

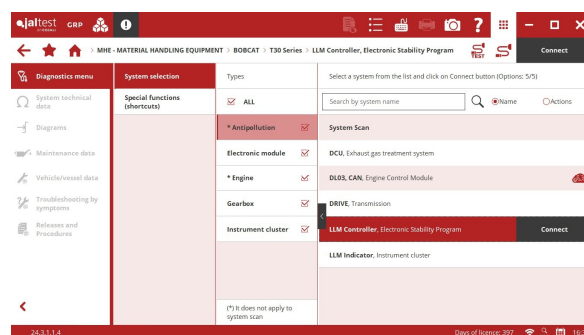
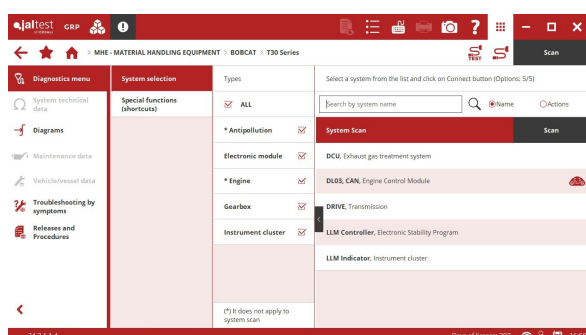


NOUVEAUTÉS 24.3

AUTO-DÉTECTION DES SYSTÈMES ET CONNEXION

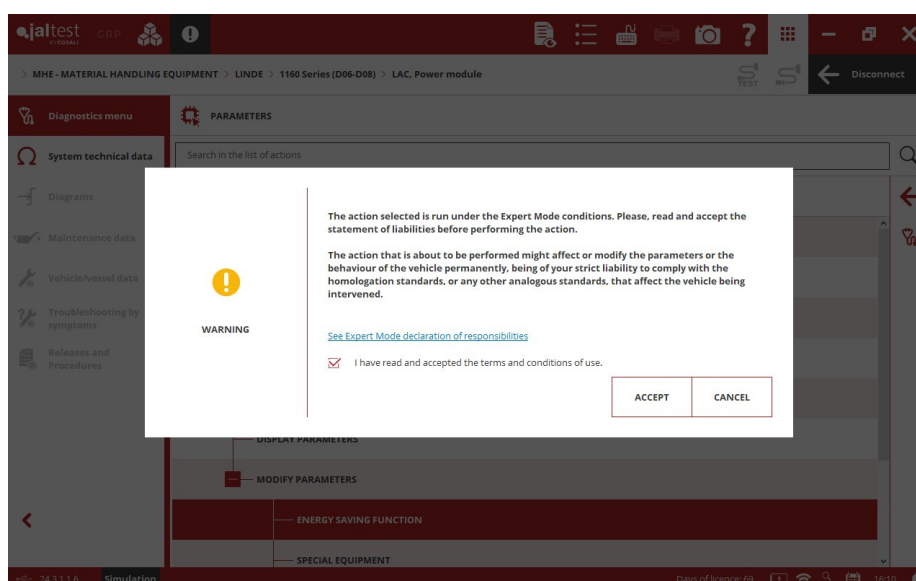
Dans cette version, l'emplacement de la fonctionnalité d'auto-détection des systèmes a été modifié, désormais il apparaît présélectionné par défaut dans la liste des systèmes lorsque l'on accède à un modèle. Il est possible d'utiliser les filtres de sélection du type de système pour réaliser une auto-détection uniquement des systèmes déterminés comme systèmes principaux.

En outre, à partir de cette version, le bouton permettant de se connecter à un système apparaît en même temps que le système sélectionné.

