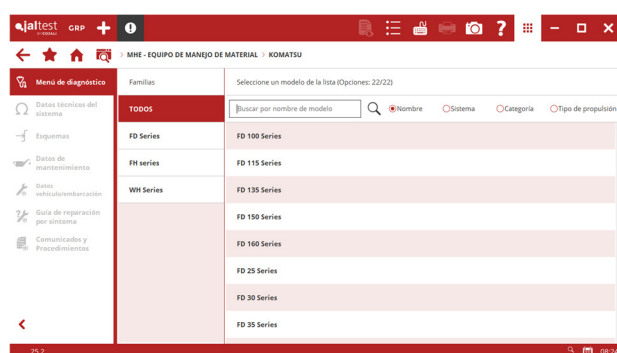
Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite Jaltest Report.

MARCAS Y MODELOS

A continuación, se listan algunas de las marcas y de los nuevos modelos en Jaltest.

En esta versión se han añadido las marcas **ACE**, **FANTUZZI-FTMH**, **FENDT**, **HAMECH**, **KOMATSU** y **SMV**.

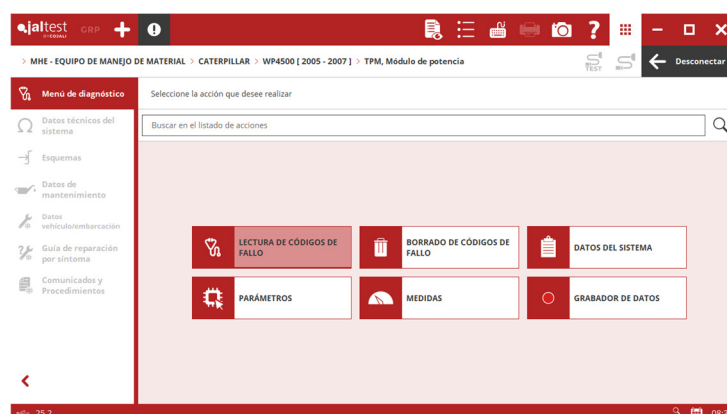
Además, se ha ampliado el número de modelos en las marcas: **BAOLI** (familias KBD Series y KBG Series), **CESAB** (familias P Series, S Series, R Series y M Series), **CROWN** (familias de vehículo eléctrico) y **YALE** (familias MP y MPE) en las que se han añadido modelos de diferentes categorías de vehículos tanto eléctricos como de combustión interna.



DIAGNOSIS Y SISTEMAS

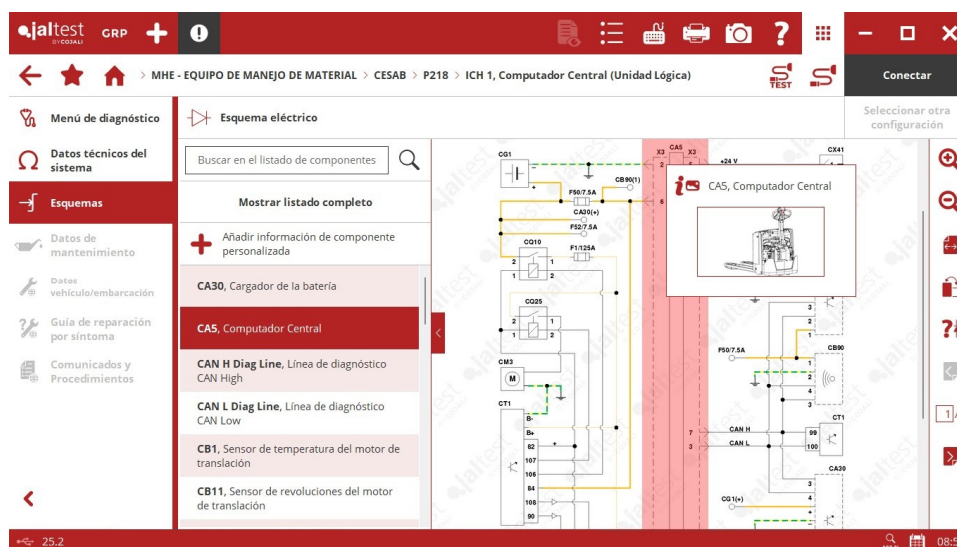
CATERPILLAR

⊕ Módulo de potencia **TPM** para transpaletas eléctricas **WP Series**.



CESAB

Configuraciones de esquemas eléctricos en los computadores centrales **ICH1**, **ICH2**, **MCU** y **MC** para transpaletas, apiladores y carretillas retráctiles eléctricas de las familias **P Series**, **S Series** y **R Series** que incluyen imágenes y datos técnicos de los componentes.



