



NOVITÀ 24.1

**CV**  
COMMERCIAL  
VEHICLE

**AGV**  
AGRICULTURAL  
EQUIPMENT

**OHV**  
OFF-HIGHWAY  
EQUIPMENT

**MHE**  
MATERIAL  
HANDLING

**marine**  
VESSELS

# NOVITÀ DEL SOFTWARE

La nuova versione del software Jaltest 24.1 offre, ancora una volta, migliorie e novità che evidenziano quanto questo strumento sia un punto di riferimento per la diagnosi multimarca di veicoli industriali, macchine agricole, macchine edili, macchine per la movimentazione di materiale e imbarcazioni.

Le seguenti novità nell'interfaccia grafica permettono di:

- Aggiungere nuovi formati nelle celle delle tabelle e far risaltare i dati.
- Allegare il report di diagnosi a un Jaltest Feedback.
- Mantenere la modalità esperto attiva ad ogni accesso nel software.
- Eliminare codici di guasto direttamente dai risultati di un processo di autorilevamento dei sistemi.

The screenshot shows the Jaltest software interface for a LINDE 386 Series (E12-E20) vehicle. The interface is in Italian and displays a diagnostic report. The top navigation bar includes the Jaltest logo, GRP, OEM RPI210, and various icons. The main content area is titled 'Selección de sistemas' and shows 'Autodetección finalizada.' (Autodetection completed). The system detected 4/4 systems, and the voltage is USB. The report lists several faults:

System	Code	Description	Count	Severity
HPM (CAN), Módulo de potencia	810	Sensor de revoluciones del motor de la bomba hidráulica. Error de funcionamiento.	x1	Warning
LTC (CAN), Transmisión	87	Temperatura del módulo de potencia del motor derecho. La temperatura es demasiado alta.	x1	Warning
LTC (CAN), Transmisión	280	Error líneas de comunicaciones CAN.	x1	Warning
LTC (CAN), Transmisión	393	Temperatura de la batería. La temperatura es demasiado alta. > 59 °C (138,2 °F)	x1	Warning
LTC (CAN), Transmisión	233	Pedal del acelerador. Señales incompatibles o comparación de señales errónea.	x1	Warning

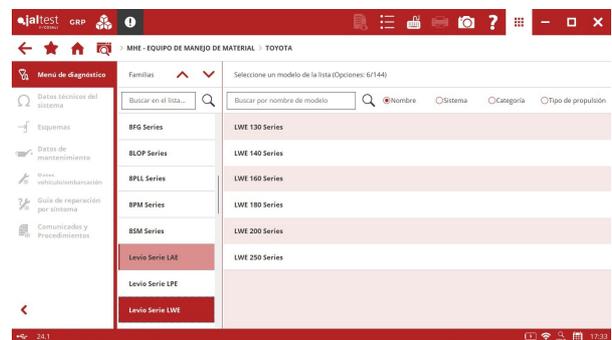
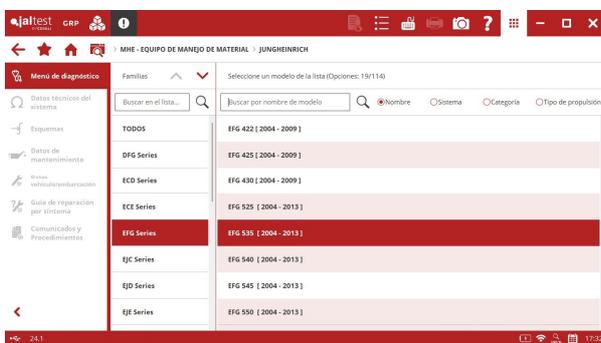
At the bottom of the report, there are two summary boxes: 'CONTIENE CÓDIGOS DE FALLO ACTIVOS' (Contains active fault codes) and 'NO CONTIENE CÓDIGOS DE FALLO ACTIVOS' (Does not contain active fault codes).

# MARCHE E MODELLI

Questo documento è un riepilogo delle informazioni più importanti di questa nuova versione. Per maggiori informazioni, si prega di consultare Jaltest Report.

In questa versione sono state aggiunte le marche **PB** e **ZPMC**.

È aumentato il numero di modelli nelle marche **BT** (famiglia Cargo Serie CE), **JUNGHEINRICH** (famiglia EFG Series), **MOFFETT** (famiglia M8 Series), **STILL** e **TOYOTA**, a cui sono stati aggiunti modelli elettrici di transpallet, muletti e carrelli commissionatori.

