



NOUVEAUTÉS 26.1

NOUVEAUTÉS DU SOFTWARE

GRP WEB, la nouvelle plateforme DMS pour la gestion de votre atelier

La gestion de votre atelier, désormais 100% en ligne

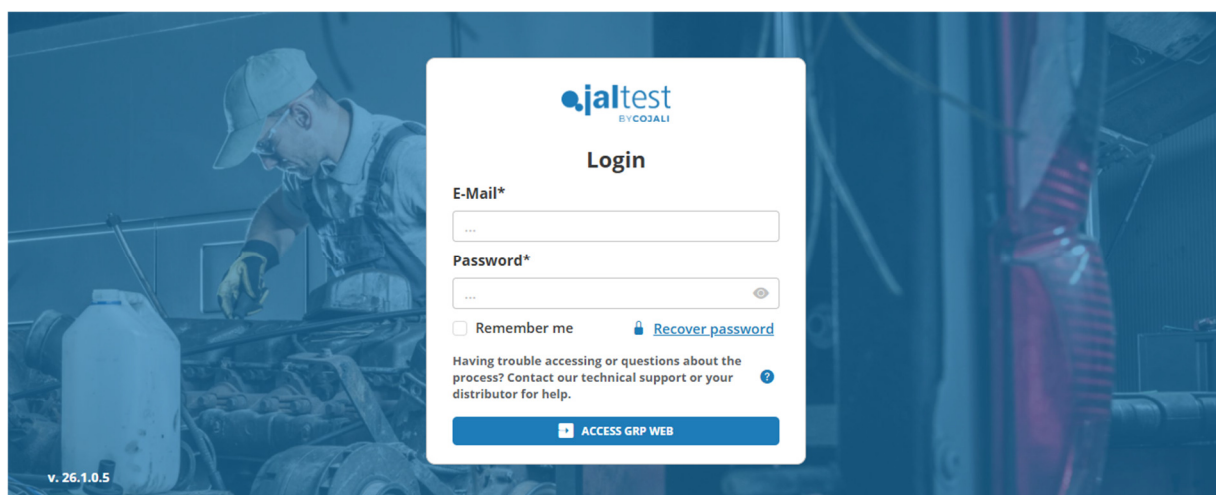
L'application GRP évolue et passe de votre bureau vers un **portail web plus puissant, plus accessible et plus flexible.**

- Accès de n'importe où, sans installation.
- Toutes les fonctionnalités du GRP et les nouvelles améliorations dans un environnement unique.
- Configuration guidée par un assistant intelligent.
- Personnalisation et configuration selon vos besoins.
- Gestion agile des utilisateurs, des données de l'entreprise et des ordres de travail.

Plus de liberté. Plus de contrôle. Plus de la productivité.

Découvrez la nouvelle expérience Jaltest GRP Web. Cliquez sur le lien pour y accéder : <https://grp.jaltest.com/en/login>

L'accès depuis le software Jaltest Diagnostics est également disponible via le bouton situé au même endroit que dans les versions précédentes.



AUTRES NOUVEAUTÉS SOFTWARE

- Nouvelles améliorations des mises à jour sans surveillance pour prendre en charge de nouveaux scénarios possibles ; installations de packs de langues, prise en charge des mises à jour intermédiaires et importation de la copie de sauvegarde de données.
- Adaptation des pilotes du dispositif Jaltest Link V9 aux nouvelles architectures de véhicules et de communication.
- Améliorations du service et soutien aux Jaltest Services Centraux

Veuillez noter que ce document n'est qu'un résumé des informations les plus importantes de cette nouvelle version. Pour plus d'informations, veuillez consulter le Jaltest Report ou la couverture sur le site web de Jaltest.

MARQUES ET MODÈLES

Ci-dessous, vous trouverez une liste des nouvelles marques et des nouveaux modèles disponibles dans Jaltest MHE.

