



NOVITÀ 25.2

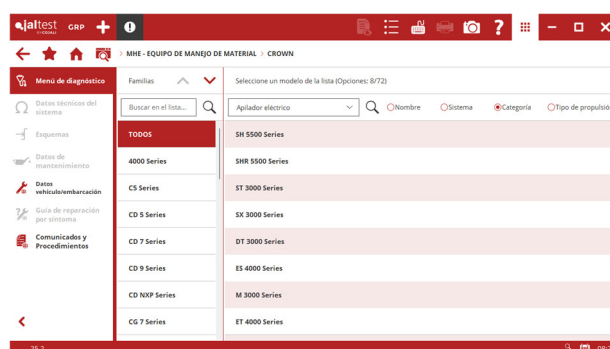
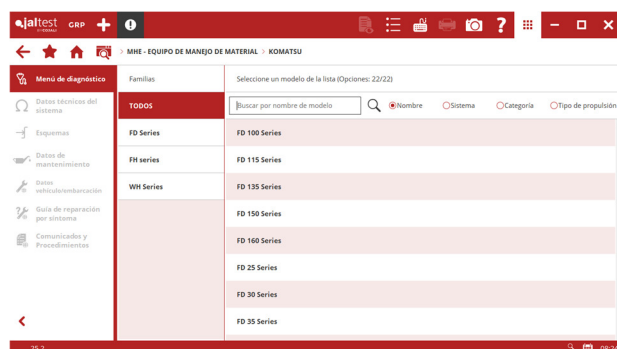
Questo documento è un riepilogo delle informazioni più importanti di questa nuova versione. Per maggiori informazioni, si prega di consultare Jaltest Report.

MARCHE E MODELLI

A seguire, vengono elencati alcune delle marche e dei nuovi modelli in Jaltest.

In questa versione sono state aggiunte le marche **ACE**, **FANTUZZI-FTMH**, **FENDT**, **HAMECH**, **KOMATSU** e **SMV**.

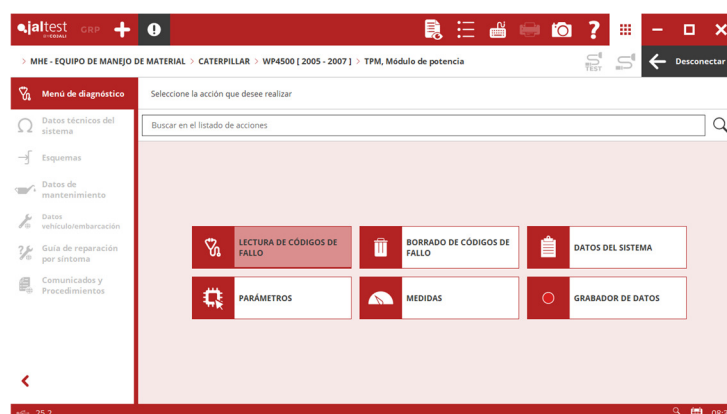
Inoltre, è stato ampliato il numero di modelli nei marchi: **BAOLI** (famiglie KBD Series e KBG Series), **CESAB** (famiglie P Series, S Series, R Series e M Series), **CROWN** (famiglie di veicoli elettrici) e **YALE** (famiglie MP e MPE) in cui sono stati aggiunti modelli di diverse categorie di veicoli sia elettrici che a combustione interna.