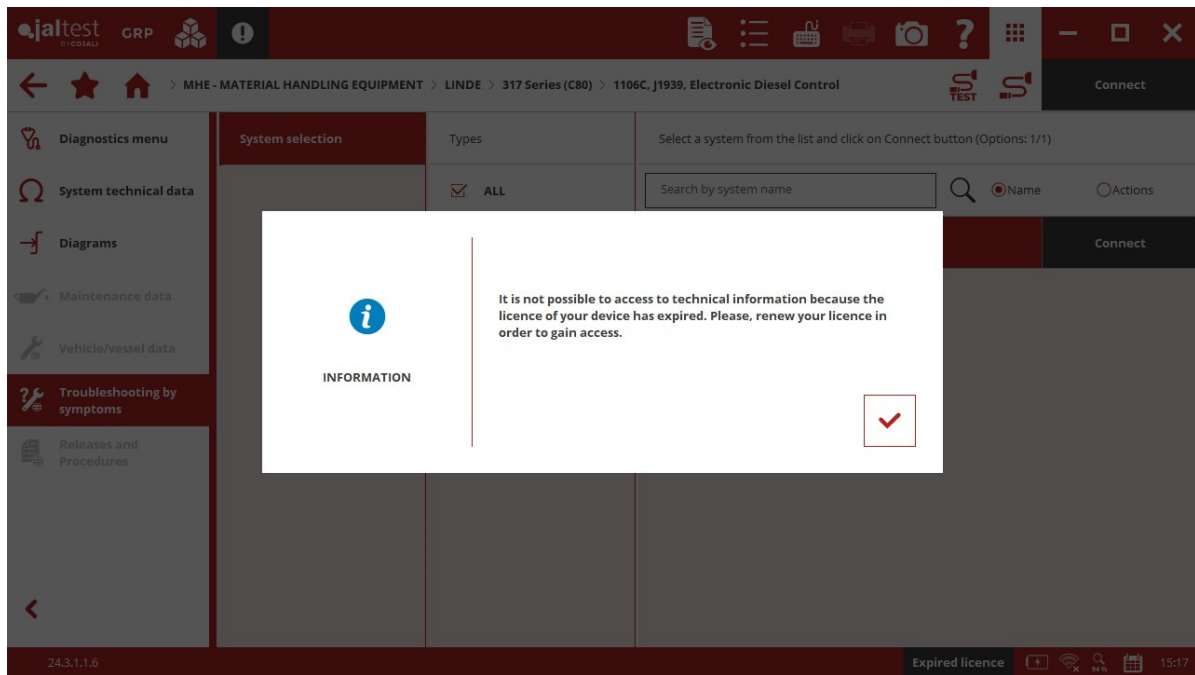


AUTRES FONCTIONNALITÉS

- Élimination de la gestion du mode expert par code. Par conséquent, à partir de cette version, il n'y aura pas de code pour habiliter le mode expert, il suffit d'accepter les termes et les conditions d'utilisation. Jaltest Diagnostics continuera à avertir les utilisateurs de toutes les actions avancées qui sont soumises au mode expert afin qu'ils puissent prendre les précautions nécessaires. En revanche, pour les organisations où le code en mode expert serait utile, il est recommandé de créer des rôles d'utilisateur à partir de GRP afin de disposer de différents niveaux d'accès.



- Amélioration de la représentation des mesures dans les rapports de diagnostic.
- Pour éviter un nombre excessif de clics lors de l'accès à un système, les instructions de connexion ne sont plus affichées. Vous devez aller sur le bouton d'information de connexion pour accéder aux instructions de connexion sur le câble à utiliser si vous souhaitez avoir plus d'informations.
- Les boutons d'information technique ne seront pas désactivés à l'expiration de la licence, cependant, l'accès n'est pas autorisé.



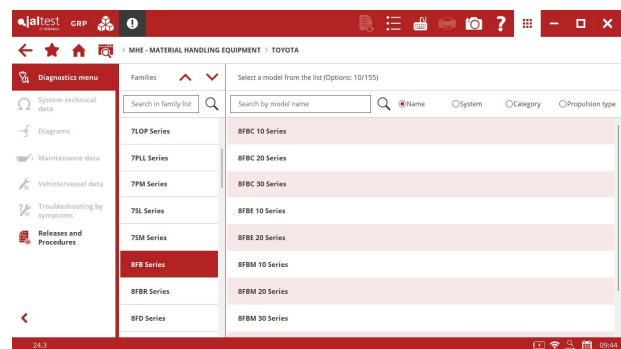
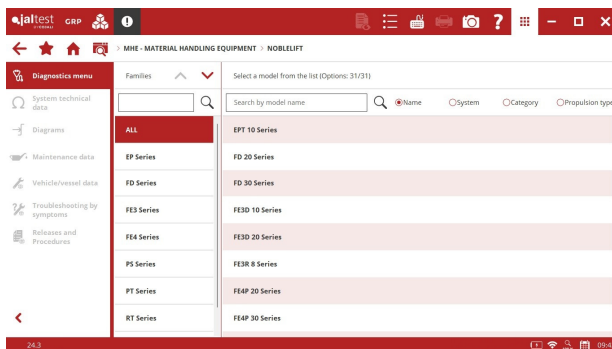
- Amélioration dans la gestion des licences et des produits souscrits. À partir de ce moment, sur le menu de la licence Jaltest s'affiche de manière décomposée l'état et la date d'expiration de chaque module souscrit.