Dans cette version, les marques **LONGKING, RAYMOND, ROCLA, UPLIFTING** et **ZEPELIN** ont été ajoutées :

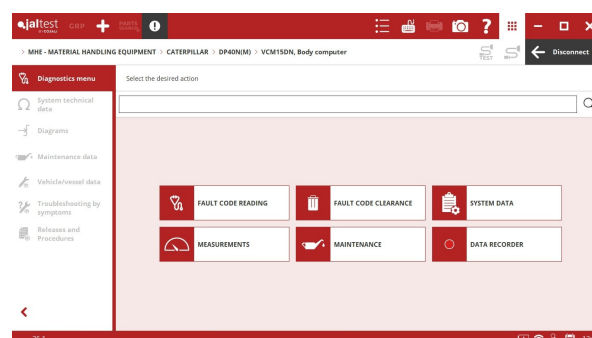
En plus, le nombre de modèles a augmenté sur les marques : **CATERPILLAR, CLARK, HYUNDAI CE, KALMAR, MITSUBISHI, NISSAN** et **UNICARRIERS** dans lesquelles ont été ajoutées des modèles de différents types de machines, tant électriques qu'à combustion interne.

DIAGNOSTIC ET SYSTÈMES

CATERPILLAR

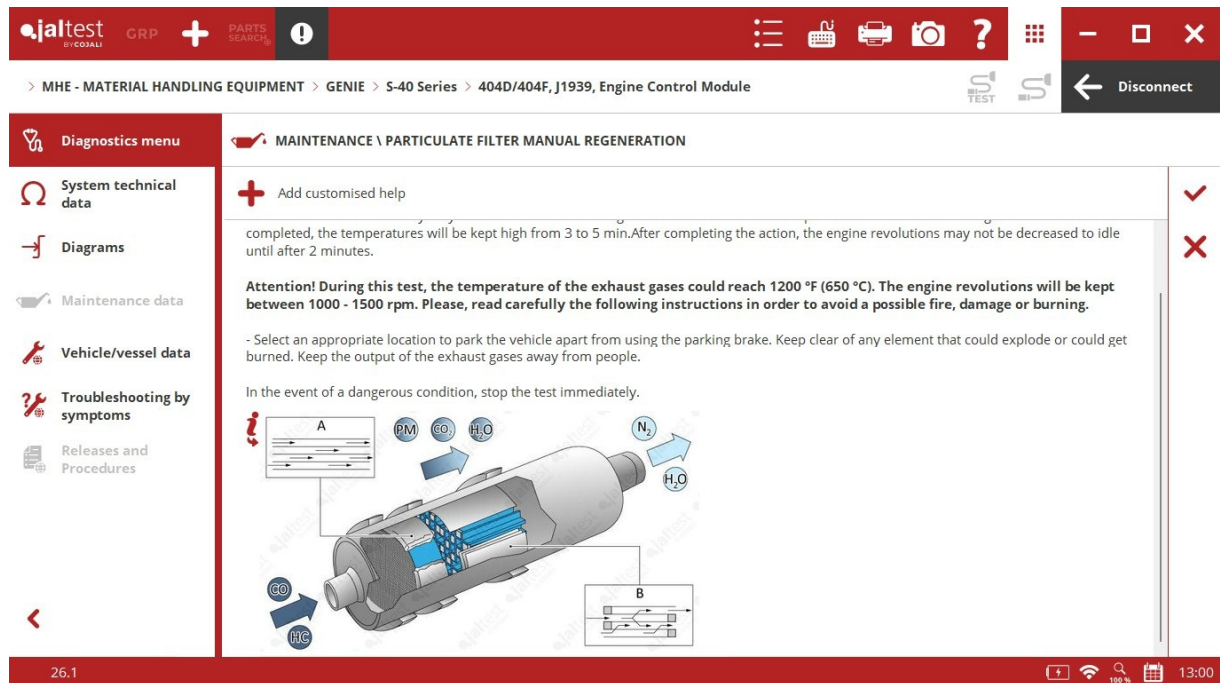
⊕ Ordinateur central **MCM2** pour les chariots élévateurs à combustion interne **DPH Series, GPH Series, DP Series et FD Series**.

Système de contrôle du moteur **EMR4 EDC17 CV52** pour les manipulateurs télescopiques, y compris les services d'entretien.



CLARK

⊕ Modules de puissance **ZAPI PUMP** et **EPS** pour les chariots rétractables, les gerbeurs, les transpalettes, les chariots préparateurs de commandes et les chariots élévateurs électriques à contrepoids, y compris des fonctions de diagnostic avancées.