CROWN

Nuevo cable **JDC 574A9** para comunicar con los módulos de potencia que equipan transpaletas, apiladores, recogepedidos, carretillas retráctiles y carretillas eléctricas contrapesadas de la marca.

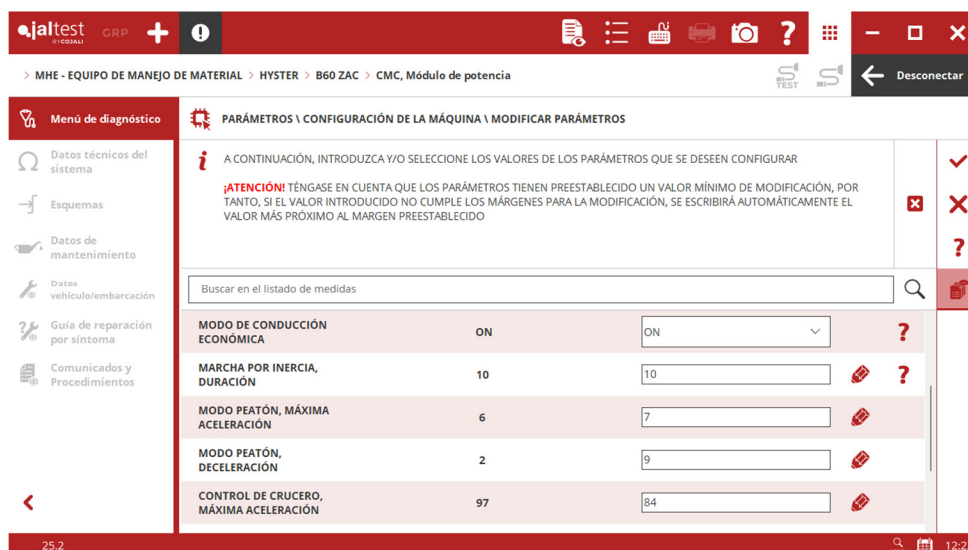


⊕ Módulos de potencia **ZPM** para transpaletas, apiladores, recogepedidos, carretillas retráctiles y carretillas eléctricas contrapesadas de la marca.

HYSTER

⊕ Módulos de potencia **CMC2** y **MCT** para transpaletas **AP Series**, **B Series** y **P Series**.

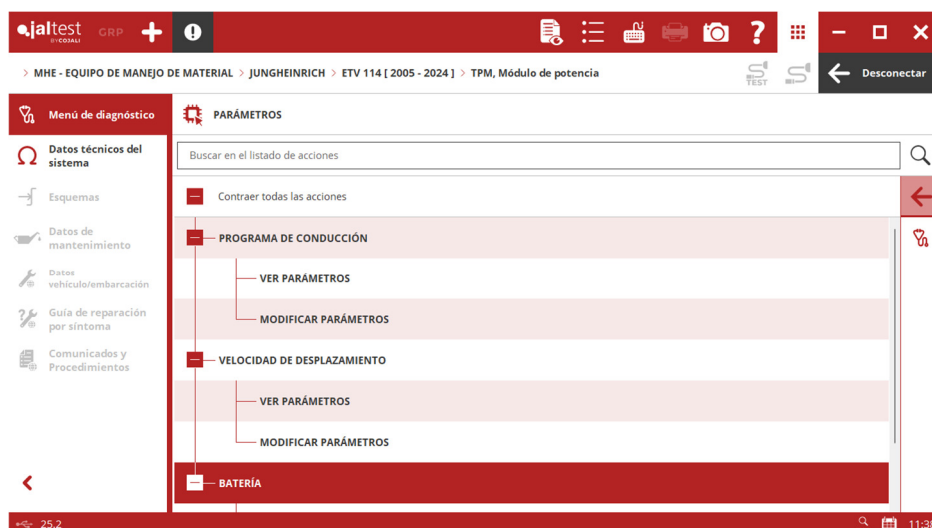
Módulos de potencia **CMC** y **DMC** para transpaletas eléctricas, configuración de parámetros.



JUNGHEINRICH

⊕ Módulo de potencia **TPM** para transpaletas eléctricas **EJE Series** que dispone de la lectura de códigos de fallo, medidas en tiempo real y además parámetros.