DIAGNOSI E SISTEMI

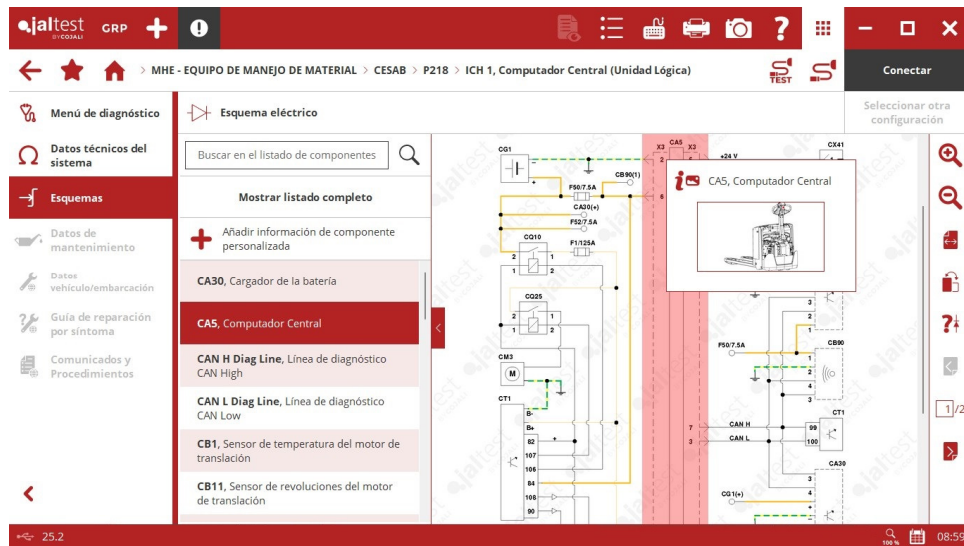
CATERPILLAR

- ⊕ Modulo di potenza **TPM** per i transpallet elettrici **WP Series**.



CESAB

Configurazioni degli schemi elettrici nei computer centrali **ICH1, ICH2, MCU e MC** per i transpallet, i muletti e i carrelli retrattili elettrici delle famiglie **P Series, S Series e R Series** che includono immagini e dati tecnici dei componenti.



CROWN

Nuovo cavo **JDC 574A9** per comunicare con i moduli di potenza dei transpallet, dei muletti, dei carrelli commissionatori, dei carrelli retrattili e dei carrelli controbilanciati elettrici della marca.

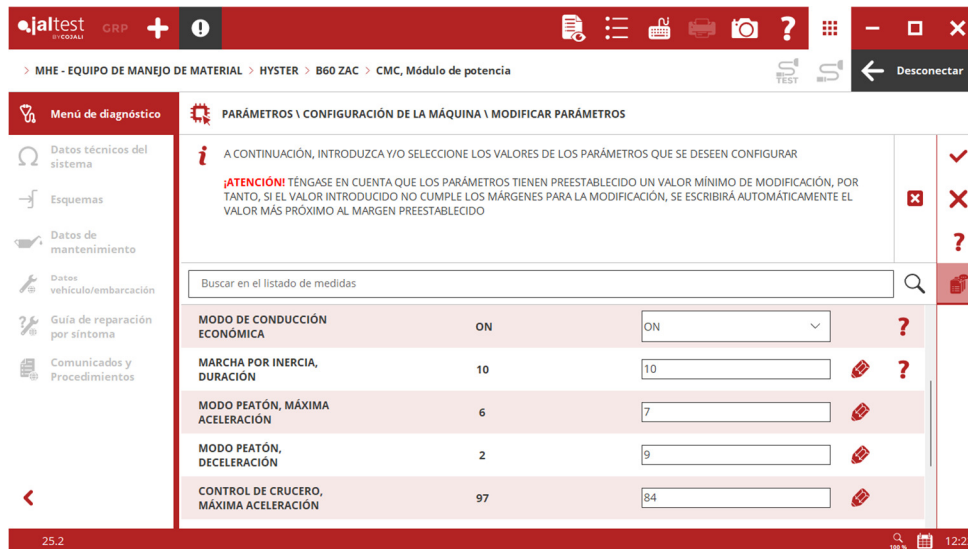


⊕ Moduli di potenza **ZPM** per transpallet, muletti, carrelli commissionatori, carrelli retrattili e carrelli controbilanciati elettrici della marca.

HYSTER

⊕ Moduli di potenza **CMC2** e **MCT** per i transpallet **AP Series**, **B Series** e **P Series**.

