



NOUVEAUTÉS 25.2

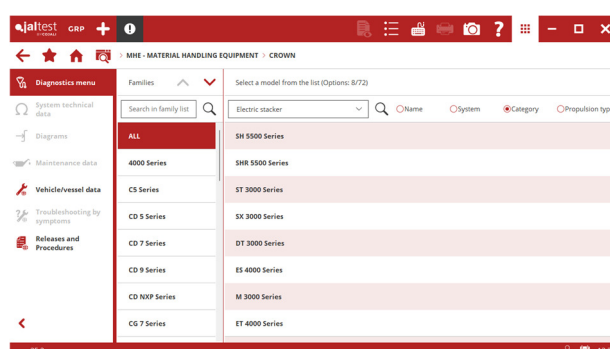
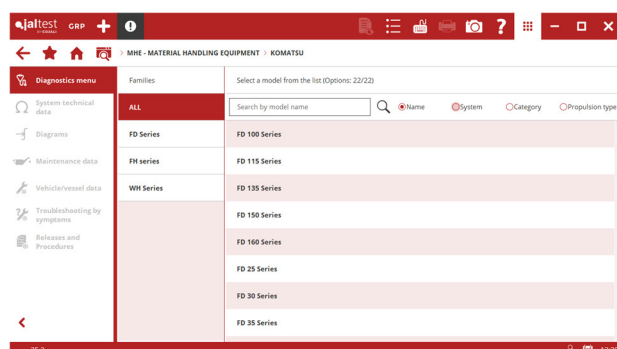
Veuillez noter que ce document n'est qu'un résumé des informations les plus importantes de cette nouvelle version. Pour plus d'informations, veuillez consulter le Jaltest Report.

MARQUES ET MODÈLES

Voici certaines marques et nouveaux modèles dans Jaltest.

Dans cette version, les marques **ACE**, **FANTUZZI-FTMH**, **FENDT**, **HAMECH**, **KOMATSU** et **SMV** ont été ajoutées :

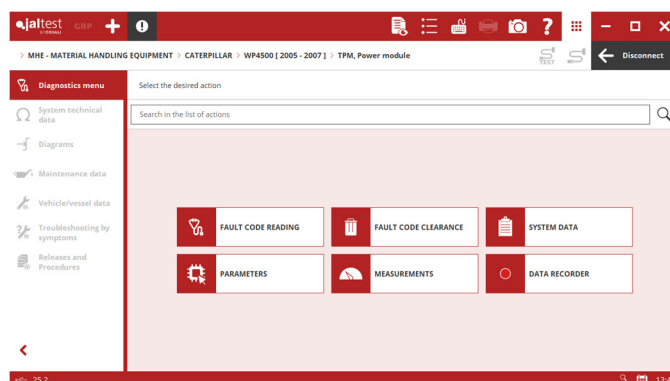
En plus, le nombre de modèles a augmenté sur les marques : **BAOLI** (familles KBD Series et KBG Series), **CESAB** (familles P Series, S Series, R Series et M Series), **CROWN** (familles de véhicules électriques) et **YALE** (familles MP et MPE) sur lesquelles ont été ajoutés les modèles de différentes catégories de véhicules aussi bien électriques comme à moteur à combustion interne.



DIAGNOSTIC ET SYSTÈMES

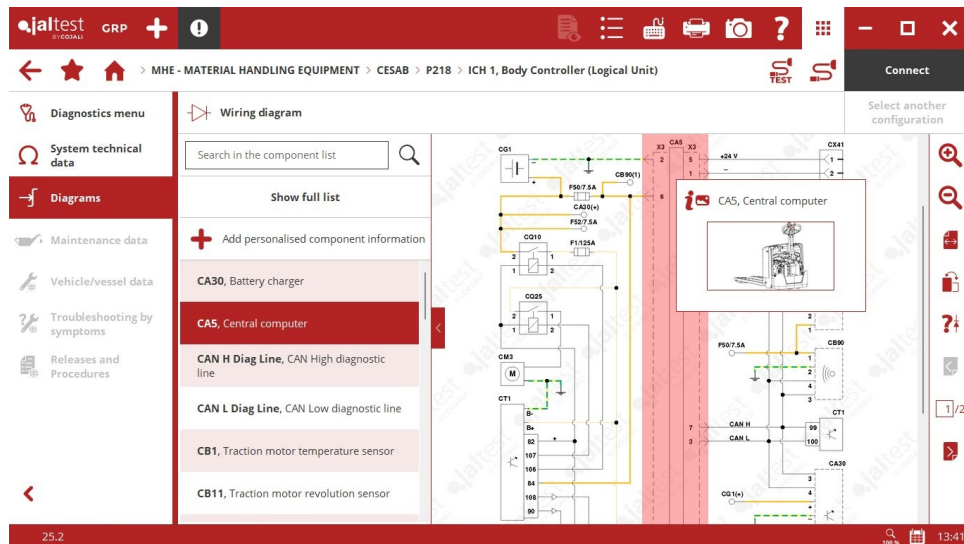
CATERPILLAR

- ⊕ Module de puissance **TPM** pour les transpalettes électriques **WP Series**.



