

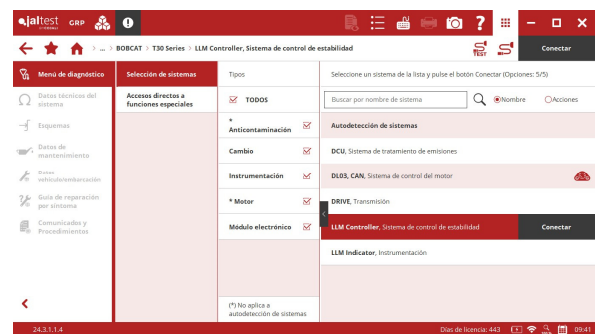
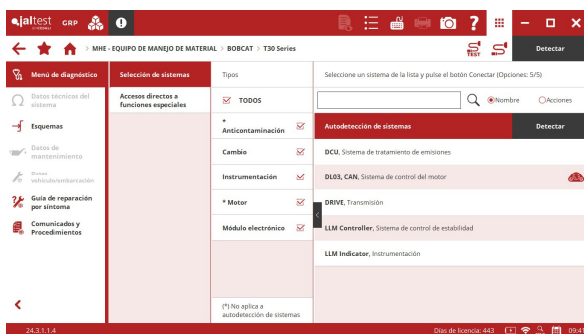


NOVITÀ 24.3

AUTORILEVAMENTO DEI SISTEMI E CONNESSIONE

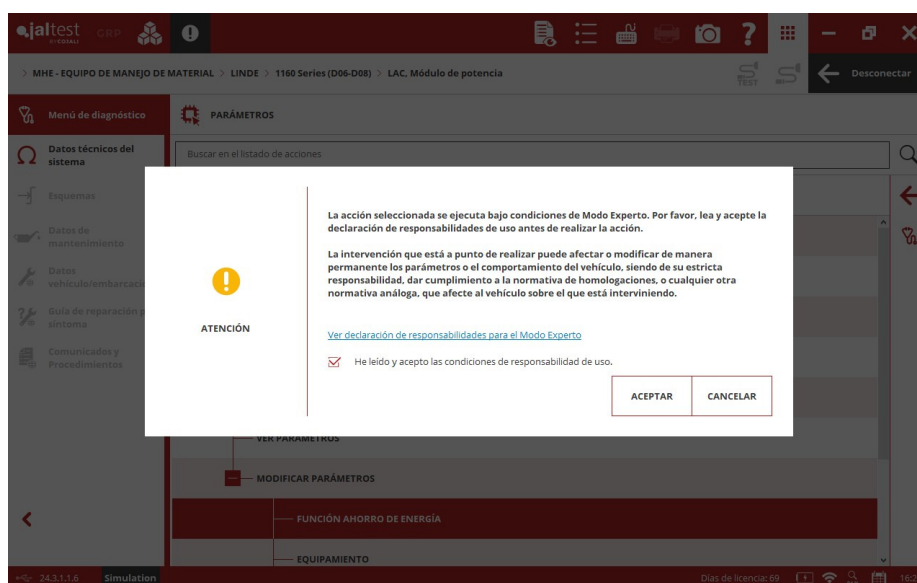
In questa versione è stata modificata la posizione della funzionalità dell'autorilevamento dei sistemi, che ora è preselezionata di default nell'elenco dei sistemi quando si accede a un modello. È possibile usare i filtri di selezione del tipo di sistema per eseguire l'autorilevamento solo dei sistemi stabiliti come principali.

Inoltre, a partire da questa versione, il pulsante per collegarsi a un sistema si visualizza insieme al sistema selezionato.