Veuillez noter que ce document n'est qu'un résumé des informations les plus importantes de cette nouvelle version. Pour plus d'informations, veuillez consulter le Jaltest Report.

MARQUES ET MODÈLES

Dans cette version, a été ajoutée la marque **NOBLELIFT**.

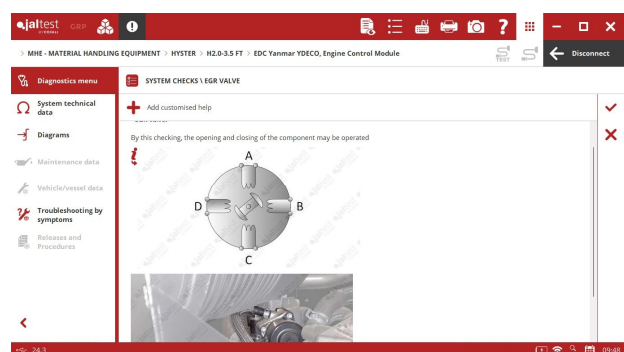
En plus, le nombre de modèles a augmenté sur les marques **HYSTER** (familles H Series et RS Series), **JUNGHEINRICH** (famille EFG Series), **LINDE** (famille H Series) et **TOYOTA** (familles 8FBE, 8FBC et 8FBM Series) sur lesquelles ont été ajoutés les modèles de différents types de véhicules électriques et à moteur à combustion interne.



DIAGNOSTICS ET SYSTÈMES

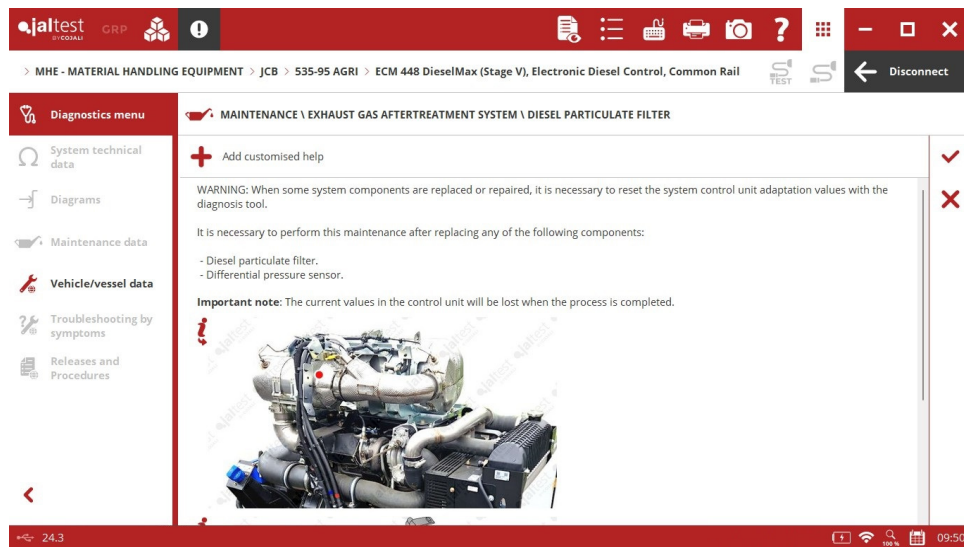
HYSTER

Système de contrôle du moteur **Yanmar EDC** sur les modèles des familles **H Series**, données d'opération, activations et vérifications du système.