CESAB

Configurations des schémas électriques dans les ordinateurs centraux **ICH1, ICH2, MCU** et **MC** pour les transpalettes, les gerbeurs et les chariots rétractables électriques des familles **P Series, S Series** et **R Series** qui comprennent des images et des données techniques des composants.



CROWN

Nouveau câble **JDC 574A9** pour communiquer avec les modules de puissance qui équipent les transpalettes, les gerbeurs, les chariot préparateur de commandes, les chariots rétractables et les chariots électriques à contrepoids de la marque.

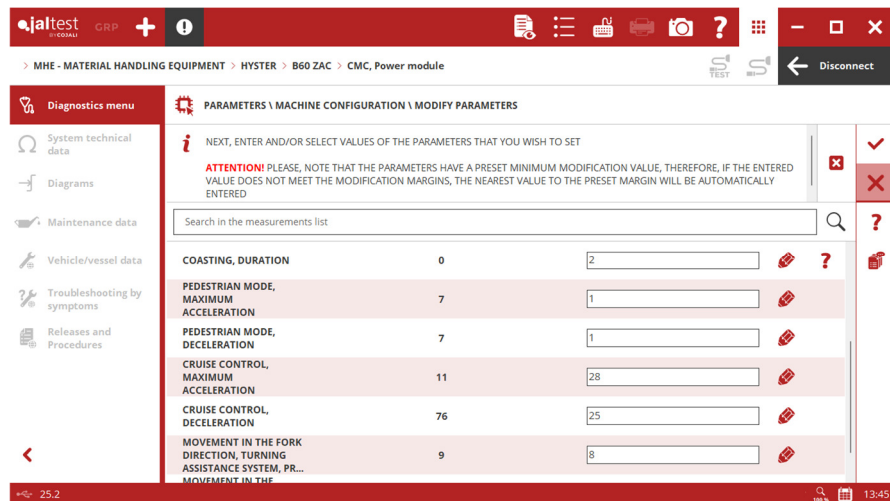


⊕ Modules de puissance **ZPM** pour les transpalettes, les gerbeurs, les chariot préparateur de commandes, les chariots rétractables et les chariots électriques à contrepoids de la marque.

HYSTER

⊕ Modules de puissance **CMC2** et **MCT** pour les transpalettes **AP Series**, **B Series** et **P Series**.

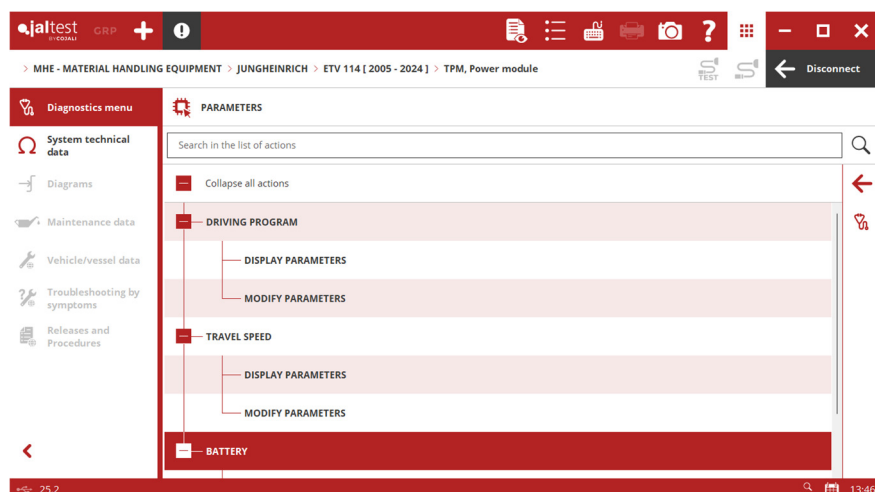
Modules de puissance **CMC** et **DMC** pour les transpalettes électriques, configuration des paramètres.



JUNGHEINRICH

⊕ Module de puissance **TPM** pour les transpalettes électriques **EJE Series** qui dispose de la lecture de codes défauts, des mesures en temps réel et des paramètres.