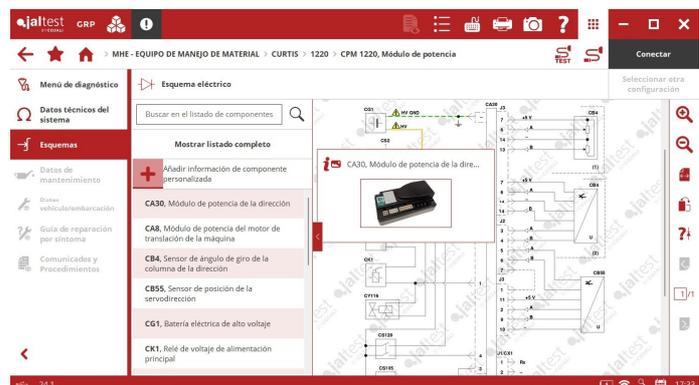


# DIAGNOSI E SISTEMI

## CURTIS

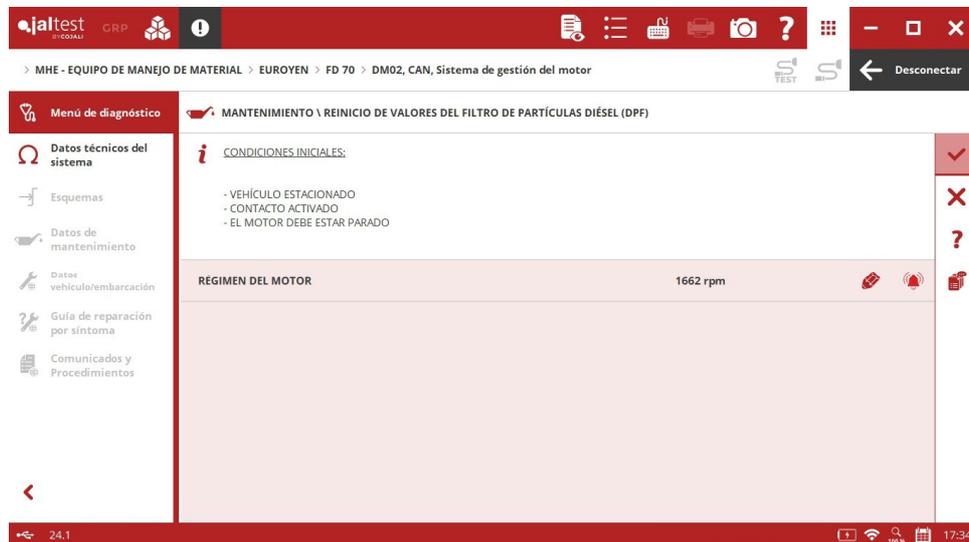
⊕ Connettore **JDC 569.9**.

Modulo di potenza **CPM 1220** che include configurazioni degli schemi elettrici.



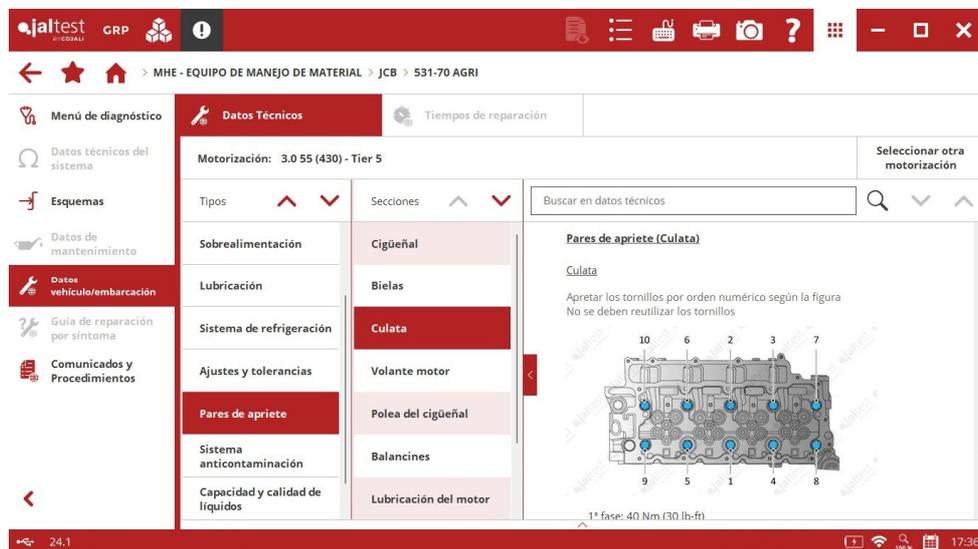
## EUROYEN

Sistema di controllo del motore **Doosan DM02**, reset dei valori del filtro antiparticolato diesel DPF.