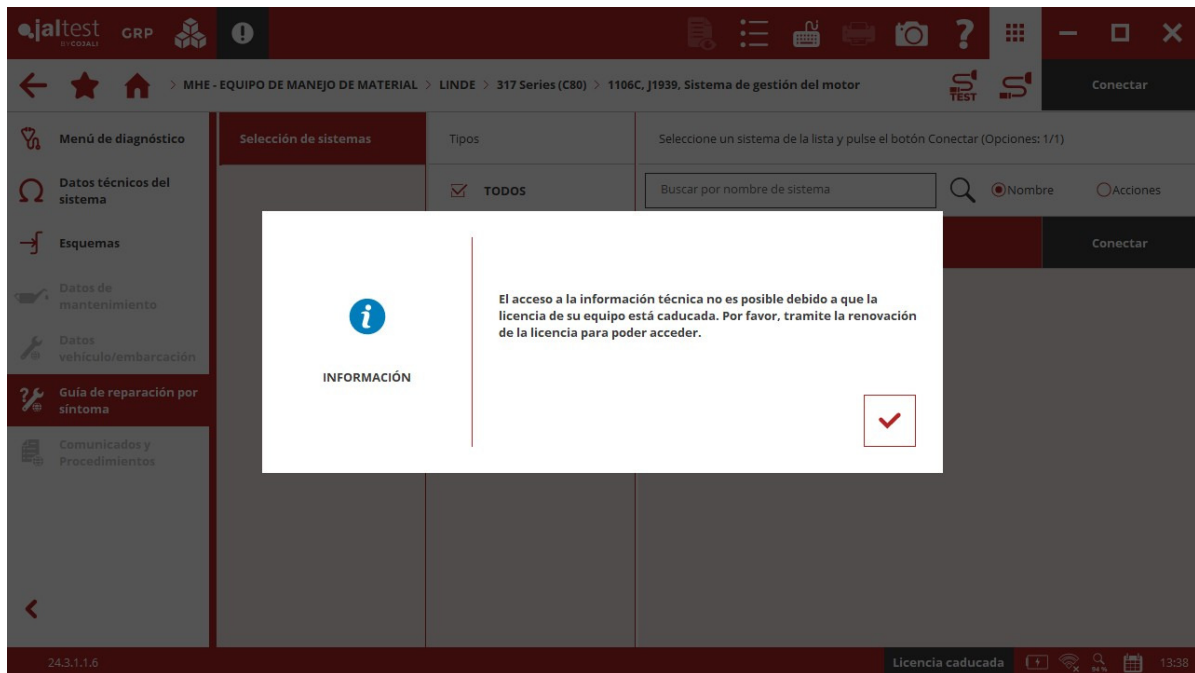


ALTRE FUNZIONALITÀ

- Eliminazione della gestione della Modalità Esperto tramite un codice. Pertanto, a partire da questa versione, non ci sarà alcun codice per abilitare la Modalità Esperto, ma basterà accettare i termini e le condizioni di utilizzo. Jaltest Diagnostics continuerà ad avvisare gli utenti su tutte le azioni avanzate soggette alla Modalità Esperto, in modo che possano prendere le dovute precauzioni. Inoltre, alle organizzazioni in cui sarebbe utile il codice della Modalità Esperto, si consiglia la creazione di ruoli utente dal GRP per impostare livelli di accesso diversi.



- Miglioramento della rappresentazione delle misure nei report di diagnosi.
- Per evitare un numero eccessivo di click quando si accede a un sistema, le istruzioni di connessione non vengono più visualizzate. Se si desiderano ulteriori informazioni, bisogna usare il pulsante delle informazioni di connessione per accedere alle istruzioni di connessione relative a quale cavo usare.
- I pulsanti delle informazioni tecniche non si disabilitano quando scade la licenza. Tuttavia, l'accesso non è permesso.



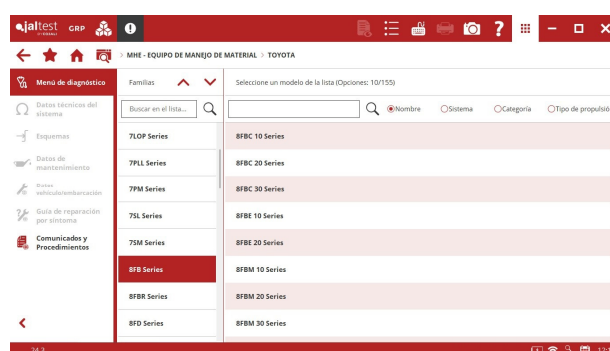
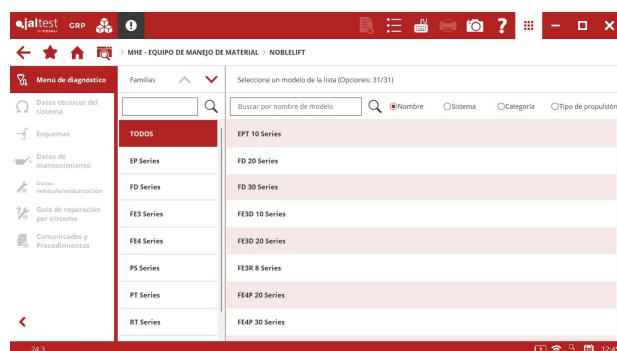
- Miglioramento nella gestione delle licenze e dei prodotti sottoscritti. Da questo momento in poi, il menù delle licenze di Jaltest mostrerà separatamente lo stato e la data di scadenza di ciascun modulo sottoscritto.