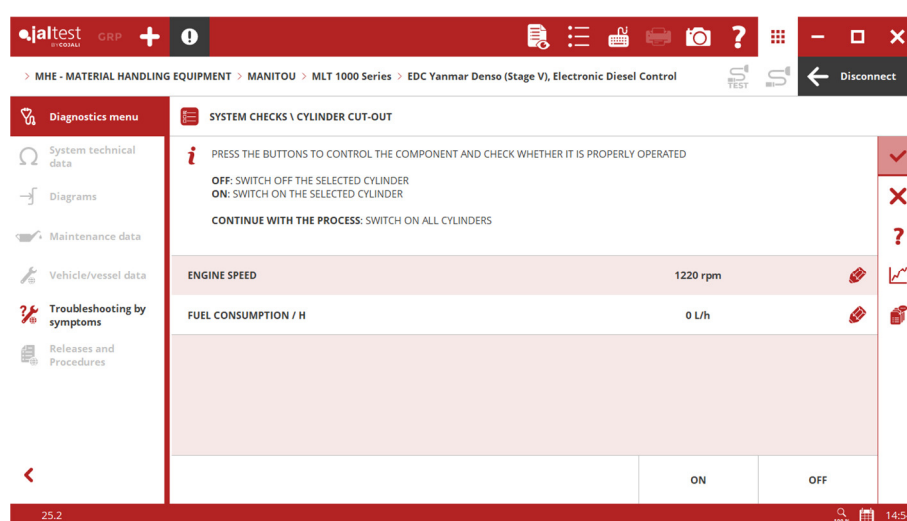
Ajout de nouvelles fonctionnalités pour plusieurs systèmes de la marque, telles que la configuration des paramètres, les calibrages et les maintenances. Il faut souligner l'ordinateur central **TPM**, le système hydraulique **HCU**, le module de puissance de la direction **DCS**, le module électronique **JOYSTICK** et l'instrumentation **DC** pour les chariots rétractables **ETV 1xx**.



Configurations des schémas électriques dans l'ordinateur central **TPM** et module de puissance **DCS** pour les chariots préparateur de commandes des familles **ECE Series** et **ECC Series** qui comprennent des images et des données techniques des composants.

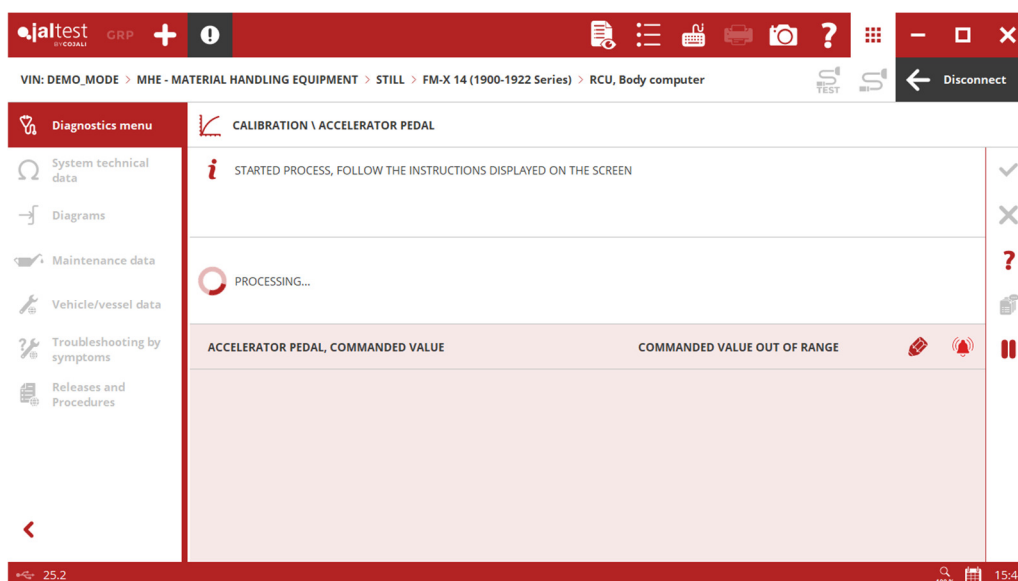
MANITOU

⊕ Système de contrôle du moteur **Yanmar EDC Denso (Stage V)** pour manipulateurs télescopiques et manipulateurs télescopiques rotatifs. Le système dispose de lecture et effacement des codes défauts, mesures, activations, vérifications, calibrages et opérations de maintenance.



STILL

Ordinateur central **RCU** pour les chariots rétractables **FM Series**, configuration des paramètres et calibrages.