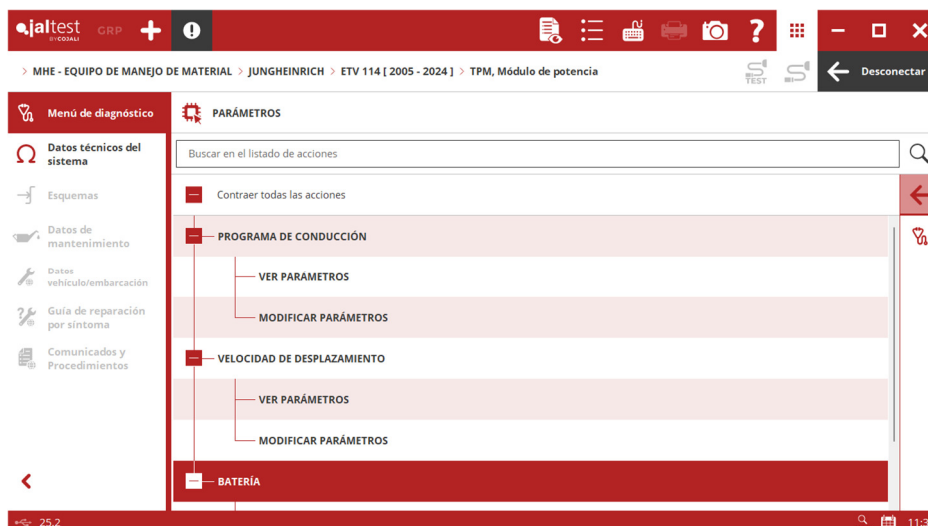
Moduli di potenza **CMC** e **DMC** per transpallet elettrici, configurazione dei parametri.



JUNGHEINRICH

⊕ Modulo di potenza **TPM** per i transpallet elettrici **EJE Series** con lettura dei codici di guasto, misurazioni e parametri in tempo reale.

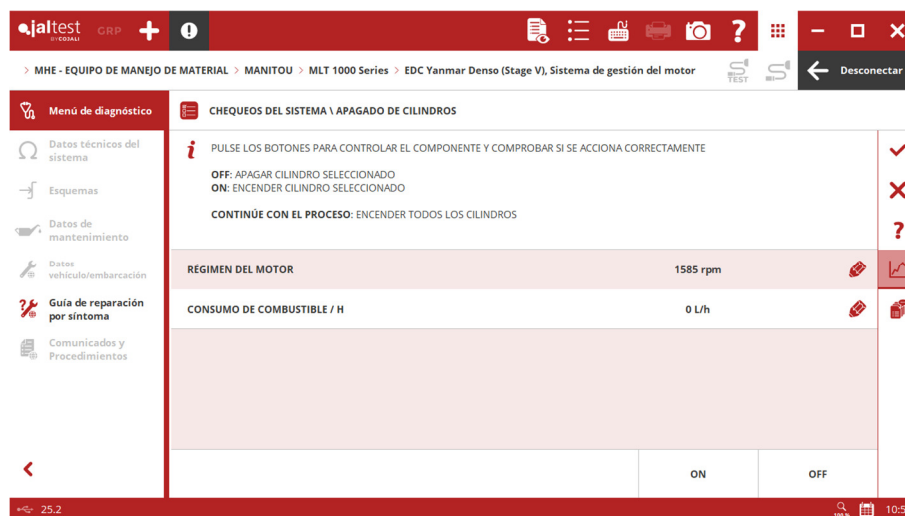
Vari sistemi della marca aggiungono nuove funzionalità avanzate come la configurazione dei parametri, le calibrazioni e la manutenzione. Bisogna evidenziare il computer centrale **TPM**, l'impianto idraulico **HCU**, il modulo di potenza dello sterzo **DCS**, il modulo elettronico **JOYSTICK** e il quadro strumenti **DC** per i carrelli retrattili **ETV 1xx**.