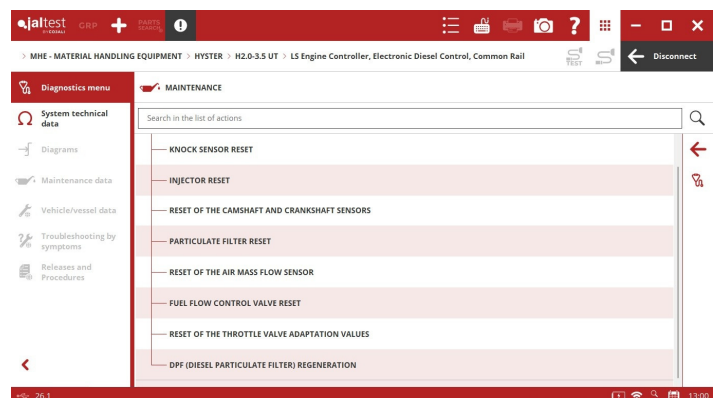
GENIE

Système de contrôle du moteur **404D/404F, J1939** pour les plateformes élévatrices **S Series et Z Series**, les opérations de maintenance et de configuration de paramètres ont été ajoutées.

HYSTER

Système de post-traitement des gaz d'échappement **ACM 3** pour les chariots élévateurs à combustion interne, des fonctions de maintenance ont été ajoutées.

⊕ Nouveau système de contrôle du moteur **LS Engine Controller** pour les chariots élévateurs à contrepoids à combustion interne, comprenant des fonctions de diagnostic avancées.



JUNGHEINRICH

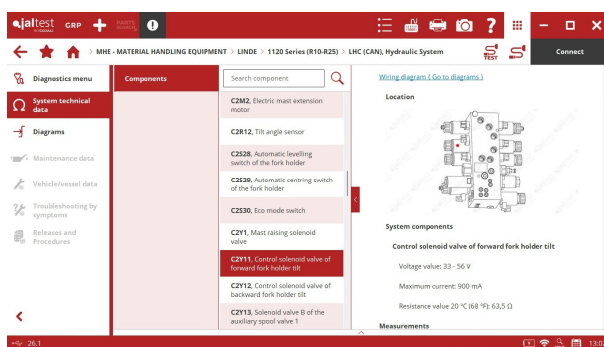
⊕ Ordinateur central **MCM2** pour les chariots élévateurs à combustion interne **DFG Series et TFG Series**.

Ordinateur central **DLC** pour les chariots élévateurs électriques **EFG Series**, dispose désormais de calibrages.

Configurations des schémas électriques dans l'ordinateur central **MCM** pour les gerbeurs de la famille **EFG Series** qui incluent des images et des données techniques des composants.

LINDE

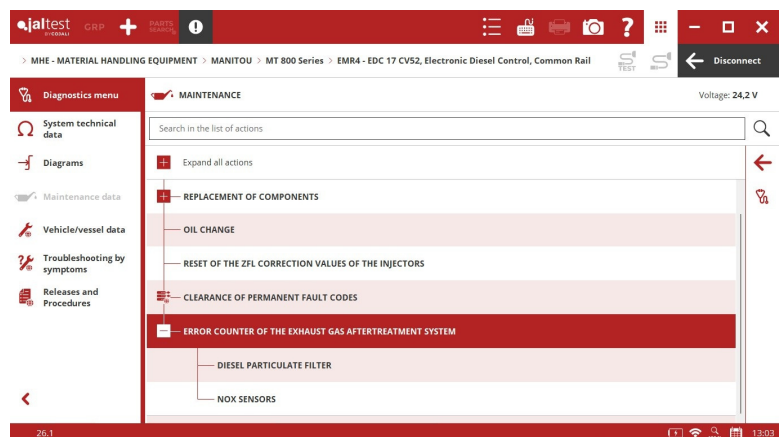
Système de direction **LES** pour les gerbeurs **372 Series**, les calibrages ont été ajoutés.