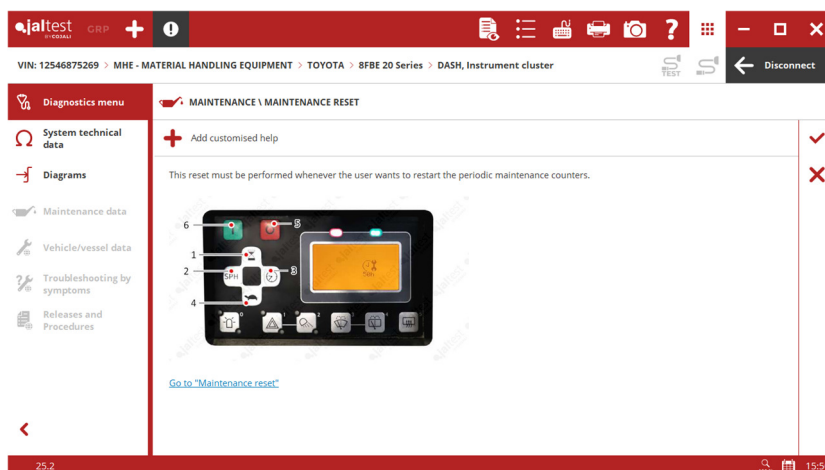
TOYOTA

Nouveau câble **JDC 573A9** pour communiquer avec les systèmes de chariots à moteur à combustion interne de la marque.



⊕ Système de contrôle du moteur **Toyota EDC Denso** pour les chariots à moteur à combustion interne **8FD Series** qui comprend la régénération du filtre à particules diesel.

Nouvelles fonctionnalités dans le système de l'instrumentation, la transmission, les systèmes hydrauliques et les modules électroniques sur les chariots élévateurs électriques **8FBE et 8FBM Series**, des calibrages, opérations de maintenance et configurations des paramètres ont été ajoutés.



Configuration des actionneurs électriques sur l'ordinateur central **MCU2** des chariots rétractables de la famille **Reflex H Series**.

jaltest GRP + !

MHE - MATERIAL HANDLING EQUIPMENT > TOYOTA > 8FD 20 Series > EDC Toyota Denso, Electronic Diesel Control

TEST

Disconnect

Diagnostics menu

- System technical data
- Diagrams
- Maintenance data
- Vehicle/vessel data
- Troubleshooting by symptoms
- Releases and Procedures

MAINTENANCE \ PARTICULATE FILTER REGENERATION

INITIAL CONDITIONS:

- THE ENGINE HAS TO BE AT IDLE
- THE TEMPERATURE OF THE COOLANT FLUID MUST EXCEED 50 °C.
- PARKING BRAKE ACTIVATED
- THE ACCELERATOR PEDAL MUST NOT BE PRESSED DURING THE PROCESS

IMPORTANT:

IT IS NOT ADVISABLE TO CANCEL THE PROCESS ONCE IT HAS STARTED; IF IT IS CANCELLED, THE IGNITION MUST BE TURNED OFF AND ON IN ORDER TO PERFORM A "SWITCH-OFF" RESET OF THE CONTROL UNIT

SOOT CONTENT ON THE PARTICULATE FILTER, PERCENTAGE		
ENGINE SPEED, MEASURED VALUE	2885 rpm	
COOLANT TEMPERATURE	90 °C	
ACCELERATOR PEDAL POSITION	17 %	

25.2 15:46

ZAPI

- Module de puissance **ZPM (CAN)** pour les machines électriques.

jaltest GRP + !

MHE - MATERIAL HANDLING EQUIPMENT > ZAPI > Power Module Inverter > ZPM (CAN), Power module

TEST

Disconnect

Diagnostics menu

- System technical data
- Diagrams
- Maintenance data
- Vehicle/vessel data
- Troubleshooting by symptoms
- Releases and Procedures

MEASUREMENTS \ MEASUREMENT SELECTION

SELECTED MEASUREMENTS ARE SHOWN NEXT, USE THE LOWER BUTTONS TO PERFORM THE DESIRED CHANGES

	NAME	VALUE	UNITS
1	ACCELERATOR POSITION	ON	
2	RAISING POSITION	ON	
3	WHEEL TURNING ANGLE SENSOR	ON	
4	POWER MODULE, TEMPERATURE	DEMO_MODE	°C
5	AUXILIARY CURRENT (I)	OFF	
6	SAFETY SWITCH	ON	
7	ELECTRIC MOTOR, SIGNAL FREQUENCY	DEMO_MODE	Hz

PREVIOUS PAGE NEXT PAGE

PAGE 1/2

25.2 15:52