Configurazione degli schemi elettrici nel computer centrale **TPM** e nel modulo di potenza **DCS** per i carrelli commissionatori delle famiglie **ECE Series** e **ECC Series** che includono immagini e dati tecnici dei componenti.

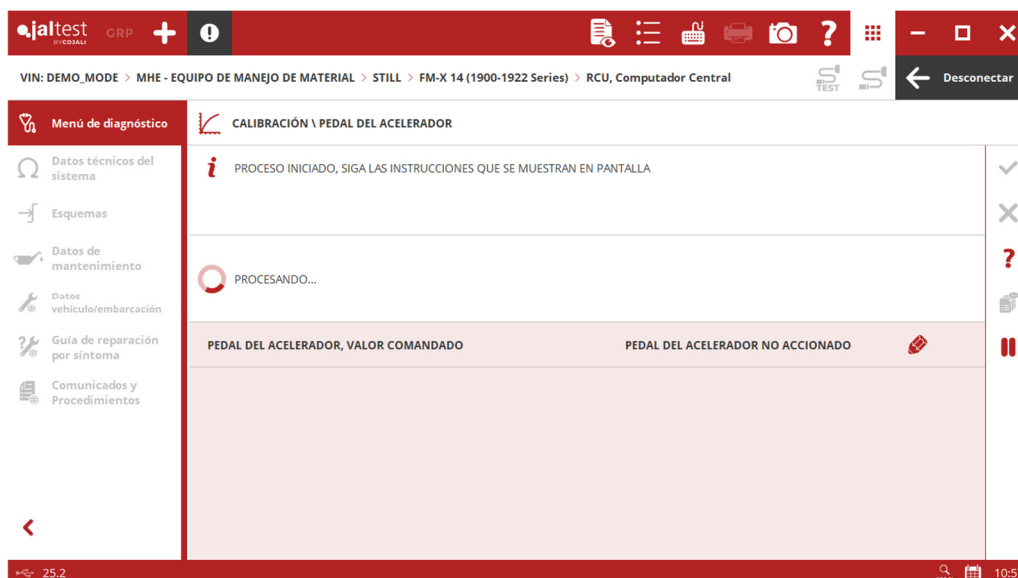
MANITOU

⊕ Sistema di controllo del motore **Yanmar EDC Denso (Stage V)** per sollevatori telescopici e sollevatori telescopici girevoli. Il sistema dispone della lettura e dell'eliminazione dei codici di guasto, misurazioni, attivazioni, controlli, calibrazioni e interventi di manutenzione.



STILL

Computer centrale **RCU** per carrelli retrattili **FM Series**, configurazione dei parametri e calibrazioni.



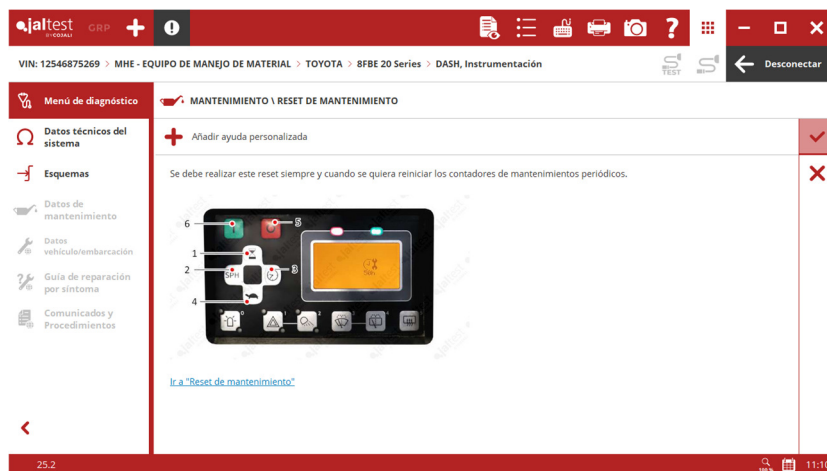
TOYOTA

Nuovo cavo **JDC 573A9** per comunicare con i sistemi di carrelli elevatori con motori a combustione interna della marca.