## JCB

Dati del veicolo nei modelli **531** (famiglia **500 Series**) che includono gli schemi delle cinghie, le coppie di serraggio e molto altro.



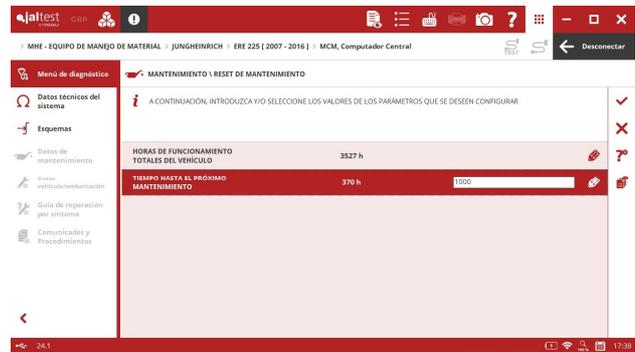
## JLG

Sistema di controllo del motore **EMR5 – EDC MDI**, attivazioni e verifiche del sistema.

## JUNGHEINRICH

Computer Centrale **MCM**, calibrazione dello sterzo per i modelli **EFG 110, EFG 113 e EFG 115**.

Computer Centrale **MCM**, reset della manutenzione nei transpallet della famiglia **ERE Series**.



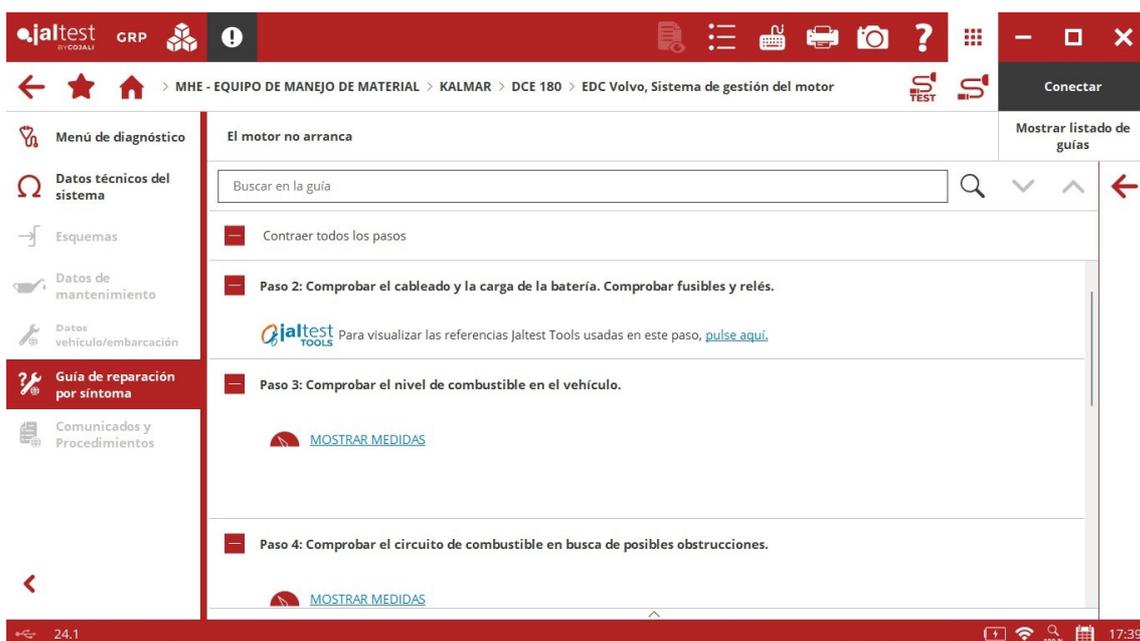
Inoltre, sono state ampliate le configurazioni degli schemi elettrici per i carrelli commissionatori, i muletti e i transpallet delle famiglie **ECE Series, EJD Series, EMC Series, EMD Series, ERC Series, ERD Series, ESC Series, ESD Series e ESE Series**.