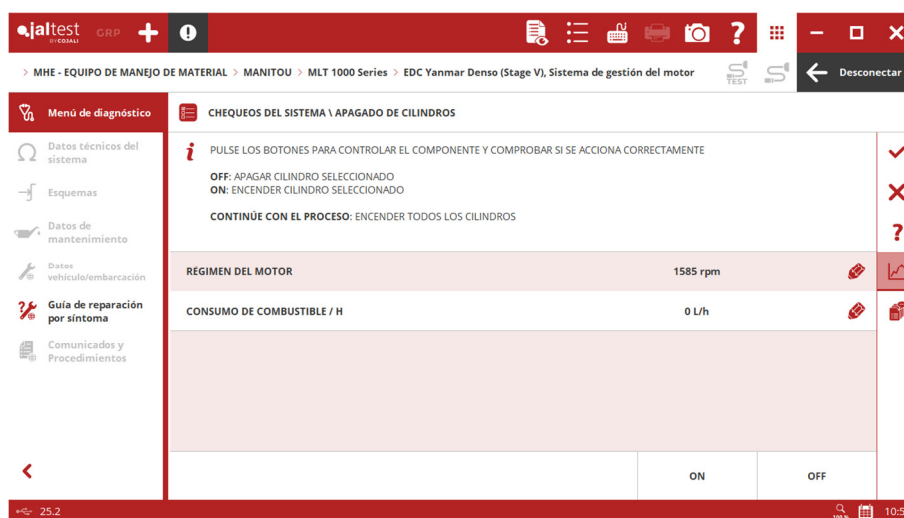
Varios sistemas de la marca añaden nuevas funcionalidades avanzadas como configuración de parámetros, calibraciones y mantenimientos. Destacan el computador central **TPM**, el sistema hidráulico **HCU**, el módulo de potencia de la dirección **DCS**, el módulo electrónico **JOYSTICK** y la instrumentación **DC** para carretillas retráctiles **ETV 1xx**.



Configuraciones de esquemas eléctricos en el computador central **TPM** y el módulo de potencia **DCS** para recogepedidos de las familias **ECE Series** y **ECC Series** que incluyen imágenes y datos técnicos de los componentes.

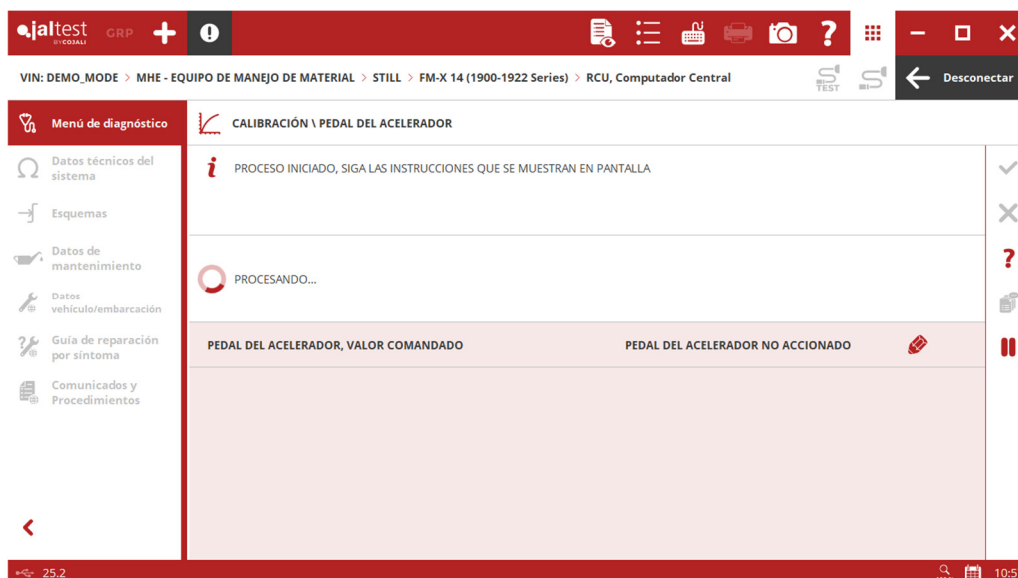
MANITOU

⊕ Sistema de control del motor **Yanmar EDC Denso (Stage V)** para manipuladores telescópicos y manipuladores telescópicos giratorios. El sistema cuenta con lectura y borrado de códigos de fallo, medidas, activaciones, chequeos, calibraciones y operaciones de mantenimiento.



STILL

Computador central **RCU** para carretillas retráctiles **FM Series**, configuración de parámetros y calibraciones.