Configurations des schémas électriques dans le système hydraulique **LHC** et dans le système de direction **LES** pour les chariots rétractables **1120 Series** qui incluent les images et les données techniques des composants.

MANITOU

Système de contrôle du moteur **EMR4 EDC17 CV52** pour les manipulateurs télescopiques, avec désormais des fonctions et des services d'entretien.

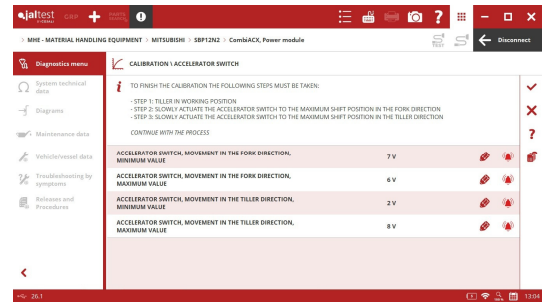


MITSUBISHI

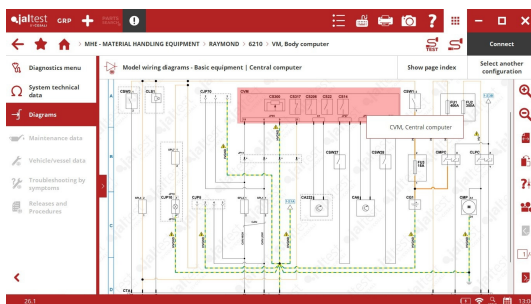
⊕ Module de puissance **CombiACX** pour les transpalettes et gerbeurs électriques **PBP Series**, **PBV Series** et **SBP Series**.

Nouveaux systèmes pour les chariots élévateurs électriques **FB Series** :

- ⊕ Ordinateur central **VCMS**.
- ⊕ Contrôleur de la direction **EPS**.
- ⊕ Module de puissance de contrôle de la traction **LTC** et **RTC**.
- ⊕ Modules de puissance **PUMPM** et **PUMPS**.



RAYMOND

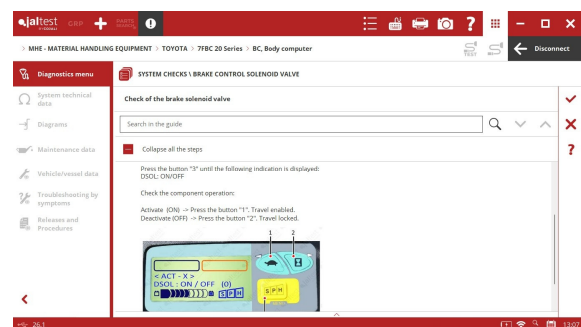


⊕ Nouveau système de l'ordinateur central **VM** pour les transpalettes, les gerbeurs et les chariots préparateurs de commandes électriques.

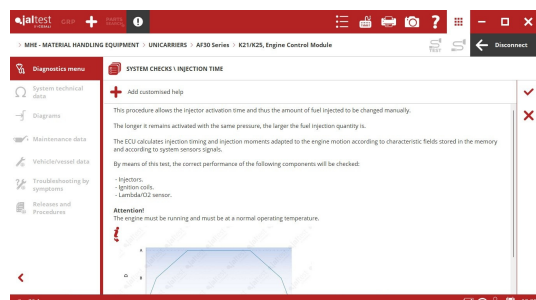
Schémas électriques du modèle sur les transpalettes, gerbeurs et chariots préparateurs de commandes de la marque.

TOYOTA

Ordinateur central **BC** pour les chariots élévateurs électriques **7FB Series**, maintenant avec des vérifications du système disponibles.



UNICARRIER



⊕ Nouveau système de contrôle du moteur **K21/K25** pour les chariots élévateurs à combustion **AF Series**, **CF Series**, **DX Series** et **PF Series**.

ZAPI

⊕ Une large gamme de modules de puissance ZAPI sur lignes CAN a été incluse dans cette version, tels que **TPMM**, **TPMS**, **PUMPM**, **PUMPS**, **EPSM**, **EPSS**, **VCMM** et **VCMS** ; ainsi que les modules de puissance **PUMP** et **EPS** sur les lignes RS232.

Tous ces systèmes sont dotés de fonctions de lecture de codes défauts et de paramètres.