Questo documento è un riepilogo delle informazioni più importanti di questa nuova versione. Per maggiori informazioni, si prega di consultare Jaltest Report.

MARCHE E MODELLI

In questa versione è stata aggiunta la marca **NOBLELIFT**.

Inoltre, è stato aumentato il numero di modelli nelle marche **HYSTER** (famiglie H Series e RS Series), **JUNGHEINRICH** (famiglia EFG Series), **LINDE** (famiglia H Series) e **TOYOTA** (famiglie 8FBE, 8FBC e 8FBM Series), nelle quali sono stati aggiunti modelli di tipi diversi di veicoli, sia elettrici che con motori a combustione interna.



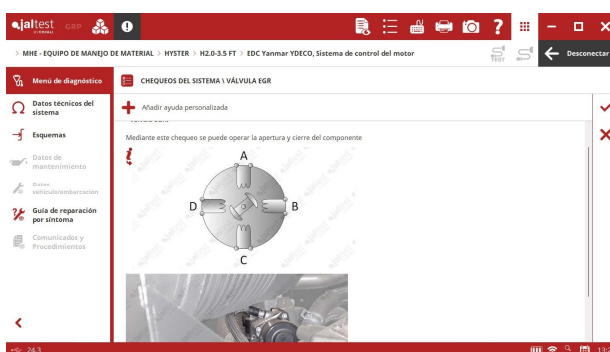
DIAGNOSI E SISTEMI

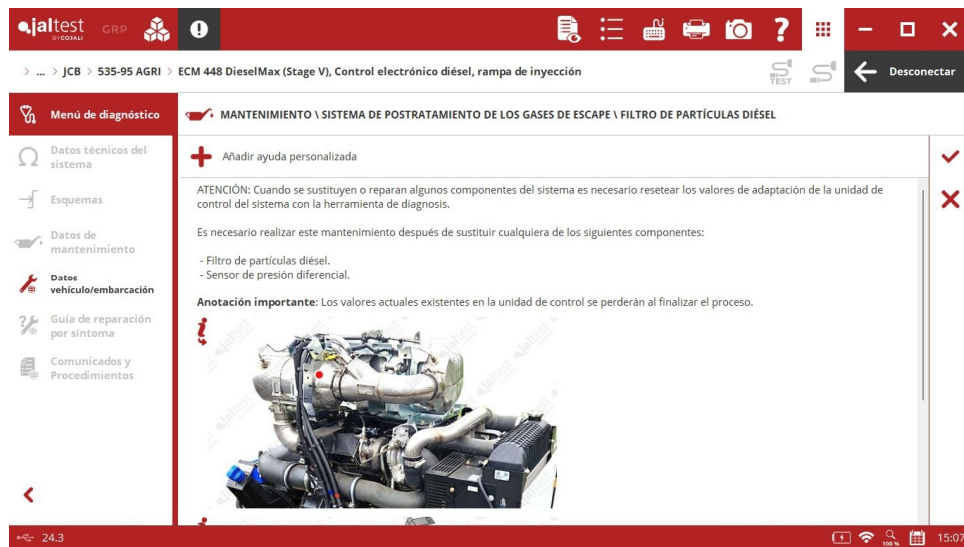
HYSTER

Sistema di controllo del motore **Yanmar EDC** nei modelli delle famiglie **H Series**, dati operativi, attivazioni e verifiche del sistema.

JCB

Sistema di controllo del motore **ECM 448 DieselMax (Stage V)**, attivazioni, verifiche del sistema come la codifica degli iniettori e interventi di manutenzione del sistema di post-trattamento dei gas di scarico.