⊕ Sistema di controllo del motore **Toyota EDC Denso** per carrelli elevatori con motori a combustione interna **8FD Series** che include la rigenerazione del filtro antiparticolato diesel.

Nuove funzionalità nel sistema del quadro strumenti, della trasmissione, degli impianti idraulici e dei moduli elettronici nei carrelli elevatori elettrici **8FBE e 8FBM Series**, si includono calibrazioni, interventi di manutenzione e configurazione dei parametri.



Configurazioni degli attuatori elettrici nel computer centrale **MCU2** dei carrelli retrattili della famiglia **Reflex H Series**.

jaltest GRP + !

MHE - EQUIPO DE MANEJO DE MATERIAL > TOYOTA > 8FD 20 Series > EDC Toyota Denso, Sistema de gestión del motor

Desconectar

Menú de diagnóstico

- Datos técnicos del sistema
- Esquemas
- Datos de mantenimiento
- Datos vehículo/embarcación
- Guía de reparación por síntoma
- Comunicados y Procedimientos

MANTENIMIENTO \ REGENERACIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS

CONDICIONES INICIALES:

- EL MOTOR TIENE QUE ESTAR EN RÉGIMEN RALENTÍ
- LA TEMPERATURA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEBE SER SUPERIOR A 50 °C.
- FRENO DE ESTACIONAMIENTO APLICADO
- EL PEDAL DEL ACCELERADOR NO DEBE SER PISADO DURANTE EL PROCESO

IMPORTANTE:

NO ES ACONSEJABLE CANCELAR EL PROCESO UNA VEZ INICIADO; EN CASO DE SER CANCELADO, SERÁ NECESARIO QUITAR Y DAR CONTACTO CON EL FIN DE REALIZAR UN RESET "SWITCH-OFF" DE LA UNIDAD DE CONTROL

CONTENIDO DE HOLLÍN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS, PORCENTAJE	---	
RÉGIMEN DEL MOTOR, VALOR MEDIDO	356 rpm	✓
TEMPERATURA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE	107 °C	✓
POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACCELERADOR	69 %	⚠

25.2 100 % 11:02

ZAPI

- ⊕ Modulo di potenza **ZPM (CAN)** per macchine elettriche.

jaltest GRP + !

MHE - EQUIPO DE MANEJO DE MATERIAL > ZAPI > Power Module Inverter > ZPM (CAN), Módulo de potencia

Desconectar

Menú de diagnóstico

- Datos técnicos del sistema
- Esquemas
- Datos de mantenimiento
- Datos vehículo/embarcación
- Guía de reparación por síntoma
- Comunicados y Procedimientos

MEDIDAS \ SELECCIÓN DE MEDIDAS

A CONTINUACIÓN SE MUESTRAN LAS MEDIDAS SELECCIONADAS, UTILICE LOS BOTONES INFERIORES PARA REALIZAR LOS CAMBIOS DESEADOS

	NOMBRE	VALOR	UNIDADES
1	POSICIÓN ACCELERADOR	ON	
2	POSICIÓN DE ELEVACIÓN	ON	
3	SENSOR DE ÁNGULO DE GIRO DE LAS RUEDAS	ON	
4	MÓDULO DE POTENCIA, TEMPERATURA	DEMO_MODE	°C
5	CORRIENTE AUXILIAR (1)	OFF	
6	INTERRUPTOR DE SEGURIDAD	ON	
7	MOTOR ELÉCTRICO, FRECUENCIA DE LA SEÑAL	DEMO_MODE	Hz

PÁGINA ANTERIOR PÁGINA SIGUIENTE

PÁGINA 1/2

25.2 100 % 11:17