## LINDE

Configurazioni degli schemi elettrici del modulo di potenza **LAC** per i modelli delle famiglie **T Series, 1151 Series o L Series, 1172 Series**.

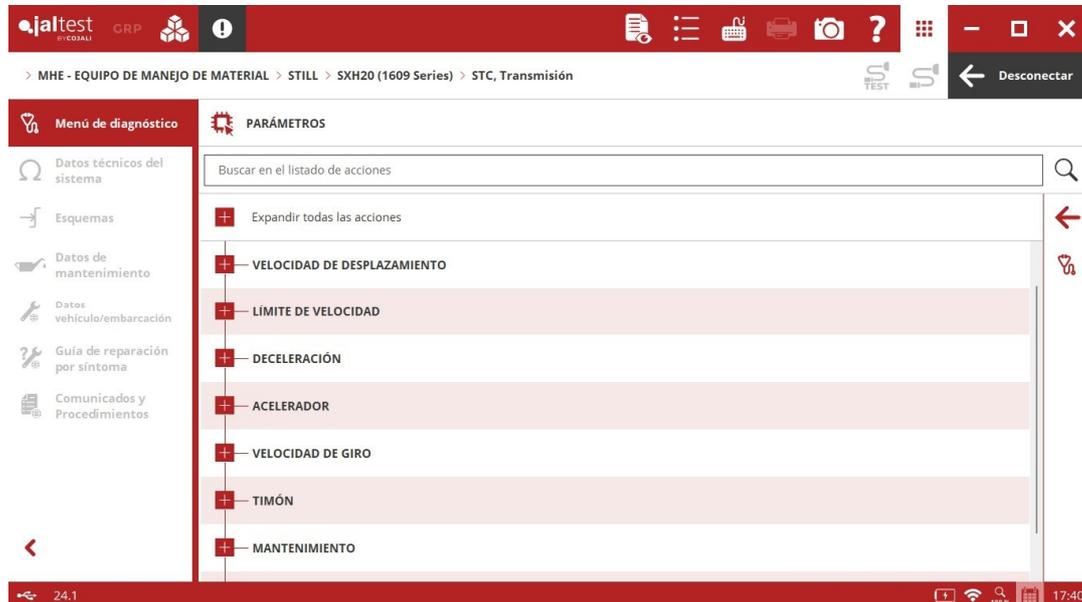
## KALMAR

Guide di riparazione per sintomo nel sistema di controllo del motore **EDC Volvo**.

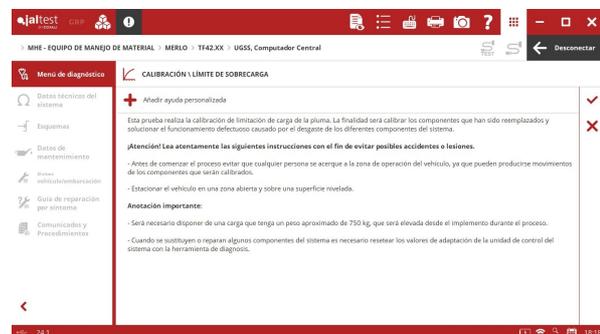
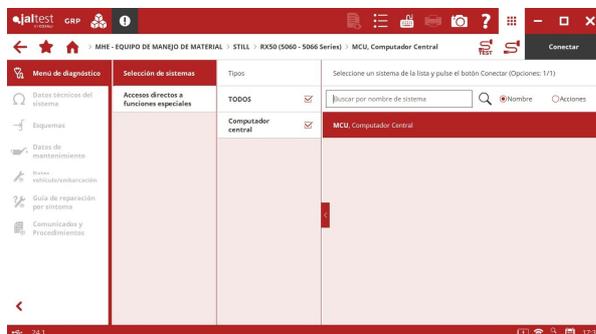


## MERLO

Sistema di gestione del carico **UGSS**, calibrazione del limite di sovraccarico.



## STILL



⊕ Computer centrale **MCU** nei carrelli elevatori elettrici **Rx50** di seconda generazione.

Sistema **LAC** per transpallet e muletti elettrici, configurazione dei parametri di controllo della velocità di spostamento, dell'accelerazione, della sicurezza e della gestione del risparmio energetico ecc.

## TOYOTA

Funcionalità di calibrazione delle leve di controllo tramite il Computer Centrale **BC** per carrelli elevatori **8FD Series** e **8FG Series** con motori diesel e GPL.