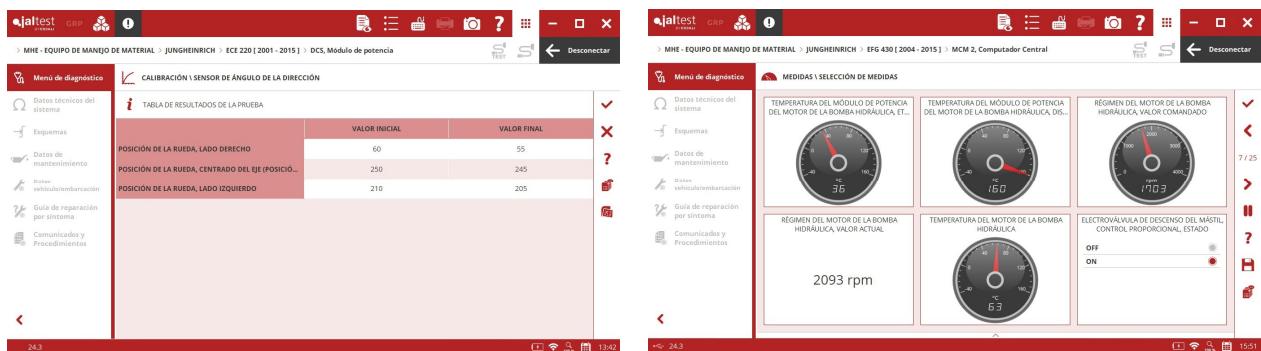




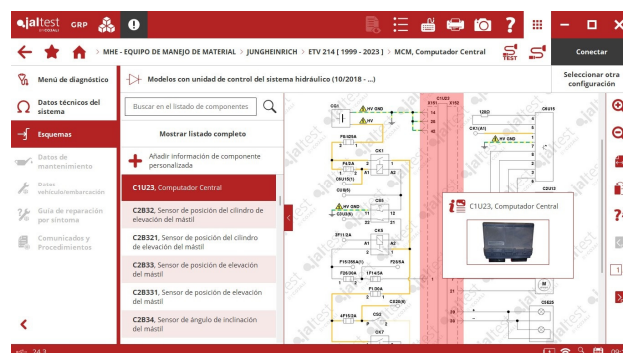
JUNGHEINRICH

⊕ Moduli di potenza **TPM** e **DCS** per i carrelli commissionatori che includono configurazioni di parametri e calibrazioni.

⊕ Computer centrale **MCM 2** per i carrelli elettrici **EFG 4xx**.

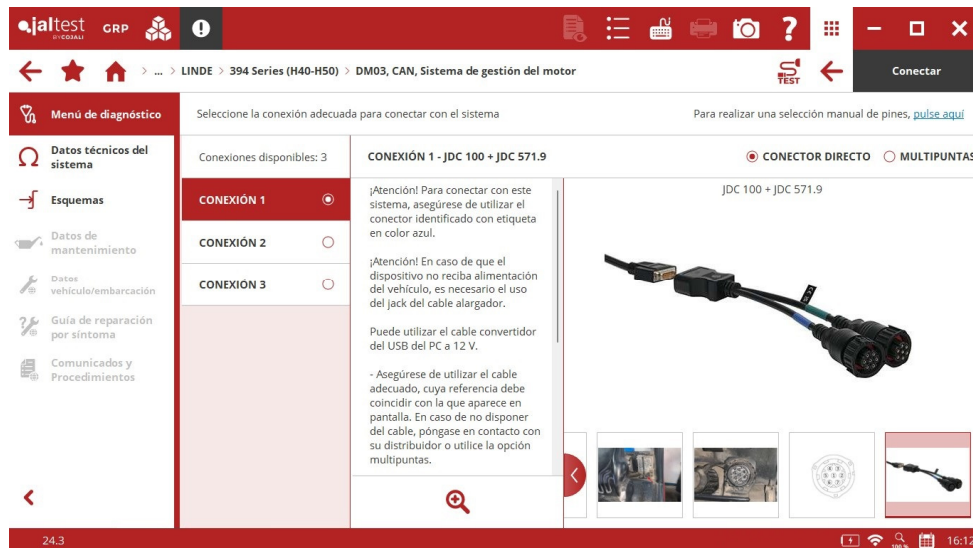


Inoltre, sono state ampliate le configurazioni degli schemi elettrici nel computer centrale **MCM** per i carrelli retrattili delle famiglie **ETV Series** e **ETM Series**, con le immagini e i dati tecnici dei componenti inclusi.