JCB

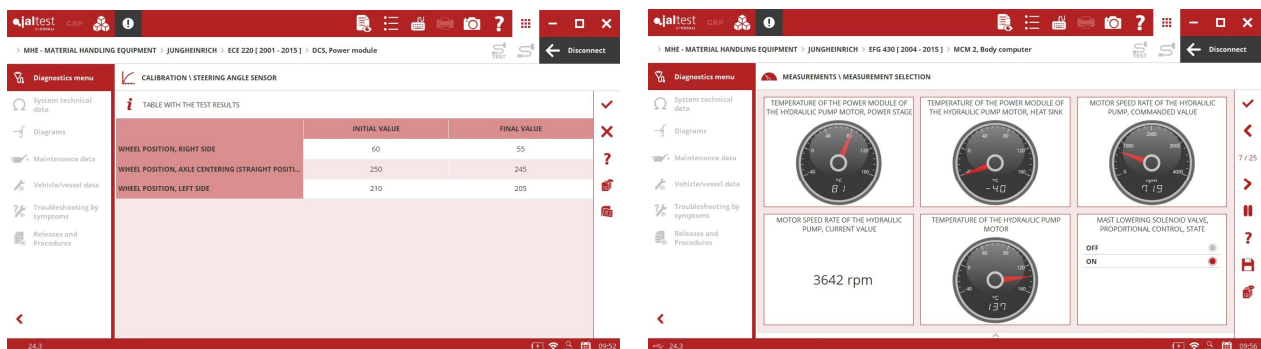
Système de contrôle du moteur **ECM 448 DieselMax (Stage V)**, activations, vérifications du système de codage des injecteurs et opérations de maintenance du système de post-traitement des gaz d'échappement.



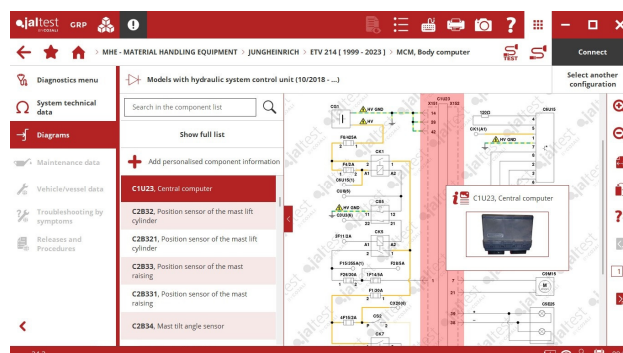
JUNGHEINRICH

⊕ Modules de puissance **TPM** et **DCS** pour les chariots préparateurs de commandes, y compris les configurations des paramètres et calibrages.

⊕ Ordinateur central **MCM 2** pour les chariots électriques **EFG 4xx**.

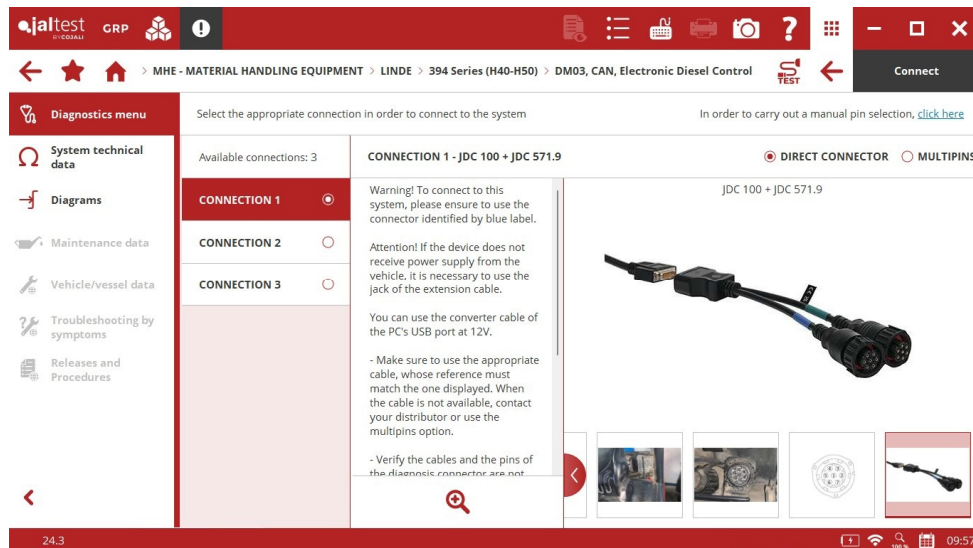


En plus, les configurations des schémas électriques ont été élargies dans l'ordinateur central **MCM** pour chariots rétractables des familles **ETV Series** et **ETM Series**, en incluant des images et des données techniques des composants.