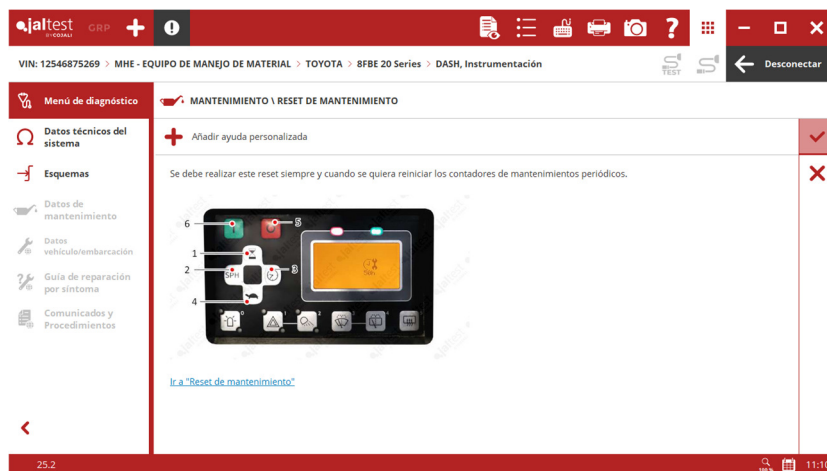
TOYOTA

Nuevo cable **JDC 573A9** para comunicar con los sistemas de las carretillas con motores de combustión interna de la marca.



⊕ Sistema de control del motor **Toyota EDC Denso** para carretillas con motores de combustión interna **8FD Series** que incluye la regeneración del filtro de partículas diésel.

Nuevas funcionalidades en el sistema de la instrumentación, la transmisión, los sistemas hidráulicos y módulos electrónicos en carretillas elevadoras eléctricas **8FBE y 8FBM Series**, se incluyen calibraciones, operaciones de mantenimiento y configuraciones de parámetros.



Configuraciones de actuadores eléctricos en el computador central **MCU2** de carretillas retráctiles de la familia **Reflex H Series**.

jaltest GRP + !

MHE - EQUIPO DE MANEJO DE MATERIAL > TOYOTA > 8FD 20 Series > EDC Toyota Denso, Sistema de gestión del motor

Desconectar

Menú de diagnóstico

- Datos técnicos del sistema
- Esquemas
- Datos de mantenimiento
- Datos vehículo/embarcación
- Guía de reparación por síntoma
- Comunicados y Procedimientos

MANTENIMIENTO \ REGENERACIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS

CONDICIONES INICIALES:

- EL MOTOR TIENE QUE ESTAR EN RÉGIMEN RALENTÍ
- LA TEMPERATURA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEBE SER SUPERIOR A 50 °C.
- FRENO DE ESTACIONAMIENTO APLICADO
- EL PEDAL DEL ACCELERADOR NO DEBE SER PISADO DURANTE EL PROCESO

IMPORTANTE:

NO ES ACONSEJABLE CANCELAR EL PROCESO UNA VEZ INICIADO; EN CASO DE SER CANCELADO, SERÁ NECESARIO QUITAR Y DAR CONTACTO CON EL FIN DE REALIZAR UN RESET "SWITCH-OFF" DE LA UNIDAD DE CONTROL

CONTENIDO DE HOLLÍN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS, PORCENTAJE	---	
RÉGIMEN DEL MOTOR, VALOR MEDIDO	356 rpm	✓
TEMPERATURA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE	107 °C	✓
POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACCELERADOR	69 %	⚠

25.2 100% 11:02

ZAPI

- ⊕ Módulo de potencia **ZPM (CAN)** para máquinas eléctricas.

jaltest GRP + !

MHE - EQUIPO DE MANEJO DE MATERIAL > ZAPI > Power Module Inverter > ZPM (CAN), Módulo de potencia

Desconectar

Menú de diagnóstico

- Datos técnicos del sistema
- Esquemas
- Datos de mantenimiento
- Datos vehículo/embarcación
- Guía de reparación por síntoma
- Comunicados y Procedimientos

MEDIDAS \ SELECCIÓN DE MEDIDAS

A CONTINUACIÓN SE MUESTRAN LAS MEDIDAS SELECCIONADAS, UTILICE LOS BOTONES INFERIORES PARA REALIZAR LOS CAMBIOS DESEADOS

	NOMBRE	VALOR	UNIDADES
1	POSICIÓN ACCELERADOR	ON	
2	POSICIÓN DE ELEVACIÓN	ON	
3	SENSOR DE ÁNGULO DE GIRO DE LAS RUEDAS	ON	
4	MÓDULO DE POTENCIA, TEMPERATURA	DEMO_MODE	°C
5	CORRIENTE AUXILIAR (1)	OFF	
6	INTERRUPTOR DE SEGURIDAD	ON	
7	MOTOR ELÉCTRICO, FRECUENCIA DE LA SEÑAL	DEMO_MODE	Hz

PÁGINA ANTERIOR PÁGINA SIGUIENTE

PÁGINA 1/2

25.2 100% 11:17