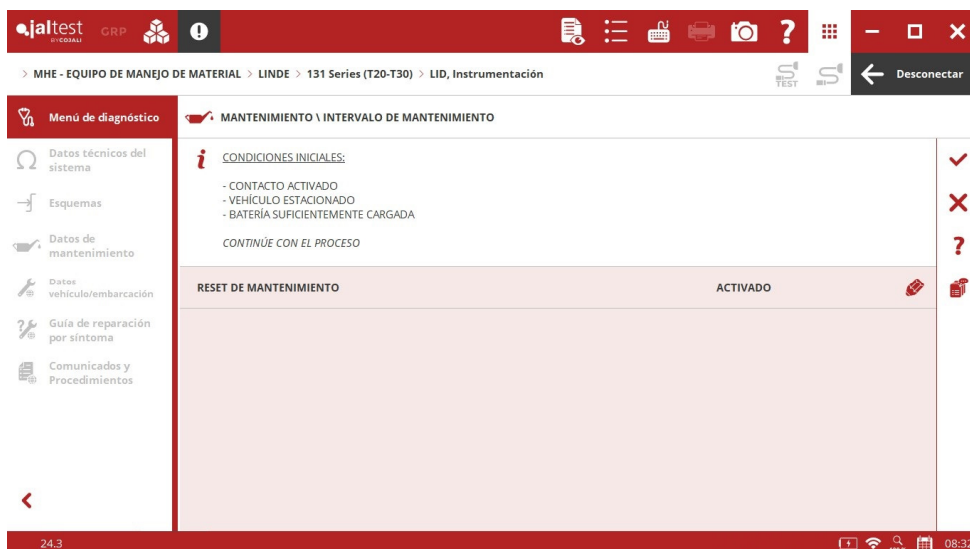
LINDE

⊕ Connettore **JDC 571.9** per comunicare con i vari sistemi di controllo del motore installati sui carrelli a combustione interna **H Series**.



⊕ Sistema di controllo del motore **GCP** per i carrelli **H Series**.

⊕ Quadro strumenti **LID** per i transpallet elettrici che include operazioni di manutenzione.



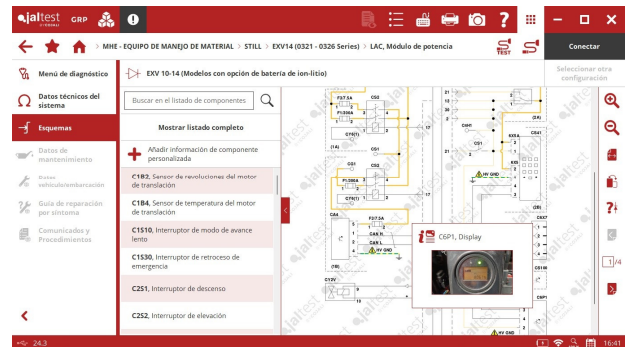
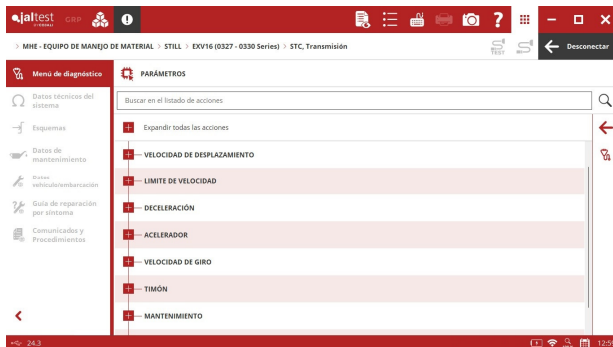
MERLO

Sistema di controllo del motore **Perkins 904J, J1939** per sollevatori telescopici, eliminazione dei codici di guasto nelle linee CAN.

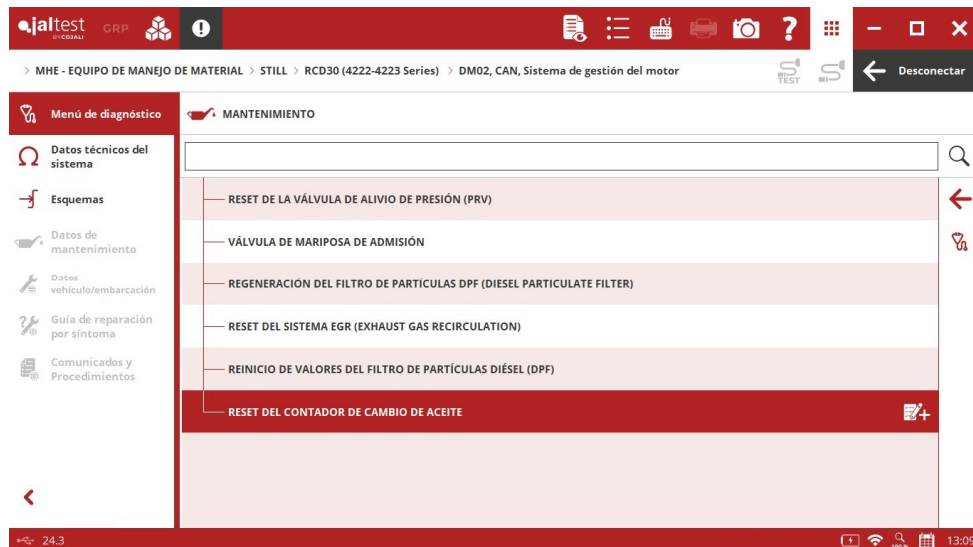
STILL

Ampliamento delle funzionalità e nuovi parametri nel modulo di potenza **STC** per transpallet e muletti elettrici.

Configurazioni degli schemi elettrici nel modulo di potenza **LAC** per transpallet e muletti delle famiglie **EXU Series** e **EXV Series**, con le immagini e i dati tecnici dei componenti inclusi.

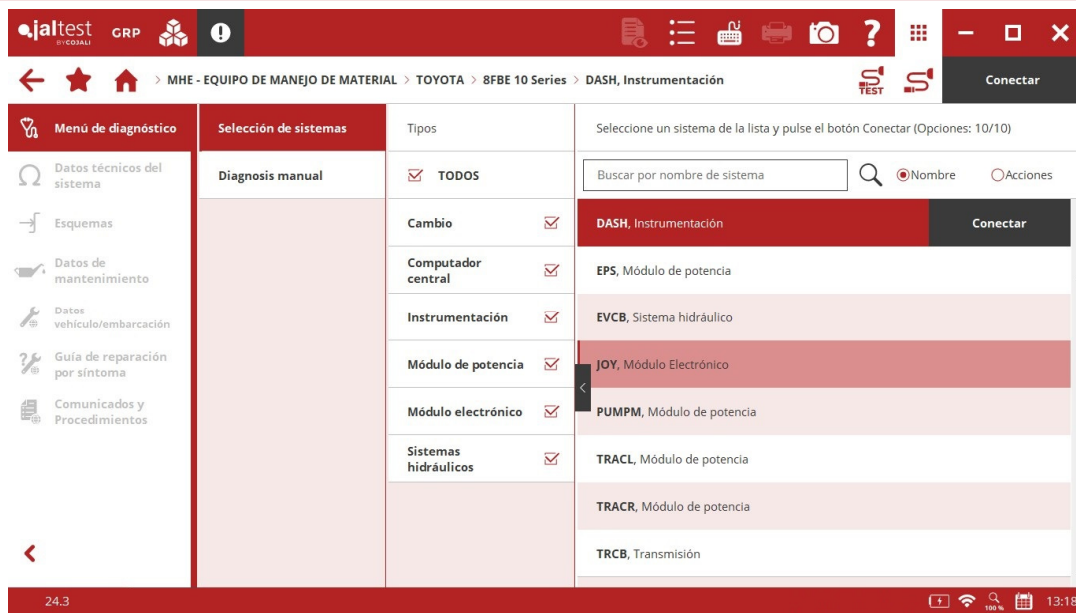


Sistema di controllo del motore **Doosan DM02** per i carrelli elevatori a combustione interna delle famiglie **RCD Series** e ibride **RX70 Series**, interventi di manutenzione.



TOYOTA

⊕ Nuovi sistemi nei carrelli elevatori elettrici **8FBE Series**, **8FBC Series** e **8FBM Series**, risaltano il quadro strumenti, la trasmissione, gli impianti idraulici e i moduli di potenza.



Configurazioni degli schemi elettrici nel computer centrale **ICH2** per transpallet e muletti delle famiglie **Levio Serie LPE**, **Staxio Serie SWE** e **Staxio Serie SPE**, che includono le immagini e i dati tecnici dei componenti.