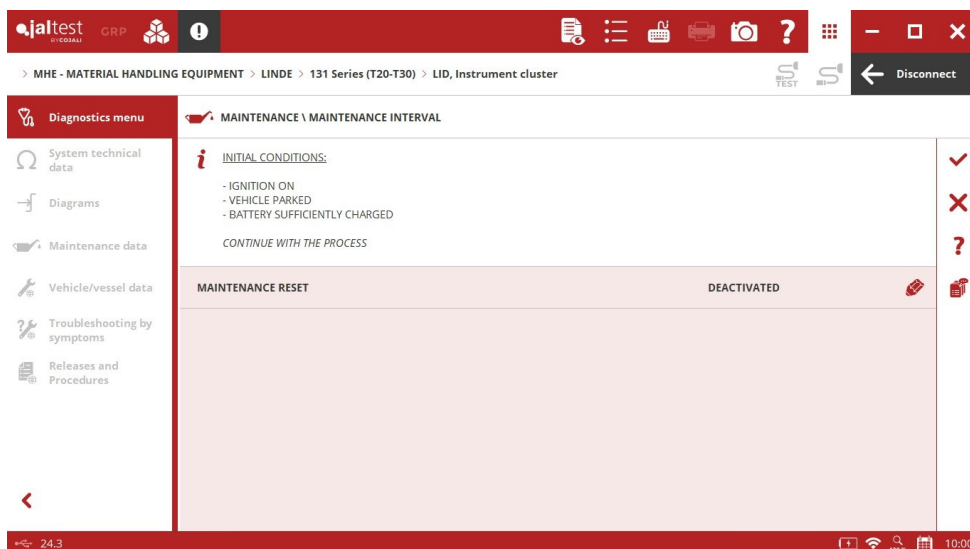
LINDE

+ Connecteur **JDC 571.9** pour communiquer avec les différents systèmes de contrôle du moteur installés sur les chariots à combustion interne **H Series**.



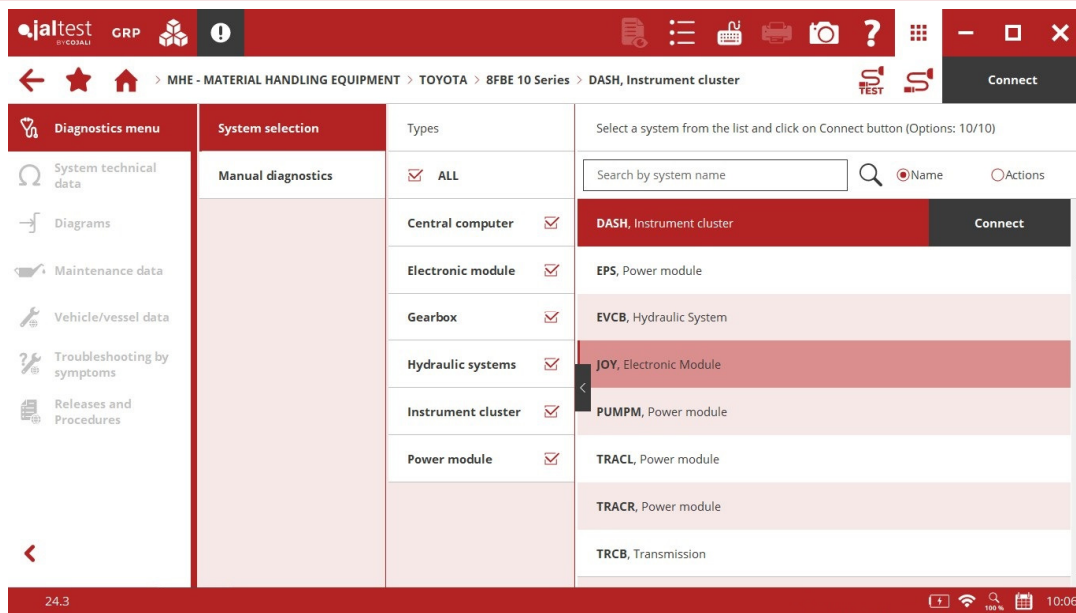
+ Système de contrôle du moteur **GCP** pour les chariots **H Series**.

+ Instrumentation **LID** pour les transpalettes électriques, y compris les opérations de maintenance.



MERLO

Système de contrôle du moteur **Perkins 904J, J1939** pour les manipulateurs télescopiques, effacement des codes défauts sur les lignes CAN.



Configurations des schémas électriques dans l'ordinateur central **ICH2** pour les transpalettes et les gerbeurs des familles **Levio Serie LPE**, **Staxio Serie SWE** et **Staxio Serie SPE**, qui comprennent des images et des données techniques des